

標題

アスベストを含む材料の使用に対する確認方法について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0904

発行日 2012 年 5 月 15 日

各位

SOLAS Chapter II-1/Reg. 3-5 においては、2002 年 7 月 1 日以降全ての船舶に対し、一部の例外（高温となる環境で使用されるガスケット等）を除き、アスベストを含む材料の新規使用が禁止され、2011 年 1 月 1 日以降は、例外なくアスベストを含む材料の新規使用が禁止されております。

しかしながら、IMO において、依然としてアスベストを含む材料が新規に使用されている事例が指摘されたことを受け、IACS では、アスベストを含む材料が使用されていないことの確認方法として、アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料をもって確認する IACS 統一解釈 SC249 を採択しました。

本 IACS 統一解釈は、2012 年 5 月 16 日から 2012 年 5 月 25 日に開催予定の IMO 第 90 回海上安全委員会(MSC90)にて審議され、合意される見込みとなっております。弊会としましては、IMO の審議結果を待って弊会規則取入れ等の対応を行うこととしておりますが、本 IACS 統一解釈に基づき IMO での合意が得られた場合、以下の船舶に適用されることとなりますので前広にお知らせ致します。

- (1) 新造船:2012 年 7 月 1 日以降起工の新造船に適用
同日以降に起工する船舶に使用される艀装品、機器及び部品等に対するアスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料を弊会担当支部/事務所へご提出下さい。
- (2) 現存船:2012 年 7 月 1 日以降の最初の定期的検査から適用
 - i) 2012 年 7 月 1 日以降に、交換又は新たに使用する艀装品、機器及び部品等について、アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料をご用意下さい。
 - ii) 2012 年 7 月 1 日より前に、購入された艀装品、機器及び部品等については、予備品として store 等に保管されている間はアスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料の保持は要求されませんが、それらを交換又は新たに使用する際には当該資料をご用意下さい。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 検査技術部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

1. IACS 統一解釈 SC249 (Corr.1)



SC 249

(Oct
2011)
(Corr.1
Apr
2012)

Implementation of SOLAS II-1, Regulation 3-5 and MSC.1/Circ.1379

SOLAS Chapter II-1, Regulation 3-5

“From 1 January 2011, for all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited.”

MSC.1/Circ.1379

“In the context of this regulation, new installation of materials containing asbestos means any new physical installation on board. Any material purchased prior to 1 January 2011 being kept in the ship's store or in the shipyard for a ship under construction, should not be permitted to be installed after 1 January 2011 as a working part.”

Unified Interpretations

SOLAS II-1, Regulation 3-5

1. Verification that “new installation of materials which contain asbestos” under SOLAS II-1/3-5 is not made on ships requires the Recognized Organization to review asbestos-free declarations and supporting documentation, for the structure, machinery, electrical installations and equipment covered by the SOLAS Convention, which is to be provided to the Recognized Organization by shipyards, repair yards, and equipment manufacturers for:

- new construction (keel laid, or at a similar stage of construction, on or after 1 July 2012);
- conversions (contract date for the conversion or, in the absence of a contract, the date on which the work identifiable with the specific conversion begins) on or after 1 July 2012;

NOTE:

This UI is to be implemented by IACS Societies as soon as possible, but not later than 1 July 2012.

**SC
249**

(cont)

MSC.1/Circ.1379

2. The phrase “*new installation of materials containing asbestos*” in MSC.1/Circ.1379:
 - means that material used (i.e., repaired, replaced, maintained or added) as a working part of the ship as per Annex 1 which is installed on or after 1 July 2012 is required to be documented with an asbestos-free declaration. The Recognized Organization will, in consultation with the Company’s nominated person responsible to control asbestos-containing material onboard as per the Safety Management System in accordance with MSC/Circ.1045, audit this documentation during annual safety construction and safety equipment surveys; and
 - does not preclude the stowage of material which contains asbestos onboard (e.g., spare parts existing on board as of 1 July 2012).
3. The phrase “*should not be permitted to be installed after 1 January 2011 as a working part*” in MSC.1/Circ.1379 means that replacement, maintenance or addition of materials used for the structure, machinery, electrical installations and equipment covered by the SOLAS Convention which contain asbestos is prohibited.



SC 249

(cont)

Annex 1

Structure and/or equipment	Component
Propeller shafting	Packing with low pressure hydraulic piping flange Packing with casing Clutch Brake lining Synthetic stern tubes
Diesel engine	Packing with piping flange Lagging material for fuel pipe Lagging material for exhaust pipe Lagging material turbocharger
Turbine engine	Lagging material for casing Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line and drain line
Boiler	Insulation in combustion chamber Packing for casing door Lagging material for exhaust pipe Gasket for manhole Gasket for hand hole Gas shield packing for soot blower and other hole Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line, fuel line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line, fuel line and drain line
Exhaust gas economizer	Packing for casing door Packing with manhole Packing with hand hole Gas shield packing for soot blower Packing with flange of piping and valve for steam line, exhaust line, fuel line and drain line Lagging material for piping and valve of steam line, exhaust line, fuel line and drain line
Incinerator	Packing for casing door Packing with manhole Packing with hand hole Lagging material for exhaust pipe
Auxiliary machinery (pump, compressor, oil purifier, crane)	Packing for casing door and valve Gland packing Brake lining
Heat exchanger	Packing with casing Gland packing for valve Lagging material and insulation

SC 249

(cont)

Valve	Gland packing with valve, sheet packing with piping flange Gasket with flange of high pressure and/or high temperature
Pipe, duct	Lagging material and insulation
Tank (fuel tank, hot water, tank, condenser), other equipments (fuel strainer, lubricant oil strainer)	Lagging material and insulation
Electric equipment	Insulation material
Ceiling, floor and wall in accommodation area	Ceiling, floor, wall
Fire door	Packing, construction and insulation of the fire door
Inert gas system	Packing for casing, etc.
Air-conditioning system	Sheet packing, lagging material for piping and flexible joint
Miscellaneous	Ropes Thermal insulating materials Fire shields/fire proofing Space/duct insulation Electrical cable materials Brake linings Floor tiles/deck underlay Steam/water/vent flange gaskets Adhesives/mastics/fillers Sound damping Moulded plastic products Sealing putty Shaft/valve packing Electrical bulkhead penetration packing Circuit breaker arc chutes Pipe hanger inserts Weld shop protectors/burn covers Fire-fighting blankets/clothing/equipment Concrete ballast

The list above is taken from IMO Resolution MEPC.197(62), Appendix 5, paragraph 2.2.2.1.

End of
Document