

標題

インド籍油タンカー及びばら積み貨物船の検査強化

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0553
発行日 2003年11月11日

各位

インド籍船舶を管理されている船主・管理会社各位においてはご存知の通り、インド政府 Ministry of Shipping、Directorate General of Shipping より2003年8月7日付け No. SS/PSC/MISC/6/03 にて M. S. NOTICE No. 19 of 2003 が通達されています。

同通達第8項において以下の通り、指示されています。

- Further, it is observed that the ships are put up for dry-docking survey without prior preparations, which result in their coming out of the dry dock without undertaking proper and necessary repairs. It is noted in several cases that the dry docking of the ship is carried out without completion of activities such as thickness determination and relevant structural examinations necessary to identify repairs that cannot be carried out afloat, which is an unacceptable practice. It is therefore essential that inspection of such spaces and gauging of the hull structures are carried out well in advance to the extent possible and a detailed estimate of the repairs to be carried out in the dry dock is prepared in consultation / concurrence with the RO at least 2 months prior to the dry docking survey. The above plan / estimate duly vetted by the RO should be submitted to the Directorate for information.

したがいまして、インド籍の油タンカー及びばら積み貨物船の以下に該当する入渠時の検査に際しましては、受検要領書を入渠の2ヶ月以上前までに最寄の弊会支部・事務所に提出いただいた上、検査員により署名された受検要領書を参考用として Directorate に提出いただきますよう、お願いいたします。

「鋼船規則B編1.4.2-2にて受検要領書の提出が要求される定期検査または中間検査と同時に実施される船底検査のための入渠」

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)
本部 管理センター 検査技術部
住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7(郵便番号 102-8567)
Tel.: 03-5226-2027 / 2028
Fax: 03-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。