

標題:

香港籍船に適用される「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0439

発行日 2002 年 2 月 25 日

各位

SOLAS 2000 年改正 V 章第 15 規則で参照するための「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」に関して、香港 MARINE DEPARTMENT より「HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE No. 5/2001」が発行されました。

船主及び造船所は 2002 年 7 月 1 日以降に建造される香港籍船の船橋設備及び配置を同指針に従って確認する必要がありますので、お知らせいたします。

これにより、2002 年 7 月 1 日以降に建造される香港籍船の船橋機器及び配置は、下記の要領で取り扱われます。

記

- (1) 「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」は、2000 年 12 月 20 日に承認された IMO MSC/CIRC.982 “GUIDELINES ON ERGONOMIC CRITERIA FOR BRIDGE EQUIPMENT AND LAYOUT”に基づく。
- (2) 船主又は造船所は、建造中船舶の船橋機器及び配置について、上記「GUIDELINE」に規定されている各項目毎に設計基準、適否、不合理な場合の理由などを記載したチェックリストを弊社材料艀装部に提出する。
- (3) 弊会は、提出されたチェックリストをもとに、本「GUIDELINE」への適合性を審査し返却する。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 材料艀装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2019

E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付資料: HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE No. 5/2001

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout

To : *Shipowners, Ship managers, Classification Societies and Masters*

Summary

This Note provides Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout for ships built on or after 1 July 2002.

1. The Maritime Safety Committee, at its seventy-third session adopted the Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout which have been developed to assist designers in realising a sufficient ergonomic design of the bridge, with the objective of improving the reliability and efficiency of navigation.
2. The Guidelines have been prepared to support provisions of the revised regulation 15 of Chapter V of the SOLAS Convention - Principles relating to bridge design, design and arrangement of navigational systems and equipment and bridge procedures, which is expected to enter into force on 1 July 2002. As the Guidelines are bulky, it is not annexed to this Note. Parties interested in the Guidelines can find it as an attachment under the Merchant Shipping Information Note No. 5/2001 in the website of Marine Department.
3. Owners, managers and masters of Hong Kong registered ships are advised to ensure that the design of the bridge and layout of the bridge equipment on ships built on or after 1 July 2002 are according to the Guidelines.

Marine Department
Multi-lateral Policy Division

26 March 2001