

標題

Condition Evaluation Report 専用ファイル及び
Executive Hull Summary について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0435

発行日 2002 年 2 月 25 日

各位

最近、検査強化対象船舶(ばら積貨物船及び油タンカー)、特に油タンカーにあつては、Condition Evaluation Report がオイル・メジャー等の荷主の検船に必要欠くべからざるものであるため、これが本船上に確実に保管されるよう関係業界より船級協会の協力を促す声が強くあります。そのため、本会もそれに応えるために新たに Condition Evaluation Report 専用ファイル(グリーンファイル)及び Executive Hull Summary を作成し、本会船級船に配布することといたしましたのでお知らせ致します。

なお、今後の取り扱い及び配布手順は下記の通りと致します。

記

1. 定期検査が完了した後、本部にて Executive Hull Summary を作成する。
補足： 最近定期検査を分割して受検する船舶が多く、定検完了までに複数の Condition Evaluation Report が発行されるケースが多々ある。このような場合、いつどこでどのような検査が実施されたかを把握するのが難しいため、Executive Hull Summary を新たに作成し、定期検査実施状況が確実に把握できるようにした。
2. Executive Hull Summary、定期検査完了までに発行された全ての Condition Evaluation Report 及び板厚計測記録 (2 セット： 本船用及び船主用写し)を本会本部情報センターより船主に送付する。
3. 今後最初に Executive Hull Summary が発行された時点で、本船用 Executive Hull Summary 及び Condition Evaluation Report は Condition Evaluation Report 専用ファイル(グリーンファイル)に入れて送付する。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 情報センター 船級部

住所： 千葉市緑区大野台 1-8-5 (郵便番号 267-0056)

Tel.: 043-294-5729

Fax: 043-294-5449

E-mail: cld@classnk.or.jp

* * * * *

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。