

標 題：

老齢油タンカーに対する Paris MOU の
PSC 重点検査キャンペーンについて

NKテクニカル インフォメーション

No. : 370

Date : 平成 12 年 7 月 31 日

船舶所有者・船舶管理会社各位

Paris MOU は、昨年 12 月にフランス沖で発生した M.V. ERIKA の事故を考慮し、老齢油タンカーに対する重点検査キャンペーンを予告しています。

これによりますと、今年 9 月 1 日から 11 月 30 日まで、総トン数 3,000 トンを超え、かつ、船齢 15 年を超える油タンカーについては、構造及びオペレーショナルな面に重点を置いた PSC 検査が行われるとのことです。貨物タンク及びバラスタングの内部検査も検査項目としてあげられております。

キャンペーン期間中、Paris MOU 加盟各国の港においては、上記の PSC 重点検査が行われることが予想されますので、各船舶所有者殿及び船舶管理会社殿におかれましては、船舶管理の徹底とメンテナンスの強化を宜しく願ひいたします。

スムーズな検査のため、本船に備えられている以下の文書の管理状態の確認をキャンペーン期間に先立ち実施されるよう推奨致します。

1. 検査記録書ファイル
2. 最近の定期検査における状態評価報告書(Condition Evaluation Report)
3. 最近の定期検査/中間検査における板厚計測記録

本件に関し、ご不明な点がございましたら、検査技術部（Fax.03 5226 2029）までお問い合わせ願ひます。

以上

ClassNK

財団法人日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思つて情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。
疑問についてはいつでもご相談下さい。