

標 題：

BC コード適合証明について

NKテクニカル インフォメーション

No. : 351

Date : 平成12年2月1日

関係船主・造船所各位

このほど、*Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes* (BC コード)に関する適合証明実施要領を添付別紙のとおり定めましたのでお知らせいたします。同適合証明実施の背景は同要領の注 1.1 及び 1.2 に述べられていますのでご参照下さい。

本件についてご不明の点があれば、材料艀装部 (Tel: 03-5226-2020、Fax: 03-5226-2019) にお問合わせ下さい。

以上

添付 BC コード適合証明実施要領

VOID

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 千102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。疑問についてはいつでもご相談下さい。

BCコード適合証明実施要領

1. 一般

1.1 本会は、申込みに応じ、固体ばら積み貨物の安全実施コード（BCコード）に関する書類審査及び船上検査を行い、当該船舶が同コードの規定に従って固体ばら積み貨物を運送するに適している旨の証明書（BCコード適合証明書）を発行する。（注 1.1 及び 1.2 を参照。）

1.2 BCコード適合証明は、当該船舶が対象貨物の運送に適用される本会船級要件及び改正 SOLAS74 の要件に適合していることを条件として行う。（注 1.3 及び 1.4 を参照。）

1.3 BCコード適合証明書は、書類審査及び船上検査を必要に応じて行い、発行する。

1.4 BCコード適合証明は、一般に付録 A 貨物及び付録 C 貨物の運送について、またはそれらの貨物及び付録 B 貨物の運送について行う。（注 1.1 を参照。）

1.5 本会は、一部の旗国政府から BCコード適合証明について代行権限を付与されている。代行権限が付与されている場合には、当該旗国政府の代行機関として適合証明書を発行する。

注 1.1 BCコード（Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes）は、固体ばら積み貨物の積付け及び船積みの安全を促進することを主な目的として IMOにおいて作成された。BCコードでは、貨物は、液化化することのあるばら積み物質（同コードの付録 A に掲載）、化学的危険性を有するばら積み物質（付録 B に掲載）及び前者のいずれにも該当しないばら積み物質（付録 C に掲載）に分類されている。本要領では、それらを各々「付録 A 貨物」、「付録 B 貨物」及び「付録 C 貨物」と呼ぶ。

注 1.2 国際条約上、同コードは未だ強制化されていないが、一部の国は自国に入港する固体貨物ばら積み運送船に対して BCコードの要件に従って運送するのに適している旨の証明書を所持することを要求している。BCコード適合証明は、このような背景の下に申込まれる。なお、イタリア政府は付録 B 貨物については自国の船級協会により発行された証明書以外は有効と認めないとの情報を得ている。

注 1.3 付録 B 貨物は、IMDGコードに危険物として分類されているものとばら積み時のみ危険となる物質（materials hazardous only in bulk (MHB)）に分類される。危険物（IMDGコードに危険物として分類される物質）を運送する船舶であって 1984 年 9 月 1 日以降に建造されたものは、改正 SOLAS74 の II-2/54 規則の要件に適合することが要求される。一部の国は自国に入港する危険物運送船に対して同日より前に建造された船舶であっても危険物運送適合証明書を所持することを要求している。このような証明書発行の申込みを受けた場合、改正 SOLAS74 の II-2/54 規則を準用して検査を行い、証明書を発行する。

注 1.4 付録 B 貨物は、不燃性あるいは火災危険性の低い物質とそれら以外の物質にも分類される。不燃性あるいは火災危険性の低い貨物以外の貨物を運送する船舶については、改正 SOLAS74 の II-2/53.1.1 規則の固定式消火装置の要件への適合の免除は認められない。また、同要件への適合が免除される場合は、免除証書に添付された貨物リストにすべての運送予定貨物（不燃性あるいは火災危険性の低い貨物）を掲載することが要求される。BCコード適合証明書の発行にあたっては、当該船舶が上述の要件の中、適合証明対象貨物の種類に応じて当該船舶に適用される要件に適合していることを確認する。

2. 構造・設備の要件

2.1 運送貨物の種類に拘わらず、ローディングマニュアル及び復原性資料の備付けが要求される。

2.2 付録 A 貨物及び付録 C 貨物については、特別な構造・設備は要求されない。ただし、付録 A 貨物について含水量の制限を条件としない場合は、貨物の移動を制限するための可般式隔壁または固定式縦通隔壁が要求される。

2.3 付録 B 貨物については、BC コードに規定された構造・設備が要求される。石炭以外の付録 B 貨物の要件については、別表 1 (Table 1) 及び別表 2 (Table 2) にその概要が示されている。石炭については別表 3 (Table 3) に掲げる設備が要求される。

注 2.1 付録 B には消防及び人身保護のための構造・設備の他、オペレーションに関する注意及び各貨物の性状に関する情報が掲載されている。

注 2.2 別表 2 には、便宜のために改正 SOLAS74 の関係要件の概要も一緒に示されている。

3. 申込み及び提出図書

3.1 申込者(船舶所有者若しくはその代理者または船舶建造者)は、少なくとも次の事項を記載した申込書を支部・事務所または材料艀装部(EQD)に提出する。(4.参照。)

(1) 対象貨物 (付録 A 貨物及び付録 C 貨物のみか、付録 B 貨物も含むか。付録 B 貨物も含む場合、そのリスト)

(2) 受検予定日及び場所並びに現地代理店 (就航船の場合)

(3) 提出書類のリスト (申請書と一緒に提出されるもののリスト及び別途提出されるもののリスト)

3.2 対象貨物に危険物が含まれている場合、申込者は必要に応じて危険物運送適合証書発行 (船級検査及び条約検査) も申込む。(第 1.2 項及び注 1.2 参照。)

3.3 3.2 の場合の他、船級要件に関わる改造、変更等が行われる場合、申込者は船級検査も申し込む。

4. 書類の提出

4.1 対象貨物に付録 B 貨物が含まれている場合、申込者は別表 4 (Table 4) に掲げる書類を本部審査用は EQD に各 3 部、支部・事務所審査用は各 1 部提出する。

4.2 対象貨物に含水量の制限を条件としない付録 A 貨物が含まれている場合、申込者は関連の船体構造図、復原性計算書及びその他本会が必要と認める書類を EQD に各 3 部提出する。

5. 書類審査、船上検査及び鑑定書の発行

5.1 対象貨物に付録 B 貨物を含まない場合

5.1.1 本部における書類審査及び船上検査は必要としない。支部・事務所は、別紙 1 (Appendix 1) に従い、Form130 を使用して証明書を作成し、発行する。ただし、

(1) 付録 A 貨物の運送について含水量の制限を条件としない場合、船体部による図面審査が必要なので、支部・事務所は本部 (EQD) に連絡すること。

(2) 船舶の長さが 100m (1998 年 7 月 1 日以降建造契約の船舶にあつては 65m) 未満の場合、(a) 各貨物倉に積載される貨物の許容最大比重及び縦強度に関する情報を含む適当な積付資料が船上に備え付けられていることを確認すること、(b) 別紙 1 に記載の "approved" を削除すること。

(3) 旗国政府の代行権限が付与されていない場合は、別紙 1 に記載の "on behalf of" を削除すること。

5.1.2 証明書の写し 1 部を材料艀装部に送付すること。

5.2 対象貨物に付録 B 貨物を含む場合

対象貨物に付録 B 貨物を含む場合 5.1.1 の (1)、(2) 及び (3) による他、次の 5.2.1、5.2.2 及び 5.2.3 による。

5.2.1 本部は、別表 4 に掲げられた書類の中、本部審査用の書類を審査の上、審査結果を申込者及び支部・事務所に、また審査所要時間を支部・事務所に連絡（別表 1 及び別表 3 を使用）する。

5.2.2 支部・事務所は、別表 1 及び/または別表 3 をチェックリストとして用いて船上検査を行い、その結果に応じて別紙 1 に従い、Form130 を使用して証明書を作成し、発行する。証明書には同チェックリストを添付する。

5.2.3 支部・事務所は、証明書（チェックリスト添付）の写しを材料機装部に送付する。

VOID

Table 1 - Requirements of BC Code for the carriage of Appendix B cargoes other than coal
(The following requirements govern the application of Table 2.)

A1	Bulkheads between the cargo space and the engine room should be insulated to class "A-60" standard. Alternatively, means should be provided to enable the cargo to be stowed at least 3m horizontally away from such bulkheads.	☐
A2	Means should be provided to enable the cargo to be stowed out of direct contact with a metal engine-room boundary.	☐
B1	Natural or mechanical, preferably mechanical, ventilation should be provided in cargo holds.	☐
B2	Natural ventilation should be provided in cargo holds.	☐
B3	Mechanical ventilation should be provided in cargo holds.	☐
B4	Mechanical ventilation with at least two separate fans should be provided in cargo holds. The total ventilation should be at least six air changes per hour, based on the empty space.	☐
B5	Spark-arresting screens should be fitted to ventilators.	☐
B6	Ventilation should be such that any escaping gases can not reach living quarters on or under the deck.	☐
C	The fuel tanks situated under the cargo spaces to be used for the transport of the material should be pressure tested to ascertain that there is no leakage of manholes and piping systems leading through the spaces.	☐
D1	In case where bilge lines are led to machinery space, stop valves and blank flanges should be provided on the bilge lines on machinery space side.	☐
D2	Bilge lines should be separated from each cargo hold. (Christmas tree bilge lines are not permissible.)	☐
E1	Fixed fire extinguishing system should be provided in cargo holds.	☐
E2	Fixed fire extinguishing system of CO ₂ or inert gas system should be provided in cargo holds.	☐
F1	Instrument for measuring temperature should be provided.	☐
F2	At least two suitable detectors for quantitative measurements of phosphine and arsine should be provided.	☐
F3	At least two suitable detectors for quantitative measurements of phosphine, arsine and silane should be provided.	☐
F4	At least two suitable explosimeters capable of detecting flammable gases should be provided.	☐
F5	Instrument for measuring oxygen and hydrogen should be provided.	☐
F6	Instrument for measuring oxygen should be provided.	☐
G1-5	Electrical equipment should be of safe type as follows. G1: IIAT2 G2: IIAT3 G3: IIAT4 G4: IICT1 G5: IICT2	☐
G6	Electric fuses/no-fuse breakers in cargo spaces are required to be extracted/cut off. So that this requirement is observed, a caution plate should be provided.	☐
G7	All electrical circuits for/through cargo spaces are required to be isolated. So that this requirement is observed, they should be capable of being isolated out side of the space, and a caution plate should be provided.	☐
H	Additional two sets of self-contained breathing apparatus with 200% spare charges should be provided.	☐
I	Additional four sets of protective clothing resistant to various chemicals should be provided.	☐
J	Dust mask and goggles should be provided.	☐
K	"NO SMOKING" signs should be posted on decks and in areas adjacent to cargo compartments.	☐
L	Nozzles for the fire main system should be of jet/spray dual purpose type, otherwise spray nozzles should be additionally provided.	☐
M	Fire pump in engine room should be capable of starting from the navigation bridge. The outlet and inlet valves of the fire main in E/R is fitted with caution plate with "Keep Open" symbol.	☐
N	The quantity of water delivered should be capable of supplying four nozzles at pressure as specified in SOLAS Reg. II-2/4 and being trained on any part of the cargo spaces when empty.	☐

Ship's name:

Class number:

Date:

Signature: _____

**Table 2 - Application of the requirements to different materials
listed in Appendix B to BC Code**

General notes:

- For details of requirements of BC Code, the relevant part of BC Code as well as Table 1 and 2 of this appendix should be referred to.
- The application of the SOLAS requirements is shown just for ready reference. For details, the relevant part of SOLAS should be referred to.
- For installation of electrical equipment, in particular, applicable requirements of Part H of NK Rules are to be complied with.

Notes:

- 1 "X" means "applicable. "E" means "may be exempted from the requirement".
- 2 Applicable to ships constructed on or after 1 July 1998.
- 3 Applicable to ships constructed before 1 July 1998.
- 4 As to pencil pitch, an exemption from the requirement may be granted.
- 5 If the moisture content is 15 % or more, an exemption from the requirement may be granted.
- 6 G5 is applicable to only non-briquettes.

Material (1) IMO class (2) UN No./BC No.	BC Code requirements											SOLAS Reg. II-2/54.2 ¹							Reg. II-2/53.1, FFEA				
	A-60/ segregation	Ventilation systems	F.O.T. leak testing	Bilge systems	FFEA or IGS	Measuring instruments	Explosion proof	Breath. apparatus	Protective clothing	Dust mask/goggles	NO SMOKING signs	Dual-purpose nozzles	F.P. remote starting	4 jets of water	F.P. remote start (2.1.1)	4 jets of water (2.1.2)	Explosion proof (2.2)	Mechanical vent (2.4.1)		Safe-type fan (2.4.2)	Natural vent. (2.4.3)	Personnel protect. (2.6)	A-60 insulation (2.8)
ALUMINIUM FERROSILICON POWDER (incl. Briquettes)	4.3	1395	-	B4 B6	-	F2	G5	H	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	E
ALUMINIUM NITRATE	5.1	1438	-	-	E3	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X
ALUMINIUM SILICON POWDER, UNCOATED	4.3	1398	-	B4 B6	-	F3	G5	H	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	E
ALUMINIUM SMELTING BY-PRODUCTS	4.3	3170	-	B4 B6 B6	-	F4	G5	H	-	-	K	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	E
AMMONIUM NITRATE	5.1	1942	A1	-	E3	-	G6	H	I	-	K	-	M	-	X	X	X	-	X ²	X	X	X	X
AMMONIUM NITRATE FERTILIZERS, Type A	5.1	2067 to 2070	A1	-	E3	-	G6	H	I	-	K	-	M	-	X	X	X	-	X ²	X	X	X	X

Material (1) IMO class (2) UN No./BC No.	BC Code requirements												SOLAS Reg. II-2/54.2 ¹							Reg. II-2/53.1, FFEA				
	A-60/ segregation	Ventilation systems	F.O.T. leak testing	Bilge systems	FFEA or IGS	Measuring instruments	Explosion proof	Breath. apparatus	Protective closing	Dust mask/goggles	NO SMOKING signs	Dual-purpose nozzles	F.P. remote starting	4 jets of water	F.P. remote start (2.1.1)	4 jets of water (2.1.2)	Explosion proof (2.2)	Mechanical vent (2.4.1)	Safe-type fan (2.4.2)		Natural vent (2.4.3)	Personnel protect. (2.6)	A-60 insulation (2.8)	
AMMONIUM NITRATE FERTILIZERS, Type B	9	2071	A2	-	-	E3	G6	H	I	-	K	-	-	N	X	X	X	-	X ²	X	X	X	-	X
BARIUM NITRATE	5.1	1446	-	-	E3	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X	
CALCINED PYRITES (Pyritic ash, Fly ash)	MHB	003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	
CALCIUM NITRATE	5.1	1454	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X	
CASTOR BEANS	9	2969	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X	
CHARCOAL	MHB	005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
COAL	MHB	010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	
COPRA, dry	4.2	1363	-	B2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	X	X	
DIRECT REDUCED IRON, DRI (not to be confused with iron sponge, spent) such as lumps, pellets and cold-moulded briquettes	MHB	015	-	-	-	F5	G5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
DIRECT REDUCED IRON (Briquettes, hot moulded)	MHB	016	-	B2	-	-	F6	G5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	
FERROPHOSPHORUS (including Briquettes) ⁶	MHB	020	-	B3	-	-	G4	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	
FERROSILICON, with 30% or more but not less than 90% silicon (including Briquettes)	4.3	1408	-	B4 B5 B6	D1	-	F2	G4	H	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	E	

See Table 3.

[illegible]

Material (1) IMO class (2) UN No./BC No.	BC Code requirements												SOLAS Reg. II-2/54.2 ¹							Reg. II-2/53.1, FFEA					
	(1)	(2)	A-60/ segregation	Ventilation systems	F.O.T. leak testing	Bilge systems	FFEA or IGS	Measuring instruments	Explosion proof	Breath. apparatus	Protective closing	Dust mask/goggles	NO SMOKING signs	Dual-purpose nozzles	F.P. remote starting	4 jets of water	F.P. remote start (2.1.1)	4 jets of water (2.1.2)	Explosion proof (2.2)		Mechanical vent (2.4.1)	Safe-type fan (2.4.2)	Natural vent. (2.4.3)	Personnel protect. (2.6)	A-60 insulation (2.8)
																	X ⁴	X	E		E	X	X	X	X
PITCH PRILL, PRILLED COAL TAR, PENCIL PITCH	MHB	050	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁴
POTASSIUM NITRATE (SALTPETRE)	5.1	1486	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X
RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY MATERIAL (LSA-I)	7	2912	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
RADIOACTIVE MATERIAL, SURFACE CONTAMINATED OBJECT(S) (SCO-I)	7	2913	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
SAWDUST	MHB	055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
SEED CAKE (a), containing vegetable oil, MEAL, OIL CAKE, SEED EXPELLERS	4.2	1386	-	-	-	-	-	-	-	H	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X
SEED CAKE (b), containing vegetable oil, MEAL, OIL CAKE, SEED EXPELLERS	4.2	1384	-	B3 B5	-	-	E2	-	G2	H	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	X
SEED CAKE (c), containing vegetable oil, MEAL, OILCAKE, SEED EXPELLERS	4.2	2217	-	B3 B5	-	-	E2	-	G2	H	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	X
SILICONMANGANESE	MHB	060	-	B3 B6	-	-	-	-	G4	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
SODIUM NITRATE, CHILE SALT PETRE, CHILEAN NATURAL NITRATE	5.1	1498	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X
SODIUM NITRATE and POTASSIUM NITRATE, mixture CHILEAN NATURAL POTASSIC NITRATE	5.1	1499	-	-	-	-	-	-	-	H	I	-	-	L	-	-	X	X	-	-	-	X	X	-	X

Material (1) IMO class (2) UN No./BC No.	BC Code requirements													SOLAS Reg. II-2/54.2 ¹							Reg. II-2/53.1, FFEA				
	(1)	(2)	A-60/ segregation	Ventilation systems	F.O.T. leak testing	Bilge systems	FFEA or IGS	Measuring instruments	Explosion proof	Breath. apparatus	Protective closing	Dust mask/goggles	NO SMOKING signs	Dual-purpose nozzles	F.P. remote starting	4 jets of water	F.P. remote start (2.1.1)	4 jets of water (2.1.2)	Explosion proof (2.2)	Mechanical vent (2.4.1)		Safe-type fan (2.4.2)	Natural vent (2.4.3)	Personnel protect. (2.6)	A-60 insulation (2.8)
SULPHUR (lump or coarse grained powder)	4.1	1350	-	B1	-	-	E1	-	B3	H	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	X	X	E
TANKAGE, Garbage tankage, Rough ammonia tankage, Tankage fertilizer	MHB	065	-	B5	-	-	F1	-	H	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	E
VANADIUM ORE	MHB	070	-	-	-	-	-	-	-	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E
WOODCHIPS	MHB	075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁵
WOOD PULP PELLETS	MHB	080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X ⁵
ZINC ASHES, ZINC DROSS, ZINC RESIDUES, ZINC SKIMMINGS	4.3	1435	-	B2	-	-	-	-	B5	H	I	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X	E

Table 3 - Requirements of BC Code for the carriage of coal

1	Boundaries of cargo spaces should be resistant to fire and liquids.	☐
2	Electrical cables and components situated in cargo spaces and adjacent spaces should be free from defects and safe for use in explosive atmosphere or positively isolated.	☐
3	Appropriate instruments for measuring followings into cargo spaces without entry into such spaces should be provided. Methane Oxygen Carbon monoxide pH value Temperature(0 - 100°C)	☐
4	Two sets of self-contained breathing apparatus to be provided.	☐
5	"No Smoking" sign and "No naked flames" sign should be posted in conspicuous places.	☐
6	Natural surface ventilation should be provided for cargo spaces. (Mechanical ventilation is not to be used.)	☐
7	Natural or mechanical ventilation should be provided for enclosed working spaces, such as store rooms, carpenter's shops, passage ways, tunnels. Mechanical ventilation, if used, should be of safe type for use in explosive atmosphere.	☐
8	Two sampling holes per hold, one on each side of the hatch cover should be provided with threaded stub and sealing cap.	☐

Ship's name:

Class number:

Date:

Signature: _____

VOID

Table 4 - Documents/information to be submitted

Required items			Documents/information to be submitted	
(1)	(2)	(1) Codes of BC Code requirements (2) Paragraphs of SOLAS II-2/54	The meanings of "H" and "L" are specified under this table.	
A1	2.8	"A-60" class insulation of bulkheads between the cargo space and engine room	H	Drawings of fire protection construction Type and manufacture of the material
		Alternative means to enable the cargo to be stowed at least 3m away from such bulkheads	H	Specifications and drawings
A2	-	Means to enable the cargo to be stowed out of direct contact with a metal engine-room boundary.	H	Specifications and drawings
B1	-	Natural or mechanical ventilation.	H	Drawings of the system
B2	2.4.3	Natural ventilation		
B3	-	Mechanical ventilation		
B4	2.4.1	Mechanical ventilation (total ventilation at least six air changes per hour)	H	Drawings of the system Calculations of the air changes
B5	2.4.2	Spark-arresting screens (wire mesh guard)	L	Specifications
-		Non-sparking fans	L	Specifications
B6	-	Ventilation: any escaping gases can not reach living quarters on or under the deck.	H	Drawings of the system
C	-	Testing of the fuel tanks	L	Fuel oil tank arrangement
D1	-	Stop valves and blank flanges on the bilge lines on machinery space side	H	Drawing of the bilge lines
D2	-	Separation of bilge lines		
E1	-	Fixed fire extinguishing system	H	Specifications and drawings of the system
E2	-	Fixed fire extinguishing system or IGS		
F	-	Instrument for measuring temperature, detecting flammable gases, etc.	L	Type, manufacturer and specifications
G 1-5	2.2	Electrical equipment to be of safe type.	H	Arrangement and wiring diagram of electrical equipment fitted in the space including grade of each equipment, such as IIAT4.
G6	-	Caution plate (Electric fuses/no-fuse breakers should be extracted/cut off.)	-	---
G7	-	Electrical circuits to be capable of being isolated out side of the space. Caution plate	H	Wiring diagram of circuits for through cargo spaces
H	-	Self-contained breathing apparatus	L	Type, manufacturer and specifications
I	2.6	Protective clothing resistant to chemicals		
J	-	Dust mask and goggles		
K	-	"NO SMOKING" signs	L	Number and locations of the signs
L	-	Jet/spray dual purpose type nozzle	L	Type, manufacturer and specifications
M	2.1.1	Remote starting of fire pump Caution plate with "Keep Open"	H	Wiring diagram of the remote control system
N	2.1.2	Capacity of fire pumps to supply four nozzles	H	Fire main piping diagram with arrangement of hydrant and pump capacity.

H: Three copies of documents are to be submitted to Material and Equipment department for examination by the Head office.
L: One copy is to be submitted to the local office for their checking.

Appendix 1 – Form of BC Code Fitness Certificate

BC CODE FITNESS CERTIFICATE

No. (certificate number)

THIS IS TO CERTIFY that

M.S. " (ship's name) "

Call Sign:

Port of Registry:

Gross Tonnage:

Class Number:

is fit for the carriage in bulk of all the materials listed in the appendices A and C of the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes [, and (The names of appendix B cargoes should be entered.) listed in the appendix B of the Code*] [, and materials listed in appendix B of the Code shown in the attachment**] in all cargo holds in accordance with the provisions of the Code provided that the construction and equipment listed in the attached table are maintained in good order and* that all relevant operational provisions of the Code including the following are observed:

1. Any cargo should be loaded and distributed in pursuant to information provided in the approved* loading manual and the stability information booklet provided onboard the ship;
2. The nominal specific gravity of any cargo should not exceed the allowable value indicated in the loading manual; and
3. The moisture content of any material listed in the appendix A should not exceed the transportable moisture limit as defined in the Code*.

This certificate remains valid until (date of five years after the date of issue), the relevant requirements of the Code are amended or the interpretations of the requirements are changed, or the class assigned by the Society is withdrawn, whichever is earliest.

Issued at (place) on (date) on behalf of (the name of the flag government)*

NIPPON KAIJI KYOKAI

(name), Surveyor

* Delete if not appropriate.

** The list of appendix B cargoes may be attached to this certificate.