

標 題：

NK テクニカルインフォメーション No.328 の訂正

NKテクニカル インフォメーション

No. : 337

Date : 平成 11 年 10 月 22 日

関係船主・造船所各位

拝啓、貴社ますます御清栄のこととお喜び申し上げます。

さて、IMO で採択された条約の改正条文の発効・施行予定に関する NK テクニカルインフォメーション No.328 を平成 11 年 9 月 13 日付にてお送り致しましたが、一部誤記がありましたので以下のとおり御訂正願います。

1.

2000 年 7 月 1 日	SOLAS 1974	SOLAS Conference (95 Roro Confer- ence) (1995.11.29)	III 章(適用開始)(適用対象:現存 Roro 客船) (略) (……………、liferaft の float free arrangement も) NK テクニカルインフォメーション No.321 参照
----------------	------------	--	--

を

2000 年 7 月 1 日	SOLAS 1974	SOLAS Conference (95 Roro Confer- ence) (1995.11.29)	III 章(適用開始)(適用対象:現存 Roro 客船) (略) (……………、liferaft の float free arrangement も)
----------------	------------	--	---

に改める。

2.

2002 年 7 月 1 日	SOLAS 1974	SOLAS Conference (1994 Conference)	(略)
		MSC 68(1997.6.4) (MSC.65(68))	(略)
		MSC 69(1998.5.18) (MSC.69(69))	第 II-1 章 (改正条約発効、適用開始)(II-1 章 : 新造船、IV, VII & VII 章 : 新造及び現 存船) NK テクニカルインフォメーション No.283 参照

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。
疑問についてはいつでもご相談下さい。

を

2002 年 7 月 1 日	SOLAS 1974	SOLAS Conference (1994 Conference)	(略)
		MSC 68(1997.6.4) (MSC65.(68))	(略)
		MSC 69(1998.5.18) (MSC.69(69))	第 II-1 章 (改正条約発効、適用開始)(II-1 章 : 新造船、IV, VI& VII 章 : 新造及び現存 船) NK テクニカルインフォメーション No.283 参照

に改める。

3.

2003 年 6 月 30 日	SOLAS 1974	MSC 63(1994 年) (MSC.31(63))	II-2/15 燃料油、潤滑油及びその他可燃性油 に関する措置の改正(適用期限)(<u>全船</u>) NK テクニカルインフォメーション No. 228 参照
2003 年 6 月 30 日	SOLAS 1974	MSC 63(1994 年) (MSC.31(63))	II-2/15 燃料油、潤滑油及びその他可燃性油 に関する措置の改正(適用期限)(<u>現存船</u>) <u>1998 年 7 月 1 日前に建造された船舶につい</u> <u>て次の火災安全措置をとる。</u> <u>ディーゼル機関燃料噴射管の 2 重化(一部</u> <u>小型機関に緩和措置有り。)</u> <u>高温表面の防熱措置</u> <u>油飛散防止措置</u>

に改める。

敬具