

標 題：

SOLAS 新 XII 章における単船側構造の
定義について

NKテクニカル インフォメーション

No.: 319

Date: 平成 11 年 7 月 1 日

各位

本年 5 月に開かれた MSC71 において、本年 7 月 1 日より発効される SOLAS 新 XII 章中にある“Bulk carrier of single side skin construction”の解釈が下記のように決議されました。

当解釈により、トップサイドタンクとビルジホップタンクを有するばら積貨物船のうち、幅が 760mm 未満（1999 年 6 月 30 日以前に建造された船舶（現存ばら積貨物船）及び 1999 年 7 月 1 日以降 12 月 31 日以前に建造される船舶（新造ばら積貨物船）又は 1000mm 未満（2000 年 1 月 1 日以降建造される新造ばら積貨物船）の二重船側構造のばら積貨物船に対しても、新 XII 章が適用されることとなりましたのでお知らせします。

なお、当解釈に関する鋼船規則改正作業を行っておりますので申し添えます。

(MSC 決議の内容)

INTERPRETATION OF THE TERM “BULK CARRIER OF SINGLE SIDE SKIN CONSTRUCTION”

1 “Bulk carrier of single side skin construction” means a bulk carrier where one or more cargo holds are bound by the side shell only or by two watertight boundaries, one of which is the side shell, which are less than 760mm apart in bulk carriers constructed before 1 January 2000 and less than 1,000mm apart in bulk carriers constructed on or after 1 January 2000. The distance between the watertight boundaries is to be measured perpendicular to the side shell.

2 The above interpretation should be applied as follows:

.1 in bulk carriers with single side skin construction in the foremost cargo hold, constructed before 1 July 1999, regulation XII/4.2 and 6 should be applied in accordance with the implementation schedule required by regulation XII/3; and

.2 in bulk carriers constructed on or after 1 July 1999, the requirements for damage stability under regulation XII/4.1 and structural integrity under regulation XII/5 should be complied with in respect of cargo holds with single side skin

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてばと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。疑問についてはいつでもご相談下さい。

construction.

本件に関し、ご不明な点がございましたら、開発部(Tel:03-5226-2025 / Fax: 03-5226-2024)
までお問い合わせください。

VOID