

標 題：

中国における  
ポートステートコントロール

# NKテクニカル インフォメーション

No. : 300

Date : 平成 11 年 3 月 8 日

船舶管理会社、船舶所有者 各位

中国政府が自国に入港する船舶に対して、東京 MOU の正式メンバーとして、ポートステートコントロール(PSC)を開始したのは 1994 年のことですが、一部の船舶管理会社、船舶所有者の間では、中国における PSC はあまり厳しくないのでは、それほど気を遣う必要はないとの見方があるようです。

しかしながら、本会の上海事務所からの連絡によりますと、最近、中国政府は効果的な PSC を実施するために、船種、船齢などによるターゲット方式を採用したり、検査官の育成、増員を行って、厳しく PSC を実施し始めたため、かなりの船が出港停止処分を受けているようです。特に、最近の例では PSC において本船側の対応が不適切であったために、問題を悪化させてしまった例が少なからずあったと伝えられております。

本会では、北京、上海、香港をはじめ中国の各事務所長に対し、関係者各位から PSC による出港停止等のご連絡をいただいたときには、速やかに本船の出港が出来るように適切な対応をとるよう連絡しておりますが、ご関係の皆様におかれましては、このような中国における PSC の実態を考慮されて、十分な準備及び日常の保守点検を実施されますよう、お願い申し上げます。

以上

お問い合わせ： 検査技術部

Tel: 03-5226-2027

FAX: 03-5226-2029

## ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。  
疑問についてはいつでもご相談下さい。