

標 題:

SOLAS 74 条約で要求される
Oil/Chemical Tanker の通気装置の件
(NK Technical Information No.251 関連)

NKテクニカル インフォメーション

No.: 282

Date: 平成 10 年 9 月 14 日

船主、造船所 各位

今年 7 月 1 日に発効した SOLAS 74 条約/Chapt.II-2, Reg.59 による Oil Tanker の通気装置の改正要件については、既に平成 10 年 4 月 6 日付け NK Technical Information No.251 にてお知らせしております。また、油および危険化学品をばら積みする Oil/Chemical Tanker は Oil Tanker および Chemical Tanker として双方の要件に適合する必要があることをお知らせしております。

一方、今年 7 月に開催された IMO の BLG 小委員会(以下 BLG という)にて、Oil/Chemical Tanker は Chemical Tanker として IBC/BCH コードの要件にのみ適合すれば良く、SOLAS 74 条約の通気装置の改正要件は現時点では適用されないことが合意されました。この合意によれば IBC/BCH コードが改正されるまでの間は通気装置の改正要件は適用されないことになります。しかし、BLG での合意が正式に効力を発生するためには、IMO の上位委員会である MSC 委員会(以下 MSC という)で採択される必要があり、また MSC で BLG の合意が否決される可能性もあります。

本件は、今年 12 月開催される MSC にて最終決定がなされる予定ですが、それまでに入渠の計画がある Oil/Chemical Tanker については、主官庁に確認の上その取り扱いを決めることといたしますので本会検査技術部(Tel: 03-5226-2027, Fax: 03-5226-2029)にお問い合わせ願います。

以上

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。疑問についてはいつでもご相談下さい。