

標 題：

コンピュータの2000年問題及び
GPS問題について（その2）

NKテクニカル インフォメーション

No.： 278

Date：平成10年8月31日

関係各位

弊会のテクニカルインフォメーションNo.277（平成10年8月11日付）にて、標記「コンピュータの2000年問題及びGPS問題について」をすでにお知らせいたしました。同インフォメーションで予告しました「コンピュータの2000年問題及びGPS問題に関するアンケート」の調査結果及び本問題解決に有効と思われる情報をここに第2報としてお知らせいたします。（項番号はテクニカルインフォメーションNo.277の続きとしています。）

4. コンピュータの2000年問題及びGPS問題に関するアンケート調査

西暦2000年1月1日まで480日をきり、コンピュータの2000年問題及びGPS問題（以下2000年問題と呼ぶ。）への対策を必要とする機器を特定する作業を行っていない場合は、早急に開始する必要があります。船舶に搭載されている装置の大半に、コンピュータを内蔵した電子・電気機器が組み込まれています。これらの装置の制御・表示・警報用に組み込まれたコンピュータやチップは、1隻の船舶にどのくらいあり、どのような種類のものをかを特定することは膨大な作業となります。

この2000年問題を船上で解決するためには、次のような手順が必要です。

- ①コンピュータあるいはチップが組み込まれている装置や機器を特定
- ②そのコンピュータあるいはチップが日付や年月のデータを扱っているか否かの調査
- ③日付や年月を扱っているハードやソフトが2000年問題をひき起こすか否かテストデータで確認
- ④もし、問題が発生すると予測された場合には、適切な対策を実施し、その対策が確実に行われたことの確認

実際にこのような作業を実施することを想定しますと、本船に配備されている機器をリストアップし、2000年問題が発生するか、発生するとすればその対策はどのようにするかを、各機器メーカーに逐一問い合わせることになり、大変な時間と労力の投入が必要となります。

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。疑問についてはいつでもご相談下さい。

これらの作業をできる限り軽減させるため、船舶運航者に役立つ情報を提供できるよう、関連メーカーに対して本問題に関するアンケート調査を行いました。

この調査では、予想される不具合点とその原因、本船への影響とその対応策についての情報を収集し、さらに関係者への情報公開の可否について調査することを主目的とし、船用機器メーカー211社を対象に行いました。8月末現在におけるアンケートの回収状況は、52メーカー、382品目です。その調査結果によると一部ではありますが、GPS受信機、機関監視装置などに問題が発生することが判明しました。船上の装置に関して2000年問題を速やかに調査・検討する必要性が認められました。このアンケート調査結果を添付(1)のような形式で弊会のホームページ (<http://www.classnk.or.jp>) の“Year 2000 Problem” カラムにて提供しておりますのでご利用願います。この情報公開は、今後回収されるアンケートをもとにアップデートしながら2000年まで継続いたします。

調査はできる限り広範囲に行いましたが、すべてを網羅したものではありません。各装置における不具合及び影響についての判断は、それぞれのメーカーの見解を転載したものであり、なかには情報公開の許可が得られないものもあります。情報の詳細な内容あるいは公開し得ない情報についてのご質問がある場合には、直接メーカーにお問合せ願いたく、メーカーの住所、電話・FAX番号も掲載しております。

5. 弊会以外の「2000年問題」関連ホームページの紹介

弊会が本問題に取り組む上で調査した関係官庁、関連機関、コンピュータ関連企業などが提供しているホームページのうち、有用な情報と思われるホームページのWeb Site Address を皆様方の御参考までに、アンケート調査結果と共に弊会のホームページに掲載しております。（添付(2)参照）

なお、本件についての弊会内のお問い合わせ先は次のとおりです。

（財）日本海事協会 2000年問題プロジェクトチーム

（材料艀装部：角田、村上）

Tel : 03-5226-2020 Fax : 03-5226-2019 email eqd@classnk.or.jp

以上

テクニカルインフォメーション No.278

平成10年9月1日

コンピュータの2000年問題及びGPS問題について

2000年問題アンケート調査結果(平成10年8月31日現在)

記号の説明: ①型式、②不具合、③原因、④影響の程度、⑤対応策、⑥情報公開

製造メーカー別機器リスト

(例)

A

B

.....

S

T

記号の説明: ④影響の程度

- 1 船舶の運航・安全に影響あり
- 2 機能停止
- 3 正確に機能せず、動作不良
- 4 日付、時刻の異常のみで制御
監視には支障なし
- 5 影響無し
- 6 その他
- 7 外部の接続機器に影響を与える

寺崎電気産業(株) 船用技術部

〒545-0021 大阪府大阪市阿倍野区阪南町 7-2-10

TEL:06-692-2245 FAX:06-692-9852

監視警報装置

① WE5B, WE6, WE7,
WE8, WE10, WE300,
WE3, TERANET32

④-5 ⑤-9,

発電機自動化
装置

① GAC-5 (TYPE A & B),
GAC-16M

④-5 ⑤-9,

① GAC-5 (TYPE C)

②-7 ④-5 ⑤-9

U

V

W

弊会は、このテクニカルインフォメーションの情報から引き起こされるいかなる問題に対して責任を生ずるものではありません。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。

2000年問題関連ホームページ 一覧表

題 名	
通商産業省 コンピュータ西暦2000年問題の対応	J
http://www.miti.go.jp/topic-j/e2000nej.html	
通商産業省 情報関連・報道発表資料一覧	J
http://www.miti.go.jp/press-j/information/v-menu-j.html	
第2回 コンピュータ西暦2000年問題関係省庁連絡会議の開催について	J
http://www.miti.go.jp/press-j/information/v80414bl.html	
コンピュータ西暦2000年問題関係省庁連絡会議の設置について	J
http://www.miti.go.jp/press-j/information/v71216gl.html	
“2000年問題” へのマイクロソフト製品の対応についてのご説明	E
http://www.microsoft.com/japan/info/releases/2000-5.htm	
ノベルの西暦2000年問題の対応について	J
http://www.novell.co.jp/pressrel/	
富士通 課題と当社の取り組みについて	J
http://www.fujitsu.co.jp/hypertext/2000/	
You're Not Working on the Year 2000 Date Problem Because...	E
http://www.fujitsu.co.nz/y2k_101.htm	
FUJITSU YEAR 2000 Server Product Status	E
http://www.fujitsu-computers.com/Year2000/yr2ksrv1.htm	
IBM Year 2000 Product Readiness	E
http://www.yr2k.raleigh.ibm.com/	
IBM 西暦2000年問題	J
http://www.ibm.co.jp/ad2000/	
N E C の西暦2000年対応	J
http://www.nec.co.jp/japanese/product/ad2000/	
Sun's Year 2000 Operating Environment	E
http://www.sun.com/y2000/enhancements.html	
Year 2000- Lloyds Register, Thomas Miller & Co. Ltd	E
http://www.ship2000.com/	
Year2000 General Information	E
http://www.ship2000.com/Ship2000.nsf/Y2Kinfo?OpenForm	
Year 2000 Home Page (Information Technical Association of America)	E
http://www.itaa.org/year2000.htm	