

標 題：

GMDSS 無線設備要件の現存船等
への遡及適用について

NKテクニカル インフォメーション

No. : 249

Date: 平成10年3月25日

関係船主・造船所各位

1. GMDSSに関する1988年改正 SOLAS では、1992年2月1日前に建造された船舶及び1995年2月1日前に建造され GMDSS 無線設備の一部を搭載していない船舶(現存船等)に対する GMDSS 無線設備要件の遡及適用期限を1999年2月1日と定めております。遡及適用期限まで残すところ10ヶ月を切っており、未だ、GMDSS 無線設備が搭載されていない現存船にあっては同設備を搭載するための計画が図られているものと推察申し上げます。
2. 船舶に GMDSS 無線設備が搭載される場合、同搭載に関する検査が円滑に実施されるよう、同設備の船舶への搭載に先立ち、弊会は通信設備規則(Rules for Radio Installations)により、関連の図面及び資料の審査・承認を実施しております。(弊社テクニカルインフォメーション No.200(平成8年11月20日付け)参照)。
3. 上記1.の現存船等に該当する船舶であって、今後 GMDSS 無線設備を搭載することを計画されている場合には、可能な限り前広に、添付に示す図面及び資料各3部(返却用1部、弊会検査担当支部用1部、及び弊会本部控え1部)を審査・承認申込書と共に、弊会本部材料艤装部までご提出下さるよう改めてお知らせ申し上げます。

以 上

添付：提出図面/資料リスト

お問い合わせ： 材料艤装部

Tel : 03-5226-2020

Fax : 03-5226-2019

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102-8567

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてばと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。
疑問についてはいつでもご相談下さい。

提出図面及び資料リスト

1. 要目表

下記の事項を明示したもの。

(1) 船舶の船籍、トン数及び起工年月日

(2) 計画されている就航海域

A1、A1+A2、A1+A2+A3、或いは A1+A2+A3+A4 の区別

(3) 選択された保守の方法

就航海域により異なる。就航海域が A1+A2+A3 の場合、「装置二重化」、「陸上保守」及び「船上保守」の内の2の方法

(4) 非常電源から GMDSS 無線設備への給電の有無

(5) 補助電源から GMDSS 無線設備への給電時間

非常電源の有無により1時間或いは6時間と異なる。

2. 機器一覧表

搭載される全ての GMDSS 無線設備の機種、型式名、台数及び製造社名、並びに当該機種の承認政府・機関名

3. 機器配置図

通常操船する場所(一般には船橋)に設置される GMDSS 無線設備或いは同場所で利用することができる GMDSS 通信機能の詳細、並びに主/非常電源から独立した電源から給電される GMDSS 無線設備の制御器への照明を示したもの。

4. 無線機器系統図

5. 空中線展張図

全ての空中線の配置について、可能ならば、正面、側面及び平面図。INMARSATをGMDSS無線設備として要求され設置される場合で、本船の船体構造物が衛星に対し障害となる場合は、ブラインドセクターの程度がわかる図面を含めること。

6. 補助電源用蓄電池容量計算書

蓄電池容量計算に際し、補助電源から給電される GMDSS 設備の機種を明確にする。蓄電池容量は、本会の通信設備検査要領 4.9(添付参考)によること。

(参考)

4.9 Sources of Energy

4.9.3 Reserve Sources of Energy

- 1 The capacity of the reserve source of energy is to be determined in accordance with the following formula with specified load conditions to the required radio installations fed from the reserve sources.

$$C = K \times I$$

where C: Required capacity (AH)

K: Capacity conversion factor (H)

(corresponding to ambient temperature of +5°C and end voltage of 1.8V)

I: Total consumption current (A)

- 2 The capacity conversion factor K is to be determined in accordance with the following:

- (1) For lead accumulator batteries of a clud or pasted vent type, K=3.2 in the case of a 1 hour discharging rate and K=7.2 in the case of a 6 hour discharging rates, respectively. For lead accumulator batteries of a sealed type, K=2.0 and K=7.1 in the case of 1 hour and 6 hour discharging rates, respectively.

- (2) For lead accumulator batteries of other types and alkali accumulator batteries, K may be determined by referring to the value recommended by the manufacturer.
