

標 題：

ISMコードに関するバルクキャリア
の定義について

NKテクニカル インフォメーション

No.: 231

Date: 平成 9年10月15日

関係船主、船舶管理会社 各位

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

さて、題記に関しSOLAS IX章に定義されているバルクキャリアは、来年の7月1日にはISMコードの適用が強制化になりますが、そのバルクキャリアの定義の解釈につきお知らせします。

SOLAS IX章第1規則の6にバルクキャリア(ばら積み貨物船)は次の様に定義されています。

『一般に単甲板であり、貨物倉にトップサイドタンク及びホッパーサイドタンクが造られており、鉱石運搬船及び兼用船を含む主として乾貨物をばら積みする船舶をいう。』

しかしながら、この定義自体が、具体的なバルクキャリアという船種特定の判断が困難となっております。IMO(国際海事機関)では、未だにバルクキャリアの具体的な定義を明確にしていな

いととも、各主管庁も明確に判断を公表しておりません。そこでIACS(国際船級協会連合)では、バルクキャリアの定義の解釈を明確にする為に、『ISMコードに関するIACS審査員の為のガイダンス』(1997年4月)の中にその解釈を次のように取り入れました。

『SOLAS IX章第1規則の6に定義されているバルクキャリアとは、IACSのUR-Z11 (Mandatory Ship Type and Enhanced Survey Programme (ESP) Notations)の2.2, 2.3, 2.4 に例示している船を意味する』

一方、現在IACSにおいて、検査強化(ESP)の対象となるバルクキャリアの船型について議論されておりますが、その結論は今年度中になされとは思われず、この議論の結果によっては、バルクキャリアの定義が更に拡大される可能性があります。現時点でのISMコードにおけるバルクキャリアの定義の解釈はIACSのUR-Z11に従って以下の様になされています。

IACS/UR-Z11

2.2 Bulk Carrier

船級符号"Bulk Carrier"もしくは同等の船級符号をもつ船種であり、"ESP"符号は、単一甲板で、単一もしくは二重船殻構造をもち、ダブルボトム、ホッパーサイドタンクと

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102

上甲板の直下にトップサイドタンクを持ち、乾貨物をバルクで積載しようとする船に付記される

2. 3 Ore Carrier

船級符号"Ore Carrier"もしくは同等の船級符号をもつ船種であり、"ESP"符号は、単一甲板で、貨物区域を全通した二つの縦隔壁と単一のダブルボトムを持ち、鉱石貨物をセンターホールドのみに積載しようとする船に付記される

2. 4 Combination Carrier

1. "Combination Carrier" とは、一般的に油と乾貨物(これらの貨物は同時には積載されず)をバルクで積載しようとする、スロップタンクに残油が無い状況にある船に適用する。下記の2. 及び3. で規定されている船種は Combination Carrierとみなせる。

2. 船級符号 "Ore or Oil Carrier"もしくは同等の船級符号をもつ船種であり、"ESP"符号は、単一甲板で、貨物区域を全通した二つの縦隔壁と単一のダブルボトムを持ち、鉱石貨物をセンターホールド及びウイングタンクに積載しようとする船に付記される

3. 船級符号 "Oil/Bulk/Ore(OBO) Carrier"もしくは同等の船級符号をもつ船種であり、"ESP"符号は、単一甲板で、二重船殻構造をもち、ダブルボトム、ホッパーサイドタンクと上甲板の直下にトップサイドタンクを持ち、油か鉱石を含む乾貨物をバルクで積載しようとする船に付記される

すなわち、バルクキャリアとは『船級符号 "Bulk Carrier"、"Ore Carrier"、"Ore or Oil Carrier" 及び "Oil/Bulk/Ore(OBO) Carrier"もしくは同等の船級符号をもつ船種であって、"ESP"符号をもつ船』と定義されています。

上記の様にバルクキャリアは、船級符号と構造要件並びに積載条件により定義されていますのでご注意下さい。

なお、本会はIACSにおいて新たにバルクキャリアの定義が決まり次第、各主管庁にISMコード上の管理船舶の船種等について確認致しますが、貴社におかれましても、夫々の主管庁に問い合わせ頂くのが最良と思われます。

添付:

1. IACS/URZ11(英文)

本件に関し、ご不明な点がございましたら、本会船舶管理システム審査室 (Tel: 03-5226-2034/ Fax: 03-5226-2030) までお問い合わせください。

敬具

Z11
(1993)

Mandatory Ship Type and Enhanced Survey Programme (ESP) Notations

Z11.1 PREAMBLE

Z11.1.1 The regime of enhanced surveys given in Unified Requirements Z10.1 and/or Z10.2, as appropriate, are applicable to a number of ship types falling within the broad definitions of oil tankers and bulk carriers contained in those Unified Requirements.

Z11.1.2 To clearly indicate to shipowners and the users of Member Societies' register books those ships which are subject to an enhanced survey programme, the following notations shall be included within the class notation assigned to all such ships, built and/or maintained in accordance with a Member Society's Rules and Regulations.

Z11.2 SHIP TYPE AND ENHANCED SURVEY PROGRAMME (ESP) NOTATIONS

Z11.2.1 Oil Tanker

The ship type notation "OIL TANKER", or equivalent, and the notation "ESP" shall be assigned to sea-going ships having integral tanks and intended for the carriage of oil in bulk. This type notation shall be assigned to tankers of both single and double skin construction, as well as tankers with alternative structural arrangements, e.g. mid-deck designs. Typical midship sections are given in Figure 1.

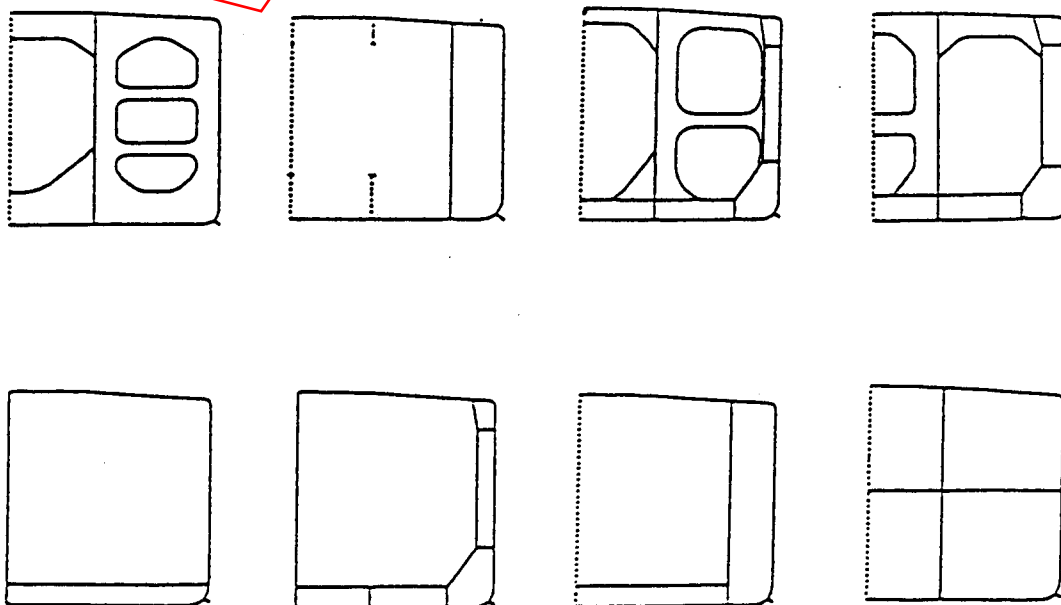


Figure 1

Z11
cont'd**Z11.2.2 Bulk Carrier**

The ship type notation "BULK CARRIER", or equivalent, and the notation "ESP" shall be assigned to sea-going single deck ships of single or double skin construction, with a double bottom, hopper side tanks and topside tanks fitted below the upper deck, and intended for the carriage of dry cargoes in bulk. Typical midship sections are given in Figure 2.

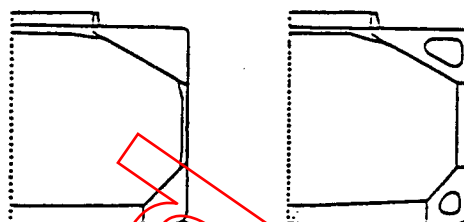


Figure 2

Z11.2.3 Ore Carrier

The ship type notation "ORE CARRIER", or equivalent, and the notation "ESP" shall be assigned to sea going single deck ships having two longitudinal bulkheads and a double bottom throughout the cargo region and intended for the carriage of ore cargoes in the centre holds only. A typical midship section is given in Figure 3.

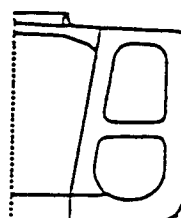


Figure 3

Z11
cont'd**Z11.2.4 Combination Carrier**

- .1 "Combination carrier" is a general term applied to ships intended for the carriage of both oil and dry cargoes in bulk; these cargoes are not carried simultaneously, with the exception of oil retained in slop tanks. The ship types defined in .2 and .3 below shall be considered to be combination carriers.
- .2 The ship type notation "ORE OR OIL CARRIER", or equivalent, and the notation "ESP" shall be assigned to sea-going single deck ships having two longitudinal bulkheads and a double bottom throughout the cargo region and intended for the carriage of ore cargoes in the centre holds or of oil cargoes in centre holds and wing tanks. Typical midship sections are given in Figure 4.

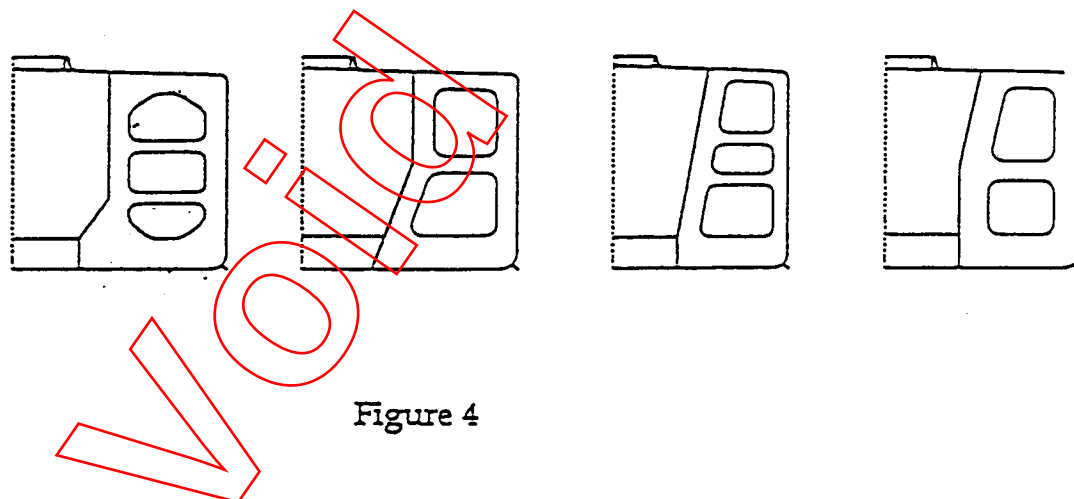


Figure 4

- .3 The ship type notation "OIL/BULK/ORE (OBO) CARRIER", or equivalent, and the notation "ESP" shall be assigned to single deck ships of double skin construction, with a double bottom, hopper side tanks and topside tanks fitted below the upper deck, and intended for the carriage of oil or dry cargoes, including ore, in bulk. A typical midship section is given in Figure 5.

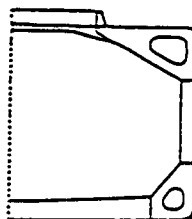


Figure 5