

標 題:

IACSによるISMコード審査の
優先登録について

NKテクニカル インフォメーション

No.: 230

Date: 平成 9年10月13日

関係船主、船舶管理会社 各位

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

さて、この度 IACS(国際船級協会連合)より、ISMコードによる会社及び船舶の登録審査に関し、優先登録制度を実施する旨の声明が発表されました。この声明により、本年内に申込みをされると、来年の7月1日の強制化以前に優先的に審査を受けられることとなります。また反対に、本年内に申込みをされないと、審査員の資源的な理由で、審査及び証書発給を保証できないこととなります。

この声明によりますと、IACSの統計では今年度の6月30日の時点では、2,100隻がIACSメンバー協会(11協会)によりSMC(安全管理証書)の発給を受けていますが、当会ではその時点で既に685隻の船(IACS全体の約33%)にSMCを発給しております。

当会は、この声明を尊重する一方、多くの審査員の養成に努めておりますので、資源的には柔軟に対応できるのではないかと予想しております。

しかしながら、当会は来年の7月1日の強制化までに、あと約1,800隻の船舶に対して審査及び証書発給を予測しております。すでにお知らせしましたとおり、船舶の審査の申請は、国内外を問わず最寄りの支部・事務所で受付けておりますので、できる限り早期にお願い致します。

IACSの声明の要旨を添えてお知らせ致します。

添付:

1. ISMコード審査の優先登録(要旨)
2. Press Release "Registration will prioritise ISM Code Certifications" by IACS(英文)

本件に関し、ご不明な点がございましたら、本会船舶管理システム審査室 (Tel: 03-5226-2034/
Fax: 03-5226-2030) までお問い合わせください。

敬具

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 〒102

このテクニカルインフォメーションは貴社のお役にたてればと思って情報を提供するものです。必要に応じて貴社のご判断、責任においてご利用下さい。
疑問についてはいつでもご相談下さい。

ISMコード審査の優先登録(要旨)

ISMコードの審査に関して、船舶と会社の優先登録が1997年10月1日からIACS(国際船級協会連合)により開始されました。

この計画のもとに、1998年1月1日以前に登録された会社は、コードの適合性を審査し、証書を発給する為の優先的な取り扱いを受けられます。IACSは、積極的に適合しようとしている会社とそうでない会社を明確に区別します。

IACSは、誠意を持って正式に運用を進め、全面的に適合させようとしている会社に対し、1998年7月1日をデッドラインとする『フェーズ1』以前に、審査に係わる要員不足の理由で、ペナルティを課することを防ぐことを意図しています。しかしながら、これには相互の関係もあり、証書の発給を期限までに完了させられるという保証はないという事を肝に命じなければなりません。

1998年7月1日に所持すべき証書を所持していない船舶は、SOLAS74に違反している事になります。そして、ポートステートコントロールにより拘留を免れられません。既にいくつかの政府や旗国は不適合には強硬な姿勢で臨むことを表明しています。

旅客船、タンカー、バルクキャリア等の18,700隻にのぼる船舶は、『フェーズ1』を迎えなければなりません。これらの船舶のうち14,000隻は、IACSメンバー協会に登録されており、他の船舶は内航船でありコードの適用を受けない船舶であります。IACSの統計では、2,100隻を超える船舶が1997年6月30日までに証書を所持しておりますが、今後申請が急増するのは避けられないでしょう。

主管庁により委任された権限を持ち、審査という業務を果たすことはIACSメンバーの責任です。IACSメンバー協会は今後9ヶ月にわたり、出来る限り多くの証書発給(審査)業務を行わなければならないでしょう。

しかしながら、審査の計画とその実施は、ある時期には余りなされず、又ある時期には繁忙を極めるであります。そしてそれが『多数の船舶がデッドラインを失する事態にさせられる』もとになるでしょう。

責任の欠如

船主、運航者、旗国のなかに、デッドラインを深刻に考えていない所があります。この登録制度は、IACSメンバー協会が、ISM証書を取得するのに十分な時間を持っている会社に対して優先権を与える事を意図しています。

誠意を持ち、明確に実施している会社への優先権は、証書を発給するのに唯一の公平な方法です。警告を無視し、又自分自身の責任も果たさない様な会社が、最終段階において駆け込み的な申請する事により、誠意のある船舶や会社に対してペナルティーが課せられる事があってはなりません。

登録プロセス

IACSの手順のもとに、1998年1月1日までにメンバー協会に優先登録された会社は、審査準備を会社が計画しているならば、審査を受ける事ができます。

登録はIACSメンバー協会へ、実施の為の計画と、適合を確認する為の船舶及び陸上の内部監査の計画を添えて、審査の正式な申請の提出が必要となります。

IACSと他の団体は、ISMコードへの適合に向けて急ぐ必要性を何度も強調してきました。コードは、長年より安全な運航を目指し、最も重要で唯一のシステムであると広く知られています。

注記

IACSは、1995年後半に公式な『ISMコードの証書発給の為の要件』に同意しています。それには、証書発給の為の審査と審査員の為の養成コースのガイドラインも取り入れています。

更に1996年の夏には、コードに適合している殆どの船舶と会社に関する唯一のデータとして、IACSのデータベースを確立しました。

IACSの11船級協会と2准会員協会には、4億5000万トンを超える世界の商船隊の90%以上が入級しています。

IACS

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CLASSIFICATION SOCIETIES LTD.

PERMANENT SECRETARIAT, 5 OLD QUEEN STREET, LONDON, ENGLAND SW1H 9JA
TEL: +44 171-976 0660 FAX: +44 171-976 0440 INTERNET EMAIL: permsec@iacs.org.uk

Date 1 October 1997

PRESS RELEASE

REGISTRATION WILL PRIORITISE ISM CODE CERTIFICATIONS:

A register for ships and companies in process of seeking compliance with the ISM Code has been launched today (1 October 1997) by the International Association of Classification Societies (IACS).

Under the scheme, companies registered prior to 1 January 1998 will get priority treatment for compliance auditing and certification under the Code. In effect, IACS is drawing a clear distinction in attitude towards companies actively seeking to comply and those which are not.

Recognising the complex and interactive nature of ISM Code auditing and certification, the IACS initiative provides for a formal attestation for those owners and operators who have seriously and formally progressed the implementation of their safety management system pursuant to ISM Code certification and are well on the way to achieving full compliance by the "Phase 1" deadline of 1 July 1998.

Vessels requiring but lacking certification on 1 July 1998 will be in contravention of SOLAS 74 - and liable to detention by Port State Control. Several governments and Flag Administrations have already said they will take a tough stance on non-compliances.

A total of 18,700 vessels - passenger ships, tankers and bulk carriers - fall into "Phase 1". Of these, 14,000 are classed by IACS Members and a number may be involved in domestic trades and do not, therefore, have to comply with ISM Code requirements. IACS figures indicate that over 2100 ships had been certificated by 30 June 1997 but it seems likely that a backlog and late surge in applications is inevitable.

With the statutory authority delegated by Flag Administrations, much of the compliance auditing workload is the responsibility of IACS Members. Announcing the initiative, IACS' Chairman Dr. Tor-Christian Mathiesen said that IACS Members are committed to achieving the highest possible number of certifications over the next nine months.

However, he noted that certification planning and process lead times - together with inaction in some quarters - made it "virtually certain that many ships would miss the deadline".

Lack of responsibility:

He continued: "There are owners, operators and Flags still not taking the deadline seriously. The register will ensure that IACS Members give priority to those companies committing in good time to gain ISM Code certification".

Dr Mathiesen concluded: "Priority for companies clearly acting in good faith, and on track with the process, is the only fair way to address the issue. It would be wrong for these ships and companies to be penalised, by being trapped in a last-minute rush of those who have taken neither warnings - or their responsibilities - seriously".

Registration process:

Under IACS' initiative, companies registered with a Member society by 1 January 1998 can expect certification provided that their formal plans and timetable which have been prepared to comply with the ISM Code are kept.

Registration requires submission to the IACS Member of formal application for ISM Code Certification, together with timetabled plans for the implementation and ship/shore-based auditing to confirm compliance

IACS and other industry leaders and organisations have repeatedly stressed the need for accelerated progress towards compliance with the ISM Code. The Code is widely seen as the most important single initiative for many years towards a safer world fleet.

Notes to Editors:

IACS agreed formal Procedural Requirements for verification of ISM Code compliance in late 1995. It has also introduced guidelines for Certification auditing and mandatory training courses for auditors involved.

More recently (Summer 1996), an IACS' electronic database - managed from its London Secretariat - has been established as virtually the only single source of data on the majority of vessel and owner/operator compliances with the Code.

IACS' 11 Member Societies and two Associates class more than 90% of the world's merchant tonnage - over 450m. grt.

For further information contact:

Mr J D Bell
Permanent Secretary

Tel: 0171 976 0660
Fax: 0171 976 0440