

標 題：

パナマ運河トン数測度規則の改正について

NKテクニカル インフォメーション

No.: 148

Date: 平成 6年 9月 1日

船主, 造船所 各位

パナマ運河の通航料等は、今までモールソン方式を基本としたパナマ運河トン数測度規則に基づいて算定された GROSS TONNAGE 及び NET TONNAGE により徴収されておりましたが、今般、パナマ運河委員会 (PANAMA CANAL COMMISSION) がかねてより調査しておりました1969年の国際トン数条約を基本とした PANAMA CANAL/UNIVERSAL MEASUREMENT SYSTEM (PC/UMSと言います。) をさる 8月17日に合衆国大統領が承認したことにより、パナマ運河通航料は来る10月 1日からこの方式による PC/UMS NET TONNAGE に基づき徴収されることとなりました。これにより、弊会は、10月 1日以降新に別添の様式による PC/UMS DOCUMENTATION OF TOTAL VOLUME を発行することとなりました。また同日以降、パナマ運河トン数証書については、弊会が発行した PC/UMS DOCUMENTATION OF TOTAL VOLUME に基づいて PC/UMS NET TONNAGE CERTIFICATE としてパナマ運河委員会から発行されることとなります。

つきましては、この改正に伴い弊会のパナマ運河トン数証書の取扱いを次のとおり改正致しますのでご了承下さいますようお願い申し上げます。

1. 適用

1994年10月 1日以降パナマ運河を通航する船舶に対して、申込みがあれば、PC/UMS DOCUMENTATION OF TOTAL VOLUME を発行致します。

2. 経過措置

1976年 3月23日から1994年 9月30日までの間にパナマ運河を通航した船舶 (GRANDFATHERING SHIP) は、船舶の総容積に顕著な変化 (総容積の10%を超える増減) がない限り従来のパナマ運河トン数証書は引き続き使用出来ます。

しかしながら、既に発行されたパナマ運河トン数証書であっても、1994年 9月30日までに同運河を通過していない船舶のものは無効となりますのでご注意願います。

3. パナマ運河トン数測度申込み

申込み方法には変更がありません。

ただし、国際トン数測度の申込みと同時に申込みが行われる場合にはパナマ運河トン数測度申込書にパナマ運河測度用図面を添付する必要はありません。また、既に国際トン数測度が弊会によって行われている場合には申込書に一般配置図及び容積図を添付してください。

4. 手数料

① 国際トン数測度の申込みと同時に申込みが行われる場合、又は既に国際トン数測度が弊会によって行われている場合、¥ 4 9, 4 0 0 (免税の場合 ¥ 4 8, 0 0 0)

② その他の場合、国際トン数測度に要する費用の 5 0 % の額

本テクニカルインフォメーションについてご不明な点がございましたら、弊会船体部測度部門あてお問い合わせ下さいますようお願い申し上げます。

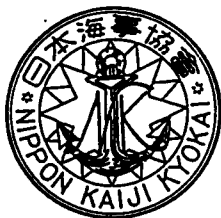
添付物 : PC/UMS DOCUMENTATION OF TOTAL VOLUME

ClassNK

財団法人 日本海事協会

東京都千代田区紀尾井町4番7号 千102
TEL: 03-3230-1201(代) FAX: 03-3230-3524

NIPPON KAIJI KYOKAI



PANAMA CANAL

PC/UMS DOCUMENTATION OF TOTAL VOLUME

Name of ship : _____

Nationality :	Length Overall :
Signal Letters :	Extreme Beam :
Type of Power :	ITC(69) Length :
Type of Vessel :	ITC(69) Beam :
IMO/Lloyds R. No. :	ITC(69) Depth :
Year Built :	ITC(69) Gross :
No. of Passengers:	ITC(69) Net :

Based upon the rules of measurement for the Panama Canal as specified in 35 Code of Federal Regulations section 135 or the International Tonnage Convention of 1969 this vessel has been measured and assigned the following Total Volume in cubic meters:

This Total Volume equates to a PC/UMS Net Tonnage of:

Bunker fuel for BALLAST RATE limited to: LT

K4 factor (6 decimals)

K5 factor (6 decimals)

This Certifies that the above named vessel has been measured in accordance with the Rules for Measurement of Vessels for the Panama Canal, and that the particulars of tonnage contained on this Certificate are correct.

Issued by: NIPPON KAIJI KYOKAI, at: Tokyo, on _____
(Authority) (Place) (Date)

M. Nishimura
General Manager of Hull Department

This Report is issued subject to the condition that it is understood and agreed that neither the Society nor any of its Committees is under any circumstances whatever to be held responsible for any inaccuracy in any report or certificate issued by this Society or its Surveyors or in any entry in the Record or other publication of the Society or for any error of judgment, default or negligence of its Officers, Surveyors or Agents.

DETAIL OF ELEMENTS OF TOTAL VOLUME

NAME OF SPACE	FRAMES	HEIGHT	VOLUME	REMARKS
UD VOLUME				

TOTAL VOLUME IN CUBIC METERS

DETAILS OF EXCLUDED SPACES

NAME OF SPACE	FRAMES	HEIGHT	VOLUME	RULE AND/OR REMARKS