

標 題：

日本籍以外の船舶の一般非常警報装置

NKテクニカル インフォメーション

No. : 1 4 7

Date: 平成6年9月14日

船主, 造船所 各位

1974 SOLAS条約の1992年改正が1994年10月1日から発効することは、テクニカルインフォメーション No.139（平成6年6月20日付）にてお知らせしたとおりです。今回発効する1992年改正には、第Ⅲ/50規則「一般非常警報装置」の改正条文（以下、「改正条文」という。）が含まれております。

今般、同改正条文の実施に関する取扱いを暫定的に決めましたので、下記のとおりお知らせ致します。今後、この暫定取扱いに従い、必要な措置を取るようお願い申し上げます。なお、改正条文の発効後は、該当する船舶に対し、暫定解釈に従い、貨物船安全設備検査が実施されます。

一 記

1. 適用

本取扱いは、当面、1994年10月1日以降に建造される日本籍以外の船籍を有する船舶だけに適用する。1986年7月1日以降建造された船舶に対する取扱いは、必要に応じ、別に通知する。

2. 装置

改正条文で要求される一般非常警報は、一回の動作により全ての警報が作動する事とし、一旦作動した後は、手動で止められるか、或いは船内通報装置による通報により一時的に中断されるまでは、継続し、自動的に発しうるものであること。

3. 警報音の強さのレベル

船籍国政府から特別な指示がない現在、改正条文の脚注に引用されている一般非常警報音の強さのレベル（IMO 総会決議 A.686(17)）に適合することを貨物船安全設備証書を発行する条件とはしない。

なお、参考までに、現在 IMOで取りまとめられている SOLAS条約第Ⅲ章の全面改正案には、一般非常警報音の強さのレベルが具体的に示されている。従って、現在審議中の全面改正案が採択され、発効したのちは、全面改正条文が適用される船舶の一般非常警報音の強さのレベルは、貨物船安全設備証書を発行する条件の一つとなる。

以 上

添付：改正SOLAS 第Ⅲ/50規則

IMO 総会決議 A.686(17)抜粋

添付

改正第Ⅲ/50規則

(アンダーライン部分は、今回改正された箇所)

"The general emergency alarm system shall be capable of sounding the general emergency alarm signal consisting of seven or more short blasts followed by one long blast on the ship's whistle or siren and additionally on an electrically operated bell or klaxon or other equivalent warning system, which shall be powered from the ship's main supply and the emergency source of electrical power required by regulation II-1/42 or II-1/43, as appropriate. The system shall be capable of operation from the navigating bridge and, except for the ship's whistle, also from other strategic points. The system shall be audible throughout all accommodation and normal crew working spaces and open decks, and its sound pressure level shall comply with the standard developed by the Organization *. The alarm shall continue to function after it has been triggered until it is manually turned off or is temporarily interrupted by a message on the public address system."

改正第Ⅲ/50規則脚注

* Reference is made to the Code on alarms and indicators adopted by the Organization by resolution A.686(17).

IMO 総会決議 A.686(17) 抜粋

"4.11 In general, audible alarm sound pressure levels at the sleeping positions in the cabins and one metre from the source should be at least 75 dB(A) and at least 10 dB(A) above ambient noise levels existing during normal equipment operation with the ship under way in moderate weather. The sound pressure level should be in the 1/3-octave band above the fundamental frequency. In no case should audible alarm levels in a space exceed 120 dB(A)."