

標 題：

既存カーフェリーの損傷時復原性について

NKテクニカル インフォメーション

No. : 143

Date : 平成 6 年 7 月 20 日

船主、造船所 各位

既に御存知のことと思いますが、IMO決議又はサーキュラーによるSOLAS 条約の一部改正又は条文解釈の発効に従って、国際航海に従事する既存カーフェリーの損傷時復原性については、本年10月1日より、次に示す規則に適合することが必要となりますのでお知らせ致します。

1. Resolution MSC.26(60), 10 April 1992
AMENDMENTS TO CHAPTER II-1 OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
2. Circular MSC/Circ.574, 3 June 1991
THE ATTAINED SUBDIVISION INDEX 'A' FOR EXISTING RO-RO PASSENGER SHIPS
The calculation procedure to assess the survivability characteristics of existing ro-ro passenger ships when using a simplified method based upon resolution A.265(VII)
3. Circular MSC/Circ.649, 8 June 1994
INTERPRETATIONS OF PROVISIONS OF RESOLUTION MSC.26(60) AND MSC/CIRC.574

尚、ここでいう既存カーフェリーとは、SOLAS 適用船であるが、1990年4月29日より発効した Resolution MSC.12(56) [通称“SOLAS 90”]又は、Resolution A.265(VII)に規定する損傷時復原性要件に適合していないカーフェリーを指します。

ご不明な点については、弊社本部船体部（乾玄）宛お問い合わせ下さい。

以上