

標題

マルタ籍船の救助艇及び救命艇の 5 ノット進水試験の省略についての旗国主官庁指示

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-1355  
発行日 2025 年 7 月 4 日

各位

マルタ籍船に搭載される救助艇及び救命艇の 5 ノット進水試験の省略に関する通知 SLS.24 Rev.1 につきお知らせいたします。

これまで、新造時、救命艇の 5 ノット進水試験の省略は認められておりませんでした。本通知及び詳細指示により、救助艇のみならず救命艇についても以下を条件に、同型船における 5 ノット進水試験の省略が認められます。

1. 同型船は 5 ノット進水試験の行われた前番船と同じ図面で建造されていること
2. 上記 1.の船舶と同じ救助艇及び救命艇、進水装置の配置であること
3. 救助艇及び救命艇の型式が同じであること

救助艇の試験省略は 2013 年 3 月 13 日以降に起工する船舶、救命艇の試験省略は 2025 年 3 月 26 日以降に起工する船舶に適用されます。

就航船の救命艇において、MSC.1/Circ.1392 にて当該離脱・回収装置の交換後に要求される 5 ノット進水試験に関しましては、その他の同等の方法を認めることがあります。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター別館 検査部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 3-3 (郵便番号 102-0094)

Tel.: 03-5226-2027 / 2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

1. Transport Malta 発行の通知 (Technical Notice SLS.24 Rev.1)

NOTES:

- ClassNK テクニカルインフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。



## LAUNCH TEST OF RESCUE BOAT AND LIFEBOAT

### **Technical Notice SLS.24 Rev.1**

*Notice to Shipowners, Ship Operators, Managers, Masters,  
Owners' Representatives and Recognised Organisations*

The Directorate would like to draw the attention of all concerned to Resolution MSC.81(70), Part 2, Paragraph 5.4, which *inter alia*, states that *it should be demonstrated that the fully equipped lifeboat on cargo ships of 20,000 gross tons or more and rescue boat can be launched from a ship proceeding ahead at a speed of not less than 5 knots in calm water and on an even keel. There should be no damage to the lifeboat or the rescue boat or their equipment as a result of this test.*

In addition to the above Resolution, Regulations 17.3 and 33.2 of Chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended; and, Paragraph 4.4.1.3.2 of the International Life-Saving Appliance (LSA) Code, also prescribe this launch test.

For ships built according to the same plans and with identical rescue boat(s) and launching arrangement(s) installed, the successful results from the launch test at headway speeds of up to 5 knots in calm water for the lead ship are acceptable as documented evidence of the ability to similarly launch the rescue boat(s) and/or lifeboat(s) from the sister ship(s) in the series. The Recognized Organization, after having verified that the aforementioned requisites are fulfilled, may proceed with documenting accordingly the waiver from the launch test for the sister ship(s).

For existing ships undergoing the replacement of lifeboat release and retrieval systems as required by MSC.1/Circ.1392, and to address challenges related to the launching test at headway speeds up to 5 knots in calm water, this Administration permits the demonstration test by other equivalent method(s) subject to not damaging the boat(s) or their equipment as a result of this test and to same being acceptable to the Recognised Organisation.



## Revision History

| Version       | Description of changes  |
|---------------|---|
| SLS.24        | First issue of Technical Notice.  |
| SLS.24 Rev. 1 | Title amended, to include lifeboats.  |
|               | New paragraph added for existing ships undergoing the replacement of lifeboat release and retrieval systems as required by MSC.1/Circ.1392. |

Merchant Shipping Directorate

26 March 2025