

標題

IMO 有害物質一覧表作成ガイドラインの改正について
(RESOLUTION MEPC.405(83))

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-1353
発行日 2025 年 7 月 2 日

各位

第 83 回 IMO 海洋環境保護委員会(MEPC83)において、シップリサイクル条約に基づく船舶に搭載される有害物質一覧表 (IHM) の作成のためのガイドラインの改正が審議され、2025 年 4 月 11 日付けで RESOLUTION MEPC.405(83) "AMENDMENTS TO THE 2023 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF THE INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS (RESOLUTION MEPC.379(80))"として採択されました。

本ガイドライン改正の概要は以下の通りです。

- ・ 2023 年 7 月 7 日に採択された RESOLUTION MEPC.379(80)のうち、防汚塗料に含まれるシブトリンについて、船体からサンプリングした場合の乾燥状態と、塗料容器からサンプリングした場合の湿潤状態におけるしきい値がそれぞれ明確化されました。

本改正は各国政府に対して、可能な限り速やかに、遅くとも 2025 年 6 月 26 日までに適用することが推奨されています。

弊会では、RESOLUTION MEPC.405(83)(以下、IMO ガイドライン 2025 年改正)の公開から適用を推奨する期日までの期間が十分にとられていなかったことを考慮し、IMO ガイドライン 2025 年改正について、以下の通りご案内しますので関係各位におかれましてはご対応をお願いいたします。

-1. IHM Part I を所持している就航船の対応について

- (1) IHM 維持管理責任者におかれましては、2025 年 6 月 26 日以降に作成された材料宣誓書(Material Declaration) (以下、MD) の書式を収集する際、原則、IMO ガイドライン 2025 年改正に対応した新書式となっていることを確認いただく必要があります。また、IHM に関する維持管理手順の見直しをお願いいたします。
- (2) なお、弊社ウェブサイトにて提供している「有害物質インベントリ(IHM)の第 1 部の維持管理手順書の例」は Ver. 2025.06 として、IMO ガイドライン 2025 年改正に対応しています。既に IHM の維持管理に関する手順が改正前の「有害物質インベントリ(IHM)の第 1 部の維持管理手順書の例」をもとに整備されている場合は、「Appendix 6 Material Declaration」を差し替えることで IMO ガイドライン 2025 年改正に対応することができます。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカルインフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

- (3) 弊会検査員は IHM に関する検査の際、本テクニカルインフォメーションの発行日以降に作成された MD が IMO ガイドライン 2025 年改正の新書式であることを確認いたします。

-2. 新造船方式による IHM Part I 作成時の対応について

- (1) IMO ガイドライン 2025 年改正は既に船舶への使用が禁止されている船底塗料シブトリンに関するサンプリング方法に関する改正であることから、これから建造する船舶については IMO ガイドライン 2025 年改正に対応するための書式フォーマットの事務的な変更のみとなります。
- (2) 供給者におかれましては、2025 年 6 月 26 日以降に作成する MD は、原則、IMO ガイドライン 2025 年改正に対応した新書式の MD をご作成ください。
- (3) 造船所におかれましては、2025 年 6 月 26 日以降に供給者から受領する MD は、原則、IMO ガイドライン 2025 年改正に対応した新書式での MD の作成をご依頼ください。
- (4) 弊会は、本テクニカルインフォメーションの発行日以降に提出された IHM Part I の書類審査時に、申請者に対して IMO ガイドライン 2025 年改正に対応した新書式での MD 収集を注意喚起いたします。対応可能な船舶から新書式の MD の利用をお願いいたします。
- (5) ただし、IMO ガイドライン 2025 年改正による MD の提出を要求する旗国の指示があった場合は、新書式による MD の再収集が必要になる場合がありますので、あらかじめご承知おきください。

-3. その他、弊会の対応について

- (1) インベントリ作成支援システム PrimeShip-GREEN/SRM について、IMO ガイドライン 2025 年改正対応のためのシステム改修を行いました。今後、PrimeShip-GREEN/SRM 上で新規作成する MD は新書式を利用できます。
- (2) PrimeShip-GREEN/SRM を導入されていない関係者は、本改正に対応したフォーマットを弊会ウェブサイトからダウンロードして MD を作成することができます。本フォーマットは Excel ファイルでの提供となります。
- (3) 上記フォーマットを利用して作成した材料宣誓書(Material Declaration)から、PrimeShip-GREEN/SRM に MD 情報を登録する機能を実装いたしました。従来、PrimeShip-GREEN/SRM 未導入の供給者から提供された MD を手作業でシステムに登録する手間が生じていましたが、供給者が上記(2)で提供する Excel ファイルを用いて MD を作成することにより、IHM Part I 作成者または IHM Part I 維持管理担当者は半自動で MD を PrimeShip-GREEN/SRM に登録できるようになります。詳細は PrimeShip-GREEN/SRM をご参照ください。

(次頁に続く)

本件を含め、シップリサイクル条約に関する各種最新情報や、各国の指示文書等の最新情報を弊社ウェブサイトに掲載しています。

ホーム > 業務サービス > 条約関連 > シップリサイクル条約

URL: <https://www.classnk.or.jp/hp/ja/activities/statutory/shiprecycle/index.html>

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 環境部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2076

Fax: 03-5226-3026

E-mail: ihm@classnk.or.jp (インベントリ関連)

E-mail: recycling@classnk.or.jp (船舶リサイクル施設関連)

添付:

1. RESOLUTION MEPC.405(83)

ANNEX 13

RESOLUTION MEPC.405(83) (adopted on 11 April 2025)

AMENDMENTS TO THE 2023 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF THE INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS (RESOLUTION MEPC.379(80))

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO that the International Conference on the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships held in May 2009 adopted the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (the Hong Kong Convention) together with six Conference resolutions,

NOTING that regulations 5.1 and 5.2 of the annex to the Hong Kong Convention require that ships shall have on board an Inventory of Hazardous Materials which shall be prepared and verified taking into account guidelines, including any threshold values and exemptions contained in those guidelines, developed by the Organization,

RECALLING that, at its sixty-second session, it adopted, by resolution MEPC.197(62), the *Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials*,

RECALLING ALSO that, at its sixty-eighth session, it adopted, by resolution MEPC.269(68), the *2015 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials*, which superseded the Guidelines adopted through resolution MEPC.197(62), to improve the guidance on threshold values and exemptions,

RECALLING FURTHER that, at its eightieth session, it adopted, by resolution MEPC.379(80), the *2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials* (2023 Guidelines), which superseded the Guidelines adopted through resolution MEPC.269(68), as a consequence of the introduction of controls on cybutryne through the amendments to annex 1 to the *International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001* (AFS Convention) (resolution MEPC.331(76)), which entered into force on 1 January 2023,

RECOGNIZING the need for amendments to the 2023 Guidelines to clarify the relevant threshold values in respect of cybutryne when samples are directly taken from the hull or when samples are taken from wet paint containers,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-third session, the recommendation made by the Sub-Committee on Pollution Prevention and Response at its twelfth session,

1 ADOPTS amendments to the *2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials* as set out in the annex to this resolution;

2 INVITES Member Governments to apply the 2023 Guidelines, as amended, as soon as possible, and no later than 26 June 2025;

3 AGREES to keep the 2023 Guidelines, as amended, under review in the light of experience gained with their application.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE 2023 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF THE INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS (RESOLUTION MEPC.379(80))

Appendix 1

Items to be listed in the Inventory of Hazardous Materials

1 Row A-4 of table A is replaced by the following:

"

| | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|
| A-4 | Anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide | x | | | 2,500 mg total tin/kg ⁷ |
| | Anti-fouling systems containing cybutryne | x | | | 1,000 mg/kg ⁸ or 200 mg/kg ⁸ |

⁷ This threshold value is based on the *2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships* (resolution MEPC.356(78)).

⁸ These threshold values are based on appendix I of the *2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships* (resolution MEPC.358(78))."

Appendix 6

Form of Material Declaration

2 The last row of table A is replaced by the following:

"

| Table | Material name | Threshold value | Present above threshold value | If yes, material mass | | If yes, information on where it is used |
|---|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|------|---|
| | | | Yes / No | Mass | Unit | |
| Table A (materials listed in appendix 1 of the Convention) | Anti-fouling systems containing cybutryne | 200 mg/kg ²⁰ | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

²⁰ This threshold value is based on appendix I of the *2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships* (resolution MEPC.358(78)) for samples taken from wet paint containers."
