

標題

窒素酸化物排出規制海域における三次規制適合に係る航海日誌への記録について

# ClassNK

## テクニカル インフォメーション

No. TEC-1126

発行日 2017年8月30日

各位

2016年4月のIMO第69回海洋環境保護委員会(MEPC69)において、窒素酸化物排出規制海域\*における三次規制適合に係る航海日誌への記録に関する要件を取り入れたMARPOL条約附属書VIの一部改正(決議MEPC.271(69))が採択され、2017年9月1日に発効いたします。

本改正により、三次規制の適用を受けるディーゼル機関が搭載された船舶において、搭載されたディーゼル機関が二次規制及び三次規制の両方の認証を取得している場合、または二次規制のみの認証を取得している場合は、同海域への入出時及び同海域内でのディーゼル機関の始動・停止時に、ディーゼル機関が運転中に適合している規制(二次規制または三次規制)及び運転/停止の状態を、日時及び船舶の位置と共に旗国政府が指定する航海日誌に記録することが要求されます。船社様(船舶の所有者又は、船舶管理者あるいは運航に責任を持つ者)におかれましては、本記録が必要となることにご留意下さい。

\* 窒素酸化物排出規制海域として指定されている海域、及び適用日は以下のとおりで、適用日以降に起工又は同等段階にある船舶に搭載され、当該海域内で運転されるディーゼル機関に対して三次規制への適合が要求されます。

- 米国・カナダ沿岸 200 海里海域(決議 MEPC.190(60)にて指定)  
適用日: 2016年1月1日
- 米国カリブ海海域(決議 MEPC.202(62)にて指定)  
適用日: 2016年1月1日
- バルト海及び北海海域(決議 MEPC.286(71)にて指定)  
適用日: 2021年1月1日

(次頁に続く)

#### NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp))においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター別館 機関部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 3-3 (郵便番号 102-0094)

Tel.: 03-5226-2022 / 2023

Fax: 03-5226-2024

E-mail: [mcd@classnk.or.jp](mailto:mcd@classnk.or.jp)

添付:

1. 決議 MEPC.271(69)

**ANNEX 2**

**RESOLUTION MEPC.271(69)  
(Adopted on 22 April 2016)**

**AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND  
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF  
POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE  
PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO**

**Amendments to regulation 13 of MARPOL Annex VI**

**(Record requirements for operational compliance with NO<sub>x</sub> Tier III  
emission control areas)**

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its sixty-ninth session, draft amendments to MARPOL Annex VI, related to record requirements for operational compliance with NO<sub>x</sub> Tier III emission control areas,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to regulation 13 of MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 March 2017, unless prior to that date, not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 September 2017 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

5 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to the Members of the Organization which are not Parties MARPOL.

ANNEX

**AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI  
(Record requirements for operational compliance with  
NO<sub>x</sub> Tier III emission control areas)**

**ANNEX VI**

**REGULATION FOR THE PREVENTION OF AIR POLLUTION FROM SHIP**

**Chapter 3  
Requirements for control of emissions from ships**

**Regulation 13 – Nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>)**

- 1 A new paragraph 5.3 is added after existing paragraph 5.2, as follows:

"5.3 The tier and on/off status of marine diesel engines installed on board a ship to which paragraph 5.1 of this regulation applies which are certified to both Tier II and Tier III or which are certified to Tier II only shall be recorded in such logbook as prescribed by the Administration at entry into and exit from an emission control area designated under paragraph 6 of this regulation, or when the on/off status changes within such an area, together with the date, time and position of the ship."

- 2 In paragraph 5.1.1, the symbol "NO<sub>x</sub>" is replaced with the symbol "NO<sub>2</sub>".

\*\*\*