

標題

リヤド MoU における水先人用移乗設備に関する PSC
集中検査キャンペーンについて

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-1082
発行日 2016年8月23日

各位

ペルシャ湾ガルフ地域のリヤド MoU の 6ヶ国(バーレーン、クウェート、カタール、オマーン、サウジアラビア及び UAE)は、PSC 集中検査キャンペーンを次のとおり実施する予定です。

集中検査項目: 水先人用移乗設備

実施期間: 2016年9月1日から2016年11月30日

当該リヤド MoU 域内で実施される水先人用移乗設備に関する PSC 集中検査キャンペーンでは、水先人用移乗設備全般に加えて、添付 1 のリヤド MoU の Press Release に記載のとおり、乗組員の操作精通、保守整備の記録等が集中検査の対象となりますので、ご留意願います。

また、ご参考までに、添付 2 に示すように、水先人用移乗設備の搭載日または船舶の建造日によって、水先人用移乗設備に対する適用規則に相違がありますことを申し添えます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター別館 検査部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 3-3 (郵便番号 102-0094)

Tel.: 03-5226-2027

Fax: 03-5226-2029

E-mail: svd@classnk.or.jp

添付:

1. Riyadh MoU Press Release for CIC on Pilot Transfer Arrangement
2. 水先人用移乗設備の適用規則一覧表

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

RIYADH MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON PORT STATE CONTROL



مذكرة تفاهم الرياض
للتفتيش و الرقابة على السفن

9th August 2016

Concentrated Inspection Campaign on Pilot Transfer Arrangement by Riyadh MoU on Port State Control

1st September 2016 – 30th November 2016

Riyadh MoU is launching a Concentrated Inspection Campaign (CIC) based on Pilot Transfer Arrangement.

The purpose of this CIC is to ensure that ships comply with the requirements of Pilot Transfer Arrangement such as the condition of the ladder and ropes as well as to ensure that the ship master and crew are familiar with this arrangement.

Consequently, as from 1st September 2016, all vessels may be subject to an additional check by PSCO's.

The campaign period will be commenced from 1st September 2016 and it will be held for 3 months, ending on 30th November 2016.

In order to assist ships staff for this CIC, a check list to help Masters, Designated Persons Ashore and crew has been prepared (see Annex) to prevent the vessels from being delayed or detained by Port State Control Officer(s).

The ships must comply with all applicable International Conventions at all times.

Yours faithfully,

Eng. Mohamed Shaban Al Zadjali



Annex

REPORT OF CIC ON PILOT TRANSFER ARRANGEMENT
1st September 2016 – 30th November 2016

Ships Name/IMO No.:

Port of Inspection:

Date of Inspection:

#	Item	YES	NO	N/A
1	Is the pilot ladder certified by the manufacturer as complying with the requirements of SOLAS Chapter V, Regulation 23 and IMO Resolution A.1045 (27)?			
2	Is there a record kept on board with the date the pilot ladder is placed into service and any repairs carried out?			
3	Is there a regular inspection carried out and recorded to ensure that the pilot ladder is safe to use?			
4	Is there a permanent marking provided at regular intervals throughout the length of the ladder in order to facilitate the rigging of the ladder to the required height?			
5	Are there means provided to Access to the ship's deck to ensure safe, convenient and unobstructed passage for any person embarking on?			
6	Is there a mechanical pilot hoists used?			
7	Is there a lifebuoy equipped with a self-igniting light in pilot landing platform?			
8	Are there suitable bulwark ladders and stanchions provided?			
9	Are the steps of the ladders made of hardwood, in one piece and non-slippery?			
10	Are pilot ladder steps parallel and the last four steps made of rubber of sufficient strength?			
11	Are the shipside doors used for pilot transfer opening inwards?			
12	Is the ship detained as a result of this CIC?			

水先人用移乗設備の適用規則一覧表

	SOLAS V/23 (IMO決議 MSC.308(88))	IMO決議 A.1045(27)	ISO799:2004 または 同等の規格	SOLAS V/17 (2002年SOLAS V/23再付番) (決議MSC.22(59))	SOLAS V/17 (74SOLAS)
2012年7月1日以降に 備える設備	○	○	○	×	×
2012年7月1日より前に備えた設 備と交換する設備(2012年7月1 日以降交換する場合に限る)	△(※)	△	△	○	×
2012年7月1日より前に 備える設備	×(※)	×	×	○	×
1994年1月1日より前に 建造された船舶に備える設備	×(※)	×	×	×	○

注:

○ 適用 △ 合理的かつ実行可能な限り適用 × 非適用

※SOLAS V/23(IMO決議MSC.308(88))の第5項「船側戸」及び第6項「水先人用昇降機」については、全ての船舶に適用