

# 極地氷海船の記号の定義に関する事項

## 改正規則

鋼船規則 I 編

## 改正理由

IACS 統一規則 I2 では、極地氷海船の船体構造について規定しており、本会もこれを鋼船規則に取入れている。

IACS は、IACS 統一規則 I2 の一部の要件について見直し、その結果、最大氷海喫水線における船の長さ及び排水量を新たに定義する等、一部の規定を改め、2019 年 12 月に IACS 統一規則 I2 (Rev.4)として採択した。

そのため、IACS 統一規則 I2 (Rev.4)に基づき、関連規定を改めた。

## 改正内容

主な改正内容は次のとおり。

- (1) 最大氷海喫水線における船の長さ ( $L_{UL}$ ) を定義した。
- (2) 最大氷海喫水線における排水量 ( $\Delta_{UL}$ ) を定義した。

## 改正条項

鋼船規則 I 編 附属書 1 1.2.3, 1.2.4, 図 1.2.3-1., 図 1.2.3-2., 表 2.1.2-5., 3.2.2, 3.3.1, 3.5.2, 図 3.5.2-1., 図 3.5.2-2., 3.5.3, 3.5.4