

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

Rules for the Survey and Construction of Passenger Ships

2016 AMENDMENT NO.2

Guidance for the Survey and Construction of Passenger Ships

2016 AMENDMENT NO.2

Rule No.88 / Notice No.88 27th December 2016

Resolved by Technical Committee on 27th July 2016

Approved by Board of Directors on 20th September 2016

ClassNK
NIPPON KAIJI KYOKAI

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

RULES

2016 AMENDMENT NO.2

Rule No.88 27th December 2016

Resolved by Technical Committee on 27th July 2016

Approved by Board of Directors on 20th September 2016

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

Rule No.88 27th December 2016

AMENDMENT TO THE RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Rules for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 2-1

Part 3 HULL CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

1.1.1 Application*

Sub-paragraph -7 has been amended as follows.

7 In cases where **25.2.2-1, Part C of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, referred to in **-4** above, is applied, the following tanks are not considered to be dedicated seawater ballast tanks, provided the coatings applied in the tanks described in (2) below are confirmed by the coating manufacturer to be resistant to the media stored in the tanks, and are applied and maintained according to the coating manufacturer's procedures.

(1) ~~¶~~Tanks identified as “Spaces included in Net Tonnage” in the 1969 ITC Certificate;~~and~~

(2) ~~§~~Sea water ballast tanks also designated for the carriage of grey water or black water;

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-1)

1. The effective date of the amendments is 27 December 2016.

Part 1 GENERAL

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

Paragraph 1.1.6 has been renumbered to paragraph 1.1.7 and Paragraph 1.1.6 has been added as follows.

1.1.6 Ships Using Low-flashpoint Fuels

Ships using low-flashpoint fuels are to comply with Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships and the following (1) to (3). Definitions of the terms specified in the following (1) to (3) are to be in accordance with Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.

- (1) Notwithstanding the requirements of 5.3.3(4) and 5.3.4(5), Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, the boundary of the fuel tank is not to be located closer than $B'/10$, but in no case less than 0.8 m, to the shell plating or aft terminal of the ship under any circumstances. This distance, however, need not be greater than $B'/15$ or 2 m, whichever is less, in cases where the shell plating is located inboard of $B'/5$ or 11.5 m, whichever is less, as required by 5.3.3(1), Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.
- (2) Notwithstanding the requirements of 5.3.3(7), Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, fuel tanks are to be abaft a transverse plane at $0.08L_f$, as measured from the forward perpendicular.
- (3) When applying the requirements of 5.3.4(1), Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, 0.02 is to be used instead of 0.04 for the maximum value of f_{CN} .

Paragraph 1.1.7 has been amended as follows.

1.1.67 Equivalency

Except for the requirements of Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships applied in accordance with the requirements of 1.1.6, alternative hull constructions, equipment, materials, arrangements and scantlings will be accepted by the Society, provided that the Society is satisfied that such constructions, equipment, materials, arrangements and scantlings are equivalent to those required in the Rules.

1.2 Class Notations

1.2.4 Hull Construction and Equipment*

Sub-paragraph -7 has been renumbered to Sub-paragraph -8, and Sub-paragraph -7 has been added as follows.

7 For ships complying with the requirements of **Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** applied in accordance with the requirements of **1.1.6**, the notation of *“Equipped for Use of Low-flashpoint Fuels”* (abbreviated to *EQ U LFF*) is affixed to the Classification Characters. Details of the used fuel are to be entered in the Classification Register as descriptive notes for the ship.

~~78~~ Otherwise specified in the above, for ships where deemed necessary by the Society, an appropriate notation may be affixed to the Classification Characters.

Chapter 2 DEFINITIONS

2.1 General

Paragraph 2.1.38 has been added as follows.

2.1.38 Ships Using Low-flashpoint Fuels

Ships using low-flashpoint fuels mean ships which use low-flashpoint fuels as defined in 2.2.1-28, Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

2.1 Classification Survey during Construction

2.1.2 Submission of Plans and Documents

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

1 With respect to ships intended to undergo the Classification Survey during Construction, the plans and documents indicated in the following **(1)** to ~~**(67)**~~ are to be submitted to the Society for approval, prior to the commencement of the works:

- (1) Hull
((a) to (h) are omitted.)
- (2) Machinery
(Omitted)
- (3) Stability
((a) to (c) are omitted.)
- (4) Constructions of fire protection, means of escape and fire extinguishing systems
((a) to (c) are omitted.)
- (5) A loading manual (for ships to be required in accordance with the requirements of **34.1.1, Part C of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.**)
- (6) For ships using low-flashpoint fuels, the plans and documents specified in **2.1.2-1(5), Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**
- ~~**(67)**~~ Submission of other plans and documents than those specified in **(1)** to ~~**(56)**~~ may be required where deemed necessary by the Society.

Sub-paragraph -4 has been added as follows.

4 For ships using low-flashpoint fuels, the operational procedures and emergency procedures specified in -3 and -4 of **17.2.2, Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be submitted for Society approval.

2.1.3 Submission of Other Plans and Documents*

With respect to ships intended to undergo the Classification Survey during Construction, the following plans and documents are to be submitted for reference, in addition to the plans and documents specified in **2.1.2**:

Sub-paragraph (6) has been renumbered to Sub-paragraph (7), and Sub-paragraph (6) has been added as follows.

(6) For ships using low-flashpoint fuels, the plans and documents specified in **2.1.3-1(9), Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**

Sub-paragraph (7) has been amended as follows.

~~(6)~~ Submission of other plans and documents than those specified in (1) to ~~(56)~~ may be required where deemed necessary by the Society.

2.1.5 Presence of Surveyors*

Sub-paragraph -3 has been renumbered to Sub-paragraph -4, and Sub-paragraph -3 has been added as follows.

3 For ships using low-flashpoint fuels, the presence of the Surveyor is required for tests specified in **Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, in addition to the tests specified in **-1 and -2**.

Sub-paragraph -4 has been amended as follows.

~~34~~ For the tests specified in **-2 and -3**, the applicant is to prepare test plans for review by the Society prior to testing. Test records and/or measurement records are to be submitted to the Society, as required.

2.1.7 Documents to be Maintained On Board*

1 At the completion of a classification survey, the Surveyor confirms that the following drawings, plans, manuals, lists, etc., as applicable, of finished version are on board.

(1) Documents approved by the Society or their copies

Sub-paragraphs (g) and (h) have been added as follows.

- (a) Loading manuals (**1.1.1-4, Part 3**)
- (b) Operating and maintenance manuals for the door and inner door (**7.1.1-1 and 7.4.3-4, Part 3**)
- (c) Damage control plans (**3.2.1, Part 4**)
- (d) Stability information booklets (**4.3, Part 4**)
- (e) Plans and documents for in-water surveys (**5.1.2, Part 2**)
- (f) Coating Technical File (**1.1.1-4, Part 3**)
- (g) Operational procedures for ships using low-flashpoint fuels (**17.2.2-3, Part GF of the**

Rules for the Survey and Construction of Steel Ships)

- (h) **Emergency procedures for ships using low-flashpoint fuels (17.2.2-4, Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships)**

(2) Other manuals, etc.

Sub-paragraph (i) has been added as follows.

- (a) Operation manuals for the loading computer (**1.1.1-4, Part 3**)
- (b) Towing and mooring fitting arrangement plans (**1.1.1-4, Part 3**)
- (c) Booklets for the damage control (**3.2.2, Part 4**)
- (d) Operating and maintenance instructions for ship machinery and equipment (**1.1.1-3, Part 5**)
- (e) Fire Control Plans, Fire Safety Operational Booklets, Training manuals and Maintenance plans (**5.1.1, Part 7**)
- (f) Operation manuals for the helicopter facilities (**5.1.1, Part 7**)
- (g) Emergency Towing Procedures (**1.1.1-4, Part 3**)
- (h) Operation manuals for the stability computer (**2.5.1(2), Part 4**)
- (i) **A copy of the IGF Code or national regulations incorporating the provisions of the IGF Code (17.2.2-1, Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships)**

2.2 Classification Survey of Ships Not Built under Survey

Paragraph 2.2.1 has been amended as follows.

2.2.1 General

1 The Classification Survey of Ships not built under Survey is to be carried out in accordance with the requirement in **2.2.1, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** corresponding to the ship's age for the hull and its equipment, machinery, fire protection and detection, means of escape, fire extinction, electrical installations, stability and load lines.

2 For ships using low-flashpoint fuels, the operational procedures and emergency procedures specified in **-3 and -4 of 17.2.2, Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be submitted for Society approval.

Chapter 3 INTERMEDIATE SURVEYS

3.1 General

Paragraph 3.1.1 has been amended as follows.

3.1.1 Application

1 At Intermediate Surveys, the surveys required for general cargo ships specified in **Chapter 4, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be carried out.

2 For ships using low-flashpoint fuels, the examinations specified in **4.6, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be carried out.

~~23~~ In addition to those specified in **-1** and **-2** above, the surveys specified in **3.2** and **3.3** are to be carried out.

Chapter 4 SPECIAL SURVEYS

4.1 General

Paragraph 4.1.1 has been amended as follows.

4.1.1 Application

1 At Special Surveys, the surveys required for general cargo ships specified in **Chapter 5, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be carried out.

2 For ships using low-flashpoint fuels, examinations specified in **5.6, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be carried out.

~~23~~ In addition to those specified in **-1** and **-2** above, the surveys specified in **4.2** and **4.3** are to be carried out.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-2)

1. The effective date of the amendments is 1 January 2017.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships other than ships that fall under the following:
 - (1) for which the building contract is placed on or after the effective date; or
 - (2) in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at *a similar stage of construction* on or after 1 July 2017; or(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.
 - (3) the delivery of which is on or after 1 January 2021.
3. Notwithstanding the provision of preceding 2., the amendments to the Rules apply to the ships that fall under the following:
 - (1) which convert to using low-flashpoint fuels on or after the effective date; or
 - (2) which, on or after the effective date, undertake to use low-flashpoint fuels different from those which it was originally approved to use before the effective date.

Part 1 GENERAL

Chapter 1 GENERAL

1.2 Class Notations

Paragraph 1.2.5 has been amended as follows.

1.2.5 Polar Class Ships and Ice Class Ships

1 For polar class ships in accordance with the provisions of **Chapter 1, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, by the provisions of **1.1.1-6, Part 3**, the following notation corresponding to the classification of ice strengthening specified in **1.2.2, Annex 1, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, is affixed to the Classification Characters.

- (1) *PC1: Polar Class 1* (abbreviated to *PC1*)
- (2) *PC2: Polar Class 2* (abbreviated to *PC2*)
- (3) *PC3: Polar Class 3* (abbreviated to *PC3*)
- (4) *PC4: Polar Class 4* (abbreviated to *PC4*)
- (5) *PC5: Polar Class 5* (abbreviated to *PC5*)
- (6) *PC6: Polar Class 6* (abbreviated to *PC6*)
- (7) *PC7: Polar Class 7* (abbreviated to *PC7*)

2 For ice class ships in accordance with the provisions of **Chapter 1, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, by the provisions of **1.1.1-6, Part 3**, the following notation corresponding to the classification of ice strengthening specified in **1.2.32, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, is affixed to the Classification Characters.

- (1) *IA Super: Class IA Super Ice Strengthening* (abbreviated to *IA SUPER IS*)
- (2) *IA: Class IA Ice Strengthening* (abbreviated to *IA IS*)
- (3) *IB: Class IB Ice Strengthening* (abbreviated to *IB IS*)
- (4) *IC: Class IC Ice Strengthening* (abbreviated to *IC IS*)
- (5) *ID: Class ID Ice Strengthening* (abbreviated to *ID IS*)

3 For ships operating in polar waters in accordance with the provisions of **Chapter 1, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, by the provisions of **1.1.1-6, Part 3**, the following notation corresponding to the classification of ice strengthening specified in **1.2.1(1) to (3), Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, is affixed to the Classification Characters.

- (1) *Category A: Polar Code Category A* (abbreviated to *PC A*)
- (2) *Category B: Polar Code Category B* (abbreviated to *PC B*)
- (3) *Category C: Polar Code Category C* (abbreviated to *PC C*)

34 For ships made of steel corresponding to a design temperature (T_D) to operate in water areas with low temperatures (e.g. Arctic or Antarctic waters) in accordance with the provisions of **1.1.12-1, Part C of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, by the provisions of **1.1.1-4, Part 3**, the notation of “*Design Temperature Category: TD*” (abbreviated to *TD*) is

affixed to the Classification Characters.

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

2.1 Classification Survey during Construction

2.1.7 Documents to be Maintained On Board*

1 At the completion of a classification survey, the Surveyor confirms that the following drawings, plans, manuals, lists, etc., as applicable, of finished version are on board.

- (1) Documents approved by the Society or their copies
 - (a) Loading manuals (**1.1.1-4, Part 3**)
 - (b) Operating and maintenance manuals for the door and inner door (**7.1.1-1** and **7.4.3-4, Part 3**)
 - (c) Damage control plans (**3.2.1, Part 4**)
 - (d) Stability information booklets (**4.3, Part 4**)
 - (e) Plans and documents for in-water surveys (**5.1.2, Part 2**)
 - (f) Coating Technical File (**1.1.1-4, Part 3**)
- (2) Other manuals, etc.

Sub-paragraph (i) has been added as follows.

- (a) Operation manuals for the loading computer (**1.1.1-4, Part 3**)
 - (b) Towing and mooring fitting arrangement plans (**1.1.1-4, Part 3**)
 - (c) Booklets for the damage control (**3.2.2, Part 4**)
 - (d) Operating and maintenance instructions for ship machinery and equipment (**1.1.1-3, Part 5**)
 - (e) Fire Control Plans, Fire Safety Operational Booklets, Training manuals and Maintenance plans (**5.1.1, Part 7**)
 - (f) Operation manuals for the helicopter facilities (**5.1.1, Part 7**)
 - (g) Emergency Towing Procedures (**1.1.1-4, Part 3**)
 - (h) Operation manuals for the stability computer (**2.5.1(2), Part 4**)
 - (i) Polar water operational manual (**1.1.1-6, Part 3**)
- (3) Finished plans specified in **2.1.8-1**

Part 3 HULL CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

1.1.1 Application*

Sub-paragraph -6 has been amended as follows.

1 The requirements in this Part are framed for hull construction and equipment of ships intended for unrestricted service as passenger ships.

2 Hull construction and equipment of ships to be classed for special restricted service may be partly modified the application of requirements in this Part.

3 The requirements in this Part are framed for multi-deck ships having double bottoms and decks and bottoms with longitudinal framing, and whose freeboard deck is a lower deck other than the strength deck.

4 The following requirements of **Part C** and **Part CS of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are framed for ships not less than 90 *m* in length and ships less than 90 *m* in length respectively, except for the requirements in this part. However, the extent of application may expand at the Society's discretion.
((1) to (16) are omitted.)

5 In the application of the relevant provisions in this part to ships which are not applied the requirements in **Part 8**, L_f is to be read as L and B_f as B .

6 The ships intended to be registered as ships operating in polar waters, polar class ships or ice class ships stated in **Chapter 1, Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are to be accordance with the provisions of **Part I of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**.

7 In cases where **25.2.2, Part C of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, referred to in -4 above, is applied, the following tanks are not considered to be dedicated seawater ballast tanks:

- (1) tanks identified as "Spaces included in Net Tonnage" in the 1969 ITC Certificate; and
- (2) sea water ballast tanks also designated for the carriage of grey water or black water.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-3)

1. The effective date of the amendments is 1 January 2017.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before the effective date except for in cases where the amendments are to be retroactively applied.
(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 *tonnes* or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

1.1.1 Scope*

Sub-paragraph -3(12) has been amended as follows.

3 For machinery installations, the requirements in **Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** listed in the following **(1)** to **(18)** as well as the requirements of this Part are to be applied.

((1) to (11) are omitted.)

(12) **Chapter 12** PIPES, VALVES, PIPE FITTINGS AND AUXILIARIES (The “freeboard decks” referred to in **12.3.3-2** and **Table D12.8 Notes (7)**, **Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** is to be read as “bulkhead decks”).

((13) to (18) are omitted.)

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-4)

1. The effective date of the amendments is 1 January 2017.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to mechanical joints for which the application for approval is submitted to the Society before the effective date.

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE

2016 AMENDMENT NO.2

Notice No.88 27th December 2016

Resolved by Technical Committee on 27th July 2016

Notice No.88 27th December 2016

AMENDMENT TO THE GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Guidance for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 2-1

Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

2 INTERPRETATION OF PROVISION OF FIRE SAFETY SYSTEMS CODE

2.1 Interpretation

Interpretation of provision of the International Code for Fire Safety Systems (Res. MSC.98(73), hereinafter, referred to as *FSS Code*) on passenger ships are to be in accordance with **Table 7-1-B1**. Figures and tables referred to in interpretations of provision are to comply with **2.2**.

Table 7-1-B1 has been amended as follows.

Table 7-1-B1 Interpretations of FSS Code

Number	FSS Code	Interpretations
(Omitted)		
FSS 5.2.1.1.2	The volume of starting air receivers, converted to free air volume, shall be added to the gross volume of the machinery space when calculating the necessary quantity of the fire extinguishing medium*. Alternatively, a discharge pipe from the safety valves may be fitted and led directly to the open air.	*: For Japanese flag ship, additional quantity are to be provided when the volume of free air in air receivers is more than 10% of volume of machinery space in question. In this case, the additional volume is to be not less than 40% (35% in case of the ship less than 2,000 gross tonnage) of the volume of the free air.
FSS 5.2.1.1.4	Containers for the storage of fire-extinguishing medium and associated pressure components shall be designed to <i>pressure codes of practice to the satisfaction of the Administration</i> ^{*1} having regard to their locations and <i>maximum ambient temperatures</i> ^{*2} expected in service.	*1: For the bulkheads or decks forming the boundaries of the spaces stowed with carbon dioxide gas as a medium of the fire-extinguishing systems, sufficient consideration is to be given so as not to permit the internal temperature rises above 55°C. *2: The “pressure codes of practice to the satisfaction of the Administration” are to be in accordance with requirements in R25.2.1.2, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships.
(Omitted)		
FSS 5.2.1.3.2	Means shall be provided for automatically giving audible and visual warning of the release of fire-extinguishing medium into any ro-ro spaces, container holds equipped with integral reefer containers, spaces accessible by doors or hatches, and other spaces in which personnel normally work or to which they have access. The audible alarms shall be located so as to be audible throughout the protected space with all machinery operating, and the alarms	*: Refers to 25.2.1-87, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships for the definition of “conventional cargo spaces”.

	should be distinguished from other audible alarms by adjustment of sound pressure or sound patterns. The pre-discharge alarm shall be automatically activated (e.g., by opening of the release cabinet door). The alarm shall operate for the length of time needed to evacuate the space, but in no case less than 20 s before the medium is released. Conventional cargo spaces* and small spaces (such as compressor rooms, paint lockers, etc.) with only a local release need not be provided with such an alarm.	
FSS 5.2.1.3.3	The means of control of any fixed gas fire-extinguishing system shall be readily accessible, simple to operate and shall <i>be grouped together in as few locations as possible at positions not likely to be cut off by a fire in a protected space</i> ^{*1} . At each location there shall be clear instructions relating to <i>the operation of the system</i> ^{*2} having regard to the safety of personnel.	<p>*1: The arrangement of “means of control of any fixed gas fire-extinguishing medium (including control valves for the release of different quantities of the media into different cargo holds)” is to comply with R25.2.1-64 to -86, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships.</p> <p>*2: The control of any fixed gas fire-extinguishing system used CO₂ as a medium is to comply with R25.2.2-3, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships.</p>
(Omitted)		

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-1)

1. The effective date of the amendments is 27 December 2016.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before the effective date.
(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 1 GENERAL

1.1 Surveys

1.1.3 Intervals of Class Maintenance Surveys

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

1 For the application of the requirements of **1.1.3-3, Part 2 of the Rules**, in addition to the requirements specified in **B1.1.3-79, Part B of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships**, occasional surveys are to be in accordance with those specified in **(1) through (5)** below:

((1) to (5) are omitted.)

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-2)

- 1.** The effective date of the amendments is 1 January 2017.
- 2.** Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships other than ships the delivery of which is on or after 1 January 2016 until the first propeller shaft and stern tube shaft survey scheduled on or after 1 January 2016.

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 1 GENERAL

1.1 Surveys

1.1.3 Intervals of Class Maintenance Surveys

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

1 For the application of the requirements of **1.1.3-3, Part 2 of the Rules**, in addition to the requirements specified in **B1.1.3-7, Part B of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships**, occasional surveys are to be in accordance with those specified in (1) through (~~5~~**6**) below:

((1) to (5) are omitted.)

(6) Ships Using Low-flashpoint Fuels

For ships that fall under the following (a) or (b), a survey is to be carried out to verify compliance with the requirements of **1.1.6, Part 1 of the Rules** before using low-flashpoint fuels or undertaking to use below specified different low-flashpoint fuels.

(a) Ships which convert to using low-flashpoint fuels on or after 1 January 2017; or

(b) Ships which, on or after 1 January 2017, undertake to use low-flashpoint fuels different from those which it was originally approved to use before 1 January 2017.

Part 7 FIRE SAFETY MEASURES

Chapter 2 CONSTRUCTION FOR FIRE PROTECTION

2.1 General

2.1.1 Application

1 For construction for fire protection for passenger ships which are not engaged on international voyages, the following requirements may apply in lieu of those specified in **Chapter 2, Part 7 of the Rules**.

Sub-paragraph (2) has been amended as follows.

- (2) Passenger ships registered under their classification character affixed with “*Coasting Service*” or “*Smooth Water Service*”, are to comply with the following **(a)** to **(h)**.
((a) to (g) are omitted.)
(h) The other requirements in accordance with the following Regulation in Chapter II-2 of *SOLAS* Convention are to apply correspondingly.
(i) to iii) are omitted.)
iv) Regulation 20, paragraphs 3.1.1.1, 3.1.2.1, 3.1.2.3, 3.1.2.4, ~~3.1.2.5~~, 3.2 and 3.3. However, for paragraph ~~3.1.2.5~~, spaces in a superstructure above cargo spaces or accommodation spaces, service spaces or control stations in a deckhouse may be excluded.

Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION

1.1 Interpretation

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1 Interpretation of SOLAS II-2

Number	SOLAS	Interpretation
(Omitted)		
15.2.2.6	An onboard means of recharging breathing apparatus cylinders used during drills shall be provided or <u>a suitable number of spare cylinders*</u> shall be carried on board to replace those used.	*: "A suitable number of spare cylinders" is to be at least one "set of cylinders" for each mandatory breathing apparatus required by regulations II-2/10.10.2 and 18.5.1.6 . If additional spare cylinders are required by the shipboard safety management system (SMS), the number of spare cylinders carried on board is to be in accordance with the SMS. "Set of cylinders" means the number of cylinders which are required to operate the breathing apparatus. No additional cylinders are required for fire drills for breathing apparatus sets required by regulation II-2/19 .
(Omitted)		
20.3.1.1	There shall be provided <i>an effective power ventilation system*</i> sufficient to give at least the following air changes: .1 Passenger ships: Special category spaces 10 air changes per hour Closed ro-ro and vehicle spaces other than special category spaces for ships carrying more than 36 passengers 10 air changes per hour Closed ro-ro and vehicle spaces other than special category spaces for ships carrying not more than 36 passengers 6 air changes per hour .2 Cargo ships: 6 air changes per hour The Administration may require an increased number of air changes when vehicles are being loaded and unloaded.	*: Reference is made to MSC/Circ.729 – Design guidelines and operational recommendations for ventilation systems in Ro-Ro cargo spaces. *: "Effective power ventilation systems" are to be of the exhaust type. However, the ventilation may be of the suction type subject to the following conditions: (1) these are no openings except those to exposed spaces ; (2) air-locked spaces having self-closing fire doors are provided in the access to the machinery spaces of category "A" or the accommodation spaces; and (3) self-closing fire doors are provided in the access to the other spaces.
20.3.1.2.1	In passenger ships, the power ventilation system shall be separate from other ventilation systems. The power ventilation system shall be operated to give at least the number of air changes required in paragraph 3.1.1 at all times when vehicles are in such spaces, except where <i>an air quality control system*</i> in accordance with paragraph 3.1.2.4 is provided. Ventilation ducts serving such cargo spaces capable of being effectively sealed shall be separated for each such space. The system shall be capable of being controlled from a position outside such spaces.	*: Reference is made to <i>Appendix 1 of "Revised Design Guidelines and Operational Recommendations for Ventilation Systems in Ro-Ro Cargo Spaces" (MSC.1/Circ.1515)</i> .
(Omitted)		

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-3)

1. The effective date of the amendments is 1 January 2017.

Part 4 SUBDIVISION AND STABILITY

Chapter 2 SUBDIVISION

2.3 Damage Stability

Paragraph 2.3.6 has been added as follows.

2.3.6 Probability of Survival (s_i) (SOLAS Chap.II-1 Reg.7-2)

In applying θ_v specified in 2.3.6-2, Part 4 of the Rules, an “opening incapable of being closed weathertight” includes ventilators provided with weathertight closing appliances in accordance with the requirements of 7.1.1-1, Part 3 of the Rules that for operational reasons have to remain open to supply air to the engine room or emergency generator room (if the same is considered buoyant in the stability calculation or protecting openings leading below) for the effective operation of the ship.

Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION

1.1 Interpretation

Interpretation of provision of Chapter II-2, *SOLAS* Convention (Amendments of Res. *MSC.99(73)*) on passenger ships are to be in accordance with **Table 7-1-A1**. Figures and tables referred to in provision and interpretation of provision are to comply with **1.2** respectively.

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1 Interpretation of *SOLAS* II-2

Number	<i>SOLAS</i>	Interpretation
(Omitted)		
<u>3.28</u>	<u>Lightweight is the displacement of a ship in tonnes without cargo, fuel, lubricating oil, ballast water, fresh water and feed water in tanks, consumable stores, and passengers and crew and their effects.</u>	<u>The weight of mediums on board for the fixed firefighting systems (e.g. freshwater, CO₂, dry chemical powder, foam concentrate, etc.) is to be included in the lightweight.</u>
(Omitted.)		

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-4)

1. The effective date of the amendments is 1 January 2017.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction* is before the effective date.
* “contract for construction” is defined in the latest version of IACS Procedural Requirement (PR) No.29.

IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder.
For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
 - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
 - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which **1.** and **2.** above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

Japanese Translation

Rules for the survey and construction of passenger ships



規則の節・条タイトルの末尾に付けられた
アスタリスク (*) は, その規則に対応する
要領があることを示しております。

「旅客船規則」の一部を次のように改正する。

改正その 1

3 編 船体構造及び艀装

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用*

-7.を次のように改める。

-7. **1.1.1-4.**の規定により、**鋼船規則 C 編 25.2.2-1.**の規定が適用される場合、次に掲げるタンクを海水バラストタンクとみなすことを要しない。ただし、(2)に規定するタンクに施す塗装は、当該タンクの積載物に対し有効であるものと塗装メーカーにより確認されたものとし、塗装メーカーの手順に従い施されたものとする。

- (1) 1969 年の船舶のトン数測度に関する国際条約において、純トン数に含まれるタンク~~＝~~
- (2) 雑排水（清水及び衛生排水等）又は汚水も積載する兼用タンク~~＝~~

附 則（改正その 1）

1. この規則は、2016 年 12 月 27 日から施行する。

1 編 総則

1 章 通則

1.1 一般

1.1.6 を 1.1.7 に改め、1.1.6 として次の 1 条を加える。

1.1.6 低引火点燃料船舶

低引火点燃料船にあっては、鋼船規則 GF 編に適合しなければならない。ただし、次の(1)から(3)による。なお、次の(1)から(3)における用語の定義については鋼船規則 GF 編による。

- (1) 鋼船規則 GF 編 5.3.3(4)及び同 5.3.4(5)の規定にかかわらず、いかなる箇所においても、燃料タンクの境界は、 $B'/10$ 又は 0.8 m のいずれか大きい方の距離より外板及び船尾端に近づけて配置してはならない。ただし、鋼船規則 GF 編 5.3.3(1)に規定されるように、当該外板部が、夏期満載喫水線の位置において船側から船体中心線に対して直角となるように船内側に測って、 $B'/5$ 又は 11.5 m のいずれか小さい方の距離となる場所より船内側にある場合は、外板及び船尾端と燃料タンクの境界との距離は $B'/15$ 又は 2 m のいずれか小さい方より大きくする必要はない。
- (2) 鋼船規則 GF 編 5.3.3(7)の規定にかかわらず、燃料タンクは船首垂線から測って $0.08L_f$ となる位置における横断面の船尾側に配置しなければならない。
- (3) 鋼船規則 GF 編 5.3.4(1)の規定において、 f_{CN} の上限を 0.04 から 0.02 に読み替える。

1.1.7 を次のように改める。

1.1.67 同等効力

1.1.6 の規定により適用される鋼船規則 GF 編の規定を除き、本規則の規定により難い特殊な構造、設備、材料、艤装並びにその寸法及び配置等は、本会が本規則の規定に適合するものと同等の効力があると認める場合には、これを本規則に適合するものとみなす。

1.2 船級符号への付記

1.2.4 船体構造・艤装*

-7.を-8.に改め、-7.として次の 1 項を加える。

-7. 1.1.6 の規定により鋼船規則 GF 編の適用を受けた船舶については、船級符号に“Equipped for Use of Low-flashpoint Fuels”（略号 EQ U LFF）を付記する。また、使用する燃料については、船級登録原簿に注記として記載する。

~~-78.~~ その他本会が必要と認める場合、船級符号に特別の付記をすることがある。

2 章 定 義

2.1 一般

2.1.38 として次の 1 条を加える。

2.1.38 低引火点燃料船

「低引火点燃料船」とは、鋼船規則 GF 編 2.2.1-28.に定義する低引火点燃料を使用する船舶をいう。

2 編 船級検査

2 章 登録検査

2.1 製造中登録検査

2.1.2 提出図面その他の書類

-1.を次のように改める。

-1. 製造中登録検査を受けようとする船舶については、工事の着手に先立ち、次の(1)から(67)に掲げる図面及びその他の書類を提出して、本会の承認を得なければならない。

(1) 船体関係

((a)から(h)は省略)

(2) 機関・電気関係

(省略)

(3) 復原性関係

((a)から(c)は省略)

(4) 防火構造、脱出設備及び消火設備

((a)から(c)は省略)

(5) ローディングマニュアル（鋼船規則 C 編 34.1.1 でローディングマニュアルの備付けが要求される場合）

(6) 低引火点燃料船にあつては、鋼船規則 B 編 2.1.2-1.(5)に規定される図面及びその他の書類

(67) (1)から(56)以外の図面でその他本会が必要と認める図面その他の書類

-4.として次の 1 項を加える。

-4. 低引火点燃料船にあつては鋼船規則 GF 編 17.2.2-3.及び-4.に規定される運用手順書及び緊急手順書を本会に提出して承認を得なければならない。

2.1.3 参考用提出図面その他の書類*

製造中の登録を受けようとする船舶については、2.1.2 に掲げる承認用提出図面その他の書類のほか、次に掲げる図面及びその他の書類を本会に提出しなければならない。

(6)を(7)に改め、(6)として次の 1 号を加える。

(6) 低引火点燃料船では、鋼船規則 B 編 2.1.3-1.(9)に規定される図面及びその他の書類

(67) その他本会が必要と認める図面及びその他の書類

2.1.5 工事の検査*

-3.を-4.に改め、-3.として次の1項を加える。

-3. 低引火点燃料船にあつては、立会の時期を-1.及び-2.によるほか、鋼船規則 GF 編の規定により試験を行うときとする。

-4.を次のように改める。

~~-34.~~ 前-2.及び-3.の規定による試験の実施にあたり、検査申込者は、試験方案を作成し、事前に本会の確認を受けなければならない。また、必要に応じて試験成績書又は計測記録を提出しなければならない。

2.1.7 船上に保持すべき図面等*

-1. 製造中登録検査の完了に際しては、次に掲げる図面等のうち該当するものについて、完成図が船舶に備えられていることを確認する。

(1) 次に掲げる手引書等については、本会が承認したもの（又はその写し）

(g)及び(h)として次の2号を加える。

- (a) ローディングマニュアル (3 編 1.1.1-4.)
- (b) ドア及び内扉に関する操作及び保守マニュアル (3 編 7.1.1-1.及び 7.4.3-4.)
- (c) 損傷制御図 (4 編 3.2.1)
- (d) 復原性資料 (4 編 4.3)
- (e) 水中検査計画書 (2 編 5.1.2)
- (f) 塗装テクニカルファイル (3 編 1.1.1-4.)
- (g) 低引火点燃料船に関する運用手順書 (鋼船規則 GF 編 17.2.2-3.)
- (h) 低引火点燃料船に関する緊急手順書 (鋼船規則 GF 編 17.2.2-4.)

(2) その他の手引書等

(i)として次の1号を加える。

- (a) 積付計算機の取扱説明書 (3 編 1.1.1-4.)
- (b) 曳航及び係留設備配置図 (3 編 1.1.1-4.)
- (c) 損傷制御のための小冊子 (4 編 3.2.2)
- (d) 機関の説明書 (5 編 1.1.1-3.)
- (e) 火災制御図、火災安全操作手引書、訓練手引書及び保守計画書 (7 編 5.1.1)
- (f) ヘリコプタ運航手引書 (7 編 5.1.1)
- (g) 非常用曳航手順書 (3 編 1.1.1-4.)
- (h) 復原性計算機の取扱説明書 (4 編 2.5.1(2))
- (i) IGF コードもしくはこれを取り入れた国内法規又はその写し (鋼船規則 GF 編 17.2.2-1.)

2.2 製造後の登録検査

2.2.1 を次のように改める。

2.2.1 一般

~~-1.~~ 製造後の登録検査では、当該船舶の船齢に応じ、船体構造、船体艀装、機関、防火構造、消火設備、脱出設備、電気設備、復原性及び満載喫水線について、**鋼船規則 B 編 2.2.1** の規定に従って行わなければならない。

~~-2.~~ 低引火点燃料船にあつては、**鋼船規則 GF 編 17.2.2-3.及び-4.**に規定される運用手順書及び緊急手順書を本会に提出して承認を得なければならない。

3 章 中間検査

3.1 一般

3.1.1 を次のように改める。

3.1.1 一般

-1. 中間検査では、**鋼船規則 B 編 4 章**に規定する一般貨物船に対する検査を行う。

~~-2.~~ 低引火点燃料船にあつては、**鋼船規則 B 編 4.6**に規定する検査を行う。

~~-23.~~ 前-1.及び-2.に加え、**3.2** 及び **3.3** に規定する検査を行う。

4 章 定期検査

4.1 一般

4.1.1 を次のように改める。

4.1.1 一般

-1. 定期検査では、**鋼船規則 B 編 5 章**に規定する一般貨物船に対する検査を行う。

~~-2.~~ 低引火点燃料船にあつては、**鋼船規則 B 編 5.6**に規定する検査を行う。

~~-23.~~ 前-1.及び-2.に加え、**4.2** 及び **4.3** に規定する検査を行う。

附 則（改正その2）

1. この規則は、2017年1月1日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 次のいずれかに該当する船舶以外の船舶にあつては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。
 - (1) 施行日以降に建造契約が行われる船舶
 - (2) 建造契約が存在しない場合には、2017年7月1日以降にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも50トン又は全建造材料の見積重量の1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶
 - (3) 2021年1月1日以降の引き渡しが行われる船舶
3. 前2.にかかわらず、次のいずれかに該当する船舶にあつては、この規則による規定を適用する。
 - (1) 施行日以降に低引火点燃料の使用のための改造が行われる船舶
 - (2) 施行日前に低引火点燃料の使用を承認された船舶であつて、施行日以降に他の低引火点燃料の使用を開始する船舶

1 編 総則

1 章 通則

1.2 船級符号への付記

1.2.5 を次のように改める。

1.2.5 極地氷海船等

-1. 3 編 1.1.1-6.の規定により、鋼船規則 I 編 1 章に掲げる極地氷海船については、鋼船規則 I 編附属書 1, 1.2.2 に規定される耐氷構造の階級に従って、次によりその旨を船級符号に付記する。

- (1) PC1 : Polar Class 1 (略号 PC1)
- (2) PC2 : Polar Class 2 (略号 PC2)
- (3) PC3 : Polar Class 3 (略号 PC3)
- (4) PC4 : Polar Class 4 (略号 PC4)
- (5) PC5 : Polar Class 5 (略号 PC5)
- (6) PC6 : Polar Class 6 (略号 PC6)
- (7) PC7 : Polar Class 7 (略号 PC7)

-2. 3 編 1.1.1-6.の規定により、鋼船規則 I 編 1 章に掲げる耐氷船については、鋼船規則 I 編 1.2.32 に規定される耐氷船階級に従って、次によりその旨を船級符号に付記する。

- (1) IA Super : Class IA Super Ice Strengthening (略号 IA SUPER IS)
- (2) IA : Class IA Ice Strengthening (略号 IA IS)
- (3) IB : Class IB Ice Strengthening (略号 IB IS)
- (4) IC : Class IC Ice Strengthening (略号 IC IS)
- (5) ID : Class ID Ice Strengthening (略号 ID IS)

-3. 3 編 1.1.1-6.の規定により、鋼船規則 I 編 1 章に掲げる極海航行船については、鋼船規則 I 編 1.2.1(1)から(3)に規定される分類に従って、次によりその旨を船級符号に付記する。

- (1) A 類の船舶 : Polar Code Category A (略号 PCA)
- (2) B 類の船舶 : Polar Code Category B (略号 PCB)
- (3) C 類の船舶 : Polar Code Category C (略号 PC C)

-4. 3 編 1.1.1-4.の規定により、鋼船規則 C 編 1.1.12-1.の規定に従い設計温度 (T_D) に応じた鋼材を船体に使用した低い気温の海域（例えば、北極海や南氷洋等）を航行する目的の船舶については、船級符号に “Design Temperature Category : TD” (略号 TD) を付記する。

2 編 船級検査

2 章 登録検査

2.1 製造中登録検査

2.1.7 船上に保持すべき図面等*

-1. 製造中登録検査の完了に際しては、次に掲げる図面等のうち該当するものについて、完成図が船舶に備えられていることを確認する。

- (1) 次に掲げる手引書等については、本会が承認したもの（又はその写し）
 - (a) ローディングマニュアル（3 編 1.1.1-4.）
 - (b) ドア及び内扉に関する操作及び保守マニュアル（3 編 7.1.1-1.及び 7.4.3-4.）
 - (c) 損傷制御図（4 編 3.2.1）
 - (d) 復原性資料（4 編 4.3）
 - (e) 水中検査計画書（2 編 5.1.2）
 - (f) 塗装テクニカルファイル（3 編 1.1.1-4.）
- (2) その他の手引書等

(i)として次の 1 号を加える。

- (a) 積付計算機の取扱説明書（3 編 1.1.1-4.）
 - (b) 曳航及び係留設備配置図（3 編 1.1.1-4.）
 - (c) 損傷制御のための小冊子（4 編 3.2.2）
 - (d) 機関の説明書（5 編 1.1.1-3.）
 - (e) 火災制御図，火災安全操作手引書，訓練手引書及び保守計画書（7 編 5.1.1）
 - (f) ヘリコプタ運航手引書（7 編 5.1.1）
 - (g) 非常用曳航手順書（3 編 1.1.1-4.）
 - (h) 復原性計算機の取扱説明書（4 編 2.5.1(2)）
 - (i) 極海域運航手順書（3 編 1.1.1-6.）
- (3) 2.1.8-1.に規定する完成図

3 編 船体構造及び艤装

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用*

-6.を次のように改める。

-1. 本編の規定は、旅客船として航路を制限しない条件で登録を受けようとする船舶の構造及び艤装に適用する。

-2. 航路に特別な制限のある船舶の構造及び艤装については、本編の規定の適用を一部軽減することができる。

-3. 本編の規定は、二重底を有し、甲板及び船底は縦式構造で、強力甲板より下層の甲板を乾舷甲板とする多層甲板船の船舶について定めたものである。

-4. 特に本編に規定されていない事項については、 L が $90m$ 以上の船舶については**鋼船規則 C 編**の以下に示す規定を、 L が $90m$ 未満の船舶については**鋼船規則 CS 編**の以下に示す規定をそれぞれ適用する。ただし、本会が必要と認めた場合には、適用の範囲を拡げることがある。

(1)から(16)は省略)

-5. **8 編**の規定の適用を受けない船舶については、本編の規定中の L_f , B_f をそれぞれ L , B と読み替えて適用する。

-6. **鋼船規則 I 編 1 章**に掲げる極海航行船、極地氷海船又は耐氷船として登録を受ける船舶にあつては、**鋼船規則 I 編**の規定にも拠らなければならない。

-7. **1.1.1-4.**の規定により、**鋼船規則 C 編 25.2.2**の規定が適用される場合、次に掲げるタンクを海水バラストタンクとみなすことを要しない。

(1) 1969 年の船舶のトン数測度に関する国際条約において、純トン数に含まれるタンク。

(2) 雑排水（清水及び衛生排水等）又は汚水も積載する兼用タンク。

附 則（改正その 3）

1. この規則は、2017 年 1 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。

2. 施行日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。ただし、遡及して適用される要件がある場合はこの限りではない。

5 編 機関

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用*

-3.(12)を次のように改める。

-3. 船舶に施設される機関は、**鋼船規則 D 編**の規定のうち、次に示す**(1)**から**(18)**の規定を適用するほか、本編の規定にも適合しなければならない。

(1)から(11)は省略)

(12) **12 章 管，弁，管取付け物及び補機** (**鋼船規則 D 編 12.3.3-2.及び鋼船規則 D 編表 D12.8** の(注)(7)中の「乾舷甲板」については、「隔壁甲板」に読み替えて適用する。)

((13)から(18)は省略)

附 則 (改正その4)

1. この規則は、2017 年 1 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に承認申込みのあったメカニカルジョイントにあっては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。

Japanese Translation

Guidance for the survey and construction of passenger ships



「旅客船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

改正その 1

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

2 火災安全設備コードの条文解釈

2.1 条文解釈

2000 年 12 月 5 日に第 73 回海上安全委員会において決議 MSC.98(73)として採択された火災安全設備のための国際規則（火災安全設備コード）の条文の解釈は、表 7-1-B1 によること。なお、条文の解釈中で引用している図表については、それぞれ 2.2 によること。

表 7-1-B1 を次のように改める。

表 7-1-B1 火災安全設備コードの条文解釈

条項番号	FSS Code 条文	条文解釈
(省略)		
FSS5	第5章 固定式ガス消火装置	
FSS 5.2.1.1.2	区域内の空気だめの空気が、火災の際にその区域に放出された場合に固定式ガス消火装置の効力に重大な影響を及ぼす量のものである場合には主管庁は追加の量の消火剤*を備えることを要求する。	*：日本籍船の場合空気だめの空気の容積が、機関区域に放出された場合において当該機関区域の容積の40%を超えることとなるときには、追加の量の炭酸ガスを備えること。この場合において、備え付ける追加の量の炭酸ガスは、放出される空気の容積の40%（総トン数2,000トン未満の船舶にあっては35%）の量以上とすること。
FSS 5.2.1.1.4	消火剤格納容器及び関連の圧力部分は、これらの配置及び使用中に予期される最高周囲温度*+を考慮して主管庁が認める圧力容器規則*2に従い設計する。	*+：「最高周囲温度」への考慮として炭酸ガスを消火剤として使用する消火装置のガス貯蔵容器が配置される場所の境界を形成する隔壁及び甲板は、内部の温度が 55℃を超えるおそれのないように十分に防熱を施すこと。 *2：「主管庁が認める圧力容器規則」については、鋼船規則検査要領 R 編 R25.2.1.2.1によること。
(省略)		
FSS 5.2.1.3.2	ロールオン・ロールオフ区域、冷凍コンテナの積載される貨物倉、戸もしくはハッチにより立ち入ることができる区域及び人が通常作業を行う又は近づき得るその他の区域への消火剤の放出を知らせる自動式可聴警報装置を取り付ける。リリースキャビネットドアをあけること等で、放出操作前に警報が自動的に発せられなければならない。警報は区域から避難させるのに必要な時間作動しなければならない。消火剤が放出される少なくとも 20 秒前から発せられる。ロールオン・ロールオフ区域以外の通常の貨物区域*や、消火剤の局所での放出のみが要求される小さい区画（圧縮器室、ペイントロッカー等）では、このような警報は要求されない。	*：「通常の貨物区域」とは、鋼船規則検査要領 R 編 R25.2.1.97によること。

FSS 5.2.1.3.3	<p>固定式ガス消火装置の制御装置は、迅速に近づくことができ、かつ、簡単に操作することができるものでなければならない。また、保護される場所の火災によって遮断されるおそれのない位置にできる限りまとめて配置^{*1}する。各場所には、人員の安全を考慮し、装置の操作^{*2}に関する明瞭な手引書がなければならない。</p>	<p>*1：「固定式ガス消火装置の制御装置」（制御弁を含む。）の配置については、鋼船規則検査要領 R 編 R25.2.1-64から-86によること。</p> <p>*2：炭酸ガスを消火剤として使用する固定式ガス消火装置（以下「炭酸ガス消火装置」という。）の制御については、鋼船規則検査要領 R 編 R25.2.2-3によること。</p>
(省略)		

附 則（改正その 1）

1. この達は、2016 年 12 月 27 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

2 編 船級検査

1 章 通則

1.1 検査

1.1.3 船級維持検査の時期

-1.を次のように改める。

-1. 規則 2 編 1.1.3-3.の適用において、鋼船規則検査要領 B1.1.3-~~72~~に規定するものに加えて、次による。

((1)から(5)は省略)

附 則 (改正その2)

1. この達は、2017 年 1 月 1 日から施行する。
2. 2016 年 1 月 1 日以降に引き渡しが行われる船舶以外の船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、2016 年 1 月 1 日以降の最初のプロペラ軸及び船尾管軸の検査までは、なお従前の例による。

2 編 船級検査

1 章 通則

1.1 検査

1.1.3 船級維持検査の時期

-1.を次のように改める。

-1. 規則 2 編 1.1.3-3.の適用において、鋼船規則検査要領 B1.1.3-79. ((22)を除く。)に規定するものに加えて、次による。

((1)から(5)は省略)

(6) 低引火点燃料船

次の(a)又は(b)に該当する船舶にあっては、それぞれ、低引火点燃料の使用する前又は他の低引火点燃料の使用を開始する前に、規則 1 編 1.1.6 の規定に適合していることを、検査により確認を受ける。

(a) 2017 年 1 月 1 日以降に低引火点燃料の使用のための改造が行われる船舶

(b) 2017 年 1 月 1 日前に低引火点燃料の使用を承認された船舶であって、2017 年 1 月 1 日以降に他の低引火点燃料の使用を開始する船舶

7 編 火災安全措置

2 章 防火構造

2.1 一般

2.1.1 適用

-1. 国際航海に従事しない船舶の防火構造については、規則 7 編 2 章の規定に代えて、次の要件によること。

(2)を次のように改める。

- (2) 船級符号に “*Coasting Service*” 及び “*Smooth Water Service*” を付記して登録される船舶に関しては、次の(a)から(h)までの規定によること。

((a)から(g)は省略)

- (h) 以下に示す SOLAS 条約 II-2 章中の各規定を準用すること。

(i)から iii)は省略)

- iv) 第 20 規則 3.1.1.1, 3.1.2.1, 3.1.2.3, 3.1.2.4, 3.1.3.5, 3.2 及び 3.3 (ただし, ~~3.1.3.5~~ の規定については, 貨物区域上方の船楼内又は甲板室内の居住区域, 業務区域及び制御区域を考慮しなくてもよい。)

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

1 SOLAS II-2 章の条文解釈

1.1 条文解釈

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
(省略)		
15.2.2.6	操練で使用された呼吸具のシリンダを再充填する手段を船上に備えなければならない。または、 <u>適切な数の予備のシリンダ</u> *を交換用として船上に備えなければならない。	*:「適切な数の予備のシリンダ」とは、SOLAS 条約 II-2 章第 10.10.2 規則及び第 18.5.1.6 規則で要求される各消防員装具の呼吸具につき、少なくとも 1 組のシリンダとする。ただし、本船の安全管理システムにおいて当該シリンダの追加の設置が定められている場合にあつては、安全管理システムに定める数のシリンダを備えること。「1 組のシリンダ」とは、呼吸具を動作させるために必要なシリンダの数をいう。なお、SOLAS 条約 II-2 章第 19 規則で要求される呼吸具については、訓練のための予備シリンダを備えなくても差し支えない。
(省略)		
20.3.1.1	<p>閉囲された車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域及び特殊分類区域には、少なくとも次に掲げる換気を行うために十分な <u>有効な機械通風装置</u> *を備える。</p> <p>.1 旅客船 特殊分類区域 1 時間当たり 10 回 36 人を超える旅客を運送する旅客船について、特殊分類区域以外の閉囲された車両積載区域及びロールオン・ロールオフ区域 1 時間当たり 10 回 36 人以下の旅客を運送する旅客船について、特殊分類区域以外の閉囲された車両積載区域及びロールオン・ロールオフ区域 1 時間当たり 6 回</p> <p>.2 貨物船 1 時間当たり 6 回 主管庁は、車両が積み卸しされている間における換気回数の増加を要求することができる。</p>	<p>*: MSC/Circ.729 “Ro-Ro 貨物区域の通風装置に対する設計指針及び操作勧告”を参照すること。</p> <p>*:「有効な機械通風装置」とは、排気式とすること。ただし、次の条件をすべて満足する場合には、吸気式機械通風装置としてもよい。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 暴露部以外への開口がない。 (2) A 類機関区域や居住区域との交通には自己閉鎖型の防火戸を有するエアロックスペースを設ける。 (3) 前(2)に掲げる区域以外の区域との交通には自己閉鎖型の防火戸を設ける。
20.3.1.2.1	旅客船において、通風装置は他の通風装置から分離され、 <u>3.1.2.4 に規定する雰囲気管理装置</u> *が設置されている場合を除き、車両が積載されているときはいつでも、連続して正常に作動し、少なくとも <u>3.1.1 に定める回数の換気を行うものでなければならない</u> 。当該区域で使用され、かつ、有効に密閉し得る通風用のダクトは、区域毎に分離しなければならない。通風装置は、これらの区域の外部の場所から制御し得るものでなければならな	*: “Revised Design Guidelines and Operational Recommendations for Ventilation Systems in Ro-Ro Cargo Spaces” (MSC.1/Circ.1515)の Appendix 1 を参照すること。

い。	
(省略)	

附 則（改正その3）

1. この達は，2017 年 1 月 1 日から施行する。

4 編 区画及び復原性

2 章 区画

2.3 損傷時復原性

2.3.6 として次の1条を加える。

2.3.6 残存確率 (s_i) (SOLAS II-1 章 7-2 規則)

規則 4 編 2.3.6-2.に規定する θ_v の適用上, 「閉鎖された風雨密となり得ない開口」には, 規則 3 編 7.1.1-1.に従って風雨密の閉鎖装置を備える通風筒であっても, 運航上の理由から, 機関室又は非常用発電機室 (非常用発電機室は, 復原性計算において浮力に算入されている場合又は下方に通じる開口を保護している場合) に給気を行うために開放しておく必要がある通風筒を含む。

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

1 SOLAS II-2 章の条文解釈

1.1 条文解釈

2000年12月5日に第73回の海上安全委員会において決議MSC.99(73)として採択された、1974年海上人命安全条約2000年改正中の第II-2章の旅客船に関連した条文の解釈は、表7-1-A1によること。なお、条文の解釈中で引用している図表については1.2によること。

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	A 部 総則	
Reg.3	第3規則 定義	
	(省略)	
3.28	「軽荷重量」とは、貨物、燃料油、潤滑油、バラスト水、タンク内の清水及び養缶水、消耗貯蔵品、旅客及び乗組員並びにその手回品を除く船舶の排水量をトンで表したものをいう。	船上に貯蔵される固定式消火装置用の消火剤（清水、炭酸ガス、ドライケミカル粉末及び泡原液等）の重量は、軽荷重量に含まれる。
	(省略)	

附 則（改正その 4）

1. この達は、2017 年 1 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。
* 建造契約とは、最新の IACS Procedural Requirement (PR) No.29 に定義されたものをいう。

IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
 - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
 - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
 - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
 - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考:

1. 本 PR は、2009 年 7 月 1 日から適用する。