

2022 ClassNK 秋季技術セミナー プログラム

受付(9:30~10:00)・開会挨拶

規則改正等の解説

2022年2月以降に行いました規則改正(予定を含む)のうち主要なものについて、機関・電気設備、艙装及び船体・材料の3つの分野に分けてその概要を解説すると共に、今後予定している主な規則改正を紹介致します。また、IACS統一規則・統一解釈等の制定改廃を行うIACSの各技術部会(Panel)について、その動向を紹介致します。

規則制定改廃の概要

鋼船規則等の改正概要(機関・電気設備関連)

(主な紹介内容)

- 就航船の二酸化炭素放出抑制指標(EEXI)及び燃費実績格付け制度(CII)
- 排ガス浄化装置、選択式触媒還元脱硝装置
- 半導体電力変換装置等の試験

鋼船規則等の改正概要(艙装関連)

(主な紹介内容)

- EPIRB及びVDRの性能基準
- 北極海域における重質油の使用及び運搬
- 液化ガスばら積船における管装置の試験の代替措置
- 有害水バラスト処理設備の設置要件

昼休憩(12:00~13:00)

※申し込みの際に「昼食の申し込み」をされている方には昼食を用意しております。

鋼船規則等の改正概要(船体・材料関連)

(主な紹介内容)

- 鋼船規則C編全面改正関連

国際条約等の動向

IMO第78回海洋環境保護委員会(MEPC78, 本年6月)及び第105回海上安全委員会(MSC105, 本年4月)の審議結果の他、IMO小委員会の審議結果等を交えた最新の動向を紹介致します。

技術トピックス

IE(イノベーションエンドースメント)の概要紹介

持続可能な社会の実現に向け、企業がESGに配慮した経営やSDGsの追求を進める中、課題解決のための様々な革新(Innovation)が求められおり、海事業界においても様々な取り組みが実施されています。本会は、第三者機関の立場から、このような革新的な取り組みをサポートする枠組みとして、新しい認証サービス「Innovation Endorsement(IE)」を提供しています。今回は、IEの概要と共に、最新実績を紹介致します。

サイバーセキュリティについて

サイバーセキュリティに関するNKの様々な取り組みを紹介致します。また、サイバーセキュリティに関する最新情報・国際的動向についても併せて紹介致します。

ゼロエミッション・代替燃料船の動向と本会の取り組みについて

船舶からのGHG排出削減については、IMOのGHG削減戦略目標として、今世紀中のなるべく早い時期に国際海運からのGHGゼロ排出を目指すこととされています。これに対応すべく、業界では新技術・代替燃料導入等に向けた取り組みが活発化しております。今般、これらの最新動向を、弊会の取り組みと共に紹介致します。

2022 ClassNK 秋季技術セミナー プログラム

顧客サービスに向けた研究開発の取組みについて

本会は、鋼船規則改正の着実な実施に加え、将来を見据えた新たな認証制度設計等に資する先端的な研究への取組みを行い、顧客やステークホルダーの問題解決や社会実装に必要な研究開発を重点的に進めることで、社会貢献に努める所存です。

様々な分野の重要課題にタイムリーに対応出来るよう、業界との共同研究の実施等、皆さまからご協力／ご指導を頂き、研究開発を進めております。

今回は、その様な顧客サービスに向けた取組みの概要を紹介致します。

なお、紹介する研究開発の詳細は弊社ウェブサイトにて配信致しますので、そちらもご参照ください。

閉会挨拶(16:10 閉会予定)