

目 次

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 機関継続検査における確認検査	15
2.1.2 後進性能の確認	19
2.1.3 ガス燃料機関の圧力逃し装置	22
2.1.4 ガス燃料船のドリップトレイ	25
2.1.5 窒素酸化物放出規制海域	29
2.1.6 排ガス浄化装置の承認及び検査に関するガイドライン	35
2.1.7 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)	40
2.2 艤装関連	
2.2.1 ボイラに要求される泡消火器	49
2.2.2 自動車運搬船の定義及び適用規則	53
2.2.3 イナートガス装置の仕様に対する統一解釈	56
2.2.4 救命設備の標示及び火災制御図に用いる記号	62
2.2.5 舷灯の射光範囲	66
2.2.6 IGF コードの統一解釈	70
2.2.7 バラスト水処理設備	74
2.2.8 曳航及び係留設備	80
2.2.9 復原性計算機のソフトウェア	89
2.2.10 FRP 製グレーチング	92
2.2.11 今後の規則改正予定(艤装関連)	95
2.3 船体及び材料関連	
2.3.1 本会のコンプライアンス体制の強化	101
2.3.2 不定期検査	106
2.3.3 GBS 対応船に対する提出図面	110
2.3.4 遠隔検査技術	113
2.3.5 バラスト兼用倉の倉口蓋	117
2.3.6 サクションウェルの外板からの距離	120
2.3.7 直接荷重解析に基づく強度評価に関する船級符号への付記	124
2.3.8 GF 編又は N 編が適用される金属材料	127
2.3.9 二次防壁の溶接施工法承認試験等	130
2.3.10 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)	133
2.4 IACS Environmental/Machinery/Safety/Survey/Hull/Cyber Systems Panel の動向	135
国際条約等の動向	157

技術トピックス

1. 2020 年からの燃料油硫黄分濃度規制の強化 ～ IMO の審議及び技術的対応に関する最新の動向～	167
2. サイバーセキュリティについて ～その重要性、業界の動きと NK の取組み～	201

付録

テクニカルインフォメーション	233
略称一覧	275