

目 次

規則改正等の解説

| | |
|---|-----|
| 1. 規則制定改廃の概要 | 1 |
| 2. 鋼船規則等の改正概要 | |
| 2.1 船体及び材料関連 | |
| 2.1.1 定期的検査における精密検査及び板厚計測 | 13 |
| 2.1.2 ステンレス圧延鋼材及びステンレスクラッド鋼板の材料係数 | 16 |
| 2.1.3 位置保持設備用アンカー | 21 |
| 2.1.4 低温用圧延鋼材の溶接施工方法及びその施工要領の承認範囲 | 25 |
| 2.1.5 半製品の証明書への記載事項 | 29 |
| 2.1.6 水密区画の試験方法 | 32 |
| 2.1.7 今後の規則改正予定(船体関連) | 38 |
| 2.2 機関及び電気設備関連 | |
| 2.2.1 プロペラ軸及び船尾管軸の検査 | 45 |
| 2.2.2 自動化機器の環境試験 | 53 |
| 2.2.3 耐火ケーブルの適用範囲 | 57 |
| 2.2.4 高圧電気設備 | 60 |
| 2.2.5 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連) | 64 |
| 2.3 艙装関連 | |
| 2.3.1 消防員装具用呼吸具の警報装置 | 73 |
| 2.3.2 ロールオン・ロールオフ区域及び車両積載区域の保全防熱性 | 76 |
| 2.3.3 機関制御室及び主作業室からの脱出設備 | 80 |
| 2.3.4 機関区域等からの脱出設備 | 86 |
| 2.3.5 水素燃料自動車等を積載する自動車運搬船の火災安全措置 | 88 |
| 2.3.6 コンテナを積載する暴露甲板の消火装置 | 92 |
| 2.3.7 タンカーの復原性計算機 | 95 |
| 2.3.8 船内騒音コードの統一解釈 | 99 |
| 2.3.9 IGCコード | 102 |
| 2.3.10 今後の規則改正予定(艙装関連) | 109 |
| 2.4 IACS Hull/Survey/Machinery/Environmental/Safety Panel の動向 | 117 |
| 国際条約等の動向 | 137 |

技術トピックス

| | |
|---|-----|
| 1. 船舶の燃費効率向上に関する最新動向 ～EEDI 導入後の変化と最新規制改正の解説～ | 167 |
| 2. LNG 燃料船について ～IGF コード発効に向けた NK の取組み～ | 203 |

付録

| | |
|-------------------------------|-----|
| 技術トピックス関連テクニカルインフォメーション | 237 |
| 略称一覧 | 291 |