

ClassNK

سفن الدعم البحري
وقوارب العمليات

[عربي]



ClassNK - هيئة رائدة عالمياً



با في مجال تصنيف السفن

تعد هيئة **ClassNK** واحدة من أكبر هيئات التصنيف في العالم، ويعود ذلك إلى الحمولات الإجمالية المدونة في سجلاتنا والتي تزيد عن ٢٣٠ مليون طن. تبرز السمة المميزة لهذا النجاح في براعة هيئة **ClassNK** والالتزام في سبيل توفير أعلى مستوى من الخدمات لكافة أنواع السفن، بما في ذلك قوارب العمليات.

منذ تأسيسها، عملت هيئة **ClassNK** على معاينة وتصنيف مختلف أنواع قوارب العمليات، ابتداءً من قاطرات مناولة المرساة، وصولاً إلى سفن الإمداد وسفن مد الكابلات، كما تواصل هيئة **ClassNK** تقديم مجموعة كاملة من الخدمات الفنية وخدمات الدعم لكل من مالكي ومشغلي قوارب العمليات.

الشبكة

تقوم هيئة **ClassNK** بتوسيع شبكة الخدمات العالمية الخاصة بها بشكل مستمر وذلك بهدف تلبية احتياجات عملاءها بشكل أفضل. وفي الوقت الراهن، تفتخر هيئة **ClassNK** بعدد مواقع المعاينة الحصرية والتي تزيد عن ١٣٠ موقع حول العالم، كما تتفاني كافة مكاتبنا دون استثناء في تزويدك بخدمات دعم عالية الجودة وشاملة.

المساعدة

تقدم هيئة **ClassNK** نطاقاً واسعاً من المساعدات الفنية للعديد من المصممين وترسانات بناء السفن حول أرجاء العالم. وقد استخلصنا هذه الخدمات الفنية من ثروة البيانات التي جمعناها على مدى أكثر من قرن من عمليات المعاينة، فضلاً عن نتائج الأبحاث المبتكرة وبرامج التطوير التي أجرتها هيئة **ClassNK**.

المرونة

تعتمد الصناعات الملاحية والبحرية بشكل متزايد على تشكيلة واسعة من الخدمات لمختلف أنواع السفن. تقوم هيئة **ClassNK** بتوفير خدمات متخصصة لكل نوع من أنواع قوارب العمليات وبالتالي نعمل على ملائمة الخدمات الخاصة بنا لتلبية الاحتياجات المحددة التي تتطلبها سفينتك.



الدعم الكلي لدى هيئة ClassNK قطاع سفن الدعم البحري

يحظى الجيل الجديد من سفن الدعم في المياه العميقة بشكل عام بقدره حصانية أكبر إلى جانب وجود رافعة أكثر قوة من تلك المتوفرة في قوارب العمليات ذات الطراز القديم. وكذلك، تتمتع العديد من السفن بقدرات ديناميكية لتحديد الموقع بالإضافة إلى استعمالها أنظمة عالمية لتحديد الموقع وأنظمة للدفع يتم التحكم بها من خلال أجهزة الكمبيوتر. تزخر هيئة ClassNK بخبرة واسعة في مجال معاينة وتصنيف كافة أنواع سفن الدعم البحري.

خدمة التصنيف لدى هيئة ClassNK

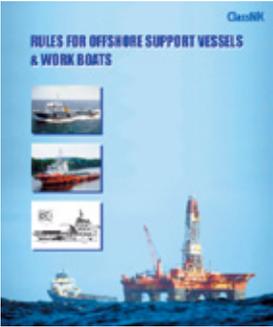
بوصفنا هيئة رائدة في مجال التصنيف، فإننا نقوم بنشر قواعد وإرشادات مصممة خصيصاً لكل نوع من أنواع قوارب العمليات على حد سواء. ولتلبية احتياجات الصناعة وتعزيز التقنيات البحرية بشكل أفضل، توفر هيئة ClassNK نظام ترميز موسع لكل نوع من السفن إلى جانب عمليات التركيب كما هو الحال في نظام تحديد الموقع الديناميكي (DPS)، سفن مكافحة الحرائق (FFV) إلخ، إلى جانب تقديم ملاحظات وصفية تقوم بوصف المزايا الرئيسية لسفينتك.

حماية البيئة

تسعى الصناعات جاهدة في كافة أرجاء العالم نحو تحقيق عمليات تشغيل صديقة للبيئة بشكل أكبر، والصناعة البحرية ليست باستثناء. وكجزء من الجهود التي نبذلها في هيئة ClassNK، فإننا نقوم بابتكار العديد من القواعد والإرشادات لتلبية تلك الاحتياجات التي تتطلبها هذه الصناعة، وتقديم ترميزات ذات صلة. تتضمن الترميزات التي تم اعتمادها حديثاً "الوعي البيئي" و "نظام معالجة مياه الصابورة" و "مخزون المواد الخطيرة". كذلك تقوم هيئة ClassNK بتقديم ترميزات مختلفة سفن الإمداد البحري (OSV)، بالإضافة للترميزات البيئية المختلفة الخاصة بها، الأمر الذي يمهد الطريق للمزيد من سفن الإمداد البحري (OSV) والصديقة للبيئة أكثر من أي وقت مضى.

تعزيز النظام الملاحي على الجليد

نظراً للنمو المتزايد في عمليات التنقيب عن النفط والغاز في المناخ البارد، هناك طلب متنامي على سفن الدعم البحري المصممة خصيصاً لكي تعمل على الجليد. قامت هيئة ClassNK بنشر مجموعة مدققة من القواعد التي تتعلق بالسفن التي تعمل على الجليد وستعمل على تعديل القواعد لكي تعكس الأنظمة الجديدة للمنظمة البحرية الدولية (IMO) كما هو الحال في "الرمز القطبي". تمتلك هيئة ClassNK القدرة على معاينة وتصنيف أي مستوى من المستويات الخمسة للسفن التي تعمل على الجليد بالاستناد إلى احتياجات المالك.





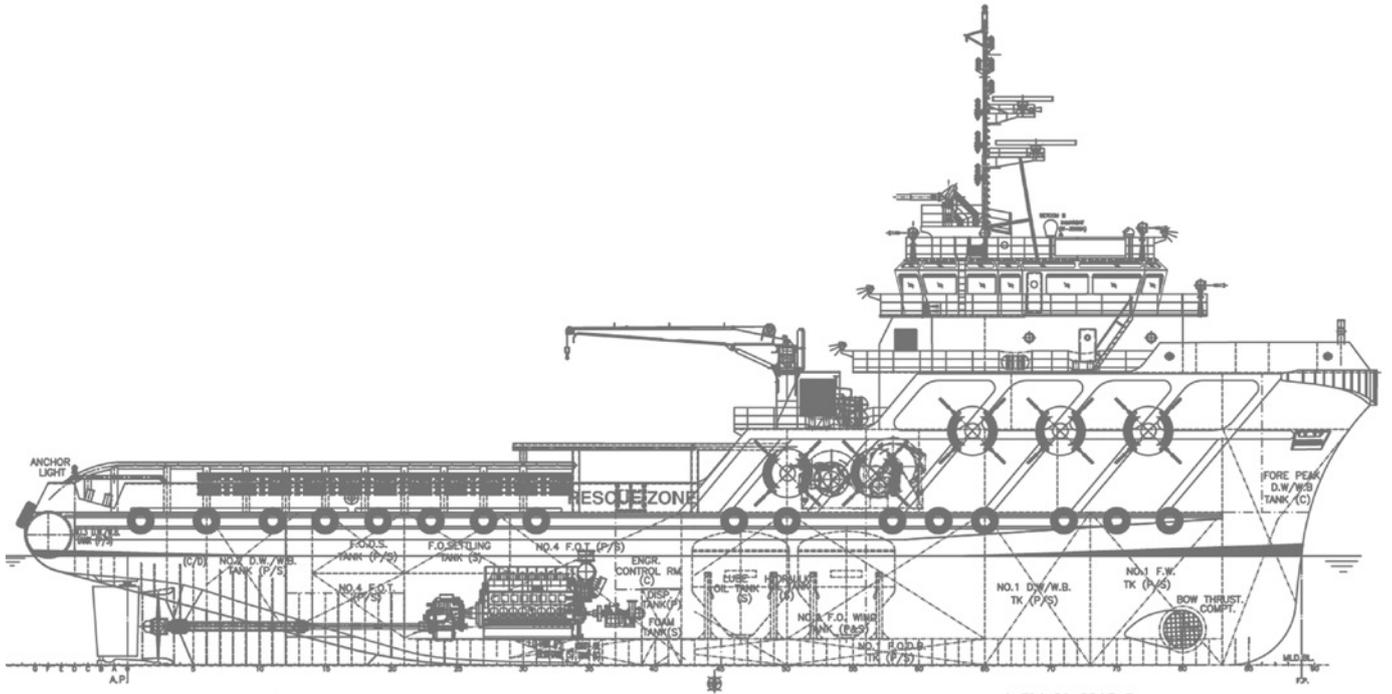
SETIA GAGAH

سفينة دعم / إمداد مسطحة تبلغ حمولتها الإجمالية ١١٨٨ طن وتم بناؤها من قبل شركة P.T. Jaya Asiatic Shipyard لصالح شركة .Alam Maritime (M) Sdn. Bhd.



KAIYO

سفينة عمليات بحرية متعددة الأغراض تبلغ حمولتها الإجمالية ٦٩٩ طن وتم بناؤها من قبل شركة ISB Co., Ltd. لصالح شركة .Offshore Operation Co., Ltd.



DANUM 65

سفينة قاطرة لمناولة المرساة تبلغ حمولتها الإجمالية ٤٦٧ طن وتم بناؤها من قبل شركة Piasau Slipways Sdn. Bhd. لصالح شركة .Shin Yang Shipping Sdn. Bhd.



SHIN NICHU MARU

سفينة إمداد بحري تبلغ حمولتها الإجمالية ٦٩٧ طن وتم بناؤها من قبل شركة Maehata Shipbuilding Co., Ltd. لصالح شركة .Offshore Engineering Co., Ltd.

تشكييلة واس هيئة ClassNK وقو



JAMSTEC



JAMSTEC

MIRAI

سفينة أبحاث تبلغ حمولتها الإجمالية ٨٧٠٦ طن وتم بناؤها من قبل شركة Shimonoseki Shipyard & Machinery Works التابعة لشركة Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. لصالح شركة JAMSTEC.



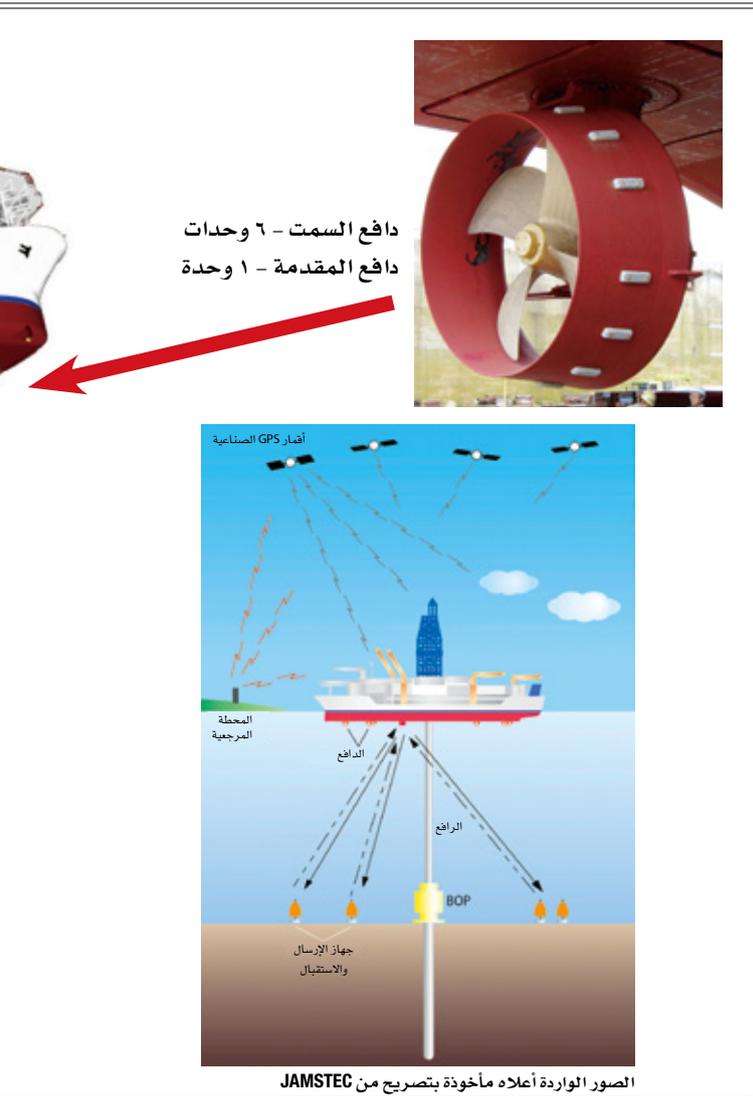
SUBARU

سفينة مد كابلات تبلغ حمولتها الإجمالية ٩٥٥٧ طن وتم بناؤها من قبل شركة Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. لصالح شركة NTT World Engineering Marine Corporation.



ANDROMEDA V

حفارة سحب قادوسية ماصة تبلغ حمولتها الإجمالية ٢٢٠٤٩ طن وتم بناؤها من قبل شركة IHC Holland NV لصالح شركة Andromeda Five Pte. Ltd.



سفن الدعم البحري وقوارب العمليات



AJANG MEDINA

سفينة استرجاع النفط المتسرب تبلغ حمولتها الإجمالية ٤٨٧ طن وتم بناؤها من قبل شركة Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. لصالح شركة Ajang Shipping Sdn. Bhd.



ZUIRYU

سفينة حراسة عالية السرعة تبلغ حمولتها الإجمالية ١١٢ طن وتم بناؤها من قبل شركة Kanagawa Dockyard Co., Ltd. لصالح شركة Isewan Bosai K.K.



JOGMEC

HAKUREI

سفينة معاينة/إمداد جيولوجية تبلغ حمولتها الإجمالية ٦٢٨٣ طن وتم بناؤها من قبل شركة Shimonoseki Shipyard & Machinery Works التابعة لشركة Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. لصالح شركة Japan Oil, Gas and Metals National Corporation (JOGMEC)

CHIKYU

وحدة حفر بحرية متحركة تبلغ حمولتها الإجمالية ٥٦٧٥٢ طن وتم بناؤها من قبل شركة Nagasaki Shipyard & Machinery Works وشركة Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd. التابعة لشركة Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. لصالح شركة JAMSTEC.

تعد هذه السفينة من أكثر سفن الحفر العلمية في أعماق البحار تقدماً على مستوى العالم إلى جانب أنها سفينة الحفر العلمية الوحيدة التي تستعمل نظام حفر بخاصية الرفع ذو موثوقية وسلامة. تقدم هيئة ClassNK ترميز من الدرجة "DPS B" للسفن وذلك بفضل نظام تحديد الموقع الديناميكي المتطور للغاية.



تستعمل سفينة CHIKYU بيانات موقع GPS الواردة من الأقمار الصناعية وبيانات الموقع الصوتية التي يتم الحصول عليها من أجهزة الإرسال والاستقبال الموجودة في قاع البحر وذلك لتأكيد الموقع الخاص بها.

بعد حساب الانحراف الخاص في سفينة CHIKYU باستعمال بيانات الموقع هذه، تعمل دافعات السمات (مراوح بمسمار ضخمة قابل للدوران بمعدل ٣٦٠ درجة) التي يتم التحكم بها عن طريق جهاز الكمبيوتر باستمرار على تقليل الانحراف من الموقع المخصص للحد الأدنى، والذي يعرف باسم التحكم بالتغذية الراجعة.

كذلك تستفيد سفينة CHIKYU من التحكم في التغذية الأمامية. ومن خلال حساب قوة الريح مع سرعة الريح وعملية التحكم، تقوم سفينة CHIKYU بالتحكم بكل دافع سمات (الاتجاه والدورة) وذلك لتفادي الانحرافات الكبيرة قبل حدوثها.

وبذلك تضمن خطتي التحكم هاتان أن تبقى السفينة CHIKYU ضمن الموقع المخصص وفي ظروف مناسبة للحفر.

هيئة ClassNK تحدد الترميزات

لسفن الدعم البحري، بما في ذلك قاطرات مناولة المرساة والإمداد والمجهزة بأنظمة مكافحة الحرائق الثابتة لإخماد الحرائق الخارجية

انتقلت عملية تطوير الموارد البحرية من المناطق البحرية القريبة إلى أعماق البحار بشكل أكبر، فأصبح هناك طلب متزايد على سفن الدعم البحري متعددة الأغراض والقادرة ليس على نقل البضائع لمرافق العوم البحرية فحسب بل أيضًا قادرة على القيام بعمليات الإرساء والتركيب ومكافحة الحرائق في نطاق واسع من البيئات البحرية.

طالما أن المتطلبات الفنية وأعباء العمل في تغير مستمر، أصبح مالكو وبناء السفن يرغبون بترميزات تصف على الأغلب الغرض المبتغى من السفن الخاصة بهم إلى جانب قدراتها الفنية. عملت هيئة ClassNK على تأسيس نظام ترميزات جديد لسفن الدعم البحري، بما في ذلك قاطرات مناولة المرساة والإمداد (AHTS) والمجهزة بأنظمة مكافحة الحرائق الثابتة لإخماد الحرائق الخارجية (FiFi) وذلك بهدف تلبية الاحتياجات المتغيرة للصناعة البحرية إلى جانب خدمة عملائنا في القطاع البحري بشكل أفضل.

أمثلة على الترميز

يمكن إصدار الترميزات الخاصة بهيئة ClassNK لتلبية الاحتياجات المحددة للعملاء والسفن الخاصة بهم.

طراز السفينة	قبل التعديل	بعد التعديل
 <p>سفينة إمداد بحري/مسطحة مع نظام تحديد الموقع الديناميكي (DPS)</p>	<p>الترميز: NS*(TUG)(DPS A)</p> <p>DPS A: نظام تحديد الموقع الديناميكي من التصنيف أ</p> <p>الترميز الوصفي: مصممة لغايات القطر والإمداد البحري</p>	<p>الترميز: NS*(OSV)(DPS A)</p> <p>OSV: سفينة إمداد بحري</p> <p>الترميز الوصفي: لا يوجد</p>
 <p>سفينة مناولة المرساة مصممة لمكافحة الحرائق (FiFi)</p>	<p>الترميز: NS*(TUG)</p> <p>الترميز الوصفي: -مصممة لمناولة المرساة -نظام مكافحة الحرائق الثابت لإخماد الحرائق الخارجية 1 FiFi</p>	<p>الترميز: NS*(AHV/FFV1)</p> <p>AHV: سفينة مناولة المرساة</p> <p>FFV1: سفينة مكافحة الحرائق-طراز 1</p> <p>الترميز الوصفي: لا يوجد</p>
 <p>قاطرة مناولة المرساة والإمداد</p>	<p>الترميز: NS*(TUG)</p>	<p>الترميز: NS*(AHTS) أو NS*(AHV/TV/OSV)</p> <p>AHTS: قاطرة مناولة المرساة والإمداد</p> <p>TV: سفينة قطر</p>

الإيضاح والتبسيط

للحصول على المزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني الخاص بهيئة ClassNK.
(https://www.classnk.or.jp/account/en/Rules_Guidance/ssl/login.aspx)