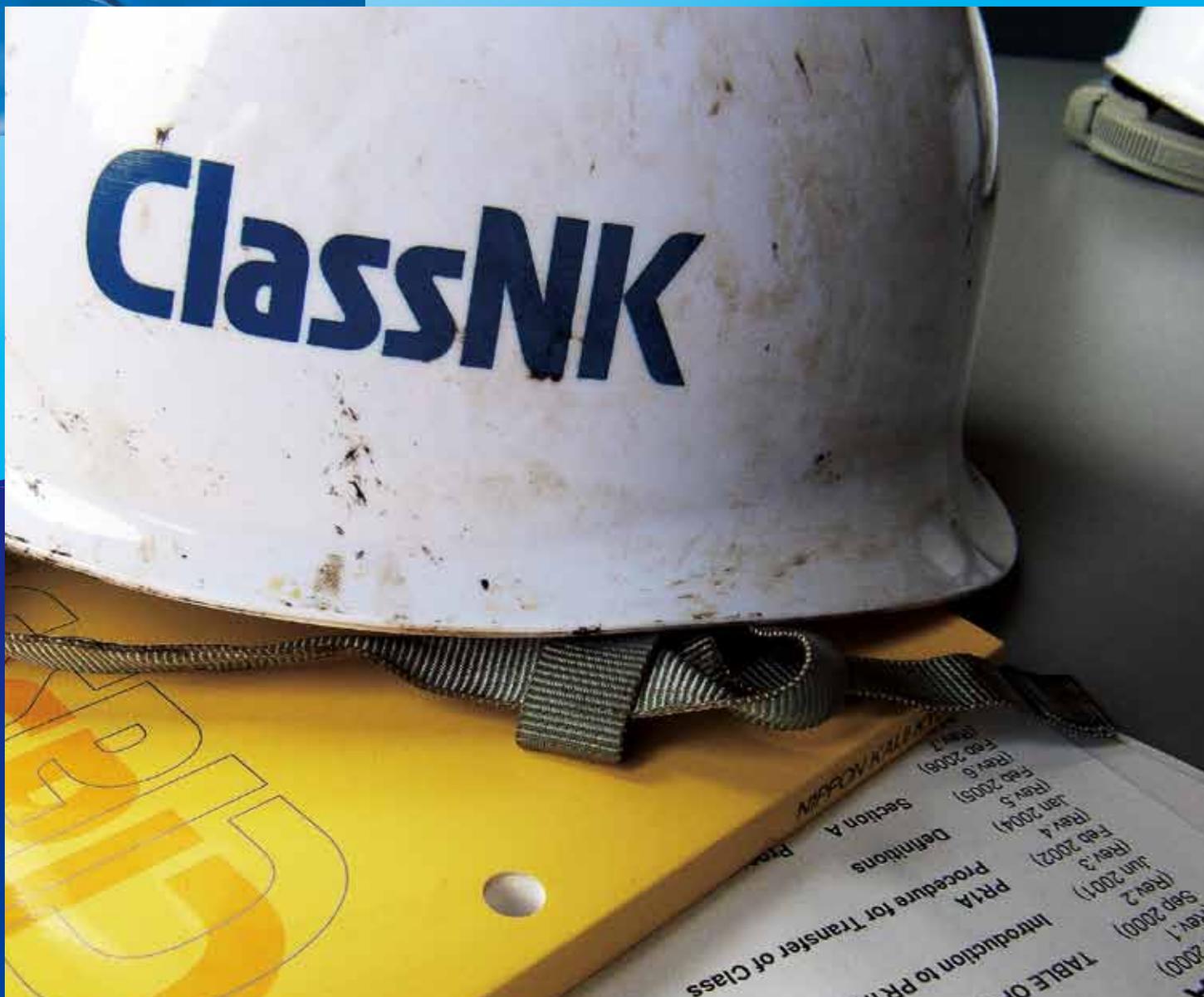


Klasseneintritt für im Dienst befindliche Schiffe

Für technische Dienstleistungen der
Weltklasse



Weltweit führend in der Schiffsklassifikation



Klasseneintritt für
im Dienst
befindliche
Schiffe

Klasseneintritt für im Dienst befindliche Schiffe

Klassenübertragung (TOC)

Die Klassenübertragung (TOC) ist ein Prozess, der es erlaubt, die von anderen IACS-Klassifikationsgesellschaften vorgenommene Klassifikation eines Schiffes an ClassNK zu übertragen.

Das Verfahren für die Klassenübertragung wurde von der IACS festgelegt und definiert klare Verantwortlichkeiten bezüglich der TOC-Besichtigungen sowie die Übertragung der entsprechenden Dokumente und Informationen – sowohl für die aufnehmende als auch die abgebende Gesellschaft.

Warum zu ClassNK wechseln?

- **Qualität** – Unsere Belegschaft – vom Personal in der Hauptverwaltung bis zu den ClassNK-Besichtigern, die die Besichtigungen durchführen – wird aufgrund ihrer Qualifikation, Erfahrung und Fähigkeit auf Anforderungen der Kunden zu reagieren hoch geachtet.
- **Service** – Die Registrierung bei ClassNK stellt sicher, dass unsere technischen Weltklasse-Dienstleistungen über den ganzen Lebenszyklus des Schiffes verfügbar sind.
- **Engagement** – Sämtliche TOC-Anträge werden von unserer Besichtigungs-Abteilung abgewickelt, dies stellt ein reibungsloses Klasseneintritts-Verfahren sicher und minimiert Kosten und Betriebsunterbrechungen.
- **Bequem** – Eine Besichtigung kann dem Wunsch des Eigners entsprechend arrangiert werden. Sind einmal alle erforderlichen Besichtigungen durchgeführt, können die Schiffe ihren normalen Dienst unverzüglich wieder aufnehmen.

Klasseneintritts-Prozess



Wie die Registrierung mit ClassNK erfolgt

Das Klassenübertragungsverfahren kann jederzeit begonnen werden, kontaktieren Sie das lokale ClassNK-Büro. Liegt eine Anfrage oder ein Antrag vor, erstellt unsere zuständige Besichtigungs-Abteilung die TOC-Maßnahmen.



Die Besichtigungs-Abteilung überprüft sämtliche erforderlichen Dokumente (Pläne, Schiffs-Status, Historie, etc.) und koordiniert die TOC-Besichtigung (siehe „Allgemeines Verfahren für die Klassenübertragung zu ClassNK“).

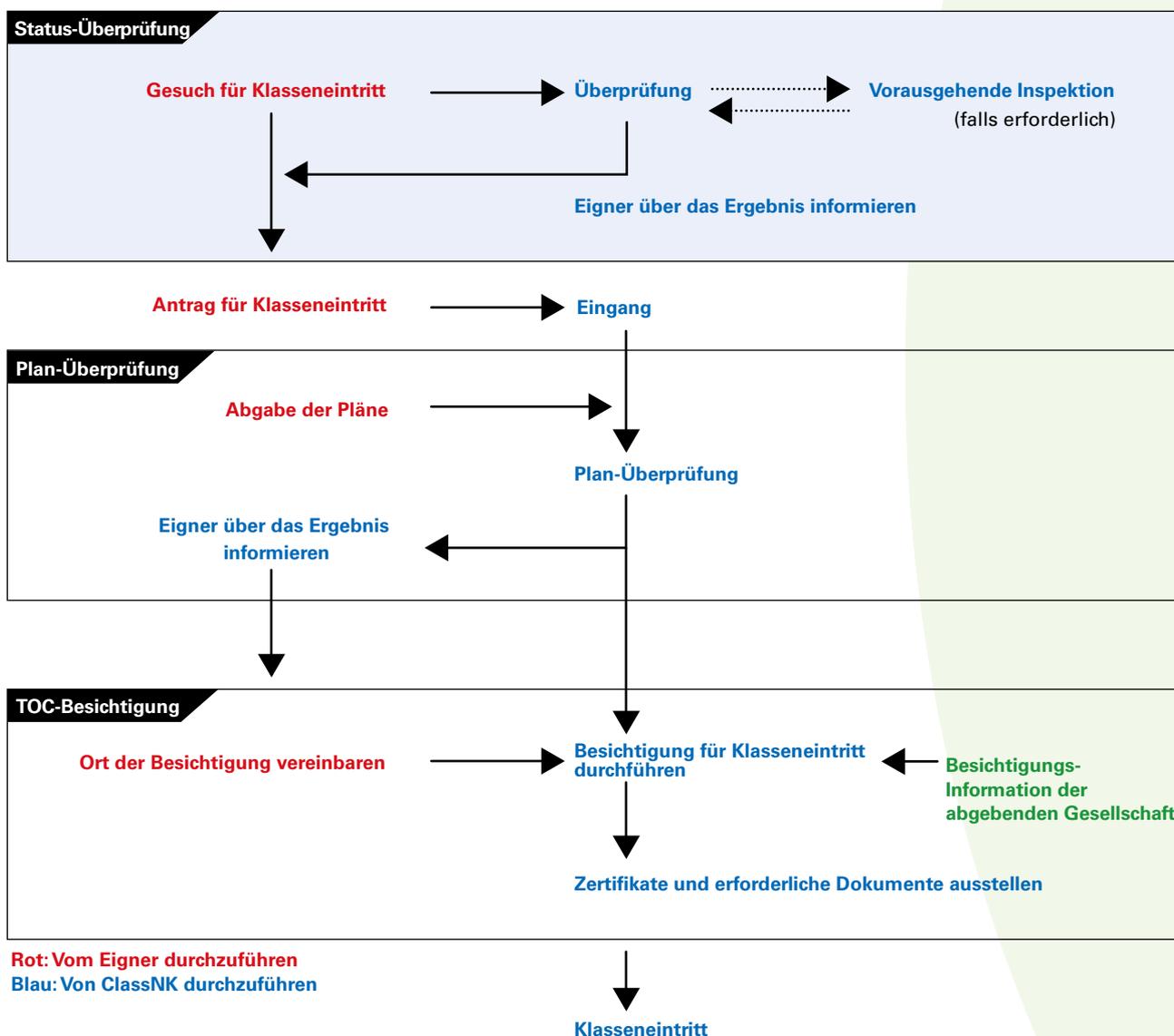
In den meisten Fällen kann die TOC-Besichtigung mit einer anstehenden, periodischen Besichtigung kombiniert werden und so Kosten minimiert sowie Betriebsunterbrechungen des Schiffes eingeschränkt werden.





Klasseneintritt für im Dienst befindliche Schiffe

Allgemeines Verfahren für die Klassenübertragung zu ClassNK



Im Laufe des Klasseneintritts-Verfahrens wird die Besichtigungs-Abteilung rechtzeitig Aktualisierungen und Anweisungen bekannt geben, um Schwierigkeiten und Verzögerungen zu vermeiden.



Planabgabe

Eigner von durch ein IACS-Mitglied klassifizierte Schiffe werden gebeten, folgende Rumpf- und Maschinenpläne in Übereinstimmung mit dem IACS-Verfahren einzureichen.

Übersichtspläne

- Übersichtsplan
- Raumplan
- Formkurvenplan
- Beladungshandbuch (wenn erforderlich)

Rumpf-Strukturpläne

- Hauptspant
- Querschnitt mit Materialstärken
- Decks
- Aussenhautabwicklung
- Querschotten
- Ruder und Ruderstock
- Lukendeckel

Maschinenpläne

- Maschinenanordnungspläne
- Schiffsschraube
- Schalt-/Verdrahtungspläne
- Lenz- und Ballastleitungspläne
- Zwischen- Druck- und Schraubenwellen
- Hauptmaschinen, Antriebseinheit, Getriebe- und Kupplungssysteme
- Rudermaschinensysteme, Rohrleitungspläne
- Für Schiffe mit Dampfturbinenantrieb: Hauptkessel, Überhitzer und Economiser

Unter Umständen sind möglicherweise weitere Pläne erforderlich, dies hängt ab von: Schiffstyp, Größe, Spezifikation, Flaggenstaat, Einsatzgebiet und/oder anderweitigen speziellen Anforderungen.



Klasseneintritt für im Dienst befindliche Schiffe

Voraussetzungen für die TOC-Besichtigung

In der Regel sind – je nach Alter und Typ des Schiffes – folgende Besichtigungs-Voraussetzungen zu erfüllen:

Für Schiffe mit einem Alter von weniger als 5 Jahren

- Besichtigung entsprechend einer jährlichen Besichtigung

Für Schiffe mit einem Alter zwischen 5 und 10 Jahren

- Besichtigung entsprechend einer jährlichen Besichtigung
- Inspektion einer repräsentativen Anzahl von Ballasttanks [mindestens Vor- und Achterpiektank und zwei Ballasttief tanks innerhalb der Länge des Laderaums]

Für Schiffe mit einem Alter von über 10 aber weniger als 20 Jahren

- Besichtigung entsprechend einer jährlichen Besichtigung
- Inspektion einer repräsentativen Anzahl von Ballasttanks [mindestens Vor- und Achterpiektank und zwei Ballasttief tanks innerhalb der Länge des Laderaums]

Für Tankschiffe:

- Inspektion einer repräsentativen Anzahl von Ladetanks [mindestens ein Vorder- und ein Achterladetank]

Für andere Schiffe:

- Inspektion einer repräsentativen Anzahl von Laderäumen [mindestens ein Vorder- und ein Achterladeraum]

Für Schiffe mit Klassenvermerk (ESP) mit einem Alter von mindestens 15 aber weniger als 20 Jahren (Tankschiffe und Massengutfrachter)

- Besichtigung entsprechend einer Klassenerneuerungsbesichtigung oder einer Zwischenbesichtigung, was immer als nächstes fällig ist, einschließlich Dockung.

Für alle Schiffe mit einem Alter von über 20 Jahren

- Besichtigung entsprechend einer Klassenerneuerungsbesichtigung, einschließlich Dockung.

- Ist das Schiff zum Zeitpunkt der Übertragung nicht fällig für eine Dockbesichtigung, dann ist es möglich, anstelle einer Dockung eine Unterwasser-Überprüfung vorzunehmen.
- Alle überfälligen Besichtigungen und überfälligen Auflagen seitens der abgebenden Gesellschaft sind vor der Übertragung durchzuführen bzw. zu klären. Für Schiffe mit einem Alter von mindestens 15 Jahren sind alle überfälligen Besichtigungen und überfälligen Auflagen/Konditionen von der abgebenden Klassifikationsgesellschaft durchzuführen bzw. zu klären.
- Für Schiffe, die den Flaggenstaat wechseln möchten, bietet die Besichtigungs-Abteilung nach Bedarf spezifische Anleitungen an.
- Zusätzliche Besichtigungen können gefordert werden, abhängig von Schiffs-Spezifikation, Flaggenstaat, Einsatzgebiet und/oder anderweitigen speziellen Anforderungen.

Häufig gestellte Fragen

Wann kann ein Eigner einen Antrag für eine TOC-Besichtigung (Übertragung zu ClassNK) einreichen?

Der Antrag für eine TOC-Besichtigung kann jederzeit gestellt und an eines der weltweit präsenten ClassNK-Büros gesandt werden.

Da die TOC-Besichtigung mit einer periodischen Besichtigung kombiniert werden kann, ist es sinnvoll die Übertragung innerhalb der regulären Besichtigungsperiode vorzunehmen, um Kosten und Betriebsunterbrechungen zu minimieren.

Ist es schwierig, die Schiffsklassifikation an ClassNK zu übertragen?

Überhaupt nicht. ClassNK verfügt über umfangreiche Erfahrungen mit Klassenübertragungen (TOC) und die TOC-Prozesse von ClassNK sind optimiert, um eine möglichst schnelle und effiziente Abwicklung zu gewährleisten. Unsere Besichtigungs-Abteilung stellt die erforderlichen Anleitungen und Informationen nach Bedarf zur Verfügung, um einen reibungslosen Ablauf des Prozesses sicherzustellen.

Wie werden Klassennotierungen übertragen?

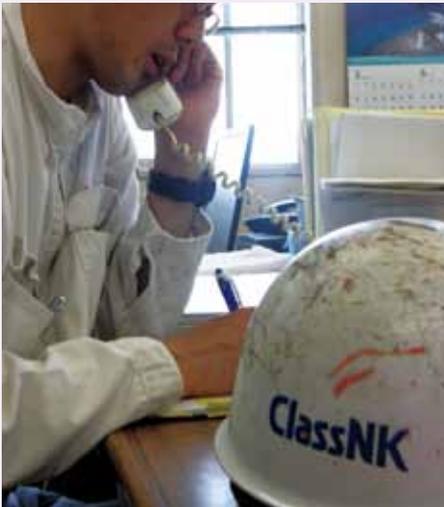
Dem Schiff werden ClassNK-Klassennotierungen zugewiesen, die denen entsprechen, die die vorhergehende Klassifikationsgesellschaft erteilt hat. In einigen Fällen ist es möglicherweise erforderlich zu bestätigen, dass der Inhalt der Klassennotierungen der vorhergehenden Klassifikationsgesellschaft identisch ist mit dem von ClassNK.

Besteht für die Übertragung von Schiffen zu ClassNK eine Altersbegrenzung?

Für die Übertragung zu ClassNK besteht keine Altersgrenze.

ClassNK bemüht sich kontinuierlich, den Eignern eine Dienstleistung höchster Qualität zu bieten, 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche.

Durch die Übertragung zu ClassNK können Eigner die hohe Qualität der technischen Dienstleistungen sowie die Unterstützung genießen, die ClassNK zum Weltmarktführer in der Schiffsklassifikation gemacht hat.



ClassNK

Survey Department

Nippon Kaiji Kyokai
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-5226-2027, -2028
Fax: +81-3-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp
URL: www.classnk.or.jp

