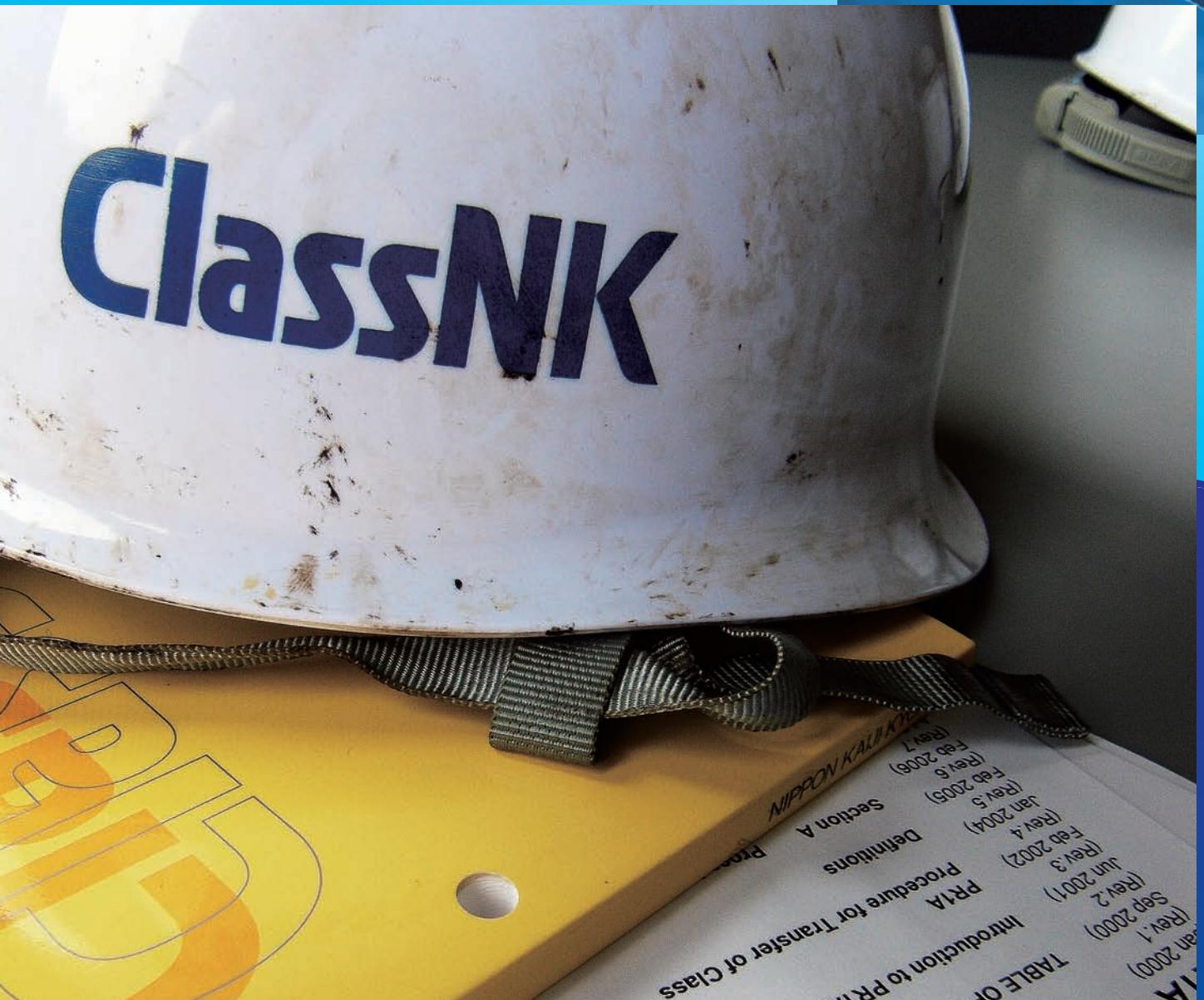


ClassNK

تسجيل تصنیف السفن الموجودة في الخدمة

الخدمة التقنية لتصنيف السفن عالميا



ريادة عالمية في مجال تصنیف السفن



تسجيل تصنيف السفن الموجودة في الخدمة

نقل التصنيف (TOC)

نقل التصنيف (TOC) هي العملية التي تتيح تصنيف السفن المصنفة من أعضاء آخرين في المنظمة الدولية لهيئات التصنيف (IACS) تحت تصنيف هيئة ClassNK.

وقد فُرضت إجراءات نقل التصنيف من قبل المنظمة الدولية لهيئات التصنيف IACS، وهذه الإجراءات تحدد المسؤوليات الواضحة لكل من الهيئات المنقول إليها والهيئات المنقول منها، مع الوضع في الاعتبار المعاينات الخاصة بنقل التصنيف TOC وتقديم الوثائق والمعلومات ذات الصلة.

لماذا الانتقال إلى ClassNK؟

- الجودة – بداية من فريق العمل بالمكتب الرئيسي وحتى مسؤولي المعاينات بهيئة ClassNK الذين يحضرون جميع المعاينات، كلهم يحظون باحترام كبير لما يتمتعون به من جودة وخبرة، وكذلك لقدرتهم على الاستجابة السريعة لكل طلبات العملاء.
- الخدمة – التسجيل في شركة ClassNK يضمن أن تكون خدماتنا التقنية في تصنيف السفن على مستوى العالم متاحة طوال عمر السفينة.
- التفرغ – جميع طلبات نقل التصنيف TOC يتم معالجتها من خلال قسم المعاينة المتفرغ لهذه المهمة، بما يضمن تسجيل التصنيف بشكل سلس مع تقليل النفقاً وتوقيفات العمل.
- الراحة – يمكن تنظيم المعاينات حسب راحة المالك، وب مجرد الانتهاء من جميع المعاينات الالزامية، يمكن إعادة السفن إلى حالة التشغيل العادلة.

عملية تسجيل تصنيف

كيفية التسجيل في ClassNK

يمكن أن تبدأ عملية نقل التصنيف في أي وقت من خلال الاتصال بمكتب ClassNK المحلي. بمجرد استلام الطلب أو استماراة التقديم يقوم قسم المعاينة لدينا المتفرغ لهذه المهمة في عمل ترتيبات نقل التصنيف TOC.



سوف يقوم قسم المعاينة بمراجعة جميع الوثائق (المخططات، حالة السفينة، السجل وخلافه) ثم تنسيق معاينة نقل التصنيف. (انظر «الإجراءات العامة لنقل التصنيف TOC إلى ClassNK»).

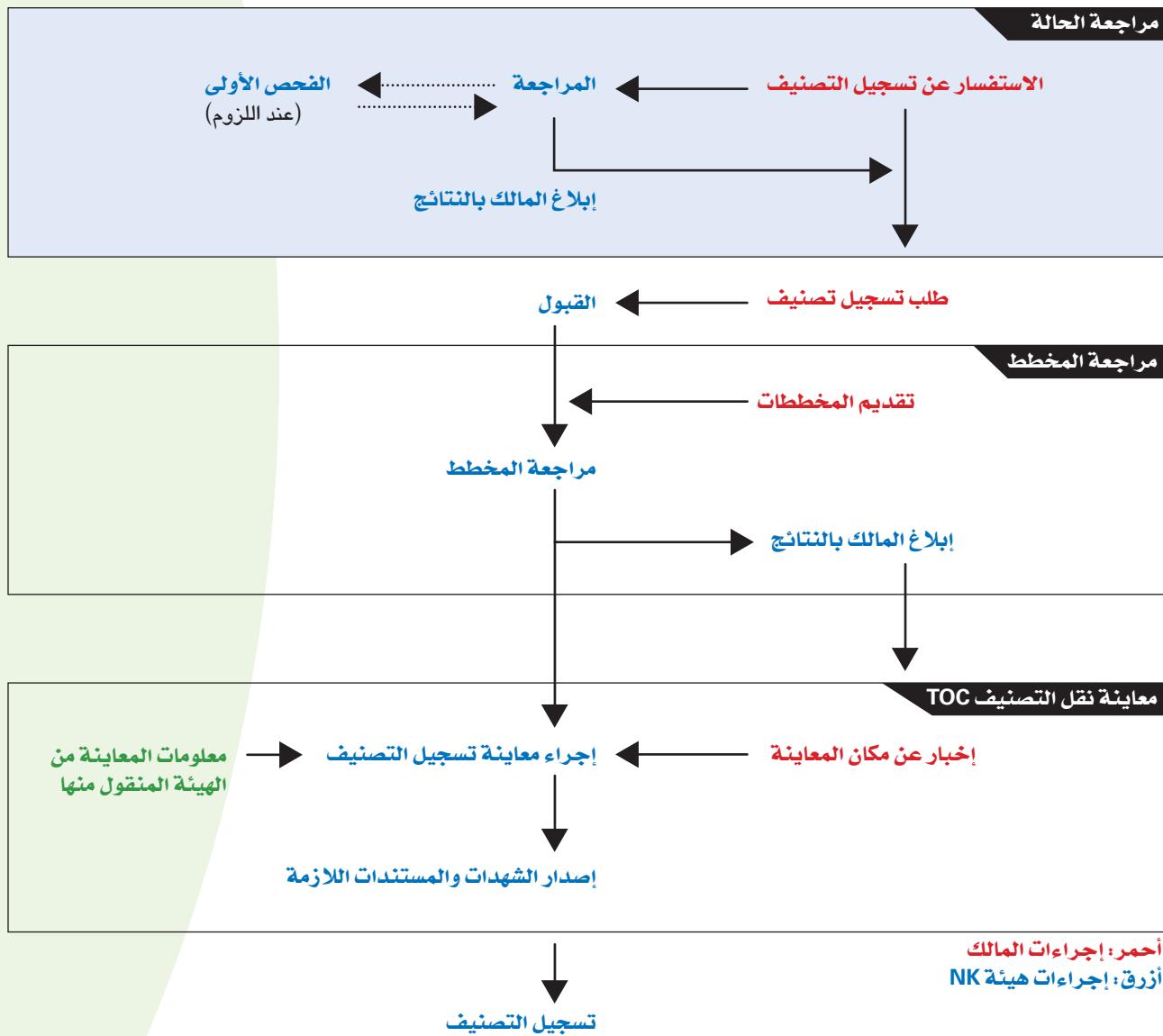


في أغلب الحالات يمكن أن تدمج معاينة نقل التصنيف TOC مع متطلبات المعاينة الدورية، وذلك لتقليل النفقات والحد من توقفات تشغيل السفينة.



ريادة عالمية في مجال تصنيف السفن

الإجراءات العامة لنقل التصنيف إلى ClassNK



أثناء عملية تسجيل التصنيف يقوم قسم المعاينة بتوفير تحديثات وتعليمات لمنع أية صعوبات أو تأخيرات.

تقديم المخطط

سوف يطلب من مالكي السفن المصنفة لدى إحدى الهيئات الأعضاء في المنظمة العالمية لهيئات التصنيف IACS تقديم مخططات بدن ومعدات السفينة، وفقا لإجراءات منظمة IACS.

- مخططات المعدات**
- ترتيبات المعدات
 - آلية الدفع
 - رسومات مد الأسلاك
 - رسومات جوف السفينة وشبكة أنابيب الصابورة
 - عمود الإدارة الوسيط، عمود الدفع، وعمود الدوران
 - المحركات الرئيسية وأنظمة الدفع والتروس والقابض
 - أنظمة التوجيه، وشبكة الأنابيب والاستعدادات
 - بالنسبة لسفن التوربينات البخارية: الغاليات الرئيسية والسخانات والموفرات

المخططات الرئيسية

- الترتيب العام
- مخطط السعة
- المنحنيات الهيدرولستاتيكية
- دليل الشحن (عند اللزوم)

مخططات إنشاء بدن السفينة

- قطاع وسط السفينة
- مخطط أبعاد السفينة
- ظهر السفينة
- امتداد الهيكل
- الحواجز العرضية
- الدفة وعمود الدفة
- أغطية المنافذ



قد يتم طلب مخططات إضافية حسب نوع السفينة وحجمها ومواصفتها ودولة الترخيص ومنطقة الملاحة و/أو آية طلبات خاصة أخرى.

تسجيل تصنیف السفن الموجدة في الخدمة

متطلبات معاينة نقل التصنیف TOC

يتوقف سريان متطلبات المعاينة العامة التالية على عمر السفينة ونوعها:

بالنسبة للسفن التي يقل عمرها عن 5 سنوات

- معاينة مطابقة للمعاينة السنوية

بالنسبة للسفن التي يتراوح عمرها بين 5 و 10 سنوات

- معاينة مطابقة للمعاينة السنوية

- فحص عدد تمثيلي من خزانات الصابورة [على الأقل الخزانات الأمامية والخلفية العلوية وخزانين عميقين في منطقة الشحن الطولية]

بالنسبة للسفن التي يبلغ عمرها 10 سنوات وأكثر ولكن أقل من 20 سنة

- معاينة مطابقة للمعاينة السنوية

- فحص عدد تمثيلي من خزانات الصابورة [على الأقل الخزانات الأمامية والخلفية العلوية وخزانين عميقين في منطقة الشحن الطولية]

بالنسبة لنقلات البترول:

- فحص عدد تمثيلي من خزانات الشحن [على الأقل خزان شحن واحد أمامي وخزان واحد خلفي]

بالنسبة للسفن الأخرى:

- فحص عدد تمثيلي من خزانات الشحن [على الأقل خزان شحن واحد أمامي وخزان واحد خلفي]

بالنسبة للسفن ذات رمز التصنیف (ESP) والتي يبلغ عمرها 15 سنة وأقل من 20 سنة (نقلات البترول ونقلات البضائع السائبة)

- معاينة مطابقة للمعاينة الخاصة أو معاينة متوسطة، أيهما قبل، بما في ذلك الحوض الجاف.

بالنسبة لجميع السفن التي يبلغ عمرها 20 سنة وأكثر

- معاينة مطابقة لمعاينة خاصة، شاملة الحوض الجاف.

○ إذا لم يكن من المقرر معاينة الحوض الجاف للسفينة في وقت النقل، فمن الممكن إجراء فحص أسفل الماء بدلاً من الحوض الجاف.

○ يجب استكمال جميع المعاينات المتأخرة والتوصيات المتأخرة

بمعرفة الهيئة المنقول منها، والانتهاء منها قبل النقل. بالنسبة للسفن

التي يبلغ عمرها 15 سنة أو أكثر، يجب استكمال جميع المعاينات

المتأخرة وتوصيات/شروط التصنیف الصادرة بحق السفينة،

والانتهاء منها بمعرفة الهيئة المنقول منها.

○ بالنسبة للسفن التي ترغب في تغيير دولة الترخيص، سوف يقوم قسم المعاينة بتوفير التعليمات الخاصة إذا لزم الأمر.

○ قد يتم طلب مخططات إضافية حسب نوع السفينة ومواصفتها ودولة الترخيص ومنطقة الملاحة و/أو أية طلبات خاصة أخرى.

الأسئلة الشائعة

متى يستطيع مالك إحدى السفن تقديم طلب معاينة نقل التصنيف TOC إلى هيئة ClassNK؟

يمكن تقديم طلب معاينة نقل التصنيف TOC في أي وقت، كما يمكن إرساله إلى أي من مكاتب ClassNK الموجودة حول العالم. قد يصاحب معاينة نقل التصنيف TOC معاينة دورية، تخلل فترة المعاينة العادية وهي تساعد على تقليل التكاليف وتوقفات التشغيل.



هل من الصعب تغيير تصنيف السفينة إلى هيئة ClassNK؟

على الإطلاق. فهيئة ClassNK تتمتع بخبرة كبيرة في عملية نقل التصنيف TOC، كما أن إجراءات نقل التصنيف TOC بهذه الهيئة موضوعة بحيث يجعل هذه العملية سريعة وفعالة قدر الإمكان. سوف يقوم قسم المعاينة لدينا بتقديم النصيحة والمعلومات المناسبة بحسب الضرورة، لضمان سريان العملية بكل سهولة.

كيف يتم نقل الرموز؟

سوف يتم تخصيص السفينة برمز هيئة ClassNK المطابقة لتلك الرموز المحددة من قبل هيئة التصنيف السابقة. في بعض الحالات، قد يكون من الضروري إثبات أن محتويات هيئة التصنيف السابقة هي نفس الرموز التي تستخدمها هيئة ClassNK.

هل هناك عمر محدد للسفن لتسجيلها في هيئة ClassNK؟

لا يوجد عمر محدد للسفن المراد نقل تصنيفها TOC إلى هيئة ClassNK.

تسعى هيئة ClassNK باستمرار إلى توفير خدمة عالية الجودة إلى مالكي السفن، على مدار 24 ساعة في اليوم و 7 أيام في الأسبوع. عند التسجيل في هيئة ClassNK يستطيع مالكي السفن الاستمتاع بالدعم والخدمات التقنية عالية الجودة، التي جعلت هيئة ClassNK رائدة في تنصيف السفن على مستوى العالم.



Survey Department

Nippon Kaiji Kyokai
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-5226-2027, -2028
Fax: +81-3-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp
URL: www.classnk.or.jp