

June 2026

ClassNK

[日本語 / Japanese]

Port State Control 年次報告書

序文

本年次報告は、世界各国の港においてPort State Control(PSC)により拘留(Detention)された船舶や指摘された欠陥(Deficiency)についての報告を取り纏めることにより、PSCの現状の認識、今後の船舶の保守・検査の一助及び安全管理システムの改善に資することを目的に作成された資料である。

- 第1章 本会のPSCへの取り組みについて紹介
- 第2章 2025年の1年間に、PSCにおいて欠陥を指摘され、拘留された本会登録船舶の集計・分析結果
- 付録 代表的な欠陥事例の写真

PSCは、サブスタンダード船の排除を目的として、海上安全の確保および海洋環境の保護の観点から重要な役割を担っている。近年は国際条約の改正動向とも相まって、その実施体制および検査機能が一層強化されている。また、各地域においてPSCに関する覚書(Memorandum of Understanding)が締結されており、情報共有の高度化と検査基準の統一化が進展している。

さらに、ISM Codeの全船舶への適用を契機に、PSC検査の対象は船体・設備といったハード面にとどまらず、保守管理や運用手順等のソフト面にも及んでいる。加えて、適用される規則の多様化に伴い、検査対象範囲は年々拡大する傾向にある。

このような状況を踏まえ、本会としてもPSC関連情報の透明性向上に努めるとともに、サブスタンダード船の削減に向けた取り組みを一層推進していく所存である。

2026年6月

注)本レポートに記載された情報、判断又は結論について、本会はその正確性、完全性又は有用性を保証するものではなく、その利用により生じたいかなる損害についても一切の責任を負いかねます。

目次

| | |
|--|----|
| 第1章 PSCに対する本会の取り組み | 1 |
| 1.1 PSCへの協力支援及び欠陥の処理..... | 1 |
| 1.2 PSC検査レポートに関する処理..... | 1 |
| | |
| 第2章 PSCにおいて拘留された本会船級船の統計と分析 | 2 |
| 2.1 一般..... | 2 |
| 2.2 拘留に関するデータ..... | 2 |
| 2.2.1 船舶の種類別..... | 2 |
| 2.2.2 船齢別..... | 4 |
| 2.2.3 PSC国別..... | 5 |
| 2.2.4 世界地域別(Tokyo MOU、Paris MoU、USCG)..... | 6 |
| 2.3 拘留につながった欠陥の分析..... | 7 |
| 2.3.1 カテゴリー別..... | 7 |
| 2.3.2 欠陥項目別..... | 8 |
| 2.3.3 カテゴリー別欠陥項目の詳細..... | 9 |
| 2.4 PSC国別の拘留につながった欠陥の分析..... | 13 |
| 2.4.1 中国..... | 13 |
| 2.4.2 オーストラリア..... | 14 |
| 2.4.3 イタリア..... | 14 |
| 2.4.4 インドネシア..... | 15 |
| 2.4.5 カナダ..... | 15 |
| 2.4.6 アメリカ..... | 16 |
| 2.4.7 ベルギー..... | 16 |
| | |
| 付録: 代表的な欠陥事例の写真 | 17 |

第1章 PSC に対する本会の取り組み

1. 1 PSC への協力支援及び欠陥の処理

本会船級船の欠陥に関する通知を寄港国から受けた場合、本会は以下の対応を行っている。

- PSC 検査において欠陥が指摘され、当該欠陥に船級または条約に関連する事項が含まれる場合には、本会検査員の立会いの可否について PSC 官に確認を行う。
- PSC で指摘された欠陥の内容に関し、関連する船級または条約要件の解釈に疑義がある場合、または PSC 官より解釈の提示を求められた場合には、IACS の解釈または本会の見解に基づき説明を行う。
- PSC 官より、過去の船級検査および条約検査の結果、ならびに指定事項に関する情報提供の要請があった場合には、その概要を提示する。
- なお、PSC 検査において欠陥を指摘された船舶に本会検査員が立会った場合には、当該欠陥の重要度を踏まえ、指摘事項に限定せず、船体・機関および艀装の状態について検査範囲を拡大し、必要に応じて年次検査相当の現状確認を実施する。

1. 2 PSC 検査レポートに関する処理

検査員が PSC 検査レポートの写しを受け取った場合、受け取ったレポートは本会本部に送付され、担当部署においてレポート内容についての調査が行われる。この調査で得られた知見は本会の検査及び審査業務の品質向上に活用されている。

また、当該調査の結果、PSC で指摘された欠陥が過去に本会検査員により実施された検査と関連すると判断された場合には、本会の品質システムに基づく手順に従い、必要な是正・予防措置を行っている。

第2章 PSC において拘留された本会船級船の統計と分析

2.1 一般

この章で示す PSC 検査により欠陥が指摘され拘留された本会船級船のデータは、以下の情報に基づいている。

- (1) IMO 決議 A.1185(33) “Procedures for Port State Control”に従った PSC からの通知
- (2) Tokyo MOU、Paris MOU 及び USCG が公表している拘留船に関する情報

2.2 拘留に関するデータ

2.2.1 船舶の種類別

表 2.2.1 船舶の種類別の拘留データ

| Ship Type | Number of Registered Ships (500GT or over) | | | Number of Detentions | | | Detention Ratio (%) | | |
|---------------------|---|-------|-------|----------------------|------|------|---------------------|------|------|
| | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Bulk Carrier | 4,046 | 4138 | 4238 | 270 | 236 | 268 | 6.7 | 5.7 | 6.3 |
| General Cargo | 713 | 740 | 763 | 43 | 56 | 65 | 6.0 | 7.6 | 8.5 |
| Container Carrier | 677 | 701 | 708 | 28 | 20 | 27 | 4.1 | 2.9 | 3.8 |
| Chip Carrier | 142 | 141 | 140 | 6 | 7 | 2 | 4.2 | 5.0 | 1.4 |
| Cement Carrier | 128 | 124 | 124 | 1 | 1 | 0 | 0.8 | 0.8 | 0.0 |
| Ro-Ro Ship | 100 | 100 | 106 | 3 | 2 | 1 | 3.0 | 2.0 | 0.9 |
| Vehicles Carrier | 295 | 297 | 304 | 11 | 7 | 6 | 3.7 | 2.4 | 2.0 |
| Reefer Carrier | 106 | 108 | 110 | 3 | 9 | 12 | 2.8 | 8.3 | 10.9 |
| Oil/Chemical Tanker | 1,374 | 1352 | 1350 | 45 | 29 | 33 | 3.3 | 2.1 | 2.4 |
| Gas Carrier | 406 | 406 | 405 | 9 | 12 | 11 | 2.2 | 3.0 | 2.7 |
| Others | 661 | 653 | 700 | 0 | 2 | 0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 |
| Total | 8,648 | 8,760 | 8,948 | 419 | 381 | 425 | | | |

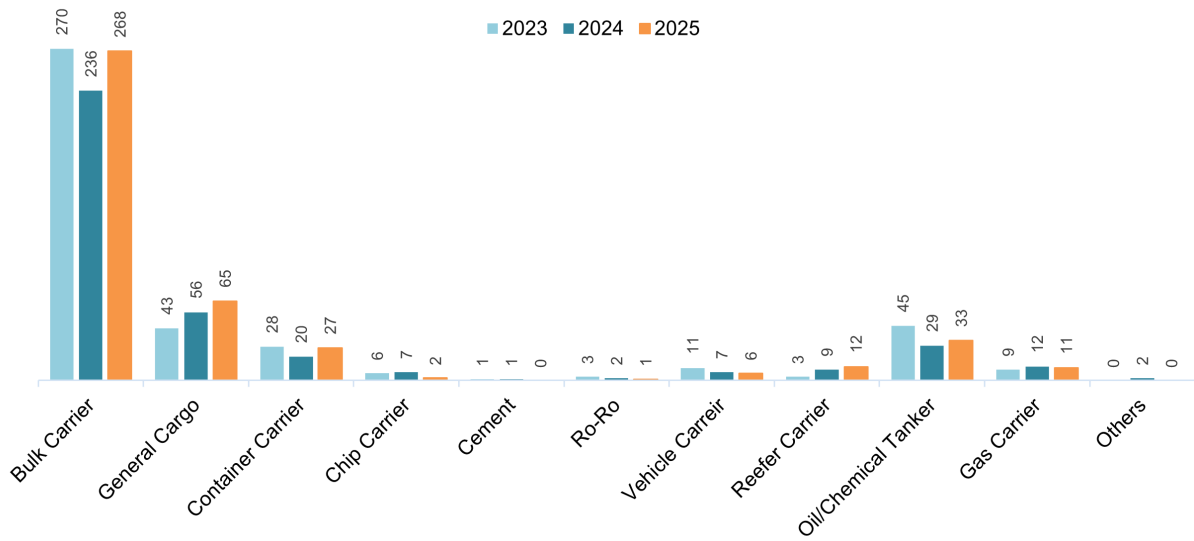


図 2.2.1-1 船舶の種類別の拘留件数

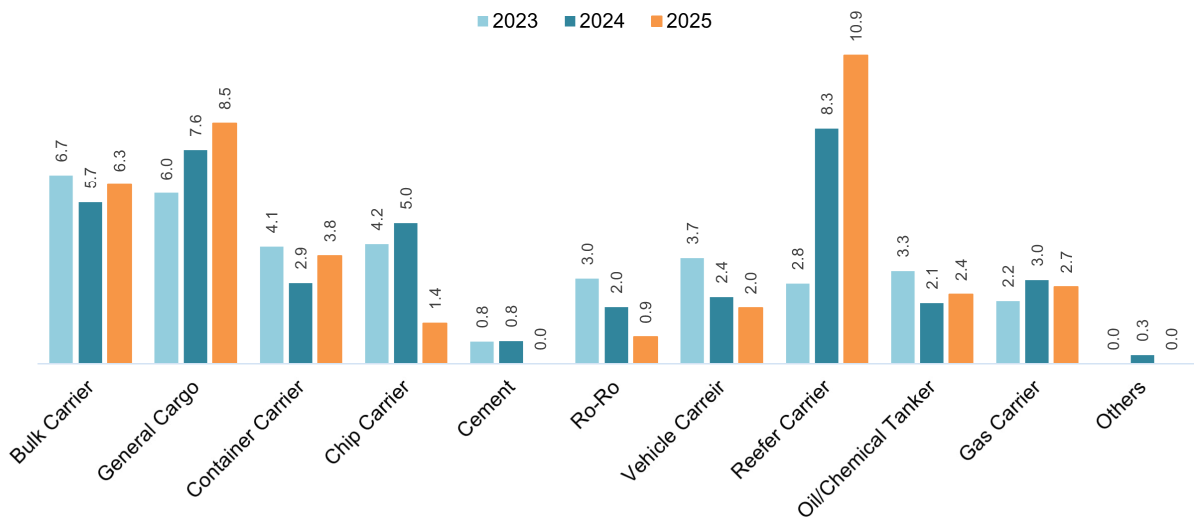


図 2.2.1-2 船舶の種類別の拘留率(%)

2. 2. 2 船齢別

表 2.2.2 船齢別の拘留データ

| Ship's Age | Number of Registered Ships (500GT or over) | | | Number of Detentions | | | Detention Ratio (%) | | |
|----------------------|--|-------|-------|----------------------|------|------|---------------------|------|------|
| | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Up to 5 years old | 1,655 | 1,981 | 1,965 | 14 | 10 | 28 | 0.7 | 0.5 | 1.4 |
| Over 5 and up to 10 | 1,816 | 1,771 | 1,694 | 29 | 26 | 29 | 1.6 | 1.5 | 1.7 |
| Over 10 and up to 15 | 2,313 | 2,275 | 2,250 | 123 | 100 | 84 | 5.4 | 4.4 | 3.7 |
| Over 15 and up to 20 | 1,576 | 1,535 | 1,760 | 112 | 101 | 112 | 7.3 | 6.6 | 6.4 |
| Over 20 and up to 25 | 679 | 643 | 686 | 75 | 83 | 76 | 11.7 | 12.9 | 11.1 |
| Over 25 | 609 | 555 | 593 | 66 | 61 | 96 | 11.9 | 11.0 | 16.2 |
| Total | 8,648 | 8,760 | 8,948 | 419 | 381 | 425 | | | |

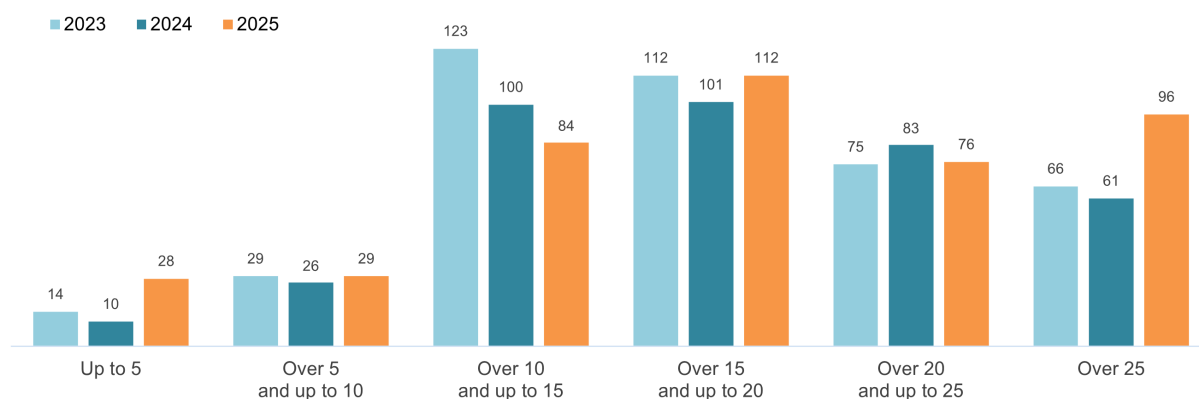


図 2.2.2-1 船齢別の拘留件数

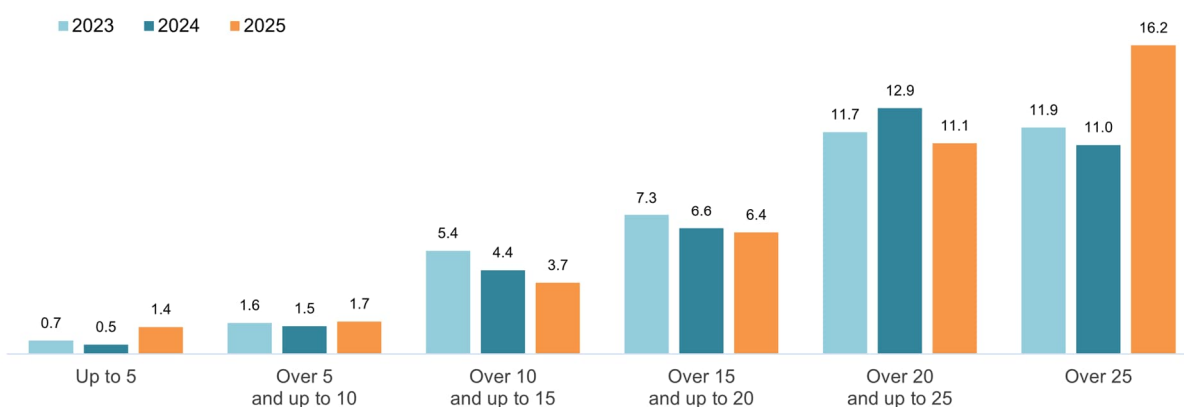


図 2.2.2-2 船齢別の拘留率(%)

2. 2. 3 PSC 国別

表 2.2.3 PSC 国別の拘留件数

| Country | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------|------|------|------|
| CHINA | 175 | 116 | 139 |
| AUSTRALIA | 54 | 42 | 44 |
| TURKIYE | 4 | 7 | 32 |
| RUSSIA | 23 | 34 | 28 |
| CANADA | 13 | 18 | 21 |
| ITALY | 22 | 22 | 17 |
| JAPAN | 6 | 12 | 14 |
| INDONESIA | 13 | 6 | 11 |
| UNITED KINGDOM | 7 | 9 | 11 |
| UNITED STATES (*) | 12 | 7 | 11 |
| KOREA | 6 | 5 | 10 |
| SINGAPORE | 9 | 5 | 8 |
| BELGIUM | 8 | 4 | 7 |
| GERMANY | 5 | 7 | 7 |
| INDIA | 6 | 9 | 5 |
| Others | 56 | 78 | 60 |
| Total | 419 | 381 | 425 |

(*) Guam, Puerto Rico, Pago Pago を含む

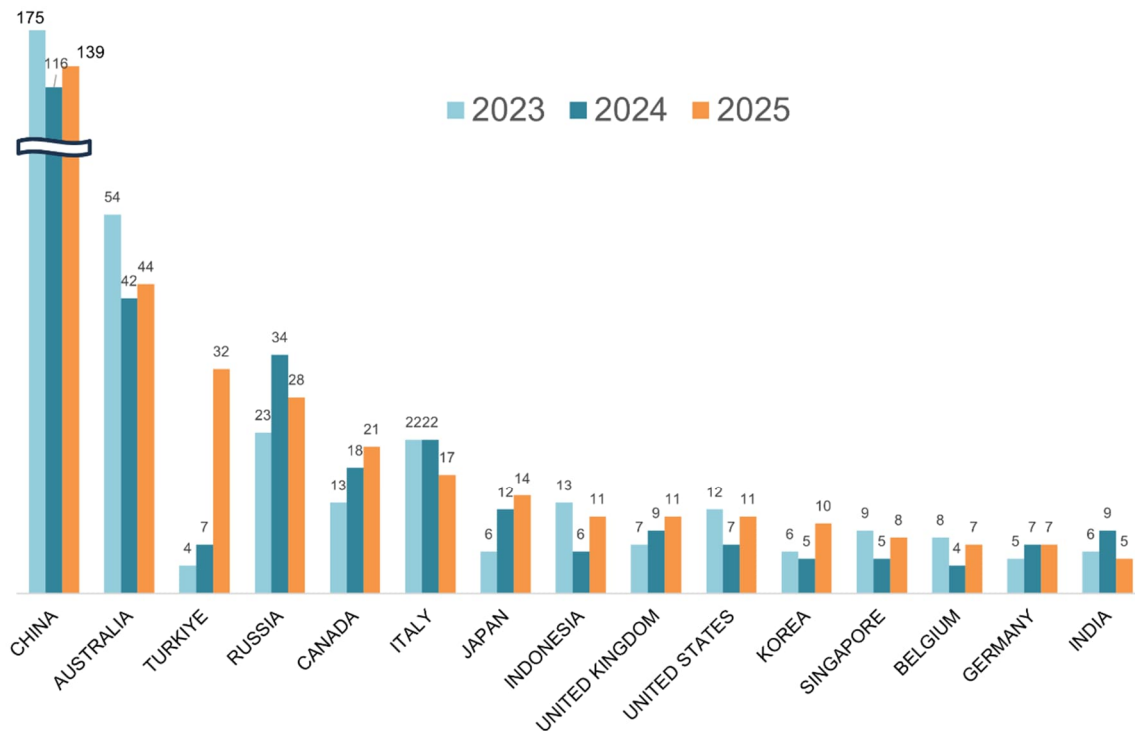


図 2.2.3 PSC 国別の拘留件数

2. 2. 4 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MOU、USCG)

表 2.2.4 Tokyo MOU、Paris MOU、USCG における検船数と拘留件数

| Region | No. of Inspections | | | No. of Detentions | | | Detentions Percentage | | |
|---------------|--------------------|--------|--------|-------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Tokyo MOU (*) | 8,610 | 8,536 | 9,219 | 281 | 214 | 249 | 3.26 | 2.51 | 2.70 |
| Paris MOU (*) | 2,238 | 2,302 | 2,305 | 79 | 92 | 91 | 3.53 | 4.00 | 3.95 |
| USCG | 2,097 | 2,090 | 2,156 | 12 | 7 | 11 | 0.57 | 0.33 | 0.51 |
| Total(*) | 12,945 | 12,928 | 13,680 | 372 | 313 | 351 | 2.87 | 2.42 | 2.57 |

(*)：カナダ西海岸において Tokyo MOU と Paris MOU で重複するデータがある

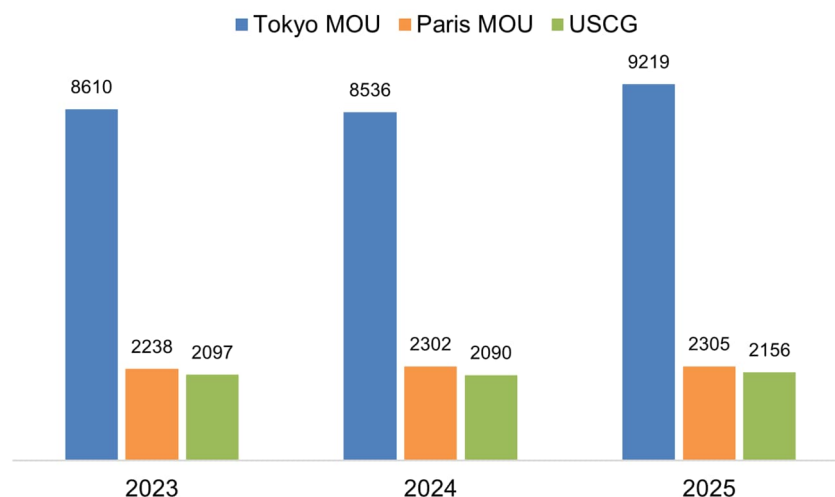


図 2.2.4-1 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MOU、USCG) の検船数

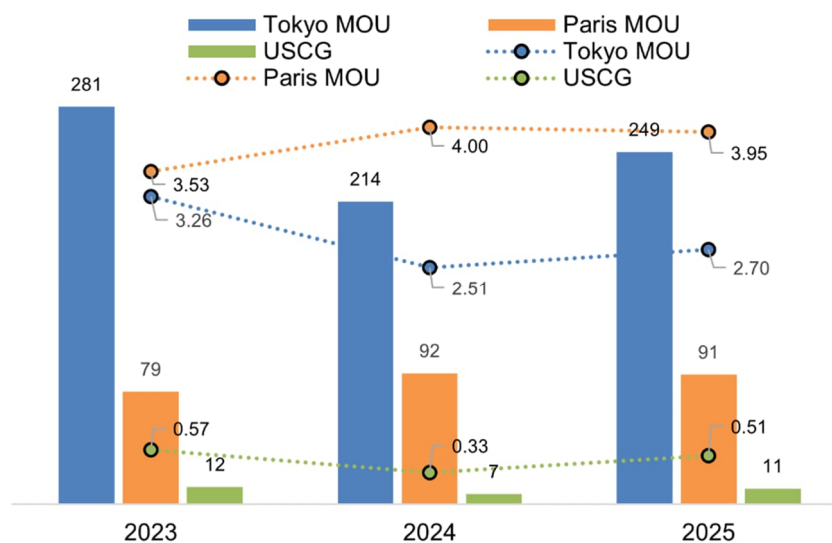


図 2.2.4-2 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MOU、USCG) の拘留隻数と拘留率

2.3 拘留につながった欠陥の分析

2.3.1 カテゴリー別の拘留欠陥数

2025 年は、計 425 件の拘留が発生し、計 1752 件の欠陥が船舶を拘留する根拠となるものとして指摘された。

それらの欠陥を分類すると、図 2.3.1 の通りとなる。尚、カテゴリーは基本的に Tokyo MOU の分類方法に準じている。

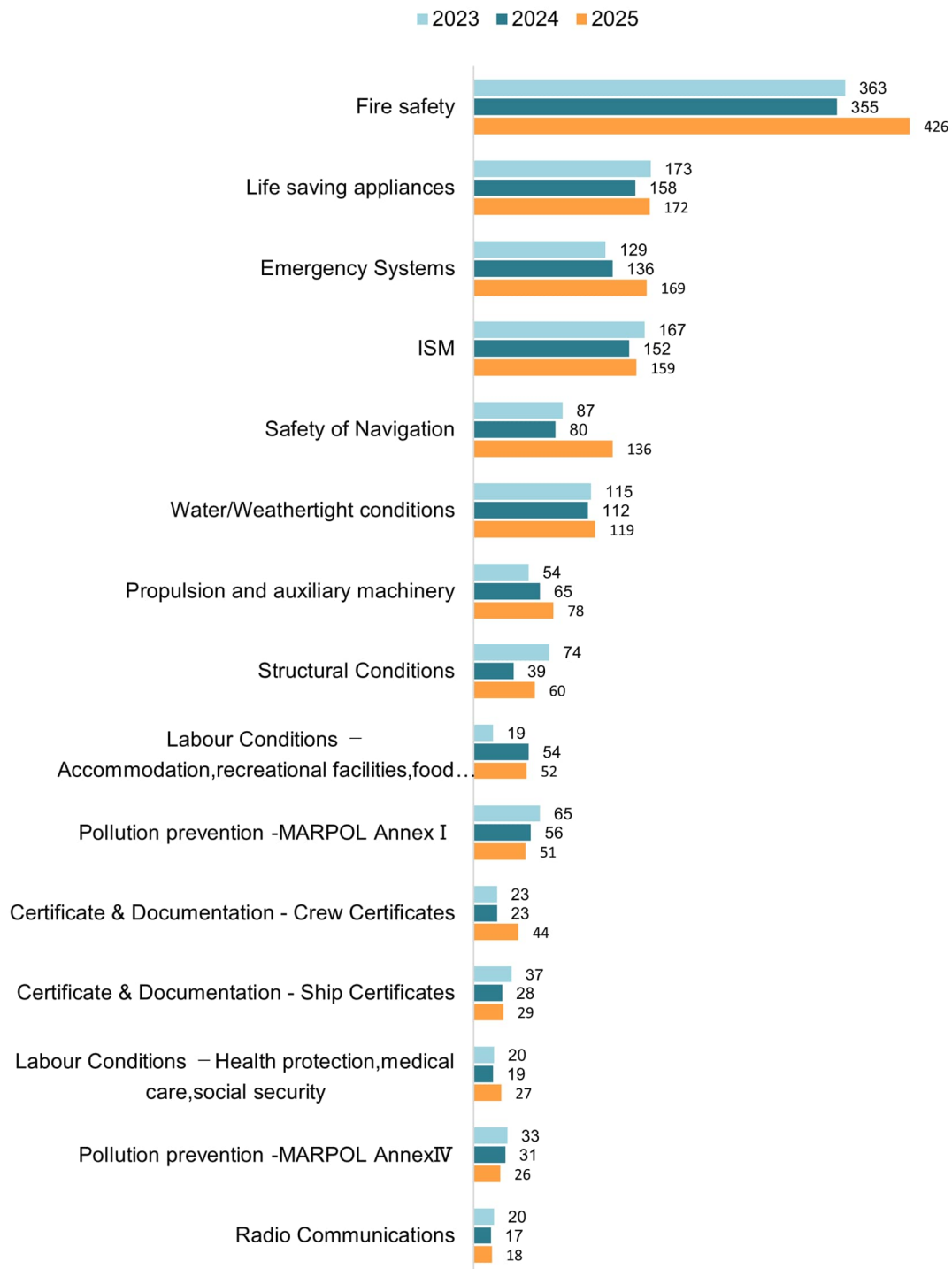


図 2.3.1 カテゴリー別の拘留欠陥数

2.3.2 項目別の拘留欠陥数

本会船級船の拘留の根拠とされた欠陥で、指摘された件数が多い項目を図 2.3.2 に纏めた。

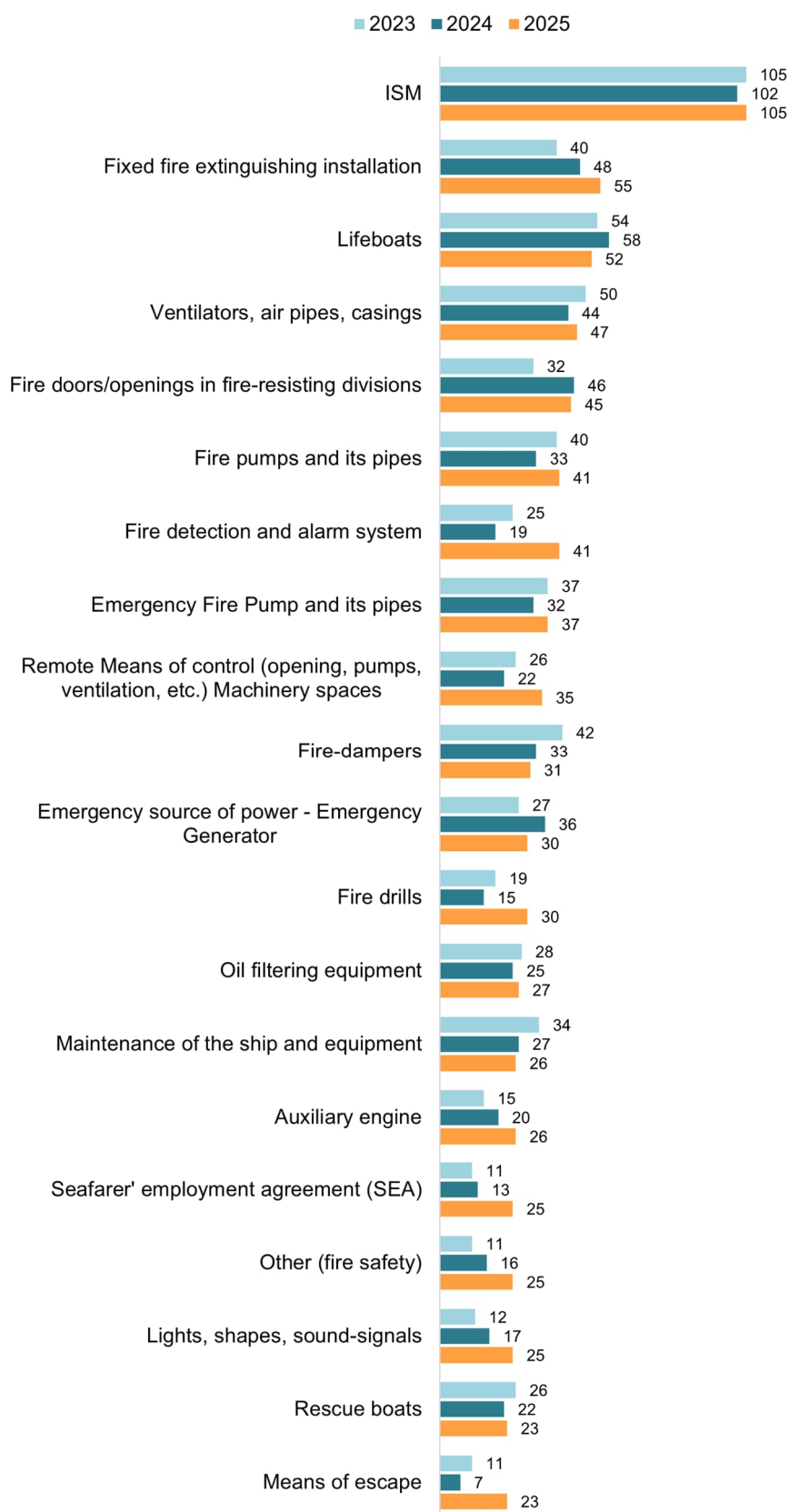


図 2.3.2 欠陥項目別の拘留欠陥数

2.3.3 カテゴリー別欠陥項目の詳細

2023年から2025年に指摘されたカテゴリー別拘留欠陥の詳細を(1)から(9)で紹介する。

(1) 消防設備

消防設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(1)に示す。

表 2.3.3-(1) 消防設備 (Fire Safety)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|--|------|------|------|---|
| Fixed fire extinguishing Installation | 40 | 48 | 55 | 配管の腐食衰耗・漏洩、装置の作動不良 |
| Fire doors/openings in fire-resisting divisions | 32 | 46 | 45 | 防火戸の閉鎖不良(特に自己閉鎖型)、ラッチの故障、不適切な開放用フックの設置 |
| Fire detection and alarm system | 25 | 19 | 41 | 検知センサーの作動不良、コントロールパネルの異常検知 |
| Fire pumps and its pipes | 40 | 33 | 41 | 消火ポンプ(非常用含む)の作動不良、不十分な吐出圧力、消火主管の腐食衰耗及び漏洩、弁の動作不良 |
| Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces | 26 | 22 | 35 | 緊急遮断弁の動作不良、機関室通風用ダンパの閉鎖不良 |
| Fire-dampers | 42 | 33 | 31 | 防火ダンパの閉鎖不良・腐食衰耗 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 426 件

(2) 救命設備

救命設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(2)に示す。

表 2.3.3-(2) 救命設備 (Life Saving Appliances)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|---|------|------|------|-----------------------------------|
| Lifeboats | 54 | 58 | 52 | エンジンの始動不良(バッテリー不良を含む) 負荷離脱装置の動作不良 |
| Rescue boats | 26 | 22 | 23 | エンジン動作不良(バッテリー不良を含む) |
| Launching arrangements for survival craft | 19 | 21 | 22 | 動作不良、腐食・損傷、障害物による阻害、遠隔操作ワイヤの不良 |
| Embarkation arrangement survival craft | 17 | 9 | 12 | 乗艇用梯子の衰耗、ロープの衰耗、非常灯の不点灯、障害物の設置 |
| Launching arrangements for rescue boats | 16 | 9 | 10 | ダビットの動作不良、整備不良、蓄圧器の不備 |
| On board training and instructions | 3 | 2 | 7 | 船員の習熟不足 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 172 件

(3) 緊急体制

緊急体制に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(3)に示す。

表 2.3.3-(3) 緊急体制 (Emergency Systems)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|---|------|------|------|---------------------------------------|
| Emergency fire pump and its pipes | 37 | 32 | 37 | 非常用消火ポンプの作動不良・吐出圧力不足 |
| Fire drills | 19 | 15 | 30 | 船員の習熟不足 |
| Emergency source of power - emergency generator | 27 | 36 | 30 | 非常発電機の始動不良(第2の始動手段を含む)、非常配電盤へ接続不良 |
| Emergency lighting, batteries and switches | 11 | 8 | 16 | バッテリーの蓄電不良・異常 非常灯の不点灯、非常灯カバーの腐食・損傷 |
| Crew familiarisation with Emergency Systems | 4 | 10 | 15 | 船員の習熟不足 |
| Abandon ship drills | 9 | 9 | 12 | 船員の習熟不足 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 168 件

(4) MARPOL (All)

MARPOL に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(4)に示す。

表 2.3.3-(4) MARPOL (ALL)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|--|------|------|------|-----------------------|
| Oil filtering equipment (Annex I) | 28 | 25 | 27 | 動作不良、船員の習熟不足 |
| Sewage treatment plant (Annex IV) | 25 | 24 | 20 | 装置の不備・動作不良 |
| Incinerator including operations and operating manual (Annex VI) | 0 | 9 | 12 | 動作不良、インターロックの故障 |
| 15ppm alarm arrangement (Annex I) | 17 | 18 | 8 | 三方弁、警報装置の動作不良、船員の習熟不足 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 109 件

(5) 水密/風雨密の状態

水密/風雨密の状態に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.2-(5)に示す。

表 2.3.3-(5) 水密/風雨密の状態 (Water/Weathertight conditions)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|---|------|------|------|--|
| Ventilators, air pipes, casings | 50 | 44 | 47 | 空気管頭内フロート・通風筒閉鎖装置の破損・固着 |
| Hatch covers Cargo and other hatchways | 31 | 36 | 36 | クリート及びクリート受けの腐食・衰耗・脱落 パッキンの劣化・脱落、油圧機器からの油漏れ、腐食衰耗・破孔 |
| Doors | 10 | 8 | 12 | 腐食・衰耗、パッキンの劣化、閉鎖不良 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 117 件

(6) 航海設備

航海設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(6)に示す。

表 2.3.3-(6) 航海設備 (Safety of Navigation)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|------------------------------------|------|------|------|---|
| Lights, shapes, sound-signals | 12 | 17 | 25 | 航海灯の損傷(ガラス割れ、カバー腐食) |
| Voyage data recorder (VDR / S-VDR) | 13 | 12 | 17 | 動作不良 |
| Charts | 8 | 6 | 14 | 更新不備 従事する航海に必要な海図の不足 |
| Voyage or passage plan | 4 | 2 | 12 | 地域規定に関する不備、航海計画が ECDIS に反映されていない、海図の不足 |
| Nautical publications | 6 | 6 | 10 | 更新不備、図書の不足 |
| Electronic charts (ECDIS) | 9 | 4 | 9 | 故障、航海用電子海図(Electronic Navigational Charts)の更新不備 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025): 136 件

(7) 構造一般

構造一般に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(7)に示す。

表 2.3.3-(7) 構造一般 (Structural Conditions)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|----------------------------------|------|------|------|------------------|
| Closing devices/watertight doors | 8 | 6 | 10 | 水密扉漏れ、パッキン劣化 |
| Ballast, fuel and other tanks | 4 | 5 | 8 | タンク付弁の故障・動作不良 |
| Decks - corrosion | 1 | 4 | 6 | 著しい腐食、破孔 |
| Enhanced survey programme (ESP) | 2 | 3 | 5 | ESP 関連書類の不備・情報欠落 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025):59 件

(8) 機関

機関に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(8)に示す。

表 2.3.3-(8) 機関 (Propulsion and auxiliary machinery)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|------------------------|------|------|------|-------------------|
| Auxiliary engine | 15 | 20 | 26 | 補助機関・機器の故障、油漏れ |
| Propulsion main engine | 19 | 22 | 22 | 油及び冷却水の漏洩、機器の故障 |
| Other (machinery) | 3 | 10 | 18 | 配管からの漏油・漏水、弁の動作不良 |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025):78 件

(9) 船員の証書

船員の証書に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(9)に示す。

表 2.3.3-(9) 船員の証書 (Crew Certificates)

| 欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 | 欠陥の主な内容 |
|---|------|------|------|-------------------------------|
| Seafarers' employment agreement (SEA) | 11 | 13 | 25 | 長期の乗船・契約切れ、不適切又は未払いの賃金、不適切な契約 |
| Manning specified by the minimum safe manning doc | 1 | 1 | 4 | 最小安全配員書との不一致 |
| Medical certificate | 3 | 1 | 4 | 有効期限切れ、船上に無い |
| Certificates for master and officers | 3 | 3 | 3 | 船上に無い、資格が適切でない |

カテゴリー別拘留欠陥数(2025):43 件

2.4 PSC 国別の拘留につながった欠陥の分析

本会船級船の拘留につながった欠陥で指摘回数の多い項目について、PSC 国別に表 2.4.1 から表 2.4.7 に纏めた。

2.4.1 中国

表 2.4.1 中国 (China)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------|------|------|------|
| Fire safety | 162 | 133 | 163 |
| Water/Weathertight conditions | 69 | 54 | 54 |
| Life saving appliances | 81 | 35 | 51 |
| Emergency Systems | 46 | 27 | 32 |
| Safety Navigation | 19 | 19 | 20 |
| ISM | 38 | 21 | 17 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|
| Fixed fire extinguishing installation | 22 | 26 | 31 |
| Ventilators, air pipes, casings | 31 | 25 | 23 |
| Lifeboats | 28 | 16 | 21 |
| Fire pumps and its pipes | 20 | 15 | 18 |
| Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces | 18 | 11 | 18 |
| Other (fire safety) | 8 | 10 | 17 |
| Fire prevention structural integrity | 10 | 11 | 16 |
| Covers (hatchway-, portable-, tarpaulins, etc.) | 17 | 11 | 13 |
| Lights, shapes, sound-signals | 4 | 8 | 12 |
| Oil filtering equipment | 20 | 15 | 12 |

2025 年は 129 隻の拘留船に対し、458 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(3.6 件/隻あたり)

2. 4. 2 オーストラリア

表 2.4.2 オーストラリア(Australia)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------|------|------|------|
| Water/Weathertight conditions | 7 | 8 | 14 |
| ISM | 21 | 17 | 14 |
| Life saving appliances | 5 | 11 | 9 |
| Fire safety | 12 | 9 | 7 |
| Emergency Systems | 4 | 8 | 5 |
| Pollution prevention -MARPOL Annex I | 8 | 5 | 3 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Ventilators, air pipes, casings | 4 | 2 | 7 |
| ISM | 13 | 6 | 7 |
| Operational readiness of lifesaving appliances | 3 | 0 | 5 |
| Fire pumps and its pipes | 3 | 0 | 4 |
| Covers (hatchway-, portable-, tarpaulins, etc.) | 2 | 2 | 3 |
| Emergency Fire Pump and its pipes | 3 | 0 | 3 |
| Fire-dampers | 6 | 6 | 3 |
| Shipboard operations | 2 | 5 | 3 |
| Scuppers, inlets and discharges | 3 | 0 | 2 |
| Emergency source of power - Emergency Generator | 5 | 6 | 2 |
| Lifeboats | 4 | 5 | 2 |

2025 年は 44 隻の拘留船に対し、59 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(1.3 件/隻あたり)

2. 4. 3 イタリア

表 2.4.3 イタリア(Italy)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------|------|------|------|
| Fire safety | 45 | 44 | 32 |
| Life saving appliances | 14 | 16 | 20 |
| ISM | 20 | 20 | 15 |
| Emergency Systems | 21 | 21 | 14 |
| Structural Conditions | 9 | 8 | 12 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|
| ISM | 20 | 20 | 15 |
| Fire doors/openings in fire-resisting divisions | 5 | 11 | 7 |
| Fixed fire extinguishing installation | 3 | 6 | 6 |
| Fire drills | 3 | 6 | 5 |
| Rescue boats | 2 | 1 | 5 |
| Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces | 2 | 4 | 4 |
| Sanitary facilities | 3 | 5 | 4 |

2025 年は 17 隻の拘留船に対し、146 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(8.6 件/隻あたり)

2. 4. 4 インドネシア

表 2.4.4 インドネシア (Indonesia)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Certificate & Documentation - Crew Certificates | 0 | 3 | 12 |
| Life saving appliances | 7 | 2 | 6 |
| ISM | 6 | 4 | 5 |
| Certificate & Documentation - Ship Certificates | 0 | 0 | 5 |
| Fire safety | 5 | 1 | 5 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Seafarer' employment agreement (SEA) | 0 | 3 | 10 |
| On board training and instructions | 0 | 0 | 3 |
| Sewage treatment plant | 2 | 5 | 3 |
| International Air Pollution Certificate | 0 | 0 | 2 |
| Medical certificate | 0 | 0 | 2 |
| Rescue boats | 0 | 1 | 2 |

2025 年は 11 隻の拘留船に対し、46 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(4.2 件/隻あたり)

2. 4. 5 カナダ

表 2.4.5 カナダ (Canada)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------|------|------|------|
| Emergency Systems | 4 | 9 | 26 |
| ISM | 9 | 11 | 18 |
| Life saving appliances | 10 | 7 | 13 |
| Propulsion and auxiliary machinery | 5 | 2 | 10 |
| Fire safety | 4 | 2 | 8 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|
| ISM | 9 | 11 | 18 |
| Crew familiarisation with Emergency Systems | 0 | 0 | 8 |
| Emergency towing arrangements and procedures | 0 | 0 | 7 |
| Other (machinery) | 1 | 0 | 6 |
| Emergency Fire Pump and its pipes | 2 | 6 | 5 |
| Oil filtering equipment | 1 | 2 | 5 |

2025 年は 21 隻の拘留船に対し、123 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(5.9 件/隻あたり)

2. 4. 6 アメリカ

表 2.4.6 アメリカ(United States)^(*)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------|------|------|------|
| ISM | 8 | 7 | 10 |
| Fire safety | 4 | 7 | 5 |
| Cargo operations including equipment | 0 | 0 | 4 |
| Safety of Navigation | 0 | 0 | 3 |
| Structural Conditions | 2 | 1 | 2 |

| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Cargo operation | 0 | 0 | 4 |
| Maintenance of the ship and equipment | 6 | 5 | 4 |
| Masters responsibility and authority | 0 | 0 | 2 |
| Shipboard operations | 0 | 0 | 2 |
| Safety Management Certificate (SMC/ISM) | 1 | 0 | 1 |

(*): グアムとプエルトリコを含む

2025 年は 10 隻の拘留船に対し、32 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(3.2 件/隻あたり)

2. 4. 7 ベルギー

表 2.4.7 ベルギー(Belgium)

| 拘留欠陥カテゴリー | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|
| Fire safety | 19 | 10 | 12 |
| Emergency Systems | 9 | 5 | 9 |
| Life saving appliances | 7 | 12 | 6 |
| Propulsion and auxiliary machinery | 7 | 1 | 5 |
| Labour Conditions – Accommodation, recreational facilities, food and catering | 2 | 0 | 5 |

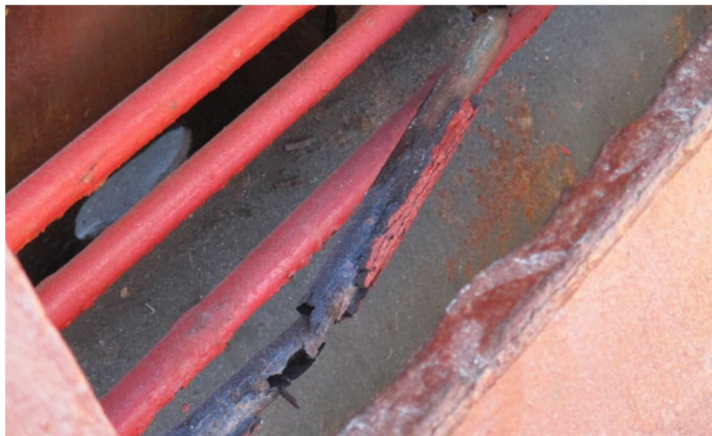
| 拘留欠陥項目 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|
| Bilge pumping arrangements | 6 | 1 | 4 |
| ISM | 8 | 4 | 4 |
| Fire drills | 0 | 0 | 3 |
| Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces | 3 | 1 | 3 |
| Abandon ship drills | 1 | 1 | 2 |
| Crew familiarisation with Emergency Systems | 2 | 2 | 2 |
| Jacketed high pressure lines and oil leakage alarm | 1 | 0 | 2 |
| Evaluation of Crew Performance (fire drill) | 3 | 1 | 2 |
| Lights, shapes, sound-signals | 3 | 0 | 2 |
| Launching arrangements for rescue boats | 2 | 2 | 2 |

2025 年は 7 隻の拘留船に対し、51 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(7.3 件/隻あたり)

付録 代表的な欠陥事例の写真

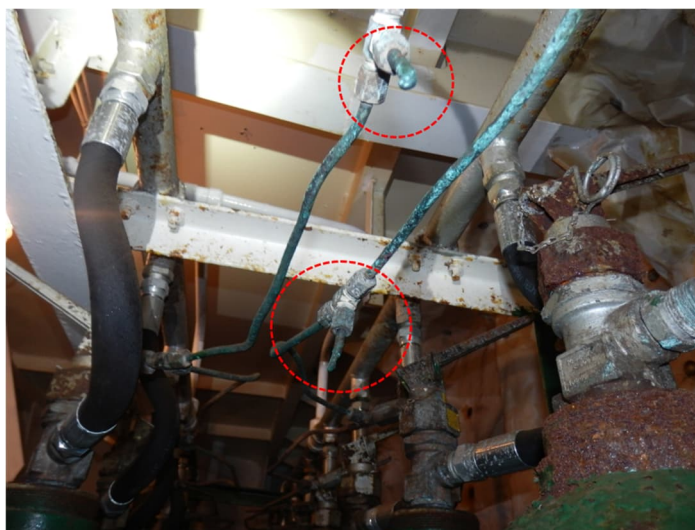
注) 以下に代表的な欠陥事例の写真を各種別ごとに掲載する。これらの写真には PSC からの指摘や本会の定期的検査において確認されたもの以外も含まれている。

Fire Safety



CO2 消火ラインの腐食・破損

CO2 消火ボトル起動用操作ラインの破損



消火ラインからの漏洩

Fire Safety



A-60 防熱材の欠落

電線貫通部におけるコンパウンド
欠損(不適切な改造)



防火隔壁の不適切な配管貫通
(不適切な改造)

Life Saving Appliances

Lifeboat内シートベルトの破損



Embarkation Ladder の破断

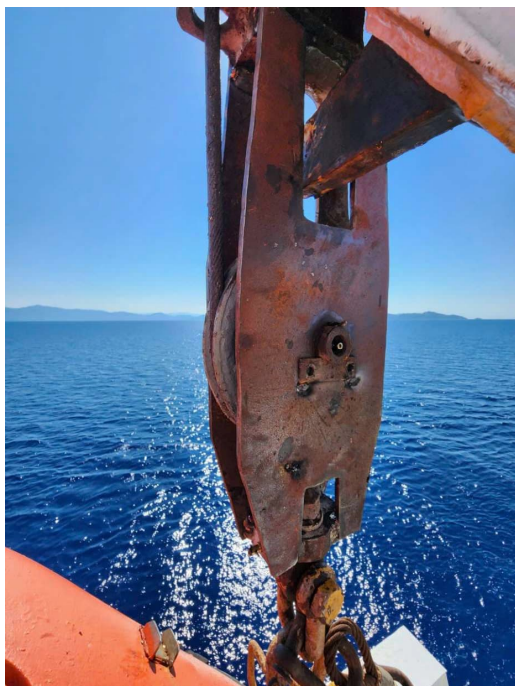


Life Saving Appliances



Rescue Boat エンジンの起動失敗

救命艇リリースケーブルの破損



救命艇離脱装置(シーブブロック)
の腐食

Load Line / Safety Construction



空気管の腐食

ベンチレーターの腐食・破損



Load Line / Safety Construction

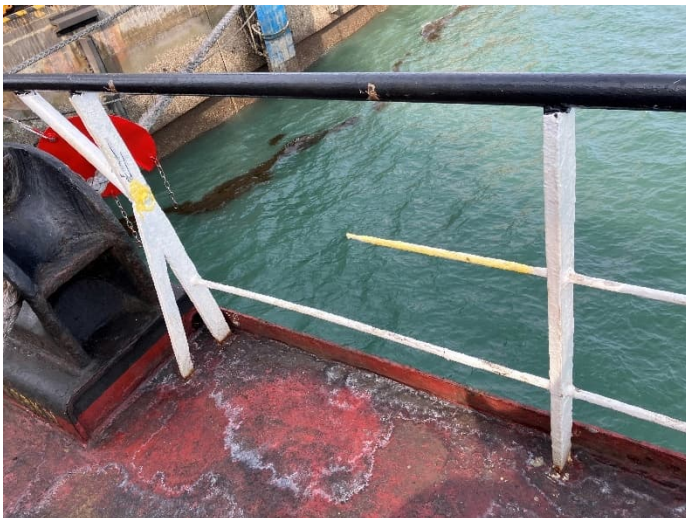


ハッチカバーラバーパッキングの欠落

ハッチカバーの腐食・破損



暴露部ハンドレールの欠落



Load Line / Safety Construction

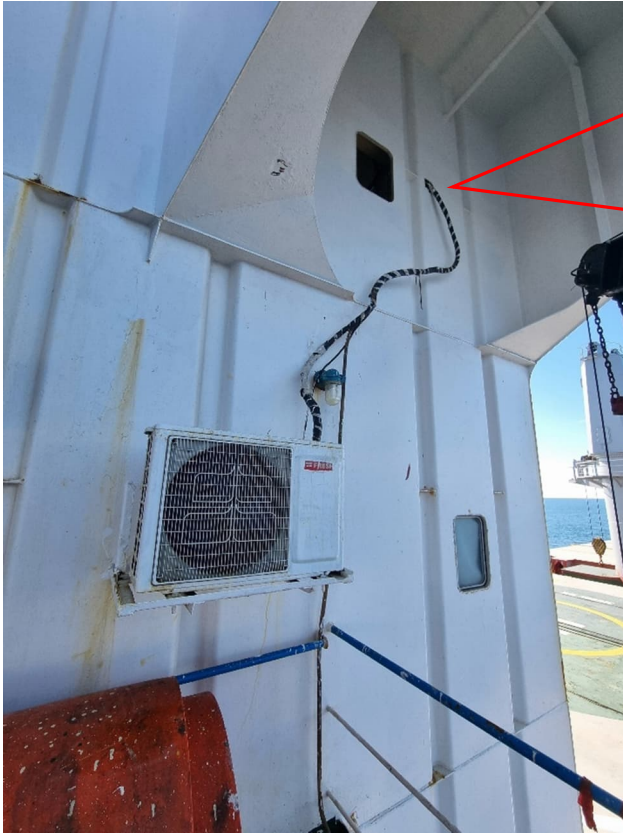


鋼製風雨密扉の腐食・破損

アクセスハッチの腐食



Load Line / Safety Construction



電線の無断追設と囲壁貫通

暴露甲板上のDeck腐食



Engine Room



機関室原動機からの油の漏洩・蓄積

機関室機器・配管の油の漏洩・蓄積



不適切な配管によるSewage Treatment Unitへの接続
(不適切な改造)

Others



不適切なゴミの管理

油圧配管からの漏洩



Others



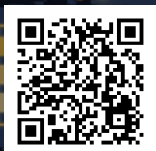
衛生設備からの濁水

階段の腐食・破損



PrimeShip-PSC Intelligence

PSC パフォーマンスの向上及び船舶管理システムの改善をサポート



PC 版 (管理会社様向け)



モバイル版 (船員様向け)

¥0



傾向分析

AI 技術を活用し、各国・港の典型的欠陥、欠陥項目及び欠陥カテゴリーに関する傾向分析が可能。また、各典型的欠陥に分類された具体的な PSC 指摘内容のチェックや指摘傾向のグラフ化も可能です。



チェックリスト

各国・港の PSC 指摘実績に応じたピンポイントのチェックリストの出力が可能。また、安全管理マニュアルに規定された任意のチェックリストや報告書フォームを PC 版にて作成することで、管理船のモバイル版へ自動連携され、モバイル端末上でご利用が可能です。



船員様との連携

モバイル版と連携し、船員様からの PSC レポートや各機器の不具合などの連絡をチャット形式にて船舶管理会社様と行うことが可能。また、タスクのステータス管理機能を活用することで、そのタスクへの対応漏れを防止することも可能です。



サマリーレポート

管理船舶の PSC パフォーマンスや頻繁に指摘された欠陥項目・内容、主要訪船国・港において頻繁に指摘された欠陥の傾向を取りまとめたサマリーレポートを出力することが可能です。



KPI

PSC パフォーマンスに関する KPI や管理船舶のグループを自由に設定し、設定した船舶グループ毎に KPI の監視、測定及び評価が可能です。

その他、PSC パフォーマンスの向上や船舶管理に役立つ様々な機能が無償にてご提供しております。詳細は、

<https://www.classnk.or.jp/hp/ja/activities/portal/psc-intelligence.html> をご参照下さい。

-- ClassNK PSC対策ソフトウェアの紹介 --



ClassNK では、お客様の安全運航およびコンプライアンス遵守を支援するため、PSC 対応に関する情報提供サービスとして「ClassNK PAIS(PrimeShip-PSC Pre-Arrival Information Service)」の提供を新たに開始いたしました。

本サービスは、船舶の AIS 情報に基づき、特定の国・地域への寄港が確認された際に、当該地域で多く指摘されている、または増加傾向にある PSC 検査項目に関する情報を、お客様へメールにて事前に通知するものです。

通知には、主要指摘事項のチェックリストや過去の傾向情報が含まれており、入港前の自己点検および事前対策にご活用いただけます。

対象国・地域は拘留率等を基に選定され、定期的に更新されます。本サービスの活用により、PSC 対応の準備強化およびリスク低減が期待されます。

ClassNK PAIS の詳細については、https://www.classnk.or.jp/hp/pdf/info_service/psc/PSC_FAQ.pdf をご参照ください。

一般財団法人 日本海事協会
検査部

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3番3号
Tel: 03-5226-2027, 2028
Fax: 03-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp

www.classnk.or.jp