

## 【別紙】 OCTARVIA プロジェクトの概要

### 【目的・目標】

#### プロジェクトの目的

船舶が実際に運航する波や風のある海域の中での速力、燃料消費量等の性能（実海域性能）を正確に評価する方法を開発するための共同研究プロジェクトです。

- 1 運航段階での評価
- 2 設計段階での評価
- 3 船主への提示方法



#### プロジェクトの目標

世界中の船舶をほぼ同じ精度で客観的に評価・比較できる「ものさし」を確立します。

### 【研究内容】

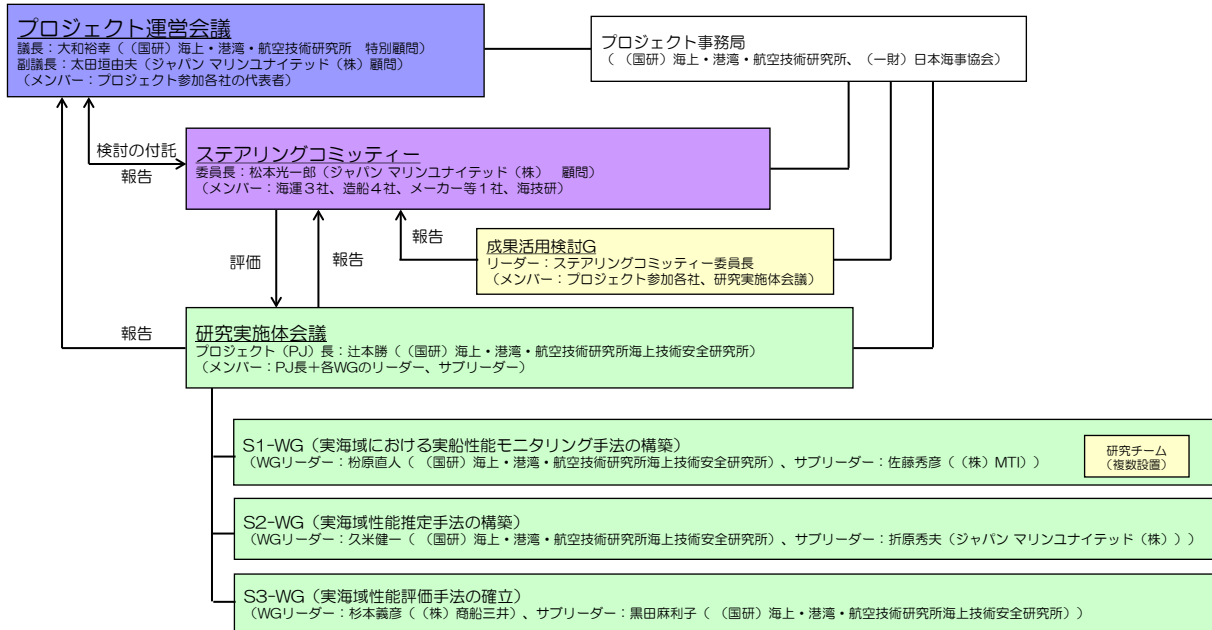


(注) S1~3: サブテーマ1~3

【参加メンバー】

分野（参加者数）	会社名
海運会社（3）	川崎汽船（株） （株）商船三井 日本郵船（株）
造船会社（12）	今治造船（株） （株）大島造船所 川崎重工業（株） サノヤス造船（株） ジャパン マリンユナイテッド（株） （株）新来島どつく 住友重機械マリンエンジニアリング（株） 常石造船（株） 内海造船（株） （株）名村造船所 三井 E&S 造船（株） 三菱造船（株）
塗料メーカー（3）	関西ペイントマリン（株） 中国塗料（株） 日本ペイントマリン（株）
プロペラ・舵メーカー（3）	かもめプロペラ（株） ジャパン・ハムワージ（株） ナカシマプロペラ（株）
ガバナーメーカー（1）	ナブテスコ（株）
船級協会（1）	（一財）日本海事協会
気象コンサルタント（1）	（一財）日本気象協会
研究機関（1）	（国研）海上・港湾・航空技術研究所

## 【検討体制】



## 【成果プログラムの画面表示例】

**OCTARVIA Index**

**PROGRAM MODE**

OCTARVIA - Index  OCTARVIA - Prediction  
 Simulation for fouling and aging effect

**CALCULATION ITEMS**

(1) Evaluation of external forces

(1-1) Added resistance in short crested irregular waves

(1A) Added resistance in regular waves

(1B) Linear superposition for added resistance in short crested irregular waves

(1-2) Wind force and moment coefficients

(1-3) Hydrodynamic coefficients

(2) Performance simulator for ships in actual seas

(3) Lifecycle fuel consumption

Data Input Calculation Save Load Clear

Import from SALVIA-OCT. Export for SALVIA-OCT.

Import from EAGLE-OCT.

Return To. Ver.V1.0 OCTARVIA

ライフサイクル主機燃費計算プログラム（OCTARVIA Prediction/Index）