

IMO MSC 108 차 심의 속보

2024 년 5 월 15 일부터 5 월 24 일까지 IMO 에서 개최된 제 108 차 해양안전위원회 (MSC 108 차) 의 심의 개요를 알려드립니다.

1. 채택된 조약 및 관련 코드의 주요 개정

이번 회의에서 채택된 주요 의무 요건은 다음과 같습니다.

(1) SOLAS 조약 II-1 장 3-4 규칙의 개정

20,000GT 이상의 Tankers 이외의 선박에 비상용 예인설비(Emergency towing arrangement)를 탑재 하도록 요구하는 SOLAS 조약 II-1 장 3-4 규칙의 개정. 또한 설비의 구체적인 요건을 규정하는 가이드 라인은 2025 년의 완성을 목표로 선박 설계·건조 소위원회(SDC)에서 검토 중.

【적용】 2028 년 1 월 1 일 발효

(2) IGF 코드의 개정

IGF 코드의 재검토 및 저인화점 연료에 관한 가이드라인 검토 작업의 일환으로서 검토된 연료 탱크의 Pressure Relief Valve 의 Redundancy 등에 관한 IGF 코드의 개정

【적용】 2026 년 1 월 1 일 발효

(3) International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk (Grain Code) (resolution MSC.23(59))의 개정

곡류 운반에 특별히 적합한 구획(Specially suitable compartment)에서, 화물창 창구 내에는 부분 적재이며 창구의 주위는 Untrimmed 인 적재 상태를 추가로 고려하기 위한 국제 곡류 코드의 개정

【발효】 2026 년 1 월 1 일 발효

(4) LSA 코드의 개정

다음의 요건에 관한 LSA 코드의 개정 및 관련 시험 등을 규정하기 위한 Recommendation on testing of live-saving appliances (resolution MSC.81(70))의 개정.

1. Lifejacket 의 수중성능요건
2. Free-fall lifeboat 를 제외한 fall 에 의하여 진수 하는 Lifeboat 의 Single fall and hook systems with on-load release 의 요건
3. 만재 상태의 Survival craft 및 Rescue boat 의 최대, 최소 강하 속도 요건.

【적용】 2026 년 1 월 1 일 발효

(5) SOLAS 조약 II-2 장 및 FSS Code 의 개정

Ro-Ro 여객선의 화재 안전 등에 관한 하기 SOLAS 조약 II-2 장 및 FSS Code 의 개정.

1. 주로 하기에 제시된 신조선 및 기존 Ro-Ro 여객선의 화재 안전 요건.

- 고정식 화재 감지 경보 장치
- Ro-Ro 구역 Video 감시
- Ro-Ro 및 특수 분류 구역에서의 Opening 배치
- Weather deck 의 배치
- Weather deck 보호를 위한 Water Monitors
- 열감지 케이블
- 가시가청식 화재 경보

2. 화물선의 control station 및 cargo control room 화재탐지요건에 관한 SOLAS 조약 II-2 장 7.5.5 규칙 개정.

【적용】 2026 년 1 월 1 일 발효

2. 승인된 조약 및 관련 코드의 주요 개정

이번 회의에서 승인된 주요 의무 요건은 다음과 같습니다. 이 요건들은 2024 년 12 월에 개최되는 MSC 109 차에서 채택될 전망입니다.

(1) IGF 코드의 개정

IGF 코드의 재검토 및 저인화점 연료에 관한 가이드라인 검토 작업의 일환으로서 검토된 외관으로부터의 최소 수직 거리에 관한 Suction Well 등의 취급 등에 관한 IGF 코드의 개정.

(2) IGC 코드의 개정

암모니아 연료선의 취향을 목표로 독성 Product 를 조건부로 연료로서 사용 가능하게 하기 위한 IGC 코드의 개정. 또한 본 개정에 대해서는 MSC 109 차에서 채택 시 조기 실시를 촉진 하는 것 과 채택 후 18 개월 후를 개정의 발효일로 하는 것이 합의되었다.

3. 통일 해석 (Unified Interpretation) 등의 승인

이번 회의에서 승인된 통일 해석, 가이드라인 및 가이드스 등의 주요 내용은 다음과 같습니다

3.1 통일 해석

(1) Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) 및 Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers (resolution MSC.188(79))의 통일 해석(MSC.1/Circ.1572/Rev.1)의 개정

하기에 관한 통일 해석(MSC.1/Circ.1572/Rev.1)의 개정

1. Permanent means of access 의 검사 간격 및 기록에 대하여 명확히 하기 위한 해석을 추가.
2. 개정된 Performance standards for water level detectors (resolution MSC.188(79)/Rev.2) 에 맞추어 제목 및 적용 대상 수정.

(2) SOLAS 조약 XV 장 5.1 및 IP 코드 제 1 부 3.5 의 통일 해석

Industrial Personnel Safety Certificate 와 기존 SOLAS Safety Certificate 의 validity date, inspection date 및 endorsement date 를 harmonize 하기 위한 SOLAS 조약 XV 장 5.1 및 IP 코드 part 1 의 3.5 의 해석

(3) 선상 소음 코드의 통일 해석

소음계 및 그 현장 교정기의 교정을 실시하는 기준을 명확히 하기 위한 소음 코드 2.1 및 2.2 의 해석.

(4) SOLAS 조약 II-2 장 9 및 13 의 통일 해석(MSC.1/Circ.1511)의 개정

Machinery space 하부에서 protected enclosure 를 통하여 탈출하는 "safe position"에 조타기실을 포함하기 위한 SOLAS 조약 II-2 장 9 및 13 의 통일 해석(MSC.1/Circ.1511)의 개정.

3.2 가이드라인 및 가이드언스 etc

- (1) 극저온 화물을 위한 고 망간 오스테 나이트 강의 사용에 관한 가이드 라인 (MSC.1/Circ.1599 /Rev.2)의 개정
암모니아 적재를 위한 적합 시험에 관한 규정을 추가하는 극저온 화물을 위한 고 망간 오스테 나이트 강의 사용에 관한 가이드 라인(MSC.1/Circ.1599/Rev.2)의 개정.
- (2) 액화가스선 또는 저인화점 연료 또는 가스연료를 사용하는 선박을 위한 극저온 화물의 대체 금속재료 사용에 관한 가이드라인(MSC.1/Circ.1622) 개정
암모니아 적재를 위한 적합 시험에 관한 규정을 추가하는 액화 가스선 또는 저인화점 연료선을 위한 극저온 화물 대체 금속재료 사용에 관한 가이드 라인(MSC.1/Circ.1622)의 개정.
- (3) LPG 화물을 연료로 사용하기 위한 가이드라인
IGF 코드의 재검토 및 저인화점 연료에 관한 가이드 라인 검토 작업의 일환으로 검토된 LPG 화물을 연료로 사용하기 위한 가이드 라인.
- (4) 액화 수소 운반선을 위한 interim recommendation(resolution MSC.420(97))의 개정
단열에 단열재와 수소가스를 사용하는 독립탱크에 관한 요건 추가를 포함한 액화수소 운반선을 위한 interim recommendation(resolution MSC.420(97))의 개정.
- (5) SOLAS 조약 II-1 장 및 III 장의 대체 설계·배치에 관한 가이드라인(MSC.1/Circ.1212/Rev.1)의 개정
SOLAS 조약 II-1 장 Part C, D 및 E 에 관한 대체 설계·배치에 대하여, 목표, 기능 요건 및 성능 기준을 추가하는 SOLAS 조약 II-1 장 및 III 장의 대체 설계·배치에 관한 가이드 라인 (MSC.1/ Circ. 1212 /Rev.1)의 개정.
- (6) MARPOL 조약 부속서 VI 및 SOLAS 조약 II-2 의 적합을 위한 연료 샘플링에 관한 가이드라인
SOLAS 조약 및 MARPOL 조약에서 공통의 연료유 샘플링 기법을 확립하기 위한 가이드라인

4. 자동운항선 관련 요건 검토

선박의 자동화에 관한 연구가 진행되고 있는 가운데, 자동운항선에 적용해야 할 조약 요건에 대하여 MSC 에서 검토를 실시하고 있습니다.

이번 회의에서는, Correspondence group(작업 그룹, 이하 CG)으로부터의 보고서나 관련 작업 그룹(Working Group)의 회의 결과를 바탕으로 목표 및 안전성·Operation·Security 등의 항목별 기능 요건을 규정한 자동운항선에 관한 Non-mandatory MASS(Maritime Autonomous Surface Ship)코드의 책정 작업이 진행되었습니다. 심의 결과, CG 를 설치함과 동시에 2024 년 9 월에 중간 작업 회의를 개최하여 Non-mandatory MASS 코드 책정 작업을 진행하기로 합의되었습니다. 향후 작업계획으로서 2025 년 5 월 개최 예정인 MSC 110 차에서 Non-mandatory MASS 코드를 최종화 하는 것과 함께 Non-mandatory MASS 코드 책정 후 2030 년까지 채택을 목표로 mandatory 코드 책정을 검토하는 것이 합의되었습니다.

5. 온실가스(GHG) 배출 감축을 위한 신기술 및 대체 연료

이전 회의에서 온실가스(GHG) 배출 감축을 위한 신기술 및 대체연료의 리스트화 및 이들의 기술적인 평가 및 이들의 사용을 방해할 가능성이 있는 기존의 요건에 대한 안전상의 장애 및 Gap 의 검토가 개시되었습니다.

이번 회의에서는, Correspondence group (작업 그룹, 이하 CG)으로부터 보고에 근거 하여 관련 CG 에 의한 신기술 및 대체연료 리스트 작성 작업이 이루어지고 앞으로도 계속 하여 CG 를 설치 하여 작업을 진행하게 되었습니다.

6. Cyber risk management

선상에서의 Cyber security 의 중요성 및 Cyber risk 대책의 필요성이 높아지고 있기 때문에 비강제적인 해사 분야에서의 Cyber risk management 에 관한 가이드라인(MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2)이 책정되어 있습니다.

이전 회의에서, 최근의 Cyber-connected 시스템의 이용 증가 등을 근거로 하여 해당 가이드 라인의 재검토 작업을 실시하는 것이 합의되었습니다.

이번 회의에서는 최신 업계 표준 등을 바탕으로 Cyber resilient 기기나 시스템 도입에 있어 고려해야 할 사항을 추가한 개정 가이드라인이 승인되었습니다. 이 가이드라인안은 향후 subsequent Facilitation Committee (FAL)에서 승인된 후 MSC-FAL Circular 로 발행될 예정입니다.

일본해사협회 부산 사무소는 국제동향 등에 관한 정보를 여러분께 신속히 전해 드리도록 최선을 다하겠습니다

본건에 관해서 궁금하신 점은 부산 사무소에 문의해 주십시오.

일반재단 일본해사협회(ClassNK)

부산사무소 도면승인센터

부산광역시 중구 대교로 119 CJ 대한통운빌딩 2층

Tel.: 051-462-8221~3

Fax: 051-462-6022

E-mail: ps_plan@classnk.or.jp

1. Disclaimer

ClassNK does not provide any warranty or assurance in respect of this document.

ClassNK assumes no responsibility and shall not be liable for any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information in this document.

2. Copyright

Unless otherwise stated, the copyright and all other intellectual property rights of the contents in this document are vested in and shall remain vested in ClassNK.