

2019年6月19日
June 19th, 2019

一般財団法人日本海事協会
Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)

小形風車型式「CF20JAPAN」の認証一時停止解除通知

Notification of lifting temporary suspension of type certification for “CF20JAPAN”

2019年1月28日付けで認証一時停止した小形風車型式「CF20JAPAN」(C&F Green Energy Ltd (CFGE))に対する型式認証(認証番号 TC-0017)について、2019年6月19日付けで認証一時停止を解除しましたので、次の通り経緯及び認証一時停止解除に関する付帯条件等をお知らせいたします。

ClassNK notices temporary suspension was lifted on 19th June 2019, and the background about type certification (Certificate No.: TC-0017) for “CF20JAPAN” (C&F Green Energy Ltd, CFGE) temporarily suspended on 28th January 2019 and collateral conditions of lifting temporary suspension as below.

【経緯 / Background】

- 1月24日に青森県つがる市でナセル脱落事故が発生。
January 24th: Nacelle fallen incident occurred in Tsugaru-city, Aomori prefecture.
- 1月26日: ClassNK 評価員を青森県つがる市の事故機・事故サイト調査に派遣。
January 26th: ClassNK dispatched certification assessors for the investigation of incident site and damaged turbine to Tsugaru-city, Aomori prefecture.
- 1月28日に認証一時停止し、認証規定に従い CFGE に出荷停止を指示。
January 28th: ClassNK required CFGE to stop shipment of “CF20JAPAN” based on the requirement of certification guideline.
- 2月6日: 事故機の破損部位の分解検査に立会うため、ClassNK 評価員を青森県つがる市に再派遣
February 6th: ClassNK dispatched certification assessor again for witness of overhaul inspection of damaged parts to Tsugaru-city, Aomori prefecture.
- 3月1日に本件に関する第1回風車認証委員会を開催。
March 1st: No.1 ClassNK certification committee about this issue took place.
- 3月11～15日にCFGEと、事故原因分析の協議及び工場の製造品質管理改善の評価を行うため、ClassNK 評価員をアイルランドへ派遣。
March 11th to 15th: ClassNK dispatched certification assessor to Ireland in order to discuss about root cause analysis and evaluate improvement of manufacturing quality control.
- 3月14日に秋田県にかほ市で翼根ボルト脱落事故が発生。
March 14th: Blade root bolts fallen incident occurred in Nikaho-city, Akita prefecture.
- 4月5日に本件に関する第2回風車認証委員会を開催。
April 5th: No.2 ClassNK certification committee about these issues took place.

- 4月24日にNK評価員をにかほ市の事故サイト調査に派遣。
April 24th: ClassNK dispatched certification assessor for the investigation of incident site and damaged turbine to Nikaho-city, Akita prefecture.
- 5月17日に本件に関する第3回風車認証委員会を開催。
May 17th: No.3 ClassNK certification committee about these issues took place.
- 5月20日～24日にCF20JAPANにて点検立会いを実施し、点検の手順及び結果を確認した。
May 20th~24th: ClassNK certification assessor witnessed the inspection for sampled CF20JAPAN turbines in order to confirm the adequacy of procedure and the result of inspections.

【認証一時停止解除の付帯条件 / Collateral conditions of lifting temporary suspension】

- 今回の2件の事故は、工場及び設置サイトにおける施工ミス、即ち品質管理上の問題であると考えられるところ、認証一時停止解除後3ヶ月以内に設置風車の全数点検を実施し、風車に損傷が無く安全であることを確認すること。なお、ClassNKは認証一時停止解除から1ヶ月頃及び3ヶ月頃に代表的な5つのサイトで点検立会を行う。

Since the root cause of two incidents were the mistakes of bolt tightening in manufacturing and installation respectively, that is to say the problem of quality control, so that CFGE and stakeholders will have to conduct 100% inspection about installed and stocked turbines within 3 months after the date of lifting temporary suspension in order to confirm the safety of turbines without any failure, whereas ClassNK certification assessor will also attend and witness the above inspection 1 month and 3 months after the lifting temporary suspension at 5 representative sites.

- 各風車で、全数点検の点検実施から6ヶ月後に再点検を実施すること。
CFGE and stakeholders will have to conduct re-inspection after about 6 months from inspection date of 100% inspection.

以上 / End