

# ClassNK ZETA

Zero Emission Transition Accelerator



Vessel  
monitoring



Periodical  
Report



Fleet  
monitoring



Simulation

**ClassNK 海運EU-ETSセミナー**

## ClassNK ZETA EU-ETS機能のご紹介

September 2023  
Zero-Emission Transition Center  
ClassNK

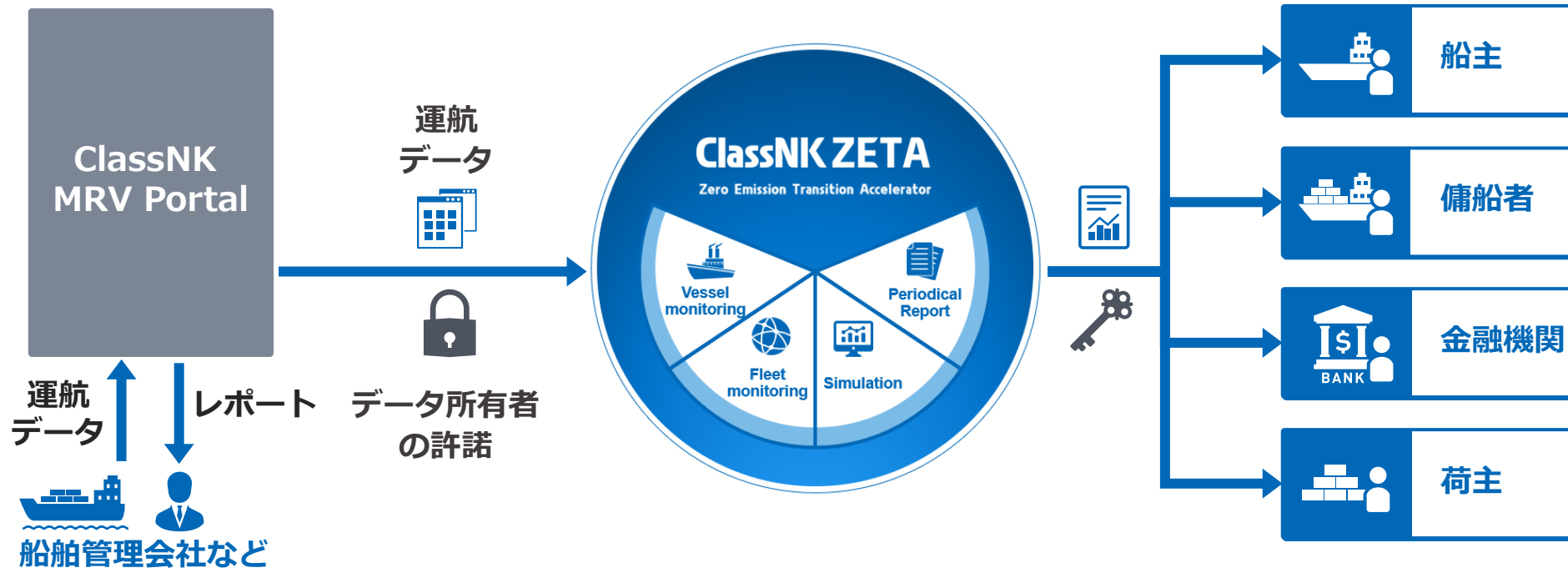


# GHG排出マネジメントツールの提供

ClassNK ZETA

- CO<sub>2</sub>排出量、CII格付けを見える化し、**現状把握や将来予測**をするためのツール
  - ✓ CO<sub>2</sub>排出量をリアルタイムでモニタリング機能(ClassNK MRV Portalと連動)
  - ✓ 個船やフリート全体のCO<sub>2</sub>排出量、CII格付けのシミュレーション機能
- 船主様・管理会社様に加え、傭船者様もご利用可能

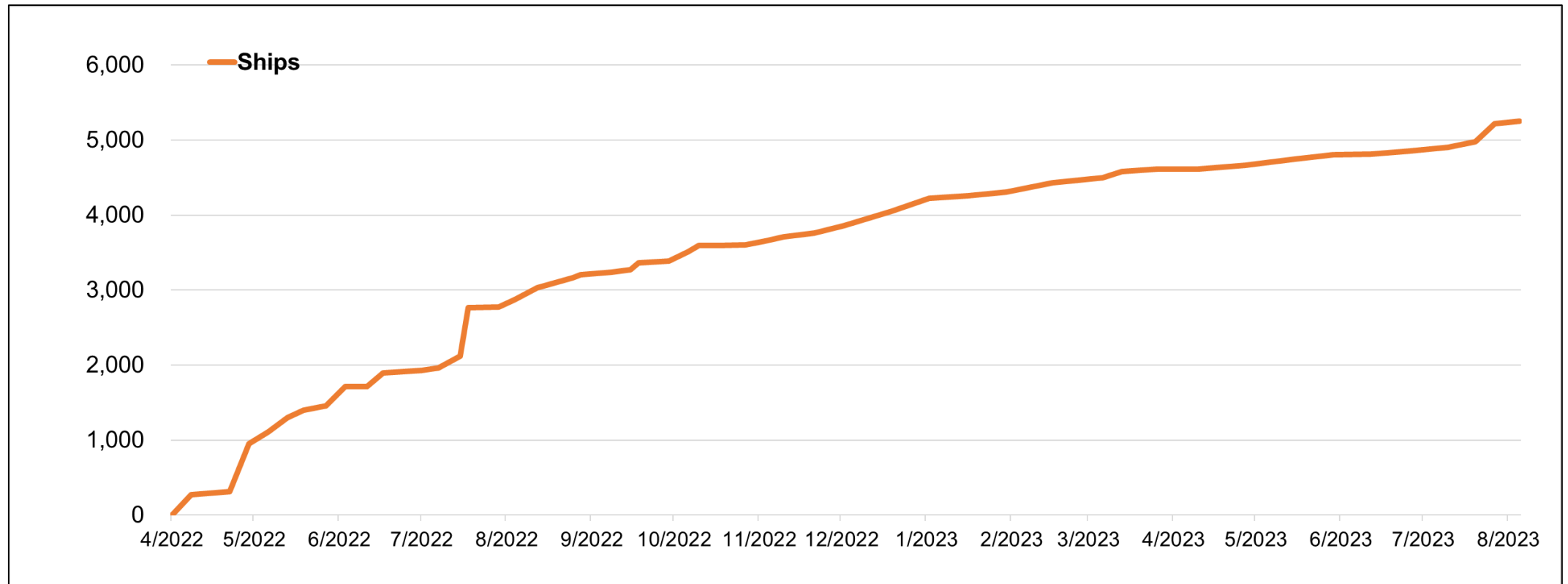
[ClassNK ZETA Promotion Video](#)





### ■ ClassNK ZETA ユーザー数

- ✓ 多くの船社殿がZETAを利用し、GHG排出マネジメントを開始





# GHG排出マネジメントツールの提供

ClassNK ZETA

- 個船のCO<sub>2</sub>排出量、CII格付け等をリアルタイムで表示

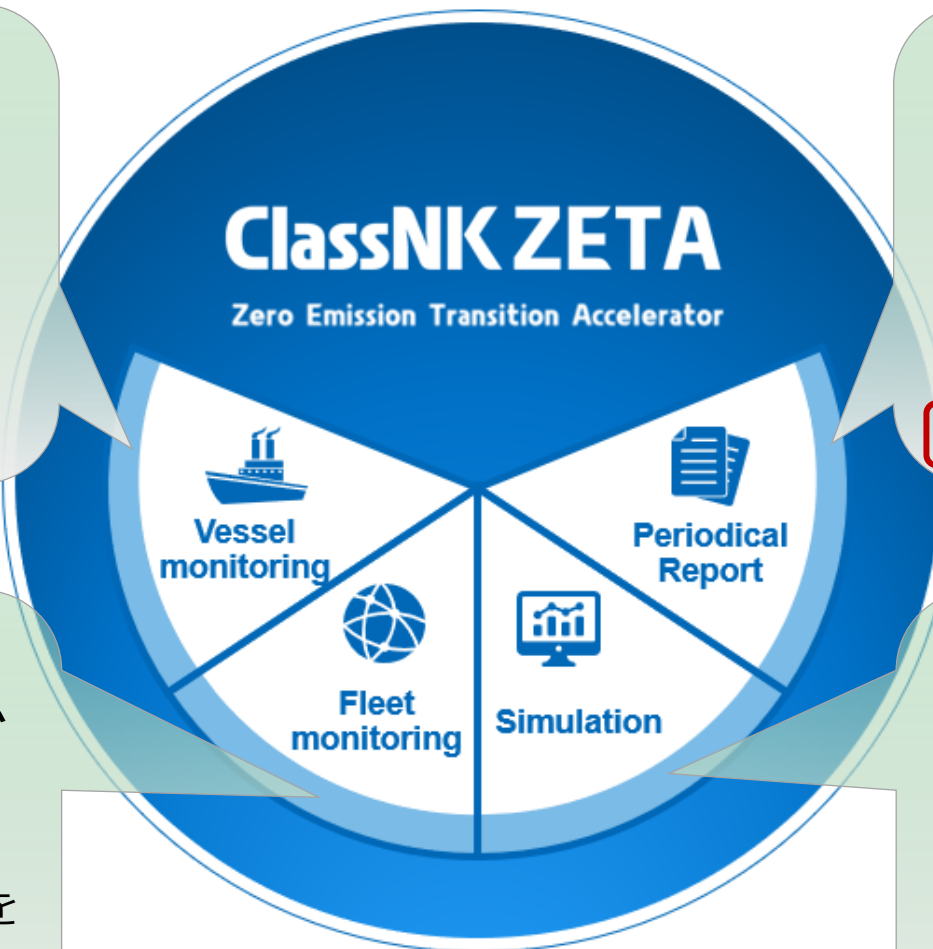
現在の運航状態から、年間のCO<sub>2</sub>排出量やCII格付け結果を即座に確認でき、必要な対策の検討が可能。

追加：個船のEU-ETS管理機能

- フリート全体のCO<sub>2</sub>排出量、CII格付け等をリアルタイムで表示

担当フリートのCO<sub>2</sub>排出量の確認や、会社全体のCO<sub>2</sub>削減目標の進捗確認をいつでも行うことが可能。

追加：フリート全体のEU-ETS管理



- CO<sub>2</sub>排出量（船舶毎、フリート毎、航海毎、貨物毎等）に関する各種レポート出力

金融、荷主、保険など、様々なステークホルダーから要求される報告ニーズに対応。

追加：ニーズに応じたレポート出力

- 減速運航などを実施した場合のCO<sub>2</sub>排出量、CII格付けがどのように変化するかをシミュレーション

CO<sub>2</sub>削減のための方策の検討が可能。



# ClassNK ZETAにおけるEU-ETS管理（個船単位）

## ClassNK ZETA : EU-ETS管理

- 個船の航海毎にEU-ETSの対象排出量や、EU-ETSの対象となる航海・停泊区分を管理

ClassNK ZETA Regulatory Reporting

Report: EU-ETS (Individual ship selected)

Ship: NK BULKER (IMO 98765432)

CO<sub>2</sub> emission EU ETS 2024 (40%): 255.7 tons

CO<sub>2</sub> emission EU ETS 2024 (40%) breakdown: 173.3 tons (Internal), 82.4 tons (External)

CO<sub>2</sub> emission Remaining EUA: -255.7 tons

Departure port	Arrival port	Departure date (UTC)	Arrival date (UTC)	Distance sailed (nm)	Actual CO <sub>2</sub> emissions (tons)	EU ETS CO <sub>2</sub> emissions (tons)	CO <sub>2</sub> emissions EU ETS 2024 (tons)	Voyage/port call	Own EUA
Port AAA	Port BBB	2024-05-22 08:27	2023-06-01 07:01	3331.3	369.4	184.7	73.9	Voyage inside or out of EU/EEA	Yes
Port BBB	Port CCC	2024-06-02 08:27	2023-06-14 17:28	4468.9	454.6	454.6	181.8	Voyage within EU/EEA	Yes
<b>Total</b>				<b>7800.2</b>	<b>824.0</b>	<b>639.3</b>	<b>255.7</b>		

2024 NOON

航海毎に排出量、EU-ETS対象の航海・停泊情報を表示



# ClassNK ZETAにおけるEU-ETS管理（フリート単位）

## ClassNK ZETA : EU-ETS管理

- フリート全体のEU-ETSの対象となる排出量の管理
- 船主・用船者が負担する排出量、排出枠の管理（自社購入分 / 他社からの譲渡分）
- 保持している排出枠の管理

ClassNK ZETA Regulatory Reporting

Report: EU-ETS

Individual ship | **Fleet wide**

Select ships: All ships selected

Voyages from (year): 2024

EUA FOR WHOLE FLEET

EUA purchased (tons): 900

EUA received (tons): 100

EU ETS target year: 2024 (40%)

Export type:  PDF export  CSV report

**EXPORT REPORT**

**EU-ETSの対象となる排出量**

824.0 tons  
Total CO<sub>2</sub> emission 2023

1000 tons  
CO<sub>2</sub> emission EUA held

164.8 tons  
CO<sub>2</sub> emission EU ETS 2024 (40%)

835.2 tons  
CO<sub>2</sub> emission Remaining EUA

82.4 tons  
CO<sub>2</sub> emission Internal EUA

82.4 tons  
CO<sub>2</sub> emission External EUA

**Fleet Summary**

IMO	Vessel Name	Ship Type	GT	DWT	Distance sailed (nm)	Actual CO <sub>2</sub> emissions (tons)	EU ETS CO <sub>2</sub> emissions (tons)	CO <sub>2</sub> emissions EU ETS 2024 (tons)
98765432	NK BULKER	Bulk Carrier	5000	187882	7844.7	824.0	412.0	164.8
98765434	NK CONTAINER	Container ship	5000	186650	0.0	0.0	0.0	0.0
98765433	NK TANKER	Tanker	5000	127695	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Total</b>					<b>7844.7</b>	<b>824.0</b>	<b>412.0</b>	<b>164.8</b>

NOON

保持している排出枠

自社購入/他社から譲渡された排出枠を入力

自社負担の排出量

他社負担の排出量

排出枠の余剰・不足分を表示



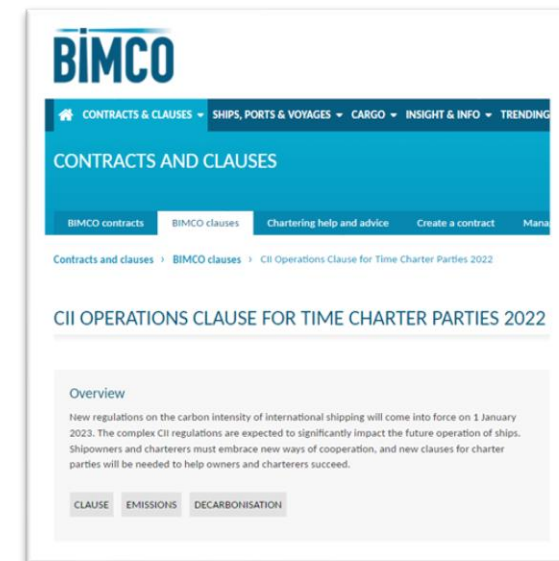
## ClassNK ZETA *further updates*

### ① FuelEU Maritime管理

- ✓ ライフサイクルGHG強度の計算
- ✓ フリート単位の規則適合の管理

### ② BIMCO CII条項に関するCIIの管理

- ✓ BIMCOの定期傭船契約CII条項



A person wearing a white lab coat is pointing their right hand towards a large architectural drawing or map spread out on a table. The drawing features various lines and colors, including a prominent orange line. The background is a bright, slightly blurred indoor setting.

**THANK YOU**

**for your kind attention**

Contact:

E-mail: [zeta@classnk.or.jp](mailto:zeta@classnk.or.jp)

(ClassNK ZETAサポート専用アドレス)