



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-80368960-120.04-2602934
Konu : Yük Kaldırma Donanımları ve Demir İrgat
Vinçleriyle İlgili Uygulama Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Şubesi'nin 10.06.2024 tarihli ve 10.33 sayılı yazısı.
b) Lloyd's Register Gözetim Ltd. Şti.'nin 12.03.2025 tarihli ve 17.00 sayılı yazısı.

İlgi (a) ve (b) yazılar ile Türk Bayraklı gemilerde SOLAS Bölüm II-1 Kural 3.13.1.3 kapsamında Emniyetli Çalışma Yüğü (SWL) 1.000 kg altında olan kaldırma donanımları için Kural 3.13.2.1 ve Kural 3.13.2.4 ün uygulaması hakkında talimatımız talep edilmektedir.

Yük kaldırma donanımları ve demir ırgat vinçleri operasyonlarında emniyetin artırılması amacıyla MSC.532(107) oturumunda kabul edilerek SOLAS Bölüm II-1 Kural 3'ün 13 üncü maddesi ile Demir İrgat Vinçleri hakkında MSC.1/Circ.1662 ile Yük Kaldırma Donanımları hakkında MSC.1/Circ.1663 rehberleri onaylanmıştır. Söz konusu rehberler ile getirilen değişiklikler 01 Ocak 2026 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olup Bölüm II-1 Kural 3.13.1.3 ile "*İdare, emniyetli çalışma yükü 1.000 kg'ın altında olan kaldırma donanımlarına paragraf 2.1 ve 2.4 hükümlerinin ne ölçüde uygulanmayacağını belirleyecektir.*" hükmü ile SWL'si 1.000 kg'ın altında kalan kaldırma donanımları için uygulamayı İdarenin takdirine bırakmıştır.

Bu kapsamda Türk Bayraklı gemilerde SWL'si 1.000 kg altında olan kaldırma donanımları için Kural 3.13, 2.1 ve 2.4 hükümleri uygulanmayacaktır. Ancak, SWL'si 1.000 kg altında olan 1 Ocak 2026 öncesi veya sonrası gemiye teçhiz edilen tüm kaldırma donanımlarında, gemi sahipleri ve işletenleri bu donanımların kullanım risk değerlendirmelerini yaparak kullanım, denetim, bakım ve eğitim prosedürlerini gemi Emniyet Yönetim Sistemine (SMS) dahil edecekler, üreticisi veya yetkili servis sağlayıcısı tarafından kapsamlı bir inceleme ve yük testine tabi tutulacak ve test sertifikasına sahip olacaklardır.

SWL'si 1.000 kg ve üzerinde olup 1 Ocak 2026'dan önce gemiye teçhiz edilen kaldırma donanımları ise; en geç 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyi tarihine kadar MSC.1/Circ.1663 kapsamında geminin emniyet belgelerini düzenleyen İdarece Yetkilendirilmiş Klas kuruluşlarınca SWL testine tabi tutulacak, kapsamlı bir şekilde incelenecek ve SWL ile diğer bilgiler kalıcı olarak işaretlenerek SWL'ye ilişkin belgelendirilecektir.

Bu itibarla, SOLAS Bölüm II-1 Kural 3.13.2.1 ve Kural 3.13.2.4 kapsamında uygulamanın yukarıda belirlenen esaslara göre uygulanması hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Yılmaz TAŞCI
Bakan a.



Dağıtım:

Gereği:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

Bilgi:

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 6BBAE929-E1C5-48C4-AC6F-898CAA631455

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat DİNÇER
Denizcilik Uzmanı

