

Circular No. (84)

تعميم رقم (٨٤)

Regarding "the Reduction of False Distress Alerts and Raising Awareness of Procedures for the Use of Radio Communication Equipment"

بشأن "الحد من نداءات الاستغاثة الخاطئة ورفع مستوى الوعي بإجراءات استخدام أجهزة الاتصال اللاسلكية"

To:

إلى:

- All shipping companies in the Kingdom.
- All ship owners and operators in the Kingdom.
- Accredited Classification Societies in Kingdom.
- To whom it may concern.

- شركات النقل البحري العاملة في المملكة.
- ملاك ومشغلي السفن السعودية.
- هيئات التصنيف المعتمدة في المملكة
- من يهمه الأمر.

Cc:

نسخة إلى:

- General Directorate of Border Guard (General Director of Legal Affairs and International Cooperation).
- Saudi Ports Authority (VP of Regulatory).
- Communications, Space and Technology Commission (Head of Regulatory and Competition Sector).
- General Authority of Civil Aviation (Head of the Search and Rescue Section).
- All Classification societies authorized in the Kingdom of Saudi Arabia.
- Deputyship of Operations.

- المديرية العامة لحرس الحدود (مدير الإدارة العامة للشؤون القانونية والتعاون الدولي).
- الهيئة العامة للموانئ (نائب الرئيس لقطاع التنظيم).
- هيئة الاتصالات والفضاء والتقنية (قطاع التنظيم والمنافسة).
- الهيئة العامة للطيران المدني (رئيس قسم البحث والإنقاذ بالهيئة).
- هيئات التصنيف المعتمدة في المملكة.
- وكالة الهيئة للعمليات.

Referring to the role of the Transport General Authority (TGA) in safeguarding maritime navigation, enhancing the safety and security of ships flying the Saudi flag, protecting lives and property, and promoting compliance with the relevant International Conventions and Requirements concerning maritime safety and communications, TGA emphasizes that all ship owners and operators in the Kingdom shall comply with the following:

إشارة إلى دور الهيئة العامة للنقل في الحفاظ على سلامة الملاحة البحرية، وتعزيز أمن وسلامة السفن التي ترفع العلم السعودي، وحماية الأرواح والممتلكات، ورفع مستوى الامتثال للاتفاقيات والمتطلبات الدولية ذات العلاقة بالسلامة والاتصالات البحرية؛ فإن الهيئة تؤكد على جميع الشركات البحرية وملاك ومشغلي السفن الالتزام بما يلي:

1- TGA Circular No. (57), issued under Reference No. (1/45/5898), concerning the implementation of procedures related to circulars issued by the International Maritime Organization (IMO) on guidelines for the use of radio communication equipment. All concerned parties shall adhere to the provisions contained therein and to the approved International Procedures and Guidelines when operating the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), transmitting and responding to distress alerts, and

١- تعميم الهيئة العامة للنقل رقم (٥٧)، الصادر برقم (١/٤٥/٥٨٩٨)، بشأن تطبيق الإجراءات المتعلقة بالتعاميم الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) والمتصلة بإرشادات استخدام أجهزة الاتصال اللاسلكية؛ والتأكيد على وجوب الالتزام بما ورد فيه، والتقيد بالإجراءات والإرشادات الدولية المعتمدة عند تشغيل النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية

الرقم

التاريخ

المرفقات

CSP-26-005

15th July 2026

conducting routine tests of communication systems in the proper manner. Necessary measures should also be taken to prevent the transmission of false or unintended distress signals. The TGA and the General Directorate of Border Guard, represented by the Search and Rescue Coordination Centres in Jeddah and Dammam, shall be notified when conducting tests of radio communication systems related to search and rescue.

(GMDSS)، وإرسال إشارات الاستغاثة والاستجابة لها، وإجراء الاختبارات الروتينية لأنظمة الاتصال بالطريقة الصحيحة، مع اتخاذ التدابير اللازمة لمنع إرسال إشارات استغاثة بشكل خاطئ أو غير مقصود، وإخطار الهيئة العامة للنقل والمديرية العامة لحرس الحدود (مراكز تنسيق البحث والإنقاذ بجدة والدمام) عند إجراء اختبارات للأنظمة اللاسلكية المتعلقة بالبحث والإنقاذ.

2- Ship owners and operators shall prepare and conduct awareness workshops and training programs for their Masters and Seafarers **During the 3rd quarter of 2026.** Such workshops and programs should address the proper use of radio communication equipment and maritime distress and safety systems, the procedures for transmitting distress alerts and cancelling alerts transmitted in error, and the proper conduct of routine tests in accordance with the relevant International Procedures and Guidelines. This shall contribute to raising awareness and compliance and enhancing the efficiency of the relevant authorities' response to Maritime distress signals. The implementation of such workshops and programs shall be documented, and supporting evidence of their completion shall be submitted to TGA via email at (flagstate.general@tga.gov.sa).

٢- قيام الشركات البحرية بإعداد وتنفيذ ورش عمل وبرامج توعوية وتدريبية للريابنة والبحارة العاملين لديهم، **وذلك خلال الربع الثالث من العام ٢٠٢٦م**، تتناول الاستخدام السليم لأجهزة الاتصال اللاسلكية وأنظمة الاستغاثة والسلامة البحرية، وآلية إرسال إشارات الاستغاثة وإلغاؤها في حال إرسالها بشكل خاطئ، وإجراء الاختبارات الروتينية وفق الإجراءات الصحيحة والإرشادات الدولية ذات العلاقة؛ بما يسهم في رفع مستوى الوعي والامتثال، وتعزيز كفاءة استجابة الجهات المعنية لإشارات الاستغاثة البحرية، على أن يتم توثيق تنفيذ تلك الورش والبرامج وتزويد الهيئة بما يثبت استكمالها على البريد الإلكتروني (flagstate.general@tga.gov.sa).

TGA further emphasizes that failure to comply with the above procedures and instructions shall constitute a violation of the Implementing Regulations of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended, and shall be subject to the applicable legal measures.

وتؤكد الهيئة أن عدم الالتزام بالإجراءات والتوجيهات الواردة أعلاه يُعد مخالفةً لأحكام اللائحة التنفيذية للاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤م وتعديلاتها، وتُتخذ بشأنه الإجراءات النظامية المقررة.

TGA expects all concerned parties to review, comply with, and act in accordance with the above.

كما تأمل الهيئة من جميع المعنيين الاطلاع والتقيد والعمل بما ورد أعلاه.

نائب الهيئة العامة للنقل
Deputy of Maritime Transport

عصام بن محمد العماري
Essam Mohammed Al Ammari