KC#742

KC への質問 ID742　2008 年 4 月(LR)

疲労解析を実施する部材及び部位は、CSR-BC の 8 章 1 節表 1 に以下のように記載されている。

以下の質問について明確にされたい。

部材	詳細
内底板	**下部スツール斜板又は垂直板との継手**
	ホッパタンク斜板との継手
二重船殻縦通隔壁板	**ホッパタンク斜板との継手**
横置隔壁板	**下部スツール斜板との継手**
	上部スツール斜板との継手
単船側ばら積貨物船の倉内肋骨	**上部及び下部ウィングタンクとの継手**
二重船側区画内の防撓材	ウェブフレーム及び横置隔壁における縦通防撓材との継手
	水平桁又は類似の部材における垂直防撓材との継手
上部及び下部ウィングタンクにおける防撓材	横桁部材及び横置隔壁における縦通防撓材との継手
二重底における防撓材	横置隔壁の肋板における縦通防撓材との継手
ハッチコーナー	ハッチコーナーの縁部

(1) 上記表で**赤字のゴシック**で表記した部材及び部位の疲労強度は、極詳細メッシュＦＥモデルを用いて評価する必要がある。その他の箇所については、簡易手法で評価することができる。
極詳細メッシュ解析について、どの貨物倉を評価するのか？へビーバラストホールド、高密度貨物を積載する貨物倉又は低密度貨物を積載する貨物倉？

(2) 横置隔壁と上部又は下部スツールの斜板との結合部は評価しなければならないが、下部又は上部スツールが垂直板の場合、どのように評価するのか？又は評価しないのか。

(3) どの位置を評価するのか？　例えば

(3-1) 内底板 / 下部スツールの斜板及び/又は垂直板との結合部: **中心線上又は幅方向にある全ての該当箇所？**

(3-2) 内底板 / ホッパタンク斜板との結合部: **貨物倉の中央部又は貨物倉の長さ方向にある全ての該当箇所？**

(3-3) 内殻板 / ホッパタンク斜板との結合部：**貨物倉の中央部又は貨物倉の長さ方向にある全ての該当箇所？**

(3-4) 横置隔壁 / 下部スツール斜板との結合部：**中心線上のもの又は幅方向にある全ての該当箇所？**

(3-5) 横置隔壁 / 上部スツール斜板との結合部：**中心線上のもの又は幅方向にある全ての該当箇所？**

(3-6) 単船側ばら積貨物船の倉内肋骨と上部及び下部ウィングタンクとの結合部: **中央部又は貨物倉の長さ方向にある全ての該当箇所？**