

## 目 次

## 改正規則等の解説

1. 規則制定改廃の概要 .....	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 機関計画検査における機関等の開放検査 .....	12
2.1.2 海上試運転における操舵試験 .....	18
2.1.3 船舶のエネルギー効率等 .....	22
2.1.4 無線設備規則(日本籍船舶用)制定 .....	28
2.1.5 特別な設備を有する船舶に対する Notation .....	32
2.1.6 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連) .....	37
2.2 艙装及び材料関連	
2.2.1 水先人用移乗設備 .....	43
2.2.2 救命艇の離脱装置 .....	47
2.2.3 機関区域内における非常用消火ポンプの吸水管の防熱等 .....	53
2.2.4 液化ガスばら積船の緊急遮断弁及びガス採取管 .....	57
2.2.5 フレームスクリーン等の承認試験 .....	62
2.2.6 貨物油タンクの防食措置(塗装システム及び耐食鋼材) .....	66
2.2.7 強化プラスチック船の構造接着工法 .....	74
2.2.8 今後の規則改正予定(艙装及び材料関連) .....	79
2.3 船体及び海洋構造物関連	
2.3.1 一般乾貨物船の定義 .....	84
2.3.2 船体検査 .....	87
2.3.3 ESP 船の船級維持検査 .....	93
2.3.4 肥大船における船首部の構造強度 .....	97
2.3.5 ニッケル鉬運搬専用船 .....	102
2.3.6 海底資源掘削船に関する IACS 統一規則 .....	106
2.3.7 洋上風力発電船 .....	110
2.3.8 今後の規則改正予定(船体及び海洋構造物関連) .....	117
2.4 IACS Hull/Machinery/Survey/Statutory Panel の動向 .....	123
国際条約等の動向 .....	143

## 技術トピックス

1. GHG 排出削減に関する MARPOL 条約発効に向けた NK の取組み ～EEDI, SEEMP 関連規定の解説と関連サービスの紹介～ .....	177
2. 調和 CSR 開発における NK の取組み ～調和 CSR 開発の最新の動向及び関連ソフトウェアの紹介～ .....	208