

目 次

改正技術規則の解説

1. 鋼船規則等の一部改正	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関継続検査(CMS)における確認検査の時期	10
2.2 予防保安全管理方式によるプロペラ軸の検査	12
2.3 船舶長距離識別追跡装置(LRIT)	14
2.4 高圧電気設備	17
2.5 今後の規則改正予定(機関関係)	20
2.6 鉱石運搬船及び液化ガスばら積船の船級維持検査	23
2.7 液化ガスばら積船の貨物格納設備の検査	27
2.8 AFS 条約	29
2.9 IMO 塗装性能基準	32
2.10 繊維強化プラスチック(FRP)製品の使用	35
2.11 今後の規則改正予定(艤装及び材料関係)	38
2.12 損傷時復原性.....	41
2.13 コンテナ運搬船の上甲板構造に用いる縦通防撓材のすみ肉溶接	44
2.14 鋼材の使用区分	47
2.15 IACS 共通構造規則改正概要	49
2.16 今後の規則改正予定(船体関係)	54
2.17 IACS Hull/Machinery/Survey/Statutory Panel の動向	56
 IMO 及び IACS の動向	 61
 NK が提供する技術サービスの紹介	
I 環境保護に関する NK の取り組み	
I-1 環境保護に関する取り組みの概要	75
I-2 環境証書の発行	76
II 研究開発に関する NK の取り組み	
II-1 研究開発に関する取り組みの概要	79
II-2 大型コンテナ船への YP47 鋼使用に関するガイドライン	86