

# 目 次

## 2008 年度研究開発成果の紹介

脆性亀裂アレスト設計指針の開発 .....	1
超大型コンテナ船のスプリングング・ホイッピング .....	17
船内におけるヒューマンエラー防止指針の開発 .....	31
電子制御エンジンの実情とトラブル防止に向けた取り組み .....	41
IMO 及び IACS の動向 .....	57