

Eine Einführung zu **ClassNK**
[Deutsch]





Die Mission von ClassNK

ClassNK hat es sich zum Ziel gesetzt, die Sicherheit von Menschen und Sachwerten auf See zu gewährleisten und die Meeresumwelt zu schützen. Um diese Mission zu erfüllen, wird ClassNK:

- >>> Mit hochqualifiziertem Personal Klassifikationsdienstleistungen von höchster Qualität erbringen und dabei unseren Status als neutrale, vollkommen unabhängige und nicht gewinnorientierte Organisation wahren.
- >>> Relevante Regeln, Leitlinien und Verfahren entwickeln sowie technische Forschungs- und Entwicklungsprojekte durchführen, um positiv zur maritimen Wirtschaft beizutragen.
- >>> Unser weltweites Geschäft nach den Bedürfnissen unserer Kunden weiterführen und ausbauen.

Inhalt

03 Übersicht

- 05 Ergebnisse von ClassNK
- 06 Klassifikations- und Zertifizierungsdienstleistungen
- 07 Globales Servicenetzwerk von ClassNK
- 07 Grundlage qualitative hochwertiger Dienstleistungen

09 Schiffsklassifikation

- 10 Grundlage der Schiffssicherheit
- 11 Besichtigungen zur Klassenregistrierung (Neubauten)
- 13 Besichtigungen zum Klassenerhalt (in Dienst befindlicher Schiffe)
- 15 IT-Dienstleistungen
- 16 Gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen (ISM, ISPS, MLC)
- 17 Entwicklung von Offshore-Energiequellen
- 18 Zertifizierung von Windturbinen
- 19 ClassNK erteilte Ermächtigungen

21 Zertifizierungsdienstleistungen

- 22 Zertifizierungen von Schulungen für Seeleute
- 22 Zertifizierungen für ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 und OHSAS 18001
- 22 Verifizierung der Emissionen von Treibhausgasen

23 Technische Dienstleistungen

- 24 Breite Palette technischer Dienstleistungen
- 24 Prüfung und Inspektion von Materialprüfmaschinen

25 Forschung und Entwicklung

- 26 Der FuE-Ansatz bei ClassNK
- 26 FuE für die Schiffsklassifikation
- 26 Gemeinsame FuE für die Industrie

27 Internationale Aktivitäten

- 28 Internationale Seeschifffahrts-Organisation (International Maritime Organization - IMO)
- 28 Internationaler Verband der Klassifikationsgesellschaften (International Association of Classification Societies - IACS)
- 28 Verband der Asiatischen Klassifikationsgesellschaften (Association of Asian Classification Societies - ACS)
- 28 Internationale Komitees

29 Technikseminar/ClassNK-Akademie

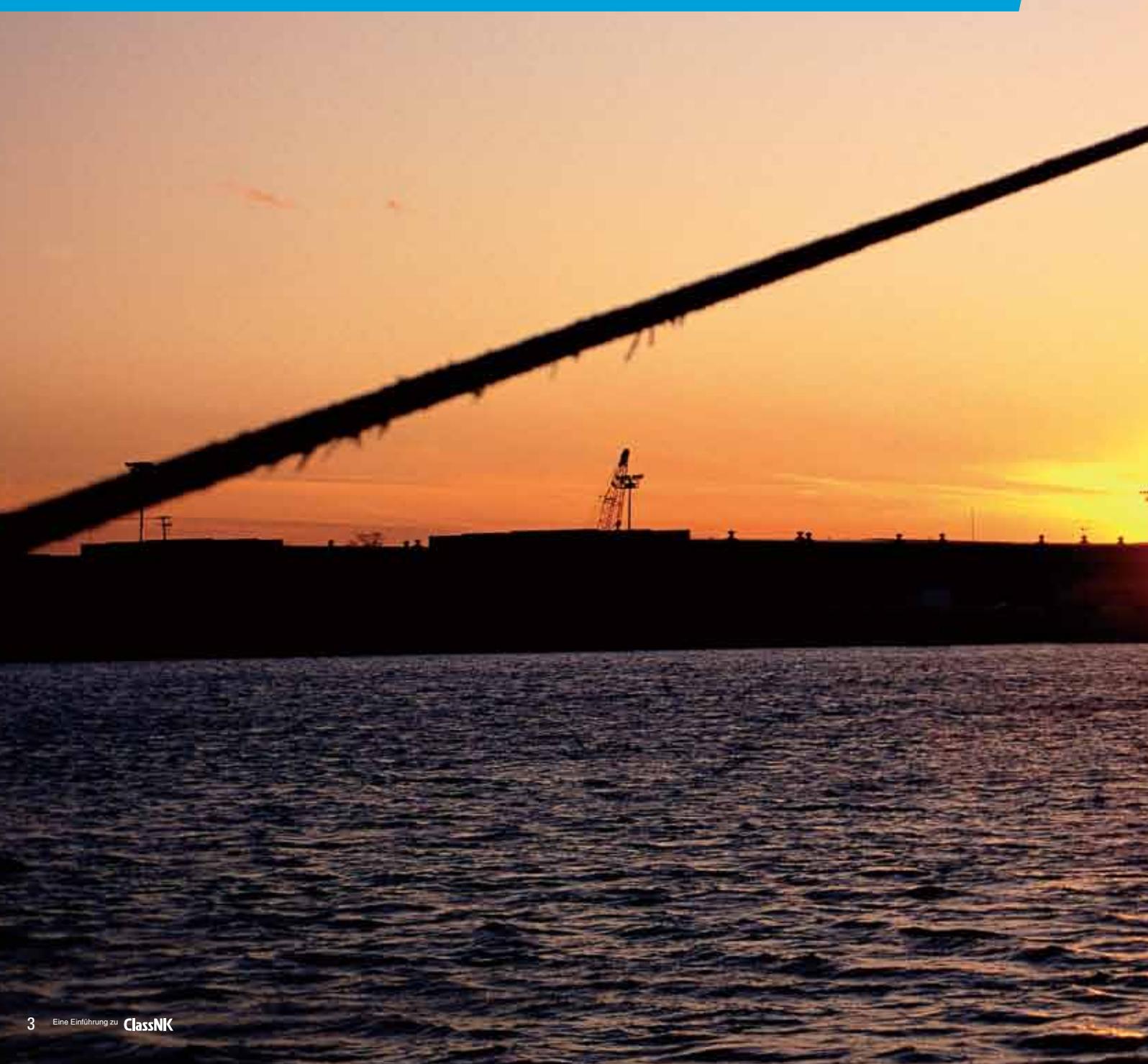
- 30 Technikseminar
- 30 ClassNK-Akademie

31 Über ClassNK

- 32 Geschichte

Übersicht

Als Klassifikationsgesellschaft entwickelt Nippon Kaiji Kyokai, besser bekannt als ClassNK oder einfach NK, Regeln für den Schutz von Schiffen, deren Besatzungen und der Umwelt. Im Mai 2012 wurde ClassNK die erste Organisation in der Branche mit einer klassifizierten Flotte von mehr als 200 Millionen Bruttoregistertonnen. Ende Februar 2014 waren in unserem Register 8.561 Schiffe eingetragen mit insgesamt 222 Millionen Bruttoregistertonnen. Diese Zahl stellt einen Anteil von mehr als 20% der klassifizierten Handelsflotte der Welt dar. Um die Gewährleistung der Sicherheit der bei uns registrierten Schiffe zu erleichtern, bietet ClassNK die ganze Palette der Besichtigungs-, Auditierungs- und Beratungsdienstleistungen an, einschließlich Besichtigungen zur Klassifikation und gesetzlich vorgeschriebener Besichtigungen, Genehmigungen von Material und Ausrüstungen, Auditierungen und Registrierungen von Schiffssicherheitsmanagementsystemen und Managementsystemen für Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz in Übereinstimmung mit internationalen Normen. Mit einem weltweiten Netzwerk von mehr als 120 Besichtigerbüros in Häfen und Schifffahrtsstädten in der ganzen Welt stellen wir unsere Dienste überall auf der Welt rund um die Uhr zur Verfügung, wann und wo auch immer Sie uns brauchen.



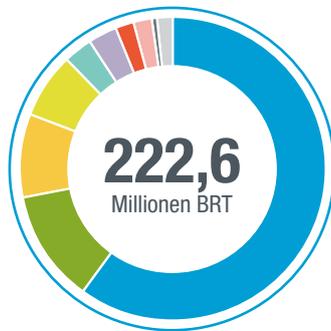


Ergebnisse von ClassNK

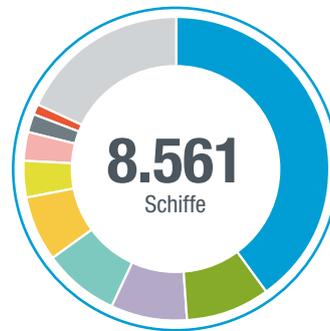
Mit mehr als 220 Millionen Bruttoregister-tonnen in unserem Register ist ClassNK eine der größten Klassifikationsgesellschaften der Welt. Mit Stand von Februar 2014 hat ClassNK Klassifikations- und Registrierungsdienstleistungen für 8.561 Schiffe mit insgesamt mehr als 222 Millionen Bruttoregister-tonnen erbracht, das entspricht circa 20% der Welthandelsflotte. Das Durchschnittsalter der Schiffe in unserem Register liegt bei circa 9,37 Jahren (per Ende Februar 2014).

ClassNK Flotte nach Schiffstypen

(Stand Ende Februar 2014)



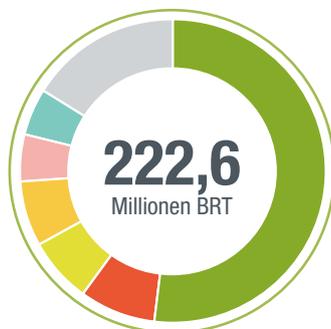
■ Massengutfrachter	60%	■ Stückgutfrachter	3%
■ Öltanker	12%	■ Flüssigerdgastanker	2%
■ Containerschiffe	9%	■ Flüssiggastanker	2%
■ Fahrzeugfrachter	7%	■ Kühlfrachtschiffe	0,5%
■ Chemikalien-tanker	3%	■ Sonstige	1,5%



■ Massengutfrachter	40%	■ Fahrzeugfrachter	4%
■ Öltanker	9%	■ Flüssiggastanker	3%
■ Stückgutfrachter	8%	■ Kühlfrachtschiffe	2%
■ Chemikalien-tanker	8%	■ Flüssigerdgastanker	1%
■ Containerschiffe	7%	■ Sonstige	18%

ClassNK Flotte nach Flaggenstaaten

(Stand Ende Februar 2014)



■ Panama	52%	■ Marshall-Inseln	5%
■ Japan	8%	■ Hongkong	5%
■ Liberia	7%	■ Sonstige	16%
■ Singapur	7%		

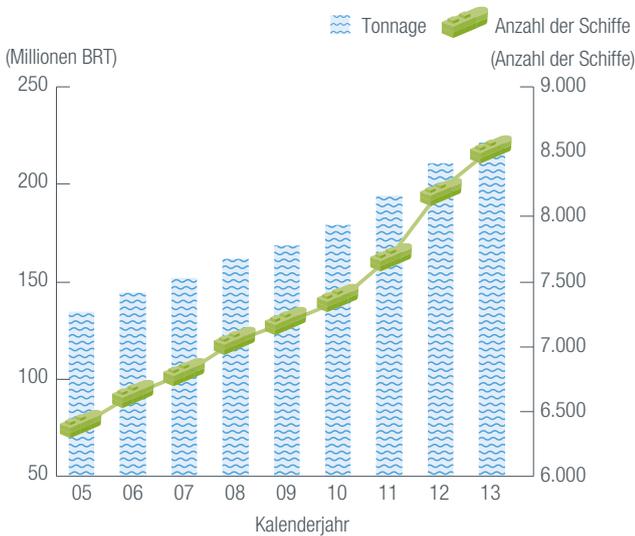


■ Panama	37%	■ Hongkong	5%
■ Japan	12%	■ Malaysia	5%
■ Singapur	10%	■ Liberia	5%
■ Indonesien	6%	■ Sonstige	20%

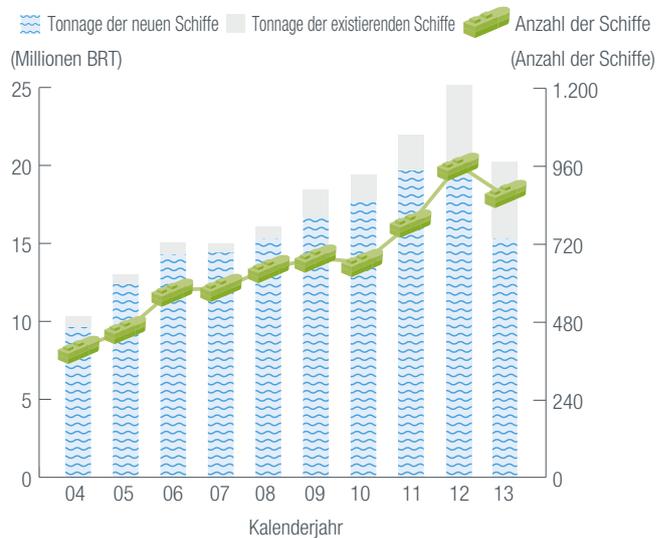
Klassifikations- und Zertifizierungsdienstleistungen

Die grundlegende Aufgabe von ClassNK ist die Besichtigung von Neubauten, in Dienst befindlichen Schiffen und Offshore-Strukturen, um sicherzustellen, dass sie unseren unabhängig entwickelten Regeln sowie internationalen Konventionen und den Gesetzen und Vorschriften von Flaggenstaaten entsprechen. Diese Besichtigungen umfassen alle Aspekte des Baus und Betriebs und werden während der gesamten Lebensdauer eines Schiffes durchgeführt. ClassNK wurde von mehr als 100 Flaggenstaaten ermächtigt, in ihrem Namen Besichtigungen durchzuführen, und die Registrierung bei ClassNK wird von weltweit führenden Seeversicherungen, einschließlich dem Institute of London Underwriters anerkannt. ClassNK erbringt auch Auditierungsdienstleistungen gemäß ISO, OHSAS und anderen internationalen Standards und führt Audits und Registrierungen von Material- und Ausrüstungsherstellern sowie Wartungsfirmen durch.

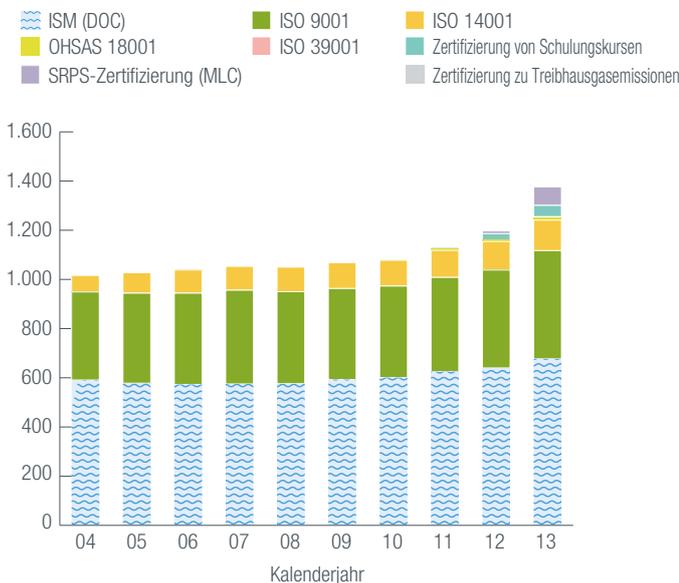
ClassNK Flotte



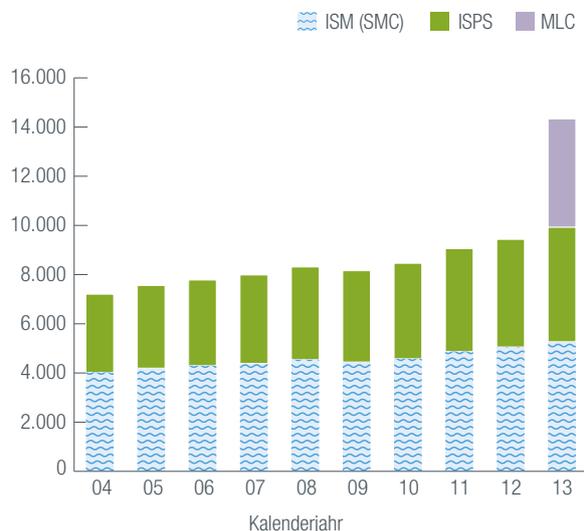
Neu registrierte Schiffe



Zertifizierung von Unternehmen



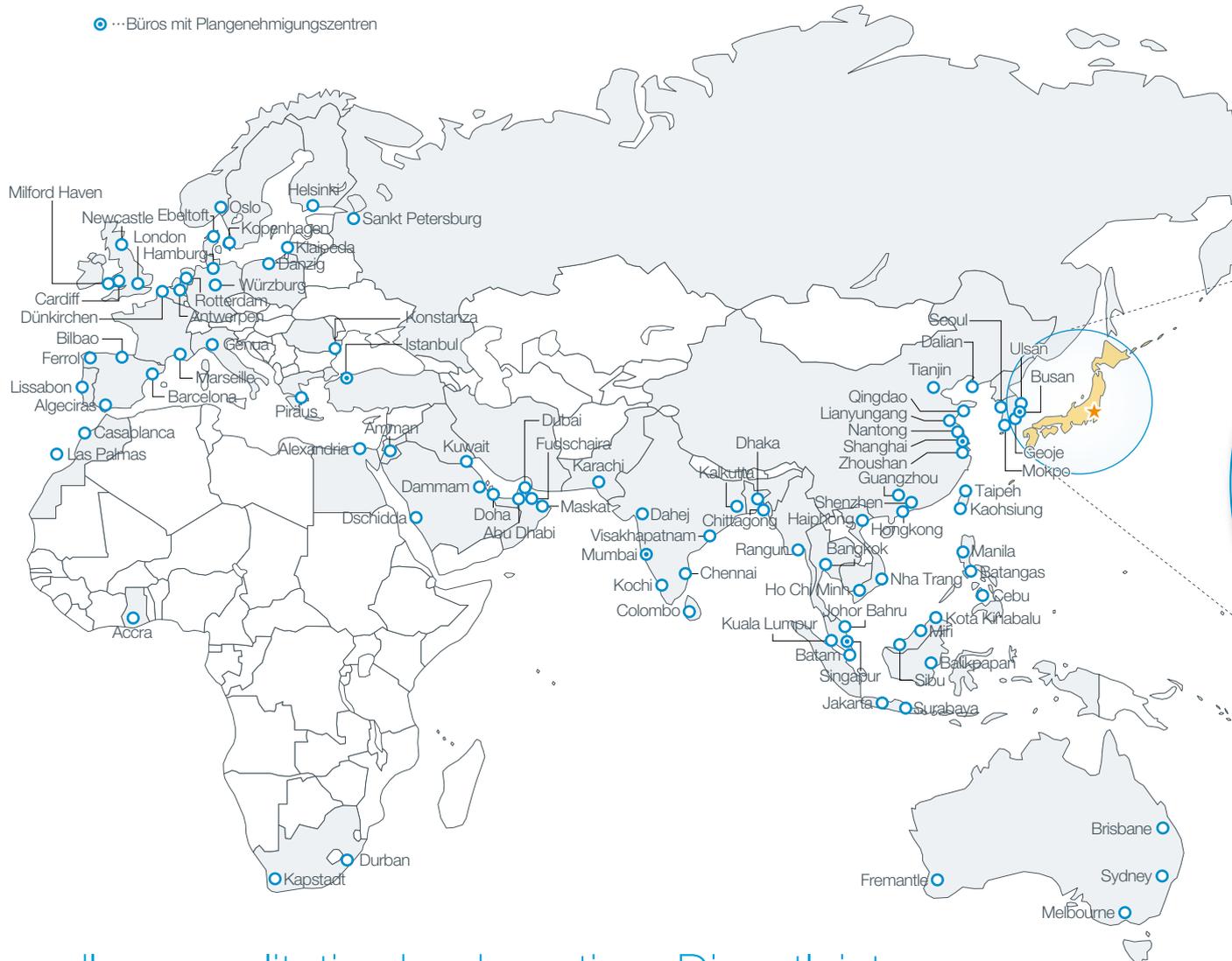
Schiffszertifizierungen



Globales Servicenetzwerk von ClassNK

ClassNK unterhält ein kontinuierlich expandierendes globales Servicenetzwerk. Per Februar 2014 zählten zu diesem Netzwerk 129 Besichtigerbüros und fünf Plangenehmigungszentren in wichtigen Hafenstädten und Schiffsbauregionen auf der ganzen Welt.

● ...Büros mit Plangenehmigungszentren



Grundlage qualitative hochwertiger Dienstleistungen

Schulungen

Aufgrund der schnellen Entwicklung maritimer Technologien und der Einführung neuer technischer Vorschriften für den Umweltschutz nehmen die Komplexität und Diversität der Schiffsbesichtigungen und -auditierungen stetig zu. Deshalb müssen Besichtigter und Auditoren über immer höhere Ausbildungsstandards und technische Kompetenzen verfügen.

Entsprechend den Anforderungen der IACS und IMO erhalten alle unsere Auditoren und Besichtigter umfassende theoretische Schulungen und praktische Ausbildungen in Werften und Produktionsanlagen weltweit.

Als Bestandteil unserer Verpflichtung, qualitativ hochwertige Besichtigungen anzubieten, erhalten alle unsere Auditoren und Besichtigter eine umfassende Schulung, bevor sie den lokalen Besichtigerbüros zugeteilt werden, und sie müssen ein regelmäßiges Training während ihrer gesamten Laufbahn sowohl in Japan als auch in den großen Büros weltweit durchlaufen.

Außerdem bietet ClassNK auf Anfrage Schulungsprogramme und Kurse für externe Unternehmen der maritimen Wirtschaft und von Regierungsbehörden an, um das Wissen, die Erfahrungen und technischen Fachkenntnisse, die wir während unserer langen Geschichte in der Schifffahrtsbranche gesammelt haben, weiterzugeben.



Qualitätsmanagement

ClassNK unterhält ein umfassendes Qualitätssicherungssystem, um Zuverlässigkeit und Qualität sicherzustellen. Im Rahmen dieses Systems verifizieren und beurteilen wir die Gültigkeit und Effektivität aller unserer Tätigkeiten und führen strenge interne Prüfungen durch, um unsere Dienstleistungen stetig zu verbessern.

Das Qualitätssicherungssystem von ClassNK erfüllt die Anforderungen von Organisationen, die im Auftrag von Flaggenstaat-Verwaltungen handeln, wie in den IMO Resolutionen A.739 (18) und A.789 (19) festgelegt.

ClassNK ist weiterhin gemäß dem IACS Quality Management System Certification Scheme (QSCS) zertifiziert und besitzt die Zertifizierung nach ISO 9001, die von SGS United Kingdom Ltd. Systems & Services, einer von dem United Kingdom Accreditation Service (UKAS) zugelassenen Zertifizierungsstelle, genehmigt ist.



Schiffsklassifikation

Als eine der führenden Schiffsklassifikationsgesellschaften ist ClassNK als äußerst zuverlässige, unparteiische und unabhängige Besichtigungsorganisation von Schiffseignern, Werften, Seeverversicherern und den Behörden für Hafenstaatkontrollen in aller Welt anerkannt.

Unser breites Spektrum an Dienstleistungen umfasst alle Aspekte der Schiffsbeurteilung, von der Genehmigung der Schiffs- und Maschinenpläne über die Besichtigung und Registrierung der Schiffsinstallationen, der Genehmigung von Materialien, Ausrüstung und Ausstattung bis hin zur Beurteilung und Registrierung der Sicherheitsmanagementsysteme und Sicherheitssysteme des Schiffes.

Grundlage der Schiffssicherheit

Schiffe und Offshore-Bauten müssen gemäß einer Vielzahl von Regeln und Vorschriften gebaut und betrieben werden. Als eine der weltweit führenden Klassifikationsgesellschaften ist ClassNK für die Erarbeitung dieser Regeln und ihre Anpassung gemäß den neuesten technischen Entwicklungen und den Änderungen der internationalen Vorschriften und denen von Flaggenstaaten zuständig.

Die ClassNK-Regeln

Die ClassNK-Regeln füllen insgesamt mehr als 40 Bände, sind ein wesentliches Element der Schiffssicherheit und bilden die Grundlage für die qualitativ hochwertigen Klassifikationsleistungen der Gesellschaft.

Diese Regeln beziehen sowohl die neuesten Forschungsergebnisse als auch die Erfahrungen und das technische Know-how ein, die bzw. das ClassNK in mehr als einem Jahrhundert der Schiffsklassifikation entwickelt hat. Die Regeln decken weit mehr ab als nur das Schiff und seine Strukturen. Sie erstrecken sich auch auf die Materialien, die während des Baus verwendet werden, die Maschinen und Ausrüstungskomponenten, die auf dem Schiff installiert sind, sowie die Werften und Dienstleistungsunternehmen, die für Bau, Reparatur und Wartung des Schiffes zuständig sind.

Entwicklung von Regeln

Ebenso wie internationale Vorschriften, werden auch die ClassNK-Regeln gemäß den jüngsten Entwicklungen in Forschung und Technik aktualisiert. Der Bereich Development Operations Headquarters der Gesellschaft hat die Aufgabe, auf der Basis der FuE-Projekte der Gesellschaft und der Aktivitäten der IMO, des IACS und der Behörden der Flaggenstaaten die existierenden Regeln fortlaufend zu aktualisieren und zu überarbeiten und neue Regeln zu formulieren. Wenn solche Regeln entwickelt werden, gewährleistet die Gesellschaft, dass ihre Kunden die neuen Regeln nicht nur kennen, sondern auch effektiv umsetzen.

Zulassungen von Materialien, Maschinen und Ausrüstungen (Typenzulassung)

Zusätzlich zu dem Schiff selbst müssen auch die Materialien, die beim Bau von NK-klassifizierten Schiffen verwendet werden, sowie die Maschinen und Ausrüstungskomponenten, die auf diesen Schiffen installiert werden, zertifiziert werden. Dieser Genehmigungsprozess umfasst die Prüfung und Genehmigung von Ausrüstungs- und Maschinenplänen sowie Besichtigungen zur Bestätigung, dass die tatsächlich verwendeten Materialien, Maschinen und Ausrüstungskomponenten den NK-Normen entsprechen.

ClassNK bietet Zulassungsdienste für die folgenden Materialien, Maschinen und Ausrüstungskomponenten an.

- Stahlplatten, Stahlrohre sowie andere Nichteisenwerkstoffe
- Schweißmaterialien
- PSPC Beschichtungssysteme
- Brandschutzmaterialien, Luftschalldämmung, Dämmung für Gefrierräume und ölundurchlässige Materialien.
- Maschinen und Ausrüstung für den Maschinenraum, elektrische und automatische Maschinen.
- Belüftungssysteme und Ausrüstung zur Vermeidung der Meeresverschmutzung.
- Anker, Ketten, Taue und andere Schiffsausrüstungen
- Rettungs-ausrüstungen, Feuerlöschsysteme und sonstige dazugehörige Systeme

Besichtigungen zur Klassenregistrierung (Neubauten)

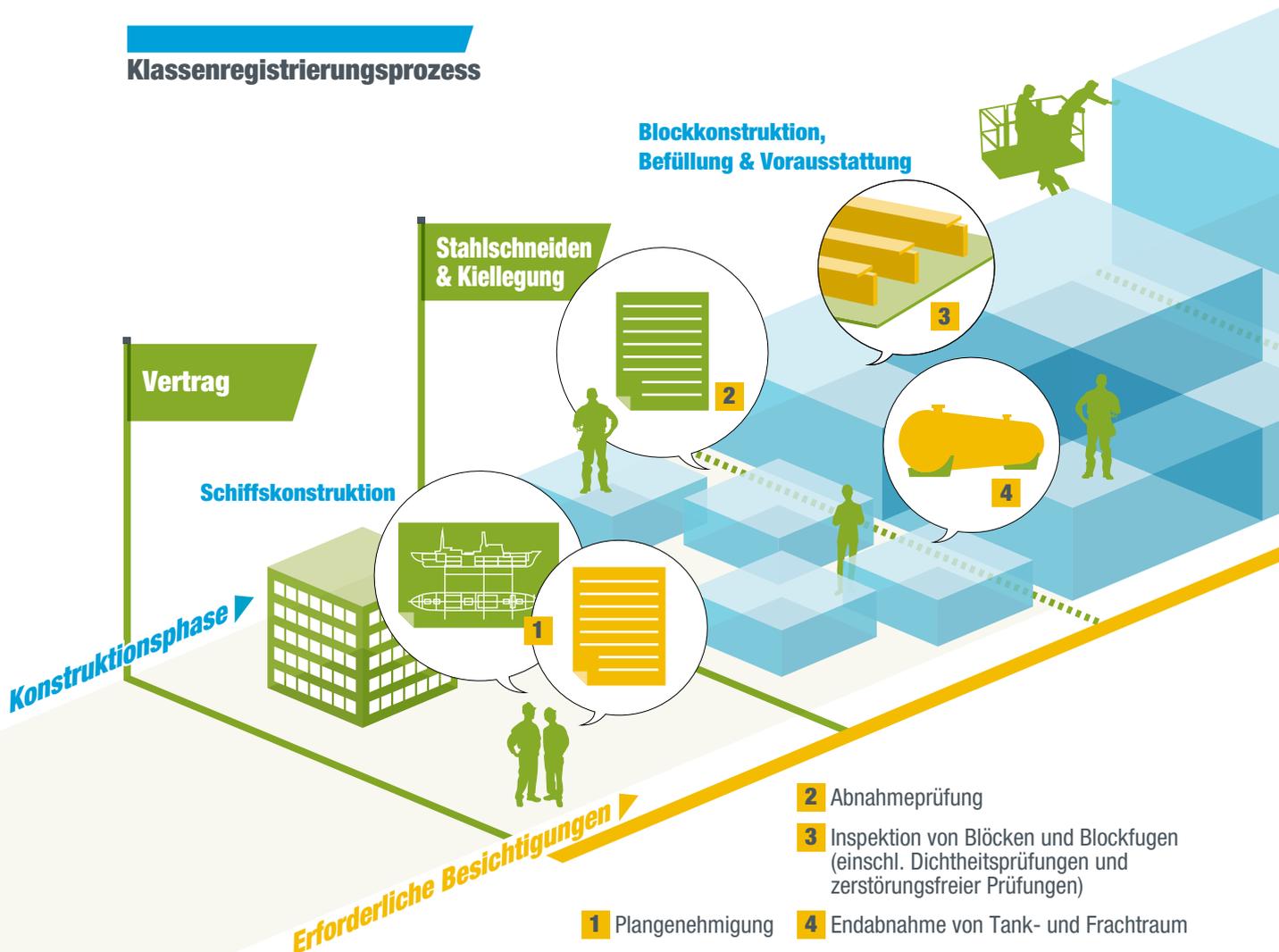
Besichtigungen während der Bauphase

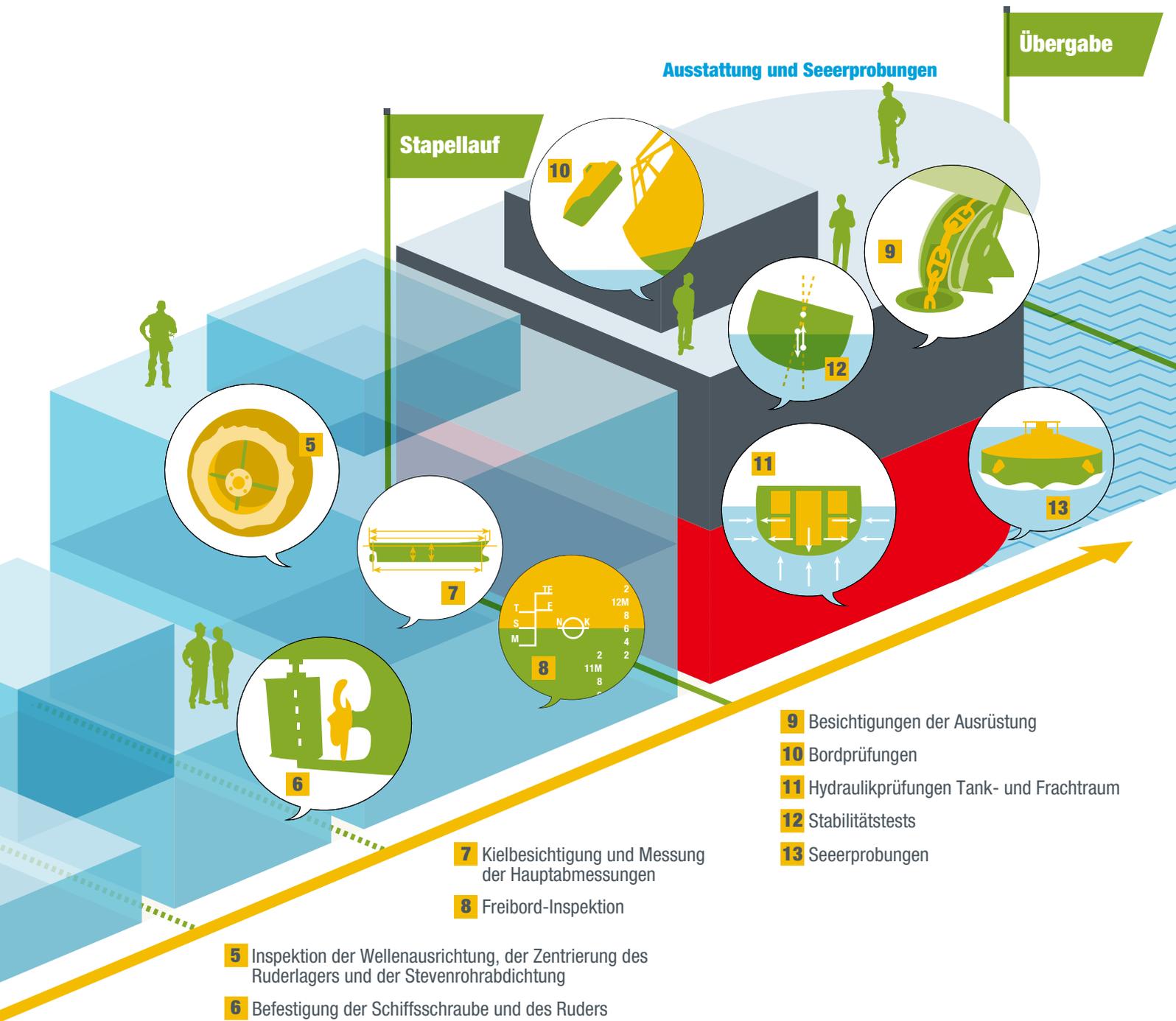
Wie der nachstehenden Grafik zu entnehmen ist, handelt es sich bei der Klassifikation von Neubauten um ein umfangreiches Verfahren mit Besichtigungen, die sich auf jede Phase des Baus des Schiffes beziehen. Beispielsweise müssen die Pläne des Schiffes von technischen Mitarbeitern in einem der fünf Plangenehmigungszentren (Plan Approval Centers) von ClassNK, die sich in den wichtigsten Schiffbauregionen der Welt befinden, genehmigt werden. Sobald mit dem Bau des Schiffes begonnen wurde, bescheinigen die Besichtigter von ClassNK, dass sämtliche Materialien, Komponenten und Ausstattungen ordnungsgemäß zugelassen wurden und führen regelmäßige Besichtigungen in der Bauphase durch. Wenn alle Besichtigungen von der Plangenehmigung bis zu den Seerprobungen erfolgt sind, ist das Klassifikationsverfahren für Neubauten abgeschlossen.

Registrierung der Schiffsklasse

Sobald ein Schiff zur Zufriedenheit des Besichtigers besichtigt wurde, wird die Klassifikation des Schiffes von dem ClassNK Klassifikationskomitee überprüft. Sofern diese genehmigt wird, wird ein Klassifikationszertifikat oder eine Installationsregistrierung ausgestellt, und das Schiff wird in das ClassNK-Schiffsregister aufgenommen. Mit einer solchen Registrierung durch die Gesellschaft ist gewährleistet, dass das Schiff von Hafenbehörden und Flaggenstaatsverwaltungen weltweit sowie von Versicherungen in aller Welt, einschließlich des Institute of London Underwriters, anerkannt wird.

Klassenregistrierungsprozess

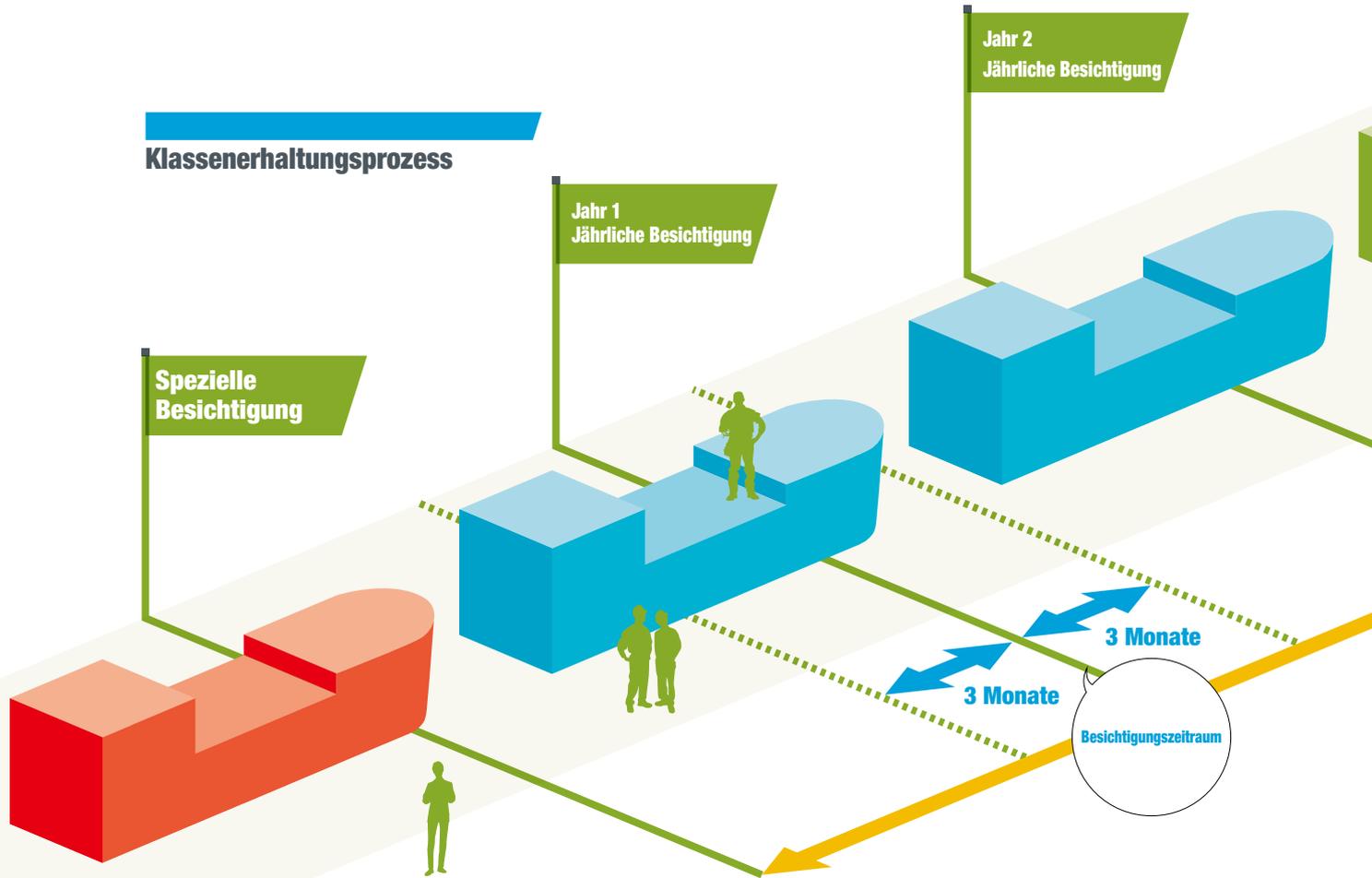




Besichtigungen zum Klassenerhalt (in Dienst befindlicher Schiffe)

Nach der erfolgreichen Registrierung und Klassifikation bei der Gesellschaft erhalten die Schiffe ein Klassifikationszertifikat, das 5 Jahre lang gültig ist. Um zu gewährleisten, dass die Schiffe, die bei der Gesellschaft klassifiziert wurden, gemäß den Regeln der Gesellschaft instand gehalten und betrieben werden, müssen diese Schiffe als Voraussetzung für die Aufrechterhaltung ihrer Zertifizierung sowohl regelmäßigen als auch, wie jeweils erforderlich, außerplanmäßigen Besichtigungen unterzogen werden. Da Schifffahrt ein globales Geschäft ist und in Dienst befindliche Schiffe immer engere Zeitpläne einhalten müssen, unterhält ClassNK ein weltweites Dienstleistungsnetzwerk von Besichtigerbüros, um sicherzustellen, dass Besichtigungen überall auf der Welt und mit möglichst geringer Unterbrechung für den Routenplan des Schiffes durchgeführt werden können. Im Folgenden findet sich eine kurze Beschreibung der vorgeschriebenen Besichtigungen.

Klassenerhaltungsprozess



Jährliche Besichtigung

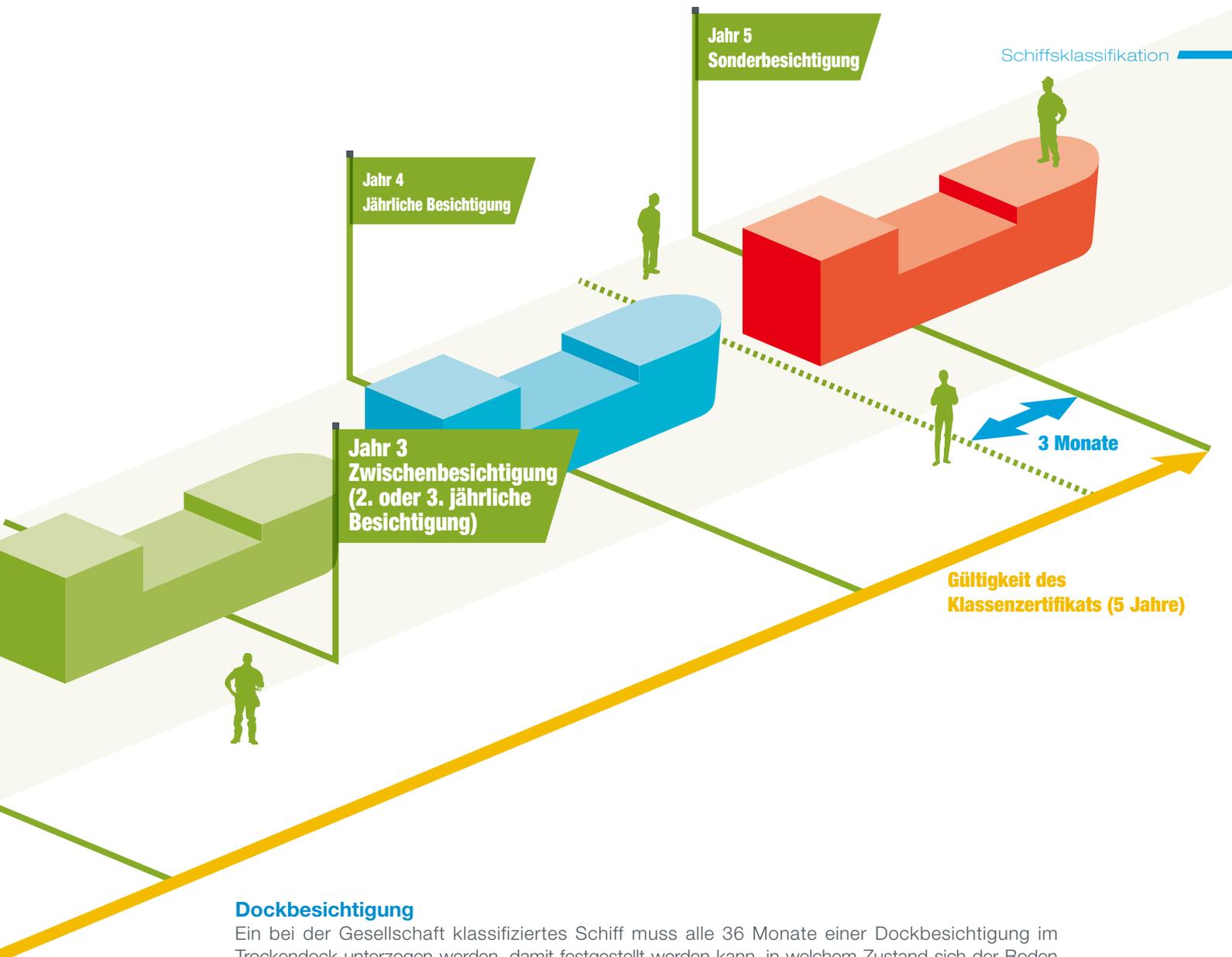
In Dienst befindliche Schiffe müssen einer jährlichen Besichtigung der Rumpfstruktur und der wichtigen Maschinen und Komponenten unterzogen werden. Die jährlichen Besichtigungen sind innerhalb eines Zeitraums von sechs Monaten durchzuführen, d. h. innerhalb von drei Monaten vor oder nach dem Jahrestag des Schiffes.

Zwischenbesichtigung

Zusätzlich zu den jährlichen Besichtigungen muss das Schiff zwischen dem zweiten und dem dritten Jahr seines Dienstes einer umfassenderen Zwischenbesichtigung unterzogen werden. Zwischenbesichtigungen werden anstelle der zweiten oder dritten jährlichen Besichtigung durchgeführt.

Sonderbesichtigung

Schiffe, deren Klassifikationszertifikat erneuert und deren Registrierung beibehalten werden soll, müssen innerhalb von fünf Jahren ab dem Jahrestag des Schiffes einer speziellen Besichtigung unterzogen werden. Spezielle Besichtigungen finden anstelle der fünften jährlichen Besichtigung statt und stellen die umfangreichste Klassifikationsbesichtigung dar, die sich auf fast alle Bereiche des Schiffes erstreckt. Für Schiffe, die erfolgreich einer speziellen Besichtigung unterzogen wurden, wird die Zertifizierung für weitere fünf Jahre erneuert. Im Unterschied zu den jährlichen Besichtigungen, bei denen der Besichtigungszeitraum erst drei Monate nach dem Jahrestag endet, müssen spezielle Besichtigungen innerhalb des dreimonatigen Zeitraums vor dem fünften Jahrestag des Schiffes durchgeführt werden.



Dockbesichtigung

Ein bei der Gesellschaft klassifiziertes Schiff muss alle 36 Monate einer Dockbesichtigung im Trockendock unterzogen werden, damit festgestellt werden kann, in welchem Zustand sich der Boden des Schiffes befindet. Zeit und Ort der Dockbesichtigung liegen zwar im Ermessen des Schiffseigners/-betreibers, aber normalerweise wird eine Dockbesichtigung gleichzeitig mit einer speziellen Besichtigung oder einer Zwischenbesichtigung durchgeführt. Schiffe, die bestimmte Voraussetzungen erfüllen, können anstelle einer Dockbesichtigung im Trockendock einer Besichtigung im Wasser unterzogen werden.

Außerplanmäßige Besichtigung

Neben den regelmäßigen Besichtigungen müssen die Schiffe auch außerplanmäßigen Besichtigungen unterzogen werden, wenn sie beschädigt sind oder wenn sie repariert oder umgebaut wurden. Wenn beispielsweise ein Schiff beschädigt wird, ist eine außerplanmäßige Besichtigung durchzuführen, in der der Umfang des Schadens und seine Auswirkung auf Sicherheit und Seetüchtigkeit festgestellt werden. Sobald das Schiff repariert wurde, muss es wieder besichtigt werden, um zu gewährleisten, dass die Reparaturen korrekt ausgeführt wurden.

Klassenübertragungen

Bei Schiffen, die unter Einhaltung der Regeln anderer IACS-Klassifikationsgesellschaften gebaut und registriert wurden, kann die Klassifikation an ClassNK übertragen werden, indem ein Klassenübertragungsvertrag (Transfer of Class Agreement, TOCA) abgeschlossen wird und eine Besichtigung durch einen ClassNK-Besichtigter stattfindet.

Herstellertilassungen

Um die Qualität der bei uns registrierten Schiffe sicherzustellen und zu verbessern, führt ClassNK Beurteilungen der Qualitätssysteme, Fertigungsverfahren und Einrichtungen von Werften und auch der Hersteller durch, die mit der Produktion von Materialien, Ausrüstung und anderen Komponenten für den Einsatz an Bord von Schiffen mit NK-Klassifikation befasst sind.

Hersteller, die eine Zulassung durch die Gesellschaft beantragen, müssen sich einer anfänglichen Besichtigung unterziehen, die eine gründliche Dokumentenprüfung sowie eine physische Inspektion des Herstellerstandorts beinhaltet. Damit wird sichergestellt, dass der jeweilige Hersteller in der Lage ist, Produkte herzustellen und Dienstleistungen zu erbringen, die den anspruchsvollen Standards von ClassNK entsprechen.

Nach der Zulassung müssen sich die Hersteller regelmäßigen Besichtigungen unterziehen, damit sichergestellt ist, dass sie die ClassNK-Regeln einhalten.

IT-Dienstleistungen

PrimeShip-GREEN/SRM

PrimeShip-GREEN/SRM ist ein Cloud-basiertes System zur Entwicklung und zum Management des nach der Schiffsrecyclingkonvention vorgeschriebenen Verzeichnisses der toxischen Substanzen, von der IMO verabschiedet im Mai 2009. PrimeShip-GREEN/SRM wird bereits von circa 100 Werften und mehr als 1.700 Herstellern von Schiffsausrüstungen verwendet und erleichtert für Werften, Eigentümer und Recycling-Einrichtungen die Erstellung, Führung und den Zugriff auf IHM-Dateien während der Nutzungsdauer des Schiffes.

ClassNK Archive Center

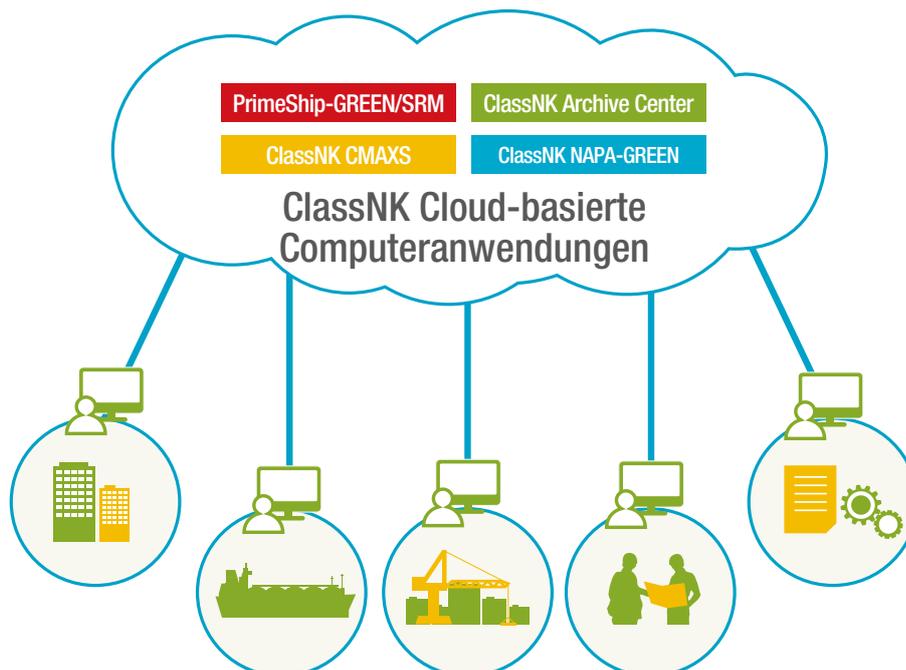
ClassNK Archive Center ist ein Cloud-basiertes System für die Speicherung von und den Zugriff auf Schiffspläne und andere detaillierte Informationen in Bezug auf die Konstruktion eines Schiffes. Das System ermöglicht es den Benutzern nicht nur, Genehmigungen zu verwalten und die Browsing-Historie ihrer Pläne zu verwalten, sondern es vereinfacht auch die Offenlegung und die Übertragung von Informationen zwischen Beteiligten im Falle eines Verkaufs oder eines Notfalls. Da dieses System auch die Anforderungen von GBS „Ship Construction File“ von zukünftigen SOLAS-Änderungen erfüllt, ist es für Besitzer einfach, auch zukünftigen Vorschriften zu entsprechen.

ClassNK CMAXS

ClassNK CMAXS ermöglicht es allen Beteiligten, die Kosten für Maschinen und Wartungsarbeiten zu reduzieren, indem eine Überwachung und geplante Wartungen des Schiffszustands vorausschauend erfolgen. Dies geschieht durch die Kombination eines Sensorsystems zur automatischen Erkennung von Abweichungen mit einem Cloud-basierten System zur Planung regulärer Wartungsarbeiten. ClassNK CMAXS besteht aus CMAXS LCA: hierbei handelt es sich um ein präventives Wartungssystem mit höchster Genauigkeit, das Abweichungen frühzeitig erkennt, indem die Sensordaten auf dem Schiff unter Verwendung der von IBM Japan entwickelten Maschinenlernfunktion „ANACONDA“ analysiert werden und CMAXS PMS: ein System für die Wartungsplanung und das Dokumentenmanagement, das sich auf die Daten bezieht, die mit CMAXS LCA gesammelt wurden.

ClassNK-NAPA GREEN

ClassNK-NAPA GREEN ist ein fortschrittliches System zur Unterstützung von Vorgängen und zur Verbesserung der Effizienz eines Schiffes, indem die Betriebsfaktoren wie Route, Geschwindigkeit und Gleichgewicht optimiert werden. Über eine Analyse der Betriebsdaten kann ClassNK-NAPA GREEN präzise die operative Effizienz einzelner Schiffe unter einer Vielzahl von Bedingungen einschätzen und trägt somit zu einer Optimierung der Betriebsbedingungen mit hoher Genauigkeit, zu einer einfacheren Entscheidungsfindung und zur Verbesserung der operativen Effizienz bei.



Gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen (ISM, ISPS, MLC)

Auditierung und Registrierung von Sicherheitsmanagementsystemen (ISM Code)

Der Internationale Sicherheitsmanagement-Code (International Safety Management (ISM) Code) ist seit dem 1. Juli 2002 für alle Schiffstypen einschließlich Passagierschiffen, Frachtschiffen und mobilen Offshore-Bohranlagen über 500 BRT vorgeschrieben. Jedes Schiffsbetriebsunternehmen, das auf internationalen Fahrten befindliche Schiffe betreibt, muss ein SMS einführen, dokumentieren und aufrechterhalten, das den Anforderungen des ISM-Codes entspricht. Nach dem erfolgreichen Abschluss eines SMS-Audits erhält das Unternehmen ein DOC (Unbedenklichkeitsbescheinigung) für seine Geschäftsstelle und ein SMC für sein Schiff bzw. SMC für seine Schiffe. Ein Unternehmen, das diese Dokumente nicht besitzt, hat keine gesetzliche Erlaubnis, internationale Schifffahrt zu betreiben. ClassNK ist befugt, solche Auditierungen im Namen zahlreicher Flaggenstaaten durchzuführen und stellt einen großen Teil der DOC und SMC weltweit aus.

Auditierung und Registrierung von Schiffssicherheitssystemen (ISPS Code)

Nach dem Terrorangriff auf das World Trade Center am 11. September 2001 hat die IMO die SOLAS-Konvention geändert und ein neues Kapitel „Besondere Maßnahmen zur Verbesserung der Gefahrenabwehr in der Schifffahrt“ (Special Measures to Enhance Maritime Security“ eingefügt.

Der in diesem neuen SOLAS-Kapitel erwähnte internationale Code für die Gefahrenabwehr auf Schiffen und in Hafenanlagen (ISPS-Code) trat am 1. Juli 2004 in Kraft.

Alle Passagierschiffe und Frachtschiffe ab 500 BRT, die sich auf internationalen Reisen befinden, müssen dem Code entsprechen und ein internationales Schiffssicherheitszertifikat (International Ship Security Certificate - ISSC) besitzen.

ClassNK führt Auditierungen im Namen von Flaggenstaaten durch und ist von ihnen ermächtigt, ISSCs auszustellen und Schiffssicherheitspläne (Ship Security Plans – SSPs) zu genehmigen.

Zertifizierung für das Seearbeitsübereinkommen

Das Seearbeitsübereinkommen (MLC, 2006) ist eine Konvention, die die Anforderungen der bestehenden ILO (International Labour Organization) Konvention aktualisiert und konsolidiert und am 20. August 2013 in Kraft trat. Diese Konvention gilt für alle Handelsschiffe und die auf ihnen tätigen Seeleute. Alle Schiffe ab 500 BRT, die internationale Fahrten durchführen, müssen ein Maritime Labour Certificate besitzen, und Schiffseigentümer müssen dafür Sorge tragen, dass ihre Schiffe den Anforderungen der Konvention, wie durch nationales Recht definiert, entsprechen, und sie müssen kontinuierlich dafür sorgen, die Anforderungen in Bezug auf die Arbeits- und Lebensstandards von Seeleuten einzuhalten.

ClassNK führt im Auftrag zahlreicher Flaggenstaaten Inspektionen von Schiffen durch, um sicherzustellen, dass diese den MLC-Vorschriften entsprechen, und um die Wartung von Einrichtungen an Bord zu bestätigen und stellt eine große Anzahl von MLC-Zertifikaten aus.

Zertifizierung von Anwerbungs- und Arbeitsvermittlungsdiensten von Seeleuten

Anwerbungs- und Arbeitsvermittlungsdienste für Seeleute müssen ein Qualitätssystem gemäß Abschnitt 1.4 des MLC erstellen, einrichten und aufrechterhalten. ClassNK erbringt mit einem internationalen Netzwerk hervorragend geschulter und qualifizierter Gutachter die Beurteilungs- und Zertifizierungsdienstleistungen für diesen Bedarf der Arbeitsvermittler.

Gesetzliche Regeln und Vorschriften

Mehr als 100 Staaten weltweit haben ClassNK anerkannt und ermächtigt, in ihrem Namen Besichtigungen durchzuführen und Zertifikate in Übereinstimmung mit den internationalen Übereinkommen und Vorschriften sowie den nationalen Anforderungen in Bezug auf die Sicherheit auf See und die Verhinderung der Meeresverschmutzung auszustellen.

Wichtige internationale Übereinkommen und Gesetze, die für die Besichtigungs- und Zertifizierungstätigkeit der Gesellschaft unmittelbare Relevanz haben, sind u.a.:

Internationales Freibord-Übereinkommen (International Convention on Load Lines)	ILL
Internationales Übereinkommen zum Schutz des Lebens auf See (International Convention for the Safety of Life at Sea)	SOLAS
Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)	MARPOL
Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea)	COLREG
Internationales Übereinkommen über die Vermessung von Schiffen (International Convention on Tonnage Measurement of Ships)	TONNAGE
Internationaler Code für Maßnahmen zur Organisation eines sicheren Schiffsbetriebs und zur Verhütung der Meeresverschmutzung (International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention)	ISM Code
Internationaler Sicherheitsmanagement-Code (International Safety Management Code)	
Internationaler Sicherheitscode für Schiffe und Hafenanlagen (International Ship and Port Facility Security Code)	ISPS Code
Seearbeitsübereinkommen von 2006 (Maritime Labour Convention 2006)	MLC 2006

Entwicklung von Offshore-Energiequellen

Zusätzlich zur Schiffsklassifikation bietet ClassNK auch eine Vielzahl von Klassifikationsdienstleistungen und technischen Dienstleistungen für den Offshore-Sektor an, einschließlich FLNG, FPSO, FSO, Drilling Rig, Mega-Float (Ultragroße schwimmende Anlagen) und OSV.

Mit Ausnahme von MODU (Mobile Offshore Drilling Unit/mobile küstennahe Bohreinheit) werden Offshore-Units normalerweise am selben Standort für einen bestimmten Zeitraum oder für ihre gesamte Nutzungsdauer betrieben und unterliegen deshalb den meisten internationalen Konventionen nicht. In diesen Fällen wird die Anwendung der internationalen Konventionen und den Anforderungen jeweils von den Flaggenverwaltungen, den Küstenstaaten, den Öl-/Gasfirmen und den Betreibern entschieden.

Der Umfang der Klassen-Registrierung hängt in diesen Fällen von den Merkmalen jeder einzelnen Offshore-Unit ab. Für ein FPSO beispielsweise werden der Rumpf und das Ventilationssystem grundsätzlich gemäß den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaft registriert, wohingegen für die Einrichtungen der Aufbauten nur eine Klassifizierung erfolgt, um die Mindestsicherheitsstandards für die wichtigen Ausstattungen zu bescheinigen.

Obwohl eine Klassen-Registrierung für viele Offshore-Anlagen nicht erforderlich ist, werden Klassifikationsgesellschaften häufig gebeten, die Konstruktion gemäß anderen Sicherheitsstandards zu prüfen, wie beispielsweise spezifischen Industriestandards und Spezifikationen von Ölgesellschaften, die von den Standard-Klassifikationsanforderungen abweichen.

ClassNK führt diese Prüfungen/Zertifizierungen als unabhängige Bewertungsorganisation auf Wunsch unserer Kunden durch.

Einige Regierungen verlangen auch die strikte Einhaltung lokaler Vorschriften, hauptsächlich zu dem Zweck, die inländische Industrieentwicklung sicherzustellen und die Beschäftigungsrate vor Ort bei großen Offshore-Projekten zu verbessern. ClassNK erbringt Zertifizierungsdienstleistungen, um die Einhaltung aller lokalen Vorschriften, basierend auf den Anforderungen jeder einzelnen Regierung, zu prüfen und zu bestätigen.

Die Spezialisten von ClassNK können weiterhin umfassende technische Dienstleistungen erbringen, um einer Vielzahl von Kundenwünschen in Bezug auf Offshore-Projekte zu entsprechen, einschließlich Entwicklung von Vorschriften, Plangenehmigung und vor-Ort-Besichtigungen.

Darüber hinaus stellen die Entwicklung von FPSO für tiefere Gewässer und neue Konzepte für FLNG neue technische Herausforderungen im Offshore-Sektor, und Klassifikationsgesellschaften werden darum beauftragt, sich bereits ab Beginn der Planungs- und Entwicklungsphase zu beteiligen, um potentielle Sicherheits- und Umweltrisiken zu identifizieren.

ClassNK war aktiv an einer Reihe dieser Offshore-Entwicklungsprojekte und auch an der Durchführung gemeinsamer FuE-Projekte in der Offshore-Industrie beteiligt, um Planungsrichtlinien für neue Technologien zeitnah zu entwickeln.

Im Folgenden sind nur einige Beispiele der Ergebnisse aufgeführt, die aufgrund gemeinsamer Offshore FuE-Projekte erzielt wurden:

- Entwicklung von Small Scale FLNG
- Entwicklung von Micro-GTL (Gas to Liquid) Anlage auf FPSO
- Risikobewertung für FLNG Cryogenic Fluid Leakage
- Entwicklung von halbtauchfähigen Bohrschiffen für tiefe Gewässer
- Rigid Riser VIV (Vortex Induced Vibration) Bewertung

Die Ergebnisse dieser Projekte wurden in die neuesten Vorschriften und Richtlinien von ClassNK aufgenommen.



Zertifizierung von Windturbinen

In den letzten Jahren wurde neben Wellenenergie, Gezeitenenergie und anderen erneuerbaren Energiequellen im Meer die Windkraft zunehmend als eine wichtige Energiequelle erkannt. Während Windkraftanlagen an Land bereits im großen Umfang installiert sind, besteht ein zunehmendes Interesse an der Entwicklung von Windkraftanlagen auf See.

ClassNK hat Richtlinien für Offshore-Windkraftanlagen aufgrund der Erfahrungen und der Fachkenntnisse unserer Spezialisten entwickelt, die diese bei den Besichtigungen verschiedener Schiffe und Offshore-Anlagen gewonnen haben und führt Klassifikationsbesichtigungen für diese Anlagen als eine anerkannte Organisation gemäß dem japanischen Schiffssicherheitsgesetz (Ship Safety Law) durch.

Um den japanischen Feed-in-Tariff (FIT) Plan für erneuerbare Energien zu unterstützen, der im Juli 2012 in Kraft trat, hat ClassNK einen neuen Zertifizierungsservice (Typengenehmigung) für die Sicherheit und den Betrieb kleiner Windkraftanlagen eingeführt, und ClassNK entwickelt derzeit Richtlinien und Zertifizierungsverfahren für große Onshore-Windkraftanlagen, bestimmte Arten von Offshore-Windkraftanlagen und standortspezifische Bewertungsverfahren.

ClassNK ist weiterhin stark an der FuE für Offshore-Windkraftanlagen beteiligt und führt regelmäßig Offshore-Windenergie-Workshops durch, um die Entwicklung und Kommerzialisierung der Offshore-Windenergie zu unterstützen. ClassNK schickt seine Mitarbeiter auch zu internationalen Kongressen der International Electrotechnical Commission (IEC), um zur Entwicklung neuer Standards für schwimmende Offshore-Windkraftanlagen und anderer erneuerbarer maritimer Energiequellen beizutragen.



ClassNK erteilte Ermächtigungen

Per Ende Dezember 2013

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Algerien	★	★	★	★	★			★	★		
Antigua and Barbuda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argentinien		★	★	★	★						
Aruba		★	★	★	★	★		★	★	★	
Australien	●	●	●	●	●			●	●	●	●
Bahamas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bahrain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh	●	●	●			●	●	●	●	●	●
Barbados	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belgien	★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Belize	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda	●	●	★	●	●	★	★	★		●	●
Bolivien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Brasilien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Britische Virgin-Islands	●	●	★	★	★	★		★		●	●
Brunei	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kap Verde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cayman Inseln	●	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Chile	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Komoren	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Cook-Inseln	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curacao	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Zypern	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Dänemark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti	●	●	●	●	●			●	●		
Dominica	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Dominikanische Republik	●	●	●	●	●			●	●		
Ecuador		★	★	★	★			★	★		
Ägypten	★	●	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Äquatorialguinea	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Fiji	★	★	★	★	★			★			
Finnland (Hinweis 1)		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Gambia	★	★	★	★	★			★			
Georgien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deutschland		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Ghana	●	●	●	●	★			●		●	
Gibraltar	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Griechenland	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras	●	●	●	●	●	●		●	●		
Hongkong	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Island	★	●	●	●	●	●		●	●		
Indien	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Indonesien	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Irak		★	★	★	★						
Irland		●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Isle of Man	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Israel	●	●	●	★	★	★		★			●
Jamaica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japan		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
Jordanien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenia		●									
Kiribati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait	●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●
Libanon		●	★	★	★		★				
Liberia	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Libyen	★	★	★	★	★	★	★	★	★		

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Litauen	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Luxemburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malediven	●	●	●	●	●	●	●	●			
Malta	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Marschall-Inseln	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexiko	★	★	★	★	★	●		★			
Marokko	★	●	★	★	★	★		★	★		
Mosambik		●						●	●	●	
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●			●	●	●	
Niederlande	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Norwegen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●						
Pakistan	●	●	●	★	★	★	★	●	●	●	●
Palau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panama	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Papua-Neuguinea	●	●	●	●	●			●			●
Paraguay	★	★	★	★	★	★					
Philippinen	●	●	●	●	★	●	●	●	●		●
Portugal		★	★						★		
Katar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rumänien	●	●	●	●	●	★		●	●	●	●
Saudi Arabien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serbien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon-Inseln	●	●	●	●	●						
Südafrika		●	●					★	●		
Sri Lanka	●	●	●	●	●			●			
St. Kitts und Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent und Grenadinen	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Schweiz	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Tansania		●									
Thailand	★	★	★	★	★	★		★			
Tonga	●	●	●	●	●			●	●		
Tunesien		●	★					●			
Türkei	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vereinigte Arabische Emirate	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda		●									
GB (ACS)	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Uruguay		★	★	★	★						
USA	●	●	●	●		●		●	●		●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela		★									
Vietnam	★	★	★	★	★	★		★	★		
Jemen		●									

Hinweis 1: Gültig ab dem 1. Januar 2014

Abkürzungen :

● --Vollmacht wurde übertragen.

★ --Vollmacht wurde vorbehaltlich bestimmter Bedingungen übertragen.

TM : International Tonnage Certificate (1969)

LL : International Load Line Certificate*

SC : Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE : Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR : Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM : (International Safety Management Code)

ISPS : International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI : MARPOL Anlage I, II, IV, VI



Zertifizierungsdienstleistungen

Industriezweige um das ganze Spektrum der Schifffahrtsindustrie, vom Seetransport und Schiffbau bis hin zur Schulung von Seeleuten, suchen nach Möglichkeiten, um in der heutigen globalisierten Welt erfolgreich zu sein. Managementsysteme, die gemäß internationalen Standards zertifiziert wurden, werden zunehmend als wichtiges Instrument angesehen, um die Wettbewerbsfähigkeit zu fördern und nachhaltiges Wachstum sicherzustellen. Deshalb nimmt die Nachfrage nach Dienstleistungen, die die Entwicklung dieser Systeme unterstützen, zu.

ClassNK bietet über ihren PrimeManagement-Dienst Zertifizierungen für eine Reihe von Managementsystemen an, die sich auf Qualitätssicherung, Umweltmanagement, Arbeitsschutz, Straßenverkehrssicherheit und Seeleuteausbildung und -schulung beziehen. Die Zertifizierungsaktivitäten von ClassNK werden von führenden Gremien sowohl in Japan als auch international anerkannt, und die Zertifizierung durch ClassNK wird weltweit als ein Zeichen für Qualität anerkannt.

Zertifizierungen von Schulungen für Seeleute

Aufgrund der rapiden Ausweitung der weltweiten Handelsflotte in den letzten Jahren wird die Sicherstellung einer qualifizierten Crew zu einer der wichtigsten Managementherausforderungen für Schiffsbetreiber auf der ganzen Welt. Schiffsbetreiber sehen sich außerdem zunehmender Regulierung in Bezug auf die Ausbildung von Seeleuten ausgesetzt, bedingt auch durch den Einsatz immer neuer Technologien in der Schifffahrt. Ein spezielles Beispiel dafür ist das Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) Navigationssystem, dessen Installation auf Schiffen ab einer bestimmten Größe ab Juli 2012 verbindlich ist. Die intensivere Konzentration auf die Schulung der Seeleute kommt nicht nur Betreibern zugute, um diesen neuen Vorschriften zu entsprechen, sondern langfristig auch der Sicherheit der Weltmeere und der Bewahrung der Meeresumwelt.

Als Reaktion darauf bietet ClassNK nun eine Zertifizierung für Schulungsprogramme an, die von maritimen Ausbildungszentren und anderen Ausbildungsinstituten angeboten werden, basierend auf einer Reihe von Standards, einschließlich denen für IMO Modell-Lehrgänge. Außerdem hat ClassNK auch mit einem Ausbildungslehrgang zur Weiterbildung von Ausbildern begonnen, die dadurch in der Lage sind, Trainees in einer Vielzahl von maritimen Berufen auszubilden.

Zertifizierungen für ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 und OHSAS 18001

Im Rahmen der Klassifikationsaktivitäten hat ClassNK umfassende Erfahrungen bei der Durchführung von Auditierungen von Qualitätssicherungssystemen von Werften, Maschinenherstellern und anderen entsprechenden Organisationen gesammelt und führt auch Auditierungen von Qualitätsmanagementsystemen von Maschinenherstellern im Auftrag von Regierungen importierender Länder durch. Basierend auf den Ergebnissen und Erfahrungen solcher Auditierungen hat ClassNK diese Dienstleistungen weiter ausgebaut, diese umfassen nun auch die Zertifizierung in Bezug auf Qualität, Umwelt, Arbeitsschutz, Straßenverkehrssicherheit entsprechend den internationalen Standards von ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 und ISO 39001.

ClassNK bietet derzeit Zertifizierungen in Übereinstimmung mit diesen Normen für folgende Bereiche an:

- Herstellung von Textilien
- Herstellung von Artikeln aus Papier und Pappe
- Chemikalien, chemische Produkte und Fasern
- Gummi- und Kunststoffprodukte
- Herstellung von Artikeln aus Beton, Gips und Zement
- Produkte aus Grundmetallen und verarbeiteten Metallen
- Maschinen und Ausrüstung
- Elektrische und optische Komponenten
- Schiffbau
- Groß- und Einzelhandel
- Hoch- und Tiefbau
- Wassertransport, Ladungsumschlag und -lagerung und andere unterstützende Transportdienstleistungen
- Immobilienaktivitäten
- Technische Prüfungen und Analysen
- Bereitstellung von Seeleuten
- Schulung und Ausbildung von Seeleuten
- Abwasser- und Abfallbeseitigung, sanitäre Anlagen und ähnliche Aktivitäten

Verifizierung der Emissionen von Treibhausgasen

Mit der steigenden Förderung der Energieeinsparung und aufgrund der globalen Erwärmung besteht ein zunehmender Bedarf an Berechnungsmethoden zu Treibhausgasemissionen auf Basis bestehender Gesetze. Zusätzlich zur öffentlichen Forderung nach einer Reduzierung der Treibhausgasemissionen werden Unternehmen gezwungen, ihre Emissionen auf freiwilliger Basis im Rahmen ihrer sozialen Verantwortung als Unternehmen zu berechnen. In den letzten Jahren gibt es zunehmend Firmen, die Umweltberichte herausgeben und diese Berichte werden als wertvolles zukünftiges Instrument angesehen, um die Emissionswerte zwischen Firmen zu vergleichen.

Um diese Bemühungen zu unterstützen, bietet ClassNK die Verifizierung von Treibhausgasemissionen von Transport- und Produktionsstandorten an, basierend auf den ISO-Standards, und ClassNK kann auch Verifizierungsauditierungen durchführen und Verifizierungszertifikate gemäß den Anforderungen des Clean Shipping Index (CSI) ausstellen.



Technische Dienstleistungen

Zusätzlich zu den Klassifikationsdienstleistungen bietet ClassNK eine Vielzahl technischer Dienstleistungen für Schiffe während ihrer gesamten Lebensdauer an, von der Planungsphase bis zum Recycling. ClassNK stellt außerdem Beratungs-, Bewertungs- und Zertifizierungsdienstleistungen sowie andere Dienstleistungen für die Schifffahrtsindustrie und den industriellen Sektor bereit.

2011 gründete die Gesellschaft eine unabhängige Tochtergesellschaft, ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Dieses Unternehmen, das erste seiner Art in der langen Geschichte der Gesellschaft, konzentriert sich auf Beratungsdienstleistungen, die über den Bereich von ClassNK als neutraler unabhängiger Organisation hinausgehen.

Breite Palette technischer Dienstleistungen

Zusätzlich zu den PrimeShip Dienstleistungen bietet ClassNK die komplette Palette von Beratungs- und Inspektionsdienstleistungen für die maritime Wirtschaft und dazugehörige Industriezweige an.

Maritime technische Beratungsdienstleistungen

ClassNK bietet technische Beratungsdienstleistungen für Schiffe und Offshore-Anlagen von der Konzeption bis zum Bau an, einschließlich:

- Planung von Bau, Umbau und Reparatur
- Analyse von Zeichnungen und Plänen
- Angebot für Dienstleistungen
- Angebotsunterstützung und Bauüberwachung

Bewertungs- und Zertifizierungsdienstleistungen im maritimen Bereich

Die technischen Dienstleistungen von ClassNK umfassen auch ein breites Spektrum von Bewertungs- und Zertifizierungsdienstleistungen, einschließlich:

- Besichtigungen für Schiffskaskoversicherer
- Zustandsbegutachtungen
- Schadensbegutachtungen und Inspektionen
- Besichtigungen zur Beurteilung der Navigationsausrüstung
- Beurteilungen von Konstruktion und Festigkeit
- Schiffszustandsbewertungsprogramm (Ship Condition Assessment Program - CAP)
- Kraftstoff- und Schmierölanalyse
- Konformitätsbescheinigung für Schiffsinstallationen
- Tonnagebescheinigung für Passagen durch den Suez- und den Panamakanal
- Genehmigung von Ballastwasser-Managementplänen
- Bescheinigung gemäß speziellen regionalen und landesspezifischen Verwaltungsvorschriften
- Ausstellung einer Erklärung für das IHM (Verzeichnis der Gefahrstoffe) nach der Schiffsrecyclingkonvention
- Ausstellung von Bewertungszertifikaten für Ballastwasser-Managementsysteme

Energieeffizienzbeurteilung

Im Rahmen ihrer Initiativen zur Unterstützung der Schifffahrtsindustrie bei der Senkung der Kohlendioxidemissionen bietet die Gesellschaft für die folgenden Prüfungen Beurteilungsdienstleistungen an:

- Energieeffizienz-Konzeptions-Index (Energy Efficiency Design Index - EEDI)
- Energieeffizienz-Betriebs-Indikator (Energy Efficiency Operational Indicator - EEOI)
- Schiffsenergieeffizienz-Managementplan (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP)

Industrielle Inspektionsdienste

Als Inspektions- und Zertifizierungsorganisation führt ClassNK auch für die Industrie Besichtigungen und Inspektionen von Maschinen, Materialien und Systemen für Anlagen an Land und ähnliche industrielle Strukturen durch, wie im Folgenden aufgeführt.

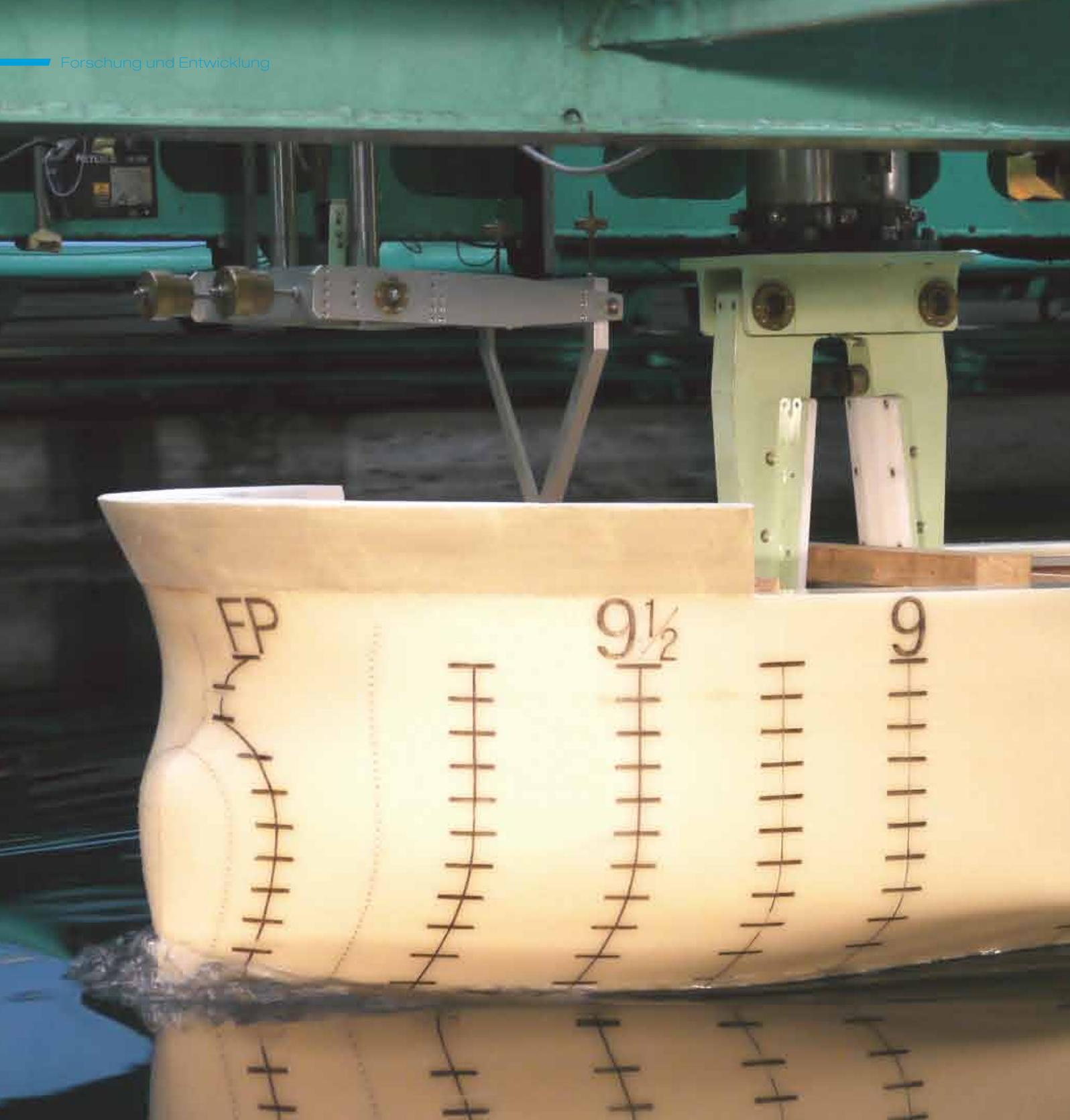
1. Inspektionen während des Baus von Heizkesseln, Druckbehältern, Druck-Rohrleitungssystemen und anderen industriellen Anlagen, die in die folgenden Länder eingeführt werden sollen, im Auftrag der lokalen Verwaltungsbehörden.
 - Hongkong
 - Malaysia
 - Neuseeland
 - Singapur
2. Prüfungen von Kaufverträgen als bezeichnete Drittpartei.
3. Inspektionen als Vertreter im Namen des Käufers.

Prüfung und Inspektion von Materialprüfmaschinen

ClassNK übernimmt auch Prüf- und Inspektionsdienste für Zugprüfmaschinen, Druckprüfmaschinen, Schlagprüfmaschinen, Härteprüfmaschinen sowie Kraftmessgeräte in Übereinstimmung mit den ClassNK-Regeln für Prüfmaschinen und JIS.

Als Organisation, die von dem japanischen Calibration Laboratory for Force and Hardness Testing (Kraftmessgeräte, einachsige Prüfmaschinen und Rockwell Härteprüfmaschinen) bevollmächtigt wurde, stellt ClassNK auch Kalibrierungsbescheinigungen mit dem JCSS-MRA-Zulassungszeichen gemäß den Anforderungen des japanischen Gesetzes über das Messwesen, der relevanten Vorschriften und nach ISO/IEC 17025 aus.

Bescheinigungen mit dem JCSS-MRA-Zulassungszeichen werden nicht nur vom japanischen Staat, sondern im Rahmen gegenseitiger Anerkennungsvereinbarungen (Mutual Recognition Agreements - MRA) auch von anderen Laborzulassungsorganisationen weltweit anerkannt.



Forschung und Entwicklung

Zusätzlich zu den unabhängigen Forschungsarbeiten zu Klassifikationsthemen führt ClassNK auch gemeinsame Forschungsprojekte mit Partnern aus der Industrie durch. ClassNK nutzt seine einzigartige Position als unabhängige Organisation und unterstützt und finanziert gemeinsame Entwicklungsprojekte mit Partnerfirmen aus der maritimen Wirtschaft und führt gemeinsame Forschungsarbeiten zu technischen Herausforderungen und für zukünftige Innovationen durch.

Der FuE-Ansatz bei ClassNK

Zusätzlich zu unserer eigenen FuE führt ClassNK auch gemeinsame FuE mit Partnern aus der Industrie durch. Aufgrund der Förderung der FuE ist ClassNK in der Lage, seine Position als zertifizierte Organisation voll zu nutzen und gleichzeitig finanzielle Unterstützung zu leisten. ClassNK hat das Ziel, Vorreiter auf dem Weg hin zu Innovationen in der maritimen Wirtschaft zu sein.

FuE für die Schiffsklassifikation

Seit seiner Gründung im Jahr 1955 betreibt das Forschungszentrum von ClassNK unabhängige Forschungen für den maritimen Bereich. Schon seit langem ist die Berücksichtigung der Sichtweisen der Industrie in dieser Forschung ein Markenzeichen des FuE-Programms des Zentrums.

Seit 2013 ist die Gesellschaft auf einer Reihe von FuE-Bereichen tätig. Zu diesen Gebieten gehören:

- Entwicklung von Verfahren und Analysetools für Offshore-Anlagen
- Entwicklung der Verfahren für die Bewertung der Dauerfestigkeit basierend auf der Spektralanalyse
- Entwicklung von Verfahren für die Bewertung der LCF-Festigkeit

Gemeinsame FuE für die Industrie

Als Reaktion auf die Vorschläge von Beteiligten aus der maritimen Wirtschaft hat ClassNK sein Programm für die gemeinsame FuE für die Industrie im Jahr 2009 eingeführt, um die Forschung zu unterstützen und gemeinsame Entwicklungsprojekte zu finanzieren, die mit Partnern aus der Industrie durchgeführt wurden. Bis Ende Januar 2014 wurden circa 150 Projekte im Rahmen dieses Programms abgeschlossen, und 120 Projekte werden weitergeführt. Im Rahmen dieses Programms hat ClassNK das nationale japanische Programm zur Entwicklung neuer Technologien zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen von Schiffen unterstützt, das von 2009 bis 2013 lief, nachdem erhebliche Fortschritte bei der Technologie zur Reduzierung der Treibhausgase gemacht wurden.





Internationale Aktivitäten

Als weltweit operierende Gesellschaft ist ClassNK Mitglied in einer Reihe von internationalen Beschluss- und Regulierungsorganen und in zahlreichen Schifffahrtsorganisationen weltweit vertreten. ClassNK ist aktives Mitglied des Internationalen Verbandes der Klassifikationsgesellschaften (International Association of Classification Societies - IACS) und trägt in hohem Maße zur Aufstellung von Regeln und Regelwerken bei, wie beispielsweise zu den IACS Unified Requirements (UR – einheitlicher Katalog von Anforderungen)) und Unified Interpretations (UI – einheitliche Auslegung von Vorschriften). Neben anderen internationalen Aktivitäten der Gesellschaft entsendet ClassNK Experten und Wissenschaftler zu Sitzungen der Internationalen Seeschifffahrts-Organisation (IMO) und vertritt dabei sowohl den IACS als auch die japanische Regierung.

Internationale Seeschiffahrts-Organisation (International Maritime Organization – IMO)

Die Internationale Seeschiffahrts-Organisation (IMO) ist das Unterorgan der Vereinten Nationen und ist für alle maritimen Angelegenheiten zuständig. Die IMO setzt sich aus Vertretern aller Mitgliedsstaaten zusammen und ist vorwiegend mit der Erarbeitung und Ratifizierung von Übereinkommen und Resolutionen im Zusammenhang mit der Schiffsicherheit, Umweltvorschriften und der Meeressicherheit betraut. Sobald diese Konventionen und Beschlüsse von der IMO angenommen wurden, werden diese ratifiziert und von allen Mitgliedsstaaten umgesetzt, die die Konventionen und Beschlüsse in ihr nationales Recht aufnehmen.

ClassNK wirkt bei der IMO sowohl über IACS, der bei der IMO Beobachterstatus besitzt und als technischer Berater der IMO fungiert, als auch über die Delegation der japanischen Regierung mit. ClassNK leistet regelmäßig Beiträge zur Arbeit der IMO, indem sie Forschungspersonal und Schifffahrtsexperten zu IMO-Sitzungen und zwar sowohl zu Vollversammlungen als auch zu Ratsversammlungen sowie zu den Ausschüssen wie etwa dem Schiffssicherheitsausschuss (Maritime Safety Committee - MSC) und dem Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt (Marine Environment Protection Committee - MEPC) und deren jeweiligen Unterausschüssen entsendet.

Internationaler Verband der Klassifikationsgesellschaften (International Association of Classification Societies – IACS)

Seit seiner Gründung im Jahre 1968 ist der Internationale Verband der Klassifikationsgesellschaften (International Association of Classification Societies, besser bekannt als IACS), bestrebt, die Sicherheit der Schiffe und sauberere Meere zu fördern. Der IACS arbeitet mit der IMO und anderen internationalen Organisationen zusammen, um den technischen Herausforderungen der Schifffahrtsindustrie zu begegnen und noch höhere Standards für Sicherheit und Qualität innerhalb des Klassifikationssektors zu entwickeln.

Als eines der sieben Gründungsmitglieder des IACS spielt ClassNK eine wesentliche Rolle bei der Entwicklung des Verbandes und übernimmt immer noch eine führende Funktion bei der Entscheidungsfindung und der Erarbeitung von Regeln. Von 2010 bis 2011 war ClassNK zum vierten Mal seit der Gründung des IACS dessen vorsitzende Gesellschaft. Während dieses Zeitraums und danach behielt die Gesellschaft ihre zentrale Rolle in der Debatte über harmonisierte gemeinsame Strukturregeln (Common Structural Rules - CSR) für Massengutfrachter und Öltanker und ihre Übereinstimmung mit den zielbasierten Normen (Goal Based Standards - GBS) der IMO bei.



Verband der Asiatischen Klassifikationsgesellschaften (Association of Asian Classification Societies – ACS)

ACS ist eine Organisation von sechs in Asien ansässigen Klassifikationsgesellschaften, die gegründet wurde, um technisches Fachwissen und Erkenntnisse auszutauschen, um die Sicherheit auf See zu verbessern und um die Meeresumwelt besser zu schützen. Mit einer Mitgliedschaft aus Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), der China Classification Society (CCS), dem Indian Register of Shipping (IRS), Korean Register of Shipping (KR), Vietnam Register (VR) und ClassNK hat ACS 2010 offiziell die Tätigkeit als Organisation aufgenommen, nach beinahe zwei Jahrzehnten mit informellen Versammlungen und Kooperationen zwischen den Mitgliedsstaaten seit 1993. Als vorsitzende Gesellschaft von ACS seit dem 1. Januar 2014 arbeitet ClassNK daran, die Aktivitäten von ACS zu erweitern und die Kommunikation zwischen den ACS-Mitgliedern zu verbessern, um aktiv zur Entwicklung ausgewogener globaler Vorschriften bei der IMO und Aufsichtsbehörden beizutragen, indem die Meinungen der ACS-Mitglieder zusammengeführt werden und indem gegenüber regionalen Verwaltungen mehr technische Unterstützung erbracht wird.



Internationale Komitees

Um einen Beitrag zum übergeordneten Wohl des gesamten globalen Schifffahrtssektors zu leisten, hat ClassNK weltweit internationale Komitees gegründet und ermöglicht so den offenen Informationsaustausch zwischen ClassNK und führenden Unternehmen der lokalen Schifffahrt.



Technikseminar/ ClassNK-Akademie

ClassNK stellt seine umfassenden Erfahrungen, sein Fachwissen und seine technischen Kenntnisse der gesamten maritimen Wirtschaft über technische Seminare und Kurse der ClassNK-Akademie zur Verfügung, um das Wissen der Kunden zu verbessern, die von Anfängern bis Fachleuten reichen können, und um zum Wachstum und zur Entwicklung der maritimen Wirtschaft beizutragen.

Technikseminar

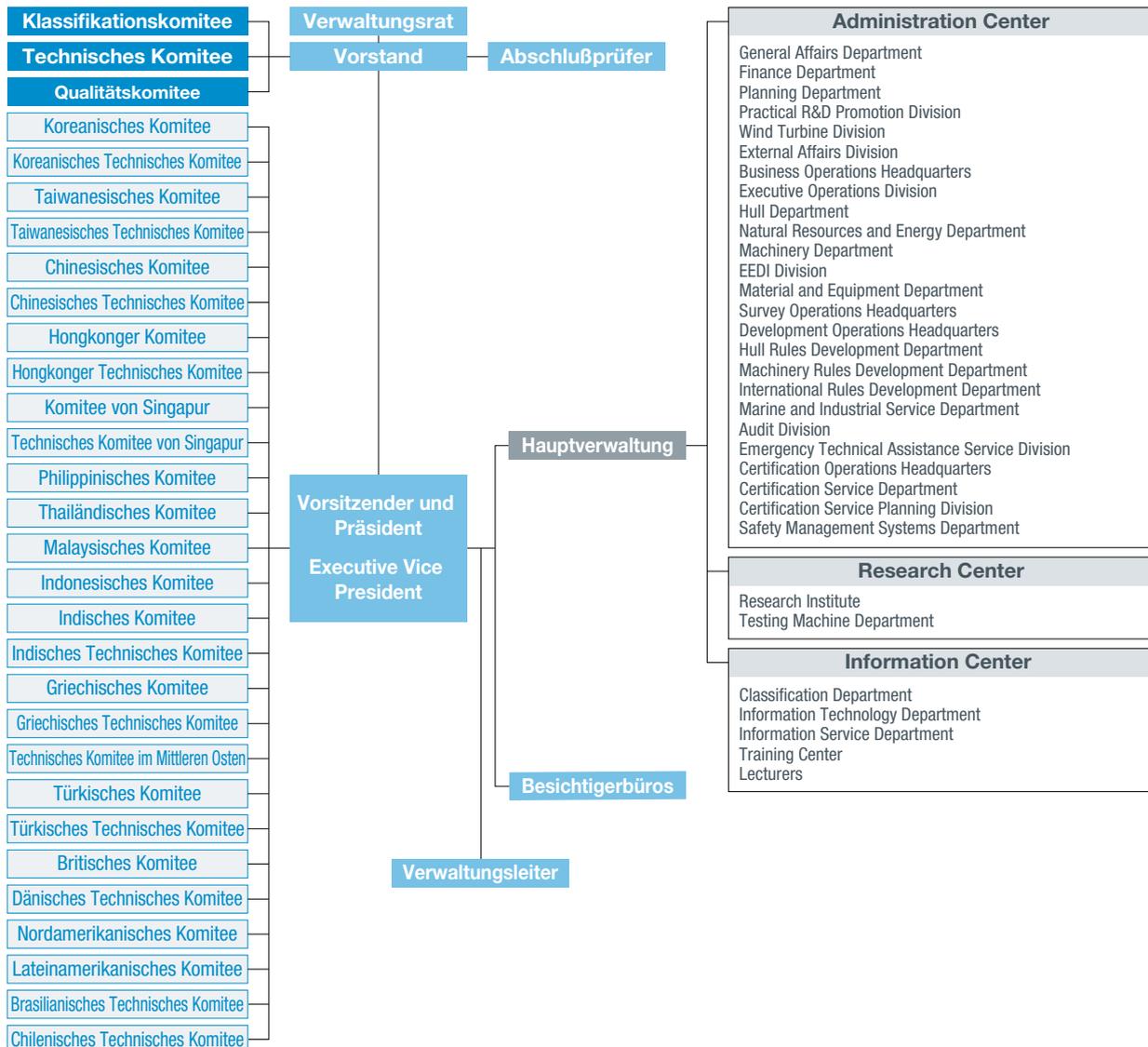
Um Schifffahrtsunternehmen die neuesten Forschungsergebnisse und Aktualisierungen internationaler Konventionen und Vorschriften zugänglich zu machen, veranstaltet ClassNK weltweit regelmäßig technische Seminare für seine Kunden und alle an der Schifffahrt Beteiligten. Die Seminare bieten eingehende Analysen zu einer Vielzahl technischer und gesetzlicher Themen und werden von Fachleuten aus der gesamten Schifffahrtsindustrie auf breiter Basis besucht. Die Führungskräfte und Forschungsexperten von ClassNK nehmen an jedem Seminar weltweit teil, was das fortlaufende Engagement der Gesellschaft für die Förderung des Wachstums und der Entwicklung der Schifffahrtsindustrie widerspiegelt.

ClassNK-Akademie

Die ClassNK-Akademie wurde im Jahr 2009 gegründet, um Neulingen in der Schifffahrtsindustrie Kenntnisse zur Schifffahrt und zum Schiffbau zu vermitteln, mit besonderem Fokus auf Besichtigungen und anderen Inspektionen. Die Kursmaterialien der Akademie basieren auf NK-Kenntnissen über Schifffahrtvorschriften, modernste Forschung und den Daten und der Erfahrung, die in über einem Jahrhundert der Klassifikationsarbeit gewonnen wurden. Das Programm der ClassNK-Akademie wird weltweit sowohl regelmäßig als auch auf Anfrage angeboten, und alle Kurse werden von erfahrenen NK-Besichtigern und technischen Mitarbeitern gehalten.



Über ClassNK



Geschichte

1899	<ul style="list-style-type: none"> Die Teikoku Kaiji Kyokai (kaiserlich-japanische Marinegesellschaft – früherer Name der derzeitigen Gesellschaft) wurde gegründet.. 	1995	<ul style="list-style-type: none"> Das China Technical Committee wird gegründet. NK wird als Zertifizierungsstelle für Qualitätssysteme von RvC (jetzt RvA und JAB) anerkannt. Die PrimeShip Suite mit Programmen wird herausgegeben. Die Gesellschaft beginnt mit der Bereitstellung technischer Unterstützung für das Mega-Float-Projekt. Besichtigerbüros werden in Oslo und Vancouver eröffnet.
1901	<ul style="list-style-type: none"> Erste Ausgabe des Record of Japanese Ships. 	1996	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesellschaft erhält die Zertifizierung nach ISO 9001:1004 von der SGS. Besichtigerbüros werden in Auckland und Dalian eröffnet. Der erste LNG-Frachter für das Katar-Projekt, die Al Zubarah, wird unter der NK-Klasse gebaut.
1903	<ul style="list-style-type: none"> Erste Ausgabe der Regulations for the Classification and Registration of Ships. 	1997	<ul style="list-style-type: none"> Die Flotte mit NK-Klassifizierung steigt über 100.000.000 BRT. Ein Besichtigerbüro wird in Guangzhou eröffnet. Der NK-SHIPS-Dienst für Besichtigungsstatus, Verlauf und Informationen wird aufgenommen.
1905	<ul style="list-style-type: none"> Rules for the Assignment of Load Lines wurden unabhängig entwickelt, bevor vergleichbare Regeln von der japanischen Regierung aufgestellt wurden. 	1998	<ul style="list-style-type: none"> Das Philippine Committee, das Singapore Committee und das Thai Committee werden gegründet. Besichtigerbüros werden in Qingdao, Miri und Hachinohe eröffnet. CD-ROM-Versionen des Register of Ships und der Rules and Regulations for the Construction and Classification of Steel Ships werden herausgegeben. Die Bewertungs- und Zertifizierungsdienste für Umweltmanagement-Systeme werden aufgenommen.
1920	<ul style="list-style-type: none"> Das erste von der Gesellschaft klassifizierte Schiff, die Kwanan Maru, wurde gebaut. 	1999	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesellschaft feiert ihr hundertjähriges Bestehen. Ein Besichtigerbüro wird in Durban eröffnet.
1921	<ul style="list-style-type: none"> Erste Ausgabe der Rules and Regulations for the Construction and Classification of Steel Ships. 	2000	<ul style="list-style-type: none"> NK-Repräsentanten werden zum dritten Mal als Vorsitzende des IACS Council gewählt. Das Taiwan Committee wird gegründet. Besichtigerbüros werden in Norfolk und Sendai eröffnet.
1922	<ul style="list-style-type: none"> Bevollmächtigung zur Erteilung von Lademarken und zum Aufstellen von Lademarken Zertifikaten mit der Implementierung des Lademarkengesetzes in Japan. 	2001	<ul style="list-style-type: none"> Das Information Center wird eröffnet. Das Taiwan Technical Committee und das Indonesia Technical Committee werden gegründet.
1924	<ul style="list-style-type: none"> Erste Ausgabe des Register of Ships. 	2002	<ul style="list-style-type: none"> Das Hong Kong Technical Committee wird gegründet. Das Information Center erhält den „New Office Concept + Information Technology Award“.
1926	<ul style="list-style-type: none"> Die höchste Klasse der Gesellschaft, NS*, wurde in der Klassifikationsklausel des Institute of London Underwriters aufgenommen. 	2003	<ul style="list-style-type: none"> NK erhält einen „Special Award for Innovation in Technical Development“. Das British Committee wird gegründet. Das Indonesia Technical Committee und das Thai Technical Committee werden als Indonesia Committee bzw. Thai Committee umstrukturiert.
1934	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesellschaft wurde als Schiffsklassifikationsgesellschaft gemäß dem japanischen Gesetz zur Sicherheit von Schiffen zugelassen. 	2004	<ul style="list-style-type: none"> Das Turkish Committee und das Singapore Committee werden gegründet. Das Philippine Technical Committee wird als Philippine Committee umstrukturiert. Besichtigerbüros werden in Chi Minh und Veracruz eröffnet.
1946	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesellschaft wurde in Nippon Kaiji Kyokai (NK) umbenannt. NK bietet erstmals Inspektionsdienste für Materialprüfmaschinen an. 	2005	<ul style="list-style-type: none"> Ein Besichtigerbüro wird in Amman eröffnet. Das Malaysian Committee wird gegründet.
1952	<ul style="list-style-type: none"> Das Klassifizierungszeichen NK* wird vom American Marine Insurance Clearing House anerkannt. Der Nippon Kaiji Kyokai Award wird eingeführt. 	2006	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Guayaquil, Miami und Newcastle eröffnet.
1953	<ul style="list-style-type: none"> Mit NK* bezeichneten Schiffen, die gefährliche Fracht führen, wird die Passage von der Suez Canal Authority und der Panama Canal Commission genehmigt. 	2007	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Barcelona und Nha Trang eröffnet. Die Flotte mit NK-Klassifizierung steigt über 150.000.000 BRT. Das Middle East Technical Committee wird gegründet.
1955	<ul style="list-style-type: none"> Das NK Research Institute wird gegründet. Der erste Hochseefrachter mit NK-Einzelklasse, die Tatakawa Maru, wird gebaut. 	2008	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Tianjin, Kochi, Zhoushan und Mokpo eröffnet. Die Plan Approval Center in Busan, Mumbai und Istanbul werden eröffnet. Das weltweit erste Schiff unter Anwendung der CSR, die Western Wave, wird unter der NK-Klasse gebaut.
1962	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in London und New York eröffnet. Der größte Öltanker der Welt, die Nissho Maru, wird unter der NK-Klasse gebaut. 	2009	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Algeciras, Dammam, Nantong, Fujairah, Dahej, Accra und Teheran eröffnet. Das Greek Technical Committee und das Turkish Technical Committee werden gegründet. Die ClassNK Academy wird gegründet.
1965	<ul style="list-style-type: none"> Die Flotte mit NK-Klassifizierung steigt über 10.000.000 BRT. Der erste in Japan produzierte Hochsee-Autotransporter, die Oppama Maru, wird unter der NK-Klasse gebaut. 	2010	<ul style="list-style-type: none"> Die Zertifizierungsdienste für Managementsysteme für Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz (OHSAS 18001) werden aufgenommen. Besichtigerbüros in Tartous, Syrien; Callao, Peru; Sibiu, Malaysia; Cardiff, GB; Ferrol, Spanien; Dünkirchen, Frankreich; Kolkata, Indien; Colombo, Sri Lanka; und St. Petersburg, Russland, werden eröffnet. ClassNK übernimmt den Vorsitz des IACS Council zum vierten Mal. Das North American Committee und das Latin American Committee werden gegründet.
1967	<ul style="list-style-type: none"> Die Rules for the Construction and Certification of Freight Containers werden entwickelt; die Inspektionsdienste für Frachtcontainer werden aufgenommen. Ein Besichtigerbüro wird in Singapur eröffnet. 	2011	<ul style="list-style-type: none"> NK wird zu einer General Incorporated Foundation unter japanischem Recht. Besichtigerbüros in Shenzhen, China und Abu Dhabi, VAE, werden eröffnet. Das Indische Technische Komitee wird gegründet Ermächtigungen der Regierungen der USA und Norwegens werden NK erteilt
1968	<ul style="list-style-type: none"> Das Indian Technical Committee wird gegründet. NK gehört zu den Gründungsmitgliedern der International Association of Classification Societies (IACS). 	2012	<ul style="list-style-type: none"> Die von NK klassifizierte Flotte übersteigt die Marke von 200.000.000 BRT. Besichtigerbüros werden in Doha, Muscat, Lianyungang und Karatschi eröffnet.
1969	<ul style="list-style-type: none"> Die Japan Magnolia wird das erste Schiff mit MO-Bezeichnung unter der NK-Klasse. 	2013	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK hat Ermächtigungen von den Regierungen von Deutschland, Rumänien, Serbien und Finnland erhalten. Besichtigerbüros werden in Rangun, Chittagong, Klaipeda, Ebeltoft, Asuncion, Würzburg und Helsinki eröffnet. Brasilianisches Technisches Komitee und Chilenisches Technisches Komitee wurden gegründet.
1971	<ul style="list-style-type: none"> Ein NK-Repräsentant wird zum Vorsitzenden des IACS Council ernannt. 	2014	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüro in Casablanca wird eröffnet. ClassNK übernimmt den Vorsitz von ACS. ClassNK erwirbt das führende maritime Softwarehouse NAPA Group.
1972	<ul style="list-style-type: none"> Das erste Hochgeschwindigkeits-Containerschiff, das in Japan hergestellt werden soll, die Elbe Maru, wird unter der NK-Klasse gebaut. Ein Besichtigerbüro wird in Taipei eröffnet. 		
1973	<ul style="list-style-type: none"> Die Dienste für die Registrierung von Offshore-Strukturen werden aufgenommen. Spezialisierte Besichtigerbüros werden in Hongkong und Lissabon eröffnet. 		
1974	<ul style="list-style-type: none"> Ein Besichtigerbüro wird in Pusan eröffnet. 		
1975	<ul style="list-style-type: none"> Das Hong Kong Committee wird gegründet. Die Flotte mit NK-Klassifizierung steigt über 50.000.000 BRT. Die weltweit größte semi-submersible marine strukture die Aquapolis, wird für die Okinawa International Ocean Exposition unter der NK-Klasse gebaut. Ein Besichtigerbüro wird in Piräus eröffnet. 		
1976	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Manila und Kuala Lumpur eröffnet. 		
1977	<ul style="list-style-type: none"> Die Ölbohrinsel Kakunyu No. 5 wird unter der NK-Klasse gebaut. Das rechnergestützte Datenbanksystem für die Schiffsklassifizierung ist fertiggestellt. Besichtigerbüros werden in Dubai und Rotterdam eröffnet. 		
1980	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Rio de Janeiro, Buenos Aires und Marseilles eröffnet. 		
1982	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Hamburg und Bilbao eröffnet. 		
1983	<ul style="list-style-type: none"> Die Gesellschaft wird von der japanischen Regierung bevollmächtigt, im Einklang mit Gesetzen gemäß MARPOL 73/78 Besichtigungen durchzuführen und Zertifikate auszugeben. 		
1984	<ul style="list-style-type: none"> Besichtigerbüros werden in Bangkok, Jakarta, Antwerpen und Jiddah eröffnet. 		
1985	<ul style="list-style-type: none"> Das South East Asia Committee wird gegründet. Ein Besichtigerbüro wird in Bombay eröffnet. 		
1986	<ul style="list-style-type: none"> Ein Besichtigerbüro wird in Panama eröffnet. 		
1990	<ul style="list-style-type: none"> Das Korea Committee wird gegründet. 		
1991	<ul style="list-style-type: none"> Das Danish Technical Committee wird gegründet. Besichtigerbüros werden in Kopenhagen und Shanghai eröffnet. 		
1992	<ul style="list-style-type: none"> Das Greek Committee wird gegründet. Das ClassNK-Logo wird eingeführt. 		
1993	<ul style="list-style-type: none"> Der Komplex des Research Center wird eingeweiht. Das Research Institute wird in das neue Center verlagert. Die Beurteilungs- und Zertifizierungsdienste für Qualitätssysteme und Sicherheitsmanagement-Systeme werden aufgenommen. Ein Besichtigerbüro wird in Kuwait eröffnet. 		
1994	<ul style="list-style-type: none"> Das China Committee und das Korea Technical Committee werden gegründet. Das Indian Technical Committee wird als Indian Committee umstrukturiert. Besichtigerbüros werden in Beijing und Istanbul eröffnet. 		

Eine Einführung zu **ClassNK**

[Deutsch]

ClassNK

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokio 102-8567, Japan

Tel.: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

E-Mail: gad@classnk.or.jp

www.classnk.com