

ClassNKs målsetning

ClassNK arbeider for å ivareta sikkerheten for liv og eiendom til sjøs og forhindre forurensning av havmiljøet. For å oppnå denne målsetningen vil ClassNK:

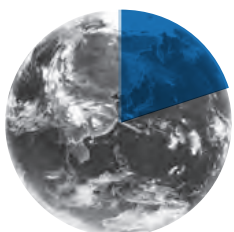
fokusere på å levere klassifiseringstjenester av høyeste kvalitet, utført av høyt kvalifisert personell, og samtidig opprettholde vår helt uavhengige nonprofit-status som tredjepart

fokusere på å utvikle relevante regler, retningslinjer og prosedyrer og opprettholde og utvikle engasjementet i vitenskapelig og teknologisk forskning og utvikling

videreføre og utvikle vår globale virksomhet i tråd med tjenestebrukernes behov

Profil

Nippon Kaiji Kyokai, bedre kjent som ClassNK eller bare NK, ble grunnlagt 15. november 1899 og er et klasse-selskap som arbeider for å trygge liv og eiendom til sjøs og forhindre forurensning av havmiljøet. ClassNK er en helt uavhengig tredjepart og nonprofit-organisasjon som tilbyr et bredt spekter av tjenester. Hovedoppgaven til det tekniske personellet er å gjennomføre inspeksjoner på nye og seilende skip og andre maritime strukturer, deriblant skrogstrukturer, fremdriftssystemer, elektriske og elektroniske systemer, sikkerhetsutstyr og lasthåndteringsutstyr, i tillegg til mye annet, for å sikre full overensstemmelse med selskapets klasseregler. Selskapet utfører også en rekke lovpålagte inspeksjoner på vegne av over 100 flaggstater over hele verden. Øvrig virksomhet er revisjon og registrering av sikkerhetsstyringssystemer på skip samt godkjenning av styringssystemer for kvalitet, HMS, opplæring av sjøfolk, teknisk konsulentvirksomhet og et omfattende utvalg av banebrytende forsknings- og utviklingsprosjekter.



Andel av
den globale
handelsflåten

20%

194,5 millioner bt.

Innhold

02-04 / Styreleders beretning

05 / CLASSNKs FORRETNINGSPLAN PÅ
MELLOMLANG SIKT: Global Approach 200

06-09 / En oversikt over 2011

10-11 / Tjenestenettverk

12-13 / Hovedaktiviteter

14-25 / ClassNK i aksjon

26-29 / ClassNK og forskning

30-33 / Spesialartikkel

34-37 / Internasjonal virksomhet

38-39 / ClassNKs autorisasjoner

40-50 / ClassNK og komiteer

51-53 / ClassNKs utvalg

54 / Nøkkelkontakter

Styreleders beretning



Chairman og President Noboru Ueda

Det er svært gledelig å rapportere om at 2011 var et år der ClassNK beholdt posisjonen som verdens største klasseselskap i form av klassifisert bruttotonnasje.

En stor takk for innsatsen rettes til toppledelsen og ansatte over hele verden. Det siste året er 644 nybygg, om lag 20 millioner bruttotonn totalt, tilført vår klassifiserte flåte.

Dette markerer det tiende året på rad med rekordhøy vekst i nybygget tonnasje for ClassNK.

En ekstra minneverdig milepæl var i september da vår registrerte bruttotonnasje passerte grensen på 190 millioner bt. for første gang i skipsklassifiseringens historie. Innen utgangen av desember 2011 hadde ClassNK oppført totalt 7 688 skip med en samlet tonnasje på 194 540 871 bruttotonn. Dette utgjør rundt 20 prosent av den samlede bruttotonnasjen til den klassifiserte, globale flåten.

NK på verdensscenen

I juni 2011 ble ClassNKs periode som leder i International Association of Classification Societies (IACS) avsluttet.

Når jeg ser tilbake, husker jeg mye vi har utrettet som jeg er svært fornøyd med.

Personlig vil jeg spesielt trekke frem det økte engasjementet for den asiatiske verftsindustrien i IACS. Behovene til den asiatiske regionen var ikke godt nok representert med tanke på regionens betydning i industrien. Jeg følte derfor at økt asiatisk deltagelse var nødvendig for å utvikle regler som gjenspeilte behovene og synspunktene til bransjen slik den er i dag.

Videre vil jeg trekke frem IACS' vellykkede forandring, under ledelse av ClassNK, til en mer transparent og objektiv medlemsstruktur. Nå må søkere oppfylle en rekke nye kvalitative kriterier i stedet for de kvantitative målene som gjaldt tidligere. Vi hadde gleden av å ta imot to nye medlemmer etter det nye systemet: Det kroatiske skipsregisteret (CRS) og Det polske skipsregisteret (PRS). Arbeidet for økt åpenhet i IACS medførte også en endring av kvalitetsplanen til eget kvalitetsstyringssystem. Sertifiseringen, som tidligere ble utført av IACS basert på interne revisjoner, utføres nå av uavhengige eksterne revisorer.

Det var en stor ære å være styreleder i IACS. Jeg vil fortsatt bidra aktivt i IACS som Vice Chairman, og ClassNK vil fortsatt spille en viktig rolle for IACS' virksomhet og følgelig for hele den maritime industrien.

Global Approach 200

2011 var et vannskille for ClassNK på mange måter, men mest av alt for selskapets fremtid og juridiske status. Endret nasjonal lovgivning gjorde at vi gikk over til å bli en generell registrert stiftelse under japansk lov i april 2011. Den nye strukturen har gitt oss økt operasjonell fleksibilitet, deriblant muligheten til å etablere datterselskaper og investere utenfor selskapet.

For å utnytte den økte friheten den nye statusen medførte, utviklet vi en forretningsplan på mellomlang sikt, "Global Approach 200", den første av sitt slag for ClassNK og et stort skritt i organisasjonens utvikling.

Planen er basert på tre strategier: bygge en kraftig operasjonell struktur som muliggjør rask respons på endringer i markedet, opprettholde ClassNKs ledende stilling og markedsandel innen skipssklassifisering, og en mer proaktiv tilnærming til forretningsutvikling.

En viktig trend vi hadde i bakhodet da vi utformet planen, var de økede forskjellene i kundenes behov og etterspørsel. Det er et økende behov for kompetansen og fagkunnskapen som er dyrket frem innenfor vårt tradisjonelle felt, for bruk i andre relevante sektorer som vindkraft offshore og opplæring av sjøfolk.

Standardiseringen av det menneskelige elementet ved shipping har blitt en viktig sak etter hvert som økt internasjonalisering i bransjen har gitt en mer kompleks arbeidsfordeling.

Det har gjort shipping til en mer komplisert virksomhet. Et skip med Panama flagg, kan ha en singaporsk operatør, frakte last for en kinesisk reder, med filippinsk mannskap som er ansatt via et

bemanningselskap fra Hongkong, og være chartret fra Dubai for levering til flere havner i Nord-Europa. Hvordan kan man ivareta sikkerheten til skipet, lasten og mannskapet i en situasjon med så mange ulike faktorer under lovgivningen i så mange forskjellige land?

Når det gjelder selve skipet, "maskinvaren" i virksomheten, er løsningen klar. Klassifisering av et internasjonalt aktivt klasseselskap som ClassNK betyr at skipets kvalitet, når det gjelder strukturelle komponenter og lignende, er kontrollert og godkjent i henhold til internasjonalt anerkjente standarder uavhengig av hvilken flaggstat det er registrert i. Ansvar for kvaliteten på besetningen ligger imidlertid hos de mange ulike nasjonene som er involvert, noe som øker potensialet for forvirring for alle berørte parter.

Når reglene for sjøfolk strammes inn som følge av den reviderte internasjonale konvensjon om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk (STCW), tror vi at tredjeparts sertifiseringsorganer vil spille en nøkkelrolle i utviklingen av nye standarder for opplæring av sjøfolk og samarbeid med opplæringscentre for å sikre at de overholder konvensjonen. Som et første skritt i denne retningen begynte vi å utstede godkjenning for generelle ECDIS-kurs (Electronic Chart Display and Information System) i september 2011.

I tillegg til slik opplæring ser vi også på muligheter innen IT-utvikling, sertifiseringstjenester og tjenester for nye, kommende konvensjoner, som modernisering av systemer for behandling av ballastvann.

En viktig del av vår forretningsstrategi fremover er å skape vekst gjennom å utforske nye grenser og sette nye felt på dagsordenen.

Vi kan bruke flere verktøy for å nå dette målet, og opprettelsen av datterselskaper og eksterne investeringer er de to siste tiltakene. Etableringen av



datterselskaper gir oss tilgang til nye, uprøvde sektorer samtidig som vi beholder posisjonen som en upartisk tredjeparts organisasjon. Et godt eksempel på dette er den økende etterspørselen etter konsulenttjenester i forbindelse med nye konvensjoner som konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC) og konvensjonen om resirkulering av skip. Den enorme ekspertisen og erfaringen vi har tilegnet oss på disse områdene, gjør oss perfekt posisjonert til å levere slike tjenester. Vi beveger oss riktignok i en gråsoner når det gjelder upartiskhet når vi opptre som både konsulent og sertifiseringsorgan. Den nye juridiske statusen gjør imidlertid at vi kan etablere datterselskaper som fungerer som separate enheter og leverer tjenester direkte til kundene, samtidig som vi skiller klart mellom disse aktivitetene og virksomheten til morselskapet ClassNK.

Vi fikk vårt første datterselskap i desember, ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Selskapet er basert i Tokyo og skal hovedsakelig fokusere på konsulenttjenester på en rekke områder, deriblant systemer for behandling av ballastvann og utarbeidelse av en liste over farlige stoffer i henhold til konvensjonen om resirkulering av skip.

Mens datterselskaper gir tilgang til nye markeder, vil muligheten til å investere i tredjeparter åpne døren til kunnskap og innovasjon utenfor ClassNKs tradisjonelle områder. Jeg tror at et slikt samarbeid med eksterne partnere vil gi selskapet uvurderlig tilgang til svært viktig fagkunnskap fremover.

Sammen i utfordrende tider

Det første året av denne planen sammenfalt med en rekke utfordringer i bransjen og verden for øvrig.

Usikkerheten i finansmarkedene og statsgjeld i Eurosonen gjorde at viktige europeiske markeder krympet da politisk uro i den arabiske verden medførte skyhøye oljepriser. Til og med Brasil og Kina,

som tidligere var primus motorer for global vekst, opplevde en viss nedgang mot slutten av året.

Naturkatastrofer, som er en evig trussel, satte et særskilt preg på 2011. Hendelsen som hadde størst innvirkning på shipping og skipsverftsindustrien, og ClassNK, var jordskjelvet i Øst-Japan og den etterfølgende tsunamien som ødela landets nordøstlige kystlinje i mars. Stilt overfor slike tilbakeslag er ClassNK fast bestemt på å gi det maritime miljøet i både Japan og andre land all mulig støtte til å bygge en trygg og lovende fremtid i 2012.

Vi forstår at suksessen vi opplever, bare vil fortsette så lenge vi dekker behovene til våre kunder og gjør oss fortjent til den tilliten de har vist oss de siste 112 årene. De kommende årene vil vi derfor styrke innsatsen for å tilby raskere tjenester av enda høyere kvalitet.

Årsrapporten inneholder mer detaljert informasjon om hva selskapet har utrettet og oppnådd i 2011, samt en introduksjon til den viktige progresjonen innen R&D-avdelingene det siste året.

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å uttrykke min dypeste takk for din innsats og støtte til selskapet. Vi ser frem til videre samarbeid og støtte i 2012.

Noboru Ueda

Chairman og President

CLASSNK FORRETNINGSPLAN PÅ MELLOMLANG SIKT

Global Approach 200

I juni 2011 avdekket selskapet sin aller første forretningsplan på mellomlang sikt: Global Approach 200. Planen dekker en periode på tre år fra 2011 til 2013.

TRE GRUNNLEGGENDE RETNINGSLINJER



FEM MÅL



(1) Skape et stabilt økonomisk grunnlag for fremtidig vekst

Selskapets viktigste inntektskilde så langt har vært besiktigelse, inspeksjon og klassifisering av skip. Selskapet satser imidlertid på å utvide virksomheten på en bærekraftig måte for å kunne stå friere til å tilpasse seg endringer i markedet. Selv om ClassNK er og skal forbli en uavhengig, nonprofit-organisasjon, krever en stabil ledelse at vi til enhver tid har et visst nivå av nettokapital, og et bredere inntektsgrunnlag gjør det enklere å nå dette målet.

(2) Utvide den klassifiserte flåten til over 200 millioner bruttotonn

Det å øke ClassNKs register til over 200 millioner bruttotonn vil ytterligere befeste vår posisjon i bransjen og øke vår deltakelse i IACS og IMO. Navnet på planen gjenspeiler hvor viktig dette målet er: Global Approach 200.

(3) Bedre kvaliteten på tjenestene og øke vår globale tilstedeværelse

Vi skal øke vår globale tilstedeværelse betraktelig ved å tilby tjenester av høyere kvalitet basert på kjernekomponentene mennesker, opplæring, inspeksjonssteder, IT-systemer og utvikling av reglene.

(4) Utvide vårt forretnings samarbeid

Selskapet skal utvide forretningsvirksomheten og tilby fleksible løsninger som dekker det maritime miljøets nye behov.

- Konsulenttjenester for IHM-systemer (konvensjonen om resirkulering av skip)
- Konsulenttjenester i forbindelse med modernisering av systemer for behandling av ballastvann
- Vurderings-/sertifiseringstjenester for EEDI/EEOI
- Tjenester relatert til teknisk dokumentasjon
- Opplæringstjenester

(5) Fremme forskning og utvikling

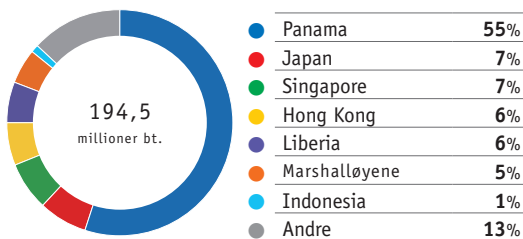
Forsknings- og utviklingsprosjekter deles inn i to brede kategorier: forskning relatert til skipsklassifisering og fellesforskning basert på behovene i bransjen. Resultatene av denne forskningen danner grunnlaget for nye regler og offentliggjøres for ytterligere utvikling av den maritime industrien.

En oversikt over 2011

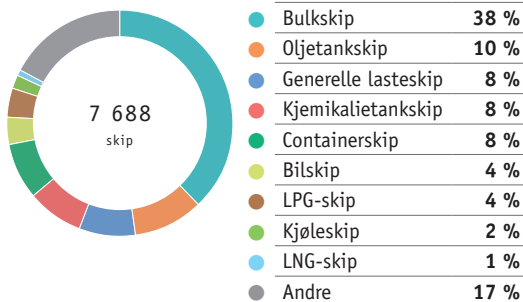
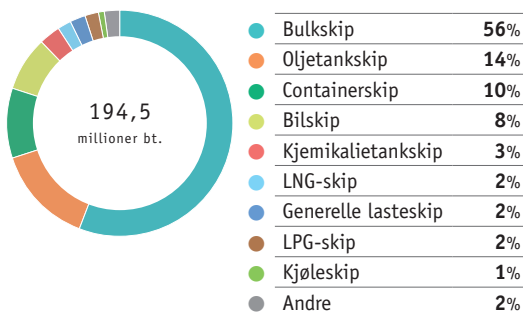
Registrert bruttotonnasje passerer grensen på 190 millioner

Dette året skrev selskapet seg inn i historien som verdens første klasseselskap med en klassifisert flåte på over 190 millioner bruttotonn. Antallet nybygg i selskapet var totalt 644 skip og utgjorde 19 700 744 bt. i 2011. Selskapets gamle rekord fra 2010 ble dermed slått for samlet nybyggtonnasje som ble lagt til i registeret i løpet av året. Innen utgangen av desember 2011 hadde selskapet oppført totalt 7 688 skip med en samlet tonnasje på 194 540 871 bruttotonn.

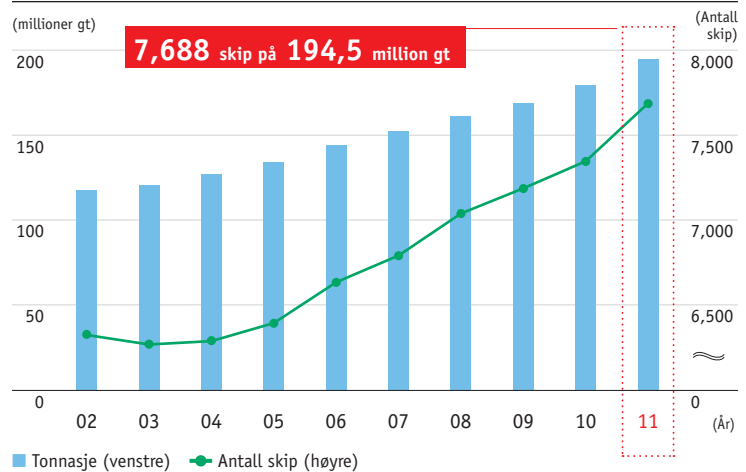
Oversikt over NKs flåte etter flagg



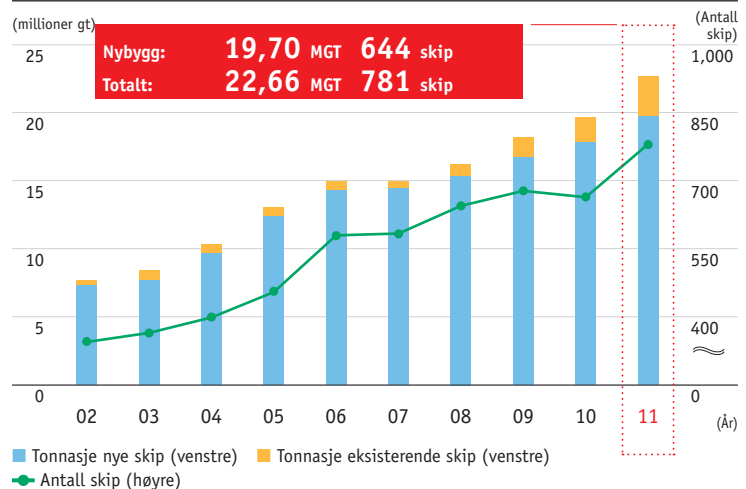
Oversikt over NKs flåte etter type skip



ClassNKs flåte



BT og antall skip nylig klassifisert





ClassNKs stand på Sea Asia 2011



Signeringsseremoni for avtalen med NMRI



Forfriskninger ved ClassNKs CMA Shipping-stand

Internasjonale utstillinger

Selskapet deltok i 18 viktige internasjonale utstillinger i 2011:

○ SMM Istanbul 2011

Dato 26.–28. januar Sted Istanbul, Tyrkia

○ Panama Maritime

Dato 13.–16. februar Sted Panama City, Panama

○ Maritime Vietnam 2011

Dato 9.–11. mars Sted Ho Chi Min City, Vietnam

○ CMA Shipping

Dato 21.–23. mars Sted Stanford, Connecticut, USA

○ Gastech 25th Edition

Dato 21.–24. mars Sted Amsterdam, the Netherlands

○ Europort Istanbul

Dato 23.–26. mars Sted Istanbul, Turkey

○ Sea Asia 2011

Dato 12.–14. april Sted Singapore

○ Shiptek 2011

Dato 18.–19. april Sted Dubai, UAE

○ BARI-SHIP 2011

Dato 19.–21. mai Sted Imabari, Japan

○ Nor-Shipping 2011

Dato 24.–27. mai Sted Oslo, Norge

○ Navalshore 2011

Dato 3.–5. august Sted Rio de Janeiro, Brasil

○ COPINAVAL 2011

Dato 27.–30. september Sted Buenos Aires, Argentina

○ Inmex India 2011

Dato 29. sept. – 1. okt. Sted Mumbai, India

○ Middle East Workboats 2011

Dato 3.–5. oktober Sted Abu Dhabi, De forente arabiske emirater

○ Indonesia Maritime Expo 2011

Dato 13.–15. oktober Sted Jakarta, Indonesia

○ KORMARINE 2011

Dato 26.–29. oktober Sted Busan, Sør-Korea

○ Marintec China 2011

Dato 29. nov – 2. des Sted Shanghai, Kina

○ Renewable Energy 2011

Dato 5.–7. desember Sted Chiba, Japan

Nye tekniske retningslinjer

Som et ledd i arbeidet for økt trygghet og pålitelighet til sjøs utga selskapet flere nye tekniske retningslinjer i 2011, deriblant de som er oppført nedenfor. Du finner disse og andre retningslinjer under “Products and Services” på ClassNKshjemmeside (<http://www.classnk.or.jp/hp/en/index.html>) etter innlogging på My Page.

- Guidelines for Floating Offshore Facilities for LNG/LPG Production, Storage, and Offloading
- Guidelines for Strength Assessment of Membrane-type LNG Containment Systems under Sloshing Loads
- Guidelines for the Safe Carriage of Nickel Ore
- Noise and Vibration Guideline
- Guidelines for the Inventory of Hazardous Materials
- Guidelines for SCR Systems and Reductant Agent Supply Systems

Endret juridisk status til en generell, registrert stiftelse

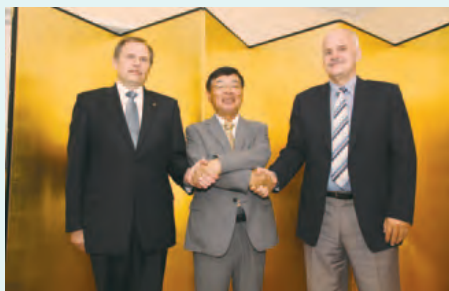
Endringene i japansk lov stilte selskapet overfor et valg vedrørende fremtidig juridisk status. Etter grundig vurdering av ulike fordeler og ulemper ble det besluttet at selskapet skulle endre juridisk status fra “registrert stiftelse” til “generell registrert stiftelse” under japansk lov. Endringen, som trådte i kraft 1. april 2011, gir selskapet langt større operasjonell fleksibilitet enn før, deriblant muligheten til å etablere datterselskaper og investere i nye selskaper. Slike strategier vil bidra til selskapets ekspansjon i nye forretningsområder.

Etablering av det aller første datterselskapet

Mot slutten av året inntraff nok en viktig hendelse i selskapets historie. Selskapet dro fordel av mulighetene som den nye juridiske statusen medførte, og etablerte sitt aller første heleide datterselskap - ClassNK Consulting Service Co., Ltd.

Det nye selskapet er basert i Tokyo, og ettersom det er uavhengig av ClassNK, kan det tilby konsulent-tjenester som ClassNK som uavhengig nonprofit-organisasjon ikke kan tilby. Hovedfokus for





Mr. Ueda ønsker det kroatisk og polske registeret velkommen i IACS



Seremoni for tildeling av sertifikat for rekruttering av sjøfolk



PrimeShip-GREEN/EEOI-programvare

virksomheten er utarbeidelse av en liste over farlige stoffer basert på Hongkong-konvensjonen (resirkulering av skip) og konsulenttjenester i forbindelse med systemer for behandling av ballastvann og konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC).

Samarbeid med Japan Marine Science Inc.

I juni inngikk selskapet et økonomisk samarbeid med Tokyo-baserte Japan Marine Science Inc., det største maritime konsultentselskapet i Japan. Japan Marine Science Inc., som ble etablert i 1985, har opparbeidet seg en enorm ekspertise innen utvikling og bruk av analyse, opplæring og programvaresystemer i forbindelse med maritim virksomhet, og det er følgelig en lovende partner for fremtidig forskningssamarbeid.

I henhold til avtalen utstedte Japan Marine Science Inc. nye aksjer tilsvarende selskapets andel på 20 prosent og tilbød en plass i styret, som ble fylt av Executive Vice President Koichi Fujiwara i ClassNK. Dette er første gang i selskapets historie at det har investert penger direkte i en ekstern organisasjon.

Ny ledelsesstruktur

I juli omorganiserte selskapet ledelsesstrukturen for å få en mer fleksibel beslutningsprosess i takt med vekst og endringer i den maritime industrien. Et hovedelement i omorganiseringen var endringene i toppledelsen. Stillingen Managing Director ble fjernet til fordel for en ordning med seks Executive Vice Presidents som rapporterer til Chairman og President Noboru Ueda. Det ble også innført en operating officer-system for å få bedre oversikt over den daglige driften.

Hovedelementer ved omorganiseringen

Det ble innført en rekke endringer i organisasjonsstrukturen i løpet av året.

1. ClassNKs Business Department ble utvidet for å kunne tilby kundene raskere og mer skreddersydde tjenester. Business Operations Headquarters, som den kalles nå, består av tre avdelinger: den opprinnelige Business Department, som står for ClassNKs

næringsvirksomhet; Business Planning Department, som står for markedsutvikling i utlandet, selskapets internasjonale utvalg og Academy-programmet; og Executive Operations Division, som står for overordnet planlegging og selskapets kommunikasjon.

2. Quality Assurance Department ble omdøpt til Certification Services Department. I tillegg til vurderings- og registreringstjenester som tidligere ble utført for ISO 9001-, ISO 14001- og OHSAS-standarder, tilbyr avdelingen nå også nye sertifiseringstjenester for maritim opplæring og konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår av 2006 (MLC).
3. Det ble opprettet en ny avdeling, Natural Resource and Energy Development Department, som et ledd i selskapets diversifisering i den lovende offshore-sektoren i energiindustrien. Denne avdelingen overtar rollen etter den nå oppløste tankskipsseksjonen i Hull Department, og bygger videre på svært bred ekspertise for å utvikle skreddersydde tjenester som dekker kundenes behov i alle faser av offshoreprosessen – fra utvinning til levering.
4. Selskapets utviklingsfunksjon gjennomgikk også store endringer. Development Operations Headquarters ble etablert, og kontoret har ansvaret for følgende tre avdelinger: Hull Rules Development Department, Machinery Rules Development Department og International Rules Development Department. Ved å dele opp virksomheten på denne måten får hver avdeling et tydeligere bilde av den overordnede målsetningen og de aktuelle oppgavene. Dette gir bedre produkter og tjenester for våre kunder

Nye sertifiseringstjenester for maritim opplæring

Som et ledd i arbeidet for å støtte det maritime miljøet med reglene, begynte selskapet å foreta inspeksjoner og sertifisering av opplæring som tilbys ved utdanningsinstitusjoner og opplæringscentre. Tjenestene har et bredt omfang. For eksempel sertifiserte Class NK i 2011 tre organisasjoner for ECDIS-kurs (Electronic Chart Display and Information System) og bekreftet at disse kursene samsvarte med IMO-standarder (Den



Marine BizTV International Maritime Awards



Signeringsseremoni på den norske ambassaden i Japan



Seatrade Asia Awards 2011

Internasjonale Maritime Organisasjon). Selskapet utstedte også et sertifikat for rekrutterings- og bemanningstjenester for sjøfolk i samsvar med konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår av 2006 (MLC 2006) til to organisasjoner i 2011. Som en del av PrimeManagement-tjenestepakken begynte ClassNK også å tilby NK Training-kurset for instruktører i maritime fag. Gjennom disse og andre tiltak ønsker selskapet å bruke ekspertisen og erfaringen det har tilegnet seg i over hundre år, til å dekke det maritime miljøets stadig nye behov innen både sertifisering og opplæring.

Nye autorisasjoner fra store flaggstater

Den siste halvdel av året lyktes det selskapet å overbevise både norske og amerikanske myndigheter om fordelene ved ClassNKs tjenester. Norske myndigheter godkjente ClassNK som en Recognized Organization (RO) på en signeringsseremoni i den norske ambassaden i Tokyo den 8. november. Avtalen ble undertegnet av statssekretær Rikke Lind og Chairman og President Noboru Ueda i ClassNK og ga selskapet rett til å foreta inspeksjoner og utstede sertifikater for norskflaggede skip. En måned senere undertegnet United States Coast Guard (USCG) en lignende avtale med selskapet og ga ClassNK rett til å sertifisere amerikanske skip i samsvar med den internasjonale målekonvensjonen og den internasjonale lastelinjekonvensjonen. ClassNK regner med å inngå ytterligere avtaler med USCG vedrørende MARPOL- og SOLAS-konvensjonen.

Ny programvare for utslippsanalyse PrimeShip-GREEN/EEOI er utgitt

I april ble det utgitt et nettbasert programvaresystem for skip. Systemet beregner miljøprestasjonen til operative skip og samsvaret med IMOs indeks for energiforbruk ved drift (EEOI). Dette kraftige analyseverktøyet som tilbys vederlagsfritt, gjør at skipsredere og operatører visuelt kan vurdere CO₂-utslippet fra flåten, sammenligne forbruket til de ulike skipene, fastsette utslippsmål og enkelt identifisere faktorer som påvirker energiforbruket ved drift.

Chairman and President Noboru Ueda ble utnevnt til "Årets person" på Marine BizTV International Maritime Awards

Marine BizTV International Maritime Awards-seremonien fant sted i Dubai 18.–19. april 2011. Prisutdelingen samler de største aktørene i den maritime industrien for å ære de organisasjonene og enkeltpersonene som har bidratt mest i løpet av det siste året. Noboru Ueda, Chairman og President i ClassNK og da Chairman i IACS (International Association of Classification Societies), fikk en av de gjeveste prisene da han ble utnevnt til "Årets person". Han fikk prisen for sitt arbeid som leder for både IACS, der han arbeidet for en utvikling mot større hensyn til det maritime miljøets behov i forbindelse med internasjonale forskrifter, og ClassNK, der hans utrettelige innsats bidro til nok et vellykket år for verdens største klasseselskap basert på bruttotonnasje.

ClassNK tildelt Classification Society-prisen på Seatrade Asia Awards 2011

Seremonien for Seatrade Asia Awards 2011 ble avholdt i Hongkong den 20. juni 2011. Prisen tildeles av det London-baserte maritime medieselskapet Seatrade Communications for betydelig innsats i den maritime industrien i Asia i året som er gått. Selskapet vant konkurransen mot tre av de fire største regionale klasseselskapene og ble beste klasseselskap i Asia. Dette er andre gang selskapet har fått prisen siden den ble introdusert i 2008, og det understreker selskapets engasjement for det maritime miljøet i Asia.

Tjenestenettverk

Utvidelse av tjenestenettverk

For å kunne tilby kundene enda bedre tjenester og utvide det verdensomspennende tjenestenettverket etablerte ClassNK to nye eksklusive inspeksjonskontorer i 2011. Ved utgangen av året hadde ClassNK totalt 120 eksklusive inspeksjonskontorer.



31. mars Shenzen, Kina
Eksklusivt inspeksjonskontor etablert

30. desember Abu Dhabi, UAE (under Dubai-kontorets jurisdiksjon),
lokalt kontor etablert

○ Japan

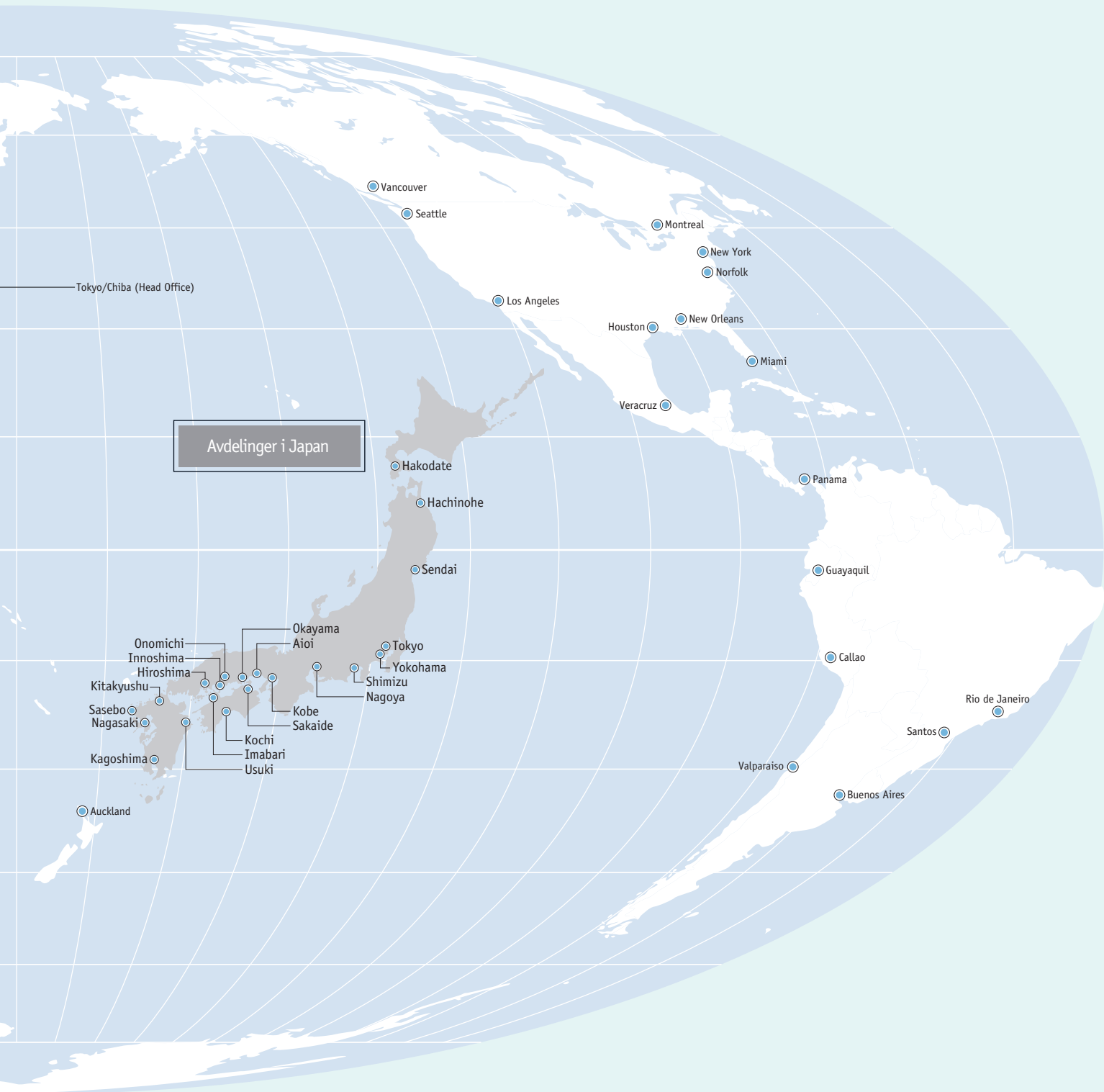
21

○ Utlandet

99 (+2)

(etablert i 2011)

120 totalt



Hovedaktiviteter





SKIPSKLASSIFISERINGSTJENESTER



SKIPSKLASSIFISERINGS-
TJENESTER

ClassNK tilbyr et bredt utvalg av tjenester som omfatter alle aspekter av skipsklassifisering fra godkjenning av skip og maskineriplaner til inspeksjon og registrering av skipsinstallasjoner, godkjenning av materialer, utstyr og utstyrsdeler, samt vurdering og registrering av sikkerhetsstyringssystemer og sikkerhetssystemer for skip. ClassNK er også autorisert av over 100 flaggstater i verden for å foreta inspeksjoner og utstedte sertifikater på deres vegne i henhold til internasjonale konvensjoner.

TEKNISK STØTTE OG RÅDGIVNING



TEKNISK STØTTE
OG RÅDGIVNING

ClassNK tilbyr også et bredt spekter av konsulenttjenester og supporttjenester basert på den tekniske kompetansen vi har utviklet gjennom mer enn et århundre med klassifiseringserfaring. Disse tjenestene omfatter teknisk konsultasjon, vurdering og sertifisering av skip og offshorestrukturer, tilsyn med nybygg, inspeksjon av industrimaskiner og -utstyr, mål og sertifisering av tonnasje, samt ulike typer testing, forskning og dataanalyser.

SERTIFISERINGSTJENESTER



SERTIFISERINGS-
TJENESTER

Hele det maritime miljøet – fra shipping og skipsbygging til opplæring av sjøfolk – søker måter å tilpasse seg dagens globale verden på. Styringssystemer som er sertifisert i henhold til internasjonale standarder, regnes som et nøkkelverktøy for økt konkurransedyktighet og bærekraftig vekst. Det er derfor økende etterspørsel etter tjenester som støtter utviklingen av slike systemer.

Blant annet gjennom PrimeManagement-tjenesten tilbyr ClassNK sertifisering av en rekke styringssystemer, inkludert kvalitetssikring, miljøstyring, helse og sikkerhet på arbeidsplassen, og utdanning og opplæring av sjøfolk. ClassNKs sertifiseringsvirksomhet er godkjent av både japanske og internasjonale ledende organer, og ClassNK-sertifisering er et anerkjent kvalitetsstempel over hele verden.

UTDANNING OG OPPLÆRING



UTDANNINGS- OG
OPPLÆRINGS-TJENESTER

ClassNK stiller sin omfattende erfaring, kompetanse og tekniske kunnskap til rådighet for hele det maritime fellesskapet via en rekke ulike utdannings- og opplæringsprogrammer. Dette inkluderer opplæring som gjennomføres på anmodning fra den japanske regjeringen og andre flaggstater og havneadministrasjoner, samt tekniske seminarer og kurs i ClassNK Academy-programmet. ClassNK utvider stadig utdannings- og opplæringsvirksomheten for et bredt spekter av brukere, både for de som er nye i bransjen, og for eksperter og fagfolk, som et ledd i arbeidet for å bidra ytterligere til vekst og utvikling i det maritime miljøet.

INTERNASJONAL VIRKSOMHET



INTERNASJONAL
VIRKSOMHET

ClassNK er en global organisasjon som er medlem i en rekke internasjonale organer som fatter beslutninger og utarbeider regler, og bidrar i en rekke maritime organer over hele verden. ClassNK er en aktiv deltaker i International Association of Classification Societies (IACS) og bidrar i stor grad til utformingen av regler og forskrifter, som IACS Unified Requirements (UR) og Unified Interpretations (UI). I tillegg til annen internasjonal virksomhet sender ClassNK eksperter og forskere til møter i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), både som representanter for IACS og for japanske myndigheter.

ClassNK i aksjon





Med kundeorienterte tjenester av suveren kvalitet har ClassNK beholdt sin ledende andel av den globale handelsflåten. Innen utgangen av desember 2011 hadde ClassNK klassifisert 7 688 skip, en nettoøkning på 341 skip sammenlignet med 2010. Den totale tonnasje i NKs klasseregister var på 194 540 871 bruttotonn ved utgangen av 2011, en nettoøkning på 15 062 787 bt sammenlignet med 2010.

Ved utgangen av 2011 var antallet NK-klassede skip flagget utenfor Japan 6 724, ca. 87 prosent av skipene som selskapet har registrert. Disse skipene utgjorde 179 996 195 bt eller 92,5 prosent av selskapets totale flåte. Skipene som er registrert hos selskapet, bærer fortsatt flagg fra mange ulike nasjoner og territorier, og NK-klassede skip er registrert i 72 forskjellige flaggstater. Gjennomsnittsalderen på NK-flåten gikk en anelse ned til 9,73 år.

Totalt 781 skip på 22 666 948 bt ble tilføyd registeret i løpet av 2011. Av disse var 644 skip nybygg med 19 700 744 bt, en betydelig økning fra 2010-rekorden på 17 807 446 bt. Når det gjelder antall skip, utgjorde nybygg 82,4 prosent av alle skipene som ble lagt til i registeret i 2011, mens nybygg basert på bruttotonn utgjorde 86,9 prosent av den totale bruttotonnasjen som ble lagt til i registeret.

Viktige nasjonale nybygg

De svært dyktige inspektørene på ClassNKs 21 kontorer i Japan hadde nok et travelt år i 2011. Da antallet skip som er bygget under vårt nasjonale tjenestenettverk, gjør det umulig å presentere en utfyllende liste her, følger en kort oversikt over årets største høydepunkter nedenfor.

Hakodate-avdelingen

Hakodate-avdelingen NK-klassifiserte ni nye skip på totalt 164 174 bt i 2011. Ett av disse var det 5 730 gt sementskipet, HOKUTO MARU, som ble bygget av The Hakodate Dock Co., Ltd. for Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha, og det japanske byrået for jernbanebygging, transport og teknologi.

Hiroshima-avdelingen

I 2011 hadde Hiroshima-kontoret tilsyn med 25 nybygg på totalt 952 072 bt. IHI Marine United Inc., Kure Shipyard bygget DST QUEEN, et 31 540 gt bulkskip, for DST Shipping Inc. Dette var det første skipet verftet bygget i samsvar med *Performance Standard for Protective Coatings (PSPC)*.

**SOUTHERN CROSS DREAM**

Et 92 152 bt bulkskip bygget av Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc. for Mimosa Maritima Ltd.

**ANANYA NAREE**

Et 23 670 bt bulk-/tømmerskip bygget av ABG Shipyard Ltd. for Precious Forests Pte. Ltd

Imabari-avdelingen

Imabari-avdelingen hadde nok et hektisk år i 2011 og hadde tilsyn med konstruksjon og NK-klassifisering av 89 nybygg på totalt 1 991 162 bt. Blant disse vil vi trekke frem AKEBONO MARU, et 4 505 gt LNG-skip som ble bygget av Higaki Ship Building Co., Ltd. for Chuo Kaiun Kaisha Ltd. I samme region bygget Shin Kurushima Hashihama Dockyard BALSA 86, et 5 715 bt generelt lasteskip med plan for behandling av ballastvann for Floramonte Shipping Inc.

Kobe-avdelingen

Kobe-avdelingen hadde tilsyn med 20 nybygg på totalt 632 029 bt i 2011. Blant disse skipene var MOL MANEUVER, et 78 316 bt containerskip bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe Shipyard & Machinery Works, for Ural Container Carriers S.A. Samme verft bygget også ANTARES LEADER, et 38 569 bt bilskip, for Rudder Leasing Co., Ltd. Skipet var det første av seks skip med lastekapasitet på 6 400 kjøretøy.

Kochi-avdelingen

I løpet av året NK-klassifiserte Kochi-avdelingen åtte nye skip på totalt 108 019 bt. Blant skipene som ble bygget under Kochi-inspektørens årvåkne blikk, var HOKUSHO MARU, et 4 675 bt generelt lasteskip bygget av Shin Kochi Juko Co., Ltd. for Hoku-sei Kaiun Co., Ltd. og det japanske byrået for jernbanebygging, transport og teknologi. Skipet ble bygget med finansiell støtte fra japanske myndigheter som en del av et prosjekt for «Super-Eco-Ship».

Nagasaki-avdelingen

I 2011 hadde Nagasaki-avdelingen tilsyn med 15 nybygg på totalt 1 060 727 bt. Ett av skipene som ble bygget i NK-klasse, var HAKUSAN, et 160 059 bt VLCC-skip bygget for Taurus Transport & Marine S.A. på Mitsubishi Heavy Industries Ltd.s skipsverft og maskinfabrikk i Nagasaki. Dette er det første skipet bygget for Nagasaki-avdelingen for registrering på Isle of Man. Samme verft bygget også et annet skip verdt å merke seg: TOKITSU MARU, et 159 963 bt VLCC-skip, denne gangen for Nippon Yusen Kabushiki Kaisha. Dette er det første VLCC-skipet som bygges i henhold til PSPC. Ellers bygget Ariake Shipyard of Universal Shipbuilding Corporation MAERSK HIRADO, et 159 806 bt VLCC-skip for Singa Star Pte. Ltd.

Nagoya-avdelingen

I 2011 hadde Nagoya-avdelingen tilsyn tolv nybygg på totalt 844 412 bt. Blant viktige nybygg av NK-klasse i regionen er SHIN KOHO, et 93 031 bt bulkskip bygget av Universal Shipbuilding Corporations Tsu Shipyard for Magnus Line Inc. Skipet er ekstra interessant på grunn av et turbolader-hybridssystem utviklet av Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Universal Shipbuilding Corporation og Mitsubishi Heavy Industries Ltd. for økt drivstoffeffektivitet.

Onomichi-avdelingen

Det var nok et travelt år for NKs Onomichi-avdeling. Avdelingen hadde tilsyn med byggingen og NK-klassingen av 47 nybygg på totalt 2 418 270 bt i 2011. Blant disse var SANTA VISTA, et 23 857 bt generelt tørrlastskip bygget av Setoda-verftet til Naikai Zosen Corporation for BOT Lease Co., Ltd. og utstyrt med katalytisk reduksjon i henhold til Tier III-standard for NOx-utslipp.



HOKUTO MARU

Et 5 730 bt sementskip bygget av The Hakodate Dock Co., Ltd. for Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha, og det japanske byrået for jernbanebygging, transport og teknologi.



SULPHUR GUARDIAN

Et 9 465 bt kjemikalietankskip bygget av Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. for Daiichi Tanker Co., Ltd.

Sakaide avdelingen

Sakaide-avdelingen hadde tilsyn med 31 nybygg på totalt 1 604 382 bt i løpet av året. Sakaide-verftet til skips- og offshoreselskapet Kawasaki Heavy Industries, Ltd. bygget verdens første LNG-skip med de største sfæriske Moss-tankene, 141 136 bt *ENERGY HORIZON* for Nippon Yusen Kabushiki Kaisha og Tokyo LNG Tanker Co., Ltd. Skipet er også utstyrt med Kawasakis nyutviklede damp turbin fremdriftssystem med varmegjenvinning, som reduserer drivstoffbruket med 15 prosent. For øvrig ble *MORNING CRYSTAL*, et 59 524 bt bilskip bygget av Marugame Headquarters til Imabari Shipbuilding Co., Ltd. for Fleet Ship Management Pte. Ltd. Skipet er konstruert for å utnytte sol- og vindkraft for å redusere miljøbelastningen. ClassNK samarbeider med Mayekawa Mfg. Co., Ltd. for å samle inn data fra skipet.

Sasebo-avdelingen

I løpet av året hadde Sasebo-avdelingen tilsyn med 41 nybygg på totalt 2 116 648 bt. Blant disse skipene var *BAOSTEEL EMOTION*, et 119 446 bt malmskip bygget av Namura Shipbuilding Co., Ltd. for Mitsui O.S.K. Lines, Ltd., og *INITIAL SALUTE*, et 50 987 bt bulkskip utstyrt med et SCR-testsystem og bygget av Oshima Shipbuilding Co., Ltd. for Shirahama Maritime S.A.

Usuki-avdelingen

Usuki-avdelingen hadde et hektisk år i 2011 og hadde tilsyn med klassifiseringen av 35 nybygg på totalt 607 508 bt. Spesielt interessant var *MARATHA PRIDE*, et 22 863 gt bulkskip bygget av Saiki Heavy Industries Co., Ltd. for Sea Bird LLC, *SUPREME ACE*, et 59 022 bt bilskip bygget av Minaminippon Shipbuilding Co., Ltd. for Chloe Navigation S.A., og *SULPHUR GUARDIAN*, et 9 465 bt kjemikalietankskip konstruert eksklusivt for transport av smeltet svovel og bygget av Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. for Palm S.A.

Yokohama avdelingen

Yokohama avdelingen hadde tilsyn med konstruksjonen og klassifiseringen av 9 nybygg, totalt 261 907 bt. Av disse 9 skipene var 8 (totalt 232 312 bt) endel av 56BC serien bygget av IHI Marine United Inc. Yokohama Shipyard.

Viktige internasjonale nybygg

Etter hvert som selskapets verdensomspennende nettverk raskt nærmer seg 100 avdelinger, har antallet inspeksjoner, inkludert nybygg, økt tilsvarende. Under følger en kort oversikt over de viktigste internasjonale nybyggene hos noen av ClassNKs 99 eksklusive inspeksjonsavdelinger i løpet av 2011

Kina

Selskapet etablerte en ny eksklusiv inspeksjonsavdeling i Shenzhen i Kina og har nå 11 avdelinger i landet.

Selskapets Nantong-avdeling hadde spesielt mange nybygg av NK-klasse i Kina i løpet av året. Noen viktige eksempler er *JOSCO CHANG-ZHOU*, et 33 188 bt bulkskip bygget av Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS) for Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd. (JOSCO) og *CAPE SASANQUA*, et 106 251 bt bulkskip som også ble bygget av NACKS, men denne gangen for Mariaspes Compania Naviera, S.A.

**NYK ARCADIA**

Et 105 644 bt containerskip bygget av IHI Marine United Inc.s Kure Shipyard for Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

**HOKUSHO MARU**

Et 4 675 bt generelt lasteskip bygget av Shin Kochi Juko Co., Ltd. for Hokusei Kaiun Co., Ltd. og det japanske byrået for jernbanebygging, transport og teknologi

Selskapets Shanghai-avdeling hadde tilsyn med konstruksjonen av *INGE KOSAN*, et 3 728 bt LPG-skip, den første i serien av denne typen som klassifiseres av ClassNK i China, bygget av Yangzhou Kejin Shipyard Co., Ltd. for Lauritzen Kosan A/S. Videre kan nevnes *YASA ANATOLIA*, et 19 999 bt bulkskip bygget av Tsuji Heavy Industries (Jiangsu) Co., Ltd. for Yasa Anatolia S.A., og *RUI LEE*, et 32 983 bt bulkskip bygget av Jiangsu New Hantong Heavy Industries Co., Ltd. for Winland International Shipping Co., Ltd.

Selskapets Guangzhou-avdeling hadde tilsyn med konstruksjonen av det første skipet med elektrisk fremdrift, det 4 189 bt oljetankskipet *EMISSARY* bygget av Guangzhou Hangtong Shipbuilding and Shipping Co., Ltd. for Hong Lam Marine Pte. Ltd. Samtidig hadde Kaohsiung-avdelingen tilsyn med konstruksjonen av tre generelle lasteskip, 7 141 bt *TRI FRIEND* bygget av Jade Shipbuilding Co., Ltd. for Ocean Friend Corp. Limited, og 7 141 bt *MARION ACE* og 7 141 bt *EASTERN FRONTIER*, begge bygget av Jong Shyn Shipbuilding Co., Ltd. for henholdsvis Earnest Marion S.A. og Tri-Net Logistics (Asia) Pte. Ltd.

Selskapets Dalian-avdeling besøktiget blant annet tre nybygde generelle lasteskip, 89 985 bt *MANGAS* bygget av Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. for Atlantic Pearl Shipping Limited, og 32 983 bt *CHRISTINE STAR* og 32 983 bt *HARMONY STAR*, begge bygget av COSCO (Dalian) Shipyard Co., Ltd. for henholdsvis Dexter Line Co., Ltd. Inc. og Christine Marine S.A.

Korea

Selskapets Busan-avdeling hadde tilsyn med konstruksjonen av *DELMAR*, et 44 261 bt bulkskip bygget av Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd for Meadway Shipping and Trading Inc. Avdelingen hadde også tilsyn med konstruksjonen av det 93 169 bt bulkskipet *HANJIN MATSUYAMA* for Southern Pacific Holding Corporation, det første NK-klassifiserte skipet som er bygget av Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. I tillegg bygget Gunsen Shipyard of Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. *SHAGANGFIRST POWER*, et 93 228 bt bulkskip med et skrogovervåkningssystem, for Long Glory S.A.

Blant de mange skipene som selskapets Ulsan-avdeling hadde tilsyn med i løpet av året, var det 44 925 bt containerskipet *NYK FUJI*, med kapasitet på 4 500 containere. Skipet ble bygget av Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. for Buddhi Shipping Pte. Ltd. Selskapet hadde også tilsyn med *CAPE ALTHEA*, et 93 227 bt bulkskip for Libera Corporation, også bygget av Hyundai Heavy Industries Co., Ltd., og det 22 662 bt *OCEAN FALCON*, et annet bulkskip, bygget av Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. for Dawn Shipping S.A.

Filippinene

Selskapets Cebu-avdeling hadde tilsyn med konstruksjonen av *SOUTHERN CROSS DREAM* på 92 152 bt, det første japanskflaggede capesizeskip bygget av Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc. Skipet ble bygget for Mimosa Maritima Ltd. Andre skip bygget på samme verft er *TESS BULKER*, et 32 309 bt bulkskip bygget for Lauritzen Bulkera A/S, og et 32 351 bt bulkskip, *DORIC VALOUR*, bygget for Ocean Unity Navigation Inc. Manila-avdelingen klassifiserte samtidig to nye bulkskip i 2011. Det var *NEW MIGHTY* på 93 681 bt og *HOUHENG 2* på 93 684 bt, begge bygget av HHIC-Phil Inc. for henholdsvis N & H Maritime S.A. og Hengli Industries (Hong Kong) Limited.

**NEW LUCKY VII**

Et 4 143 bt generelt laste-/tømmerskip bygget av Saigon Shipbuilding Industry Company for Franbo Loyalty Line Limited.

**AKEBONO MARU**

Et 4 505 bt LNG-skip bygget av Higaki Shipbuilding Co., Ltd. for Chuo Kaiun Kaisha, Ltd.

Malaysia

Av de fem avdelingene ClassNK har i Malaysia, var det Kota Kinabalu Office som hadde det travleste året og hadde tilsyn med klassifiseringen av *SHINLINE 10*, et 9 799 bt generelt lasteskip bygget av Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. (2) for Shinline Sdn. Bhd., og *OCEANBRAVE 20516*, en 1 132 bt kjemikalielekter, den første lekteren av denne typen, spesialkonstruert for frakt av palmeolje og bygget av Pleasant Engineering Sdn. Bhd.

India

Selskapet har nå seks avdelinger i India: Mumbai, Chennai, Visakhapatnam, Kochi, Dahej og Kolkata. Ett av høydepunktene i NKs virksomhet i regionen var klassifiseringen av *ANANYA NAREE*, et 23 670 bt bulk-/tømmerskip bygget av ABG Shipyard Ltd. for Precious Forests Pte. Ltd. Skipet, som samsvarer med kravene for CSR og PSPC, er det første NK-klassifiserte skipet som er bygget i India.

Vietnam

Ho Chi Minh-avdelingen klassifiserte *NEW LUCKY VII*, et 4 143 bt generelt laste-/tømmerskip bygget av Saigon Shipbuilding Industry Company for Franbo Loyalty Line Limited. Samtidig hadde Haiphong-avdelingen tilsyn med konstruksjonen av et annet generelt lasteskip, 4 219 bt *NOSCO TRADER* bygget av Bach Dang Shipbuilding Industry Co., Ltd. for Northern Shipping Joint Stock Company (NOSCO).

Klasseinspeksjoner og lovpålagte inspeksjoner**Klasseinspeksjoner**

2011 var nok et hektisk år for ClassNK i form av inspeksjoner av seilende skip. I løpet av året utførte selskapet totalt 3 592 inspeksjoner i Japan, hvorav 397 var inspeksjoner for klasseregistrering og 3 195 var inspeksjoner for klassevedlikehold. Det ble utført 11 650 inspeksjoner i utlandet, hvorav 415 var inspeksjoner for klasseregistrering og 11 235 var inspeksjoner for vedlikehold.

Lovpålagte inspeksjoner

Totalt 108 sjøfartsmyndigheter rundt om i verden har godkjent og autoriserer ClassNK til å opptre på deres vegne for å gjennomføre inspeksjoner og utstede sertifikater i samsvar med internasjonale konvensjoner og koder, samt nasjonale krav knyttet til skipets sikkerhet og forebygging av marin forurensning. I 2011 utførte selskapet inspeksjoner og utstedte over 43 000 lovfestede sertifikater basert på følgende autorisasjoner:

- Internasjonale lastelinjesertifikater: 3 008
- SOLAS-sertifikater: 15 319
- MARPOL-sertifikater: 23 286
- Bunnstoff-sertifikater: 1 620

**ENERGY HORIZON**

Et 141 136 bt LNG-skip bygget av Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Offshore Structure Companys Sakaide Shipyard for Nippon Yusen Kabushiki Kaisha.

**SEP KUROSHIO**

En offshore plattform bygget av Awakyo Co., Ltd. for Daiichi Kensetsu Kiko Co., Ltd.

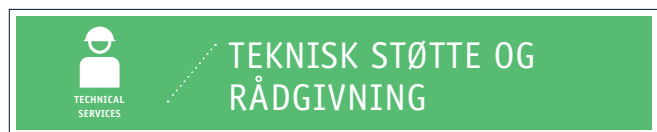
Inspeksjons- og godkjenningstjenester

Selskapet leverte en rekke godkjenningsrelaterte tjenester, deriblant teste- og måltjenester knyttet til klasse- og utstyrsvedlikeholds inspeksjoner samt for vedlikehold av registreringen av godkjente firmaer . I 2011 godkjente selskapet firmaer som leverer følgende typer tjenester:

1. Inspeksjoner av skip til sjøs: 17
2. Tykkelsesmålinger på skip: 13
3. Radioinspeksjonstjenester: 26
4. Vedlikehold av brannslukningssystemer og -utstyr: 27
5. Vedlikehold av livredningsutstyr og -redskaper: 20
6. Ferdskrivere: 24
7. Tetthetsprøving av luker: 1
8. Malingsystemer: 1

Havnestatskontroll

Som årene før har selskapet fortsatt å samarbeide med operatører og redere av tilbakeholdte skip for å utbedre skipene og skape økt bevissthet om sikkerhet. Selskapets inspeksjonsavdeling utga derfor en årsrapport om havnestatskontroll ("Annual Report on Port State Control") i august 2011, en sammenstilling og analyse av statistikk relatert til havnestatskontroller for året før, og distribuerte den til skipsredere, operatører og andre berørte parter. I tillegg besøkte ledere i selskapet viktige maritime myndigheter rundt om i verden, Australian Maritime Safety Authority (AMSA), China MSA, Transport Canada og USCG. ClassNK sendte også representanter til bilaterale Korea-Japan-møter, som ble holdt i Korea, om inspeksjonsrelaterte saker, og holdt presentasjoner om selskapets innsats for å redusere antallet tilbakeholdte NK klassede skip.



I 2011 utstedte ClassNK samsvarserklæringer for 35 skip under selskapets Condition Assessment Program (CAP). Det ble også utstedt samsvarserklæringer for planer for behandling av ballastvann på 737 skip. Ved utgangen av 2011 utgjorde selskapets utstedte samsvarserklæringer 258 for CAP og 5 057 for planer for behandling av ballastvann.

Ingen er immune mot risikoen for hendelser til sjøs, noe antallet skipsulykker de siste årene bekrefter. Selskapets ETAS-team (Emergency Technical Assistance Service) er tilgjengelig døgnet rundt hele uken for å støtte redere og operatører som har bestilt denne tjenesten, og trygge skipene deres og minimere miljøbelastningen dersom de skulle bli rammet av en ulykke. I 2011 bidro teamet med teknisk assistanse seks ganger i forbindelse med ulykker til sjøs. I 2011 ble ytterligere 84 skip registrert i selskapets ETAS-tjeneste, som nå dekker totalt 1 069 skip.

**SHIN-25000II**

Et 10,715 gt barge bygget ved Nantong Yahua Shipbuilding Co., Ltd. for Yorigami Maritime Construction Co., Ltd.

**BAOSTEEL EMOTION**

Et 119 446 bt malmskip bygget av Namura Shipbuilding Co., Ltd.s Imari Works for Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

**GENTA MARU**

Et 3 989 bt kjøleskip bygget av Kurinoura Dockyard Co., Ltd. for Toei Reefer Line Ltd.



Revisjon og registrering av systemer relatert til ISM-koden og ISPS-koden

I 2011 hadde ClassNK som godkjent organisasjon nok et hektisk år med å utføre revisjoner relatert til ISM-koden og ISPS-koden på vegne av ulike flaggstater. I løpet av året registrerte selskapet 57 nye firmaer i henhold til ISM-kravene og har nå registrert totalt 625 firmaer. Det ble utstedt sikkerhetsstyringssertifikater (SMC-er) til 878 skip i 2011, slik at selskapet nå har registrert totalt 4 875 skip. Ved utgangen av 2011, utfører NK ISM-godkjenninger på vegne av 64 flaggstater.

Selskapet registrerte også 795 skip under ISPS-koden i løpet av året, og antallet skip selskapet har registrert under ISPS-koden, er nå 4 179. NK utfører nå ISPS-godkjenning på vegne av 53 flaggstater. Se tabellen for oversikt over antall skip per flaggstat.



Antall skip registrert i henhold til ISPS-koden

Flagg	Antall skip	Flagg	Antall skip
Panama	2 410	Malaysia	12
Singapore	374	Saudi-Arabia	7
Hongkong	247	Sveits	3
Marshalløyene	194	Den dominikanske republikk	3
Japan	193	De forente arabiske emirater	2
Liberia	186	Kiribati	2
Malta	123	Cookøyene	2
Bahamas	108	Bermuda	2
Kypros	64	Nederland	1
Tyrkia	61	Sri Lanka	1
Hellas	47	Tuvalu	1
Vanuatu	46	Barbados	1
Filippinene	41	Man	1
Thailand	34	Libya	1
Saint Vincent og Grenadinene	12	Totalt (29 flaggstater)	4 179

**MORNING CRYSTAL**

Et 59 524 bt bilskip bygget av Imabari Shipbuilding Co., Ltd.s Marugame Shipyard for Fleet Ship Management Pte. Ltd.

**CHRISTINA BULKER**

Et 93 715 bt bulkskip bygget av Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. for Lauritzen Bulkers A/S

Styringssystemer for kvalitet og HMS

ClassNK sertifiserer også kvalitetsstyringssystemer i henhold til ISO 9001-standarden, miljøstyringssystemer i henhold til ISO 14001-standarden og styringssystemer for helse og sikkerhet på arbeidsplassen i henhold til OHSAS 18001-standarden. I 2011 ble totalt 15 nye organisasjoner ISO 9001-sertifisert, og selskapet har nå registrert totalt 383 organisasjoner. Selskapet registrerte 9 organisasjoner for ISO 14001-sertifisering i løpet av året, og det totale antallet er nå 110. ClassNK registrerte 6 organisasjoner for OHSAS 18001-sertifisering i henhold til den nye tjenesten som ble tilbudt fra og med 2010.

Maritim utdanning og opplæring

Selskapet begynte å tilby følgende nye tjenester i 2011 grunnet økt etterspørsel etter sertifisering av utdanning for sjøfolk:

(1) Sertifisering av maritim utdanning og opplæring

Selskapet vurderer og sertifiserer kvaliteten på kurs som tilbys ved opplæringscentre og andre lærestedene basert på flere standarder, inkludert kurs etter IMO-modellen. I tillegg har selskapet startet et kurs for å lære opp dyktige instruktører som kan utdanne trainees i en rekke maritime yrker

(2) Sertifisering av rekrutterings- og bemanningstjenester for sjøfolk

Denne sertifiseringen tildeles bemanningsbyråer som

opererer innenfor den maritime sektoren og tilbyr tjenester som samsvarer med standardene i gjeldende kode (1.4) i konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår.



ClassNK Academy

Selskapet har omfattende ekspertise innen inspeksjon av skip og revisjon av styringssystemer for skip og har holdt Academy-kurs for å formidle grunnleggende informasjon om skipsbygging og vedlikehold og drift av skip. I 2011 tilbød ClassNK tolv ClassNK Academy-kurs på ni steder i Japan: Tokyo, Kobe, Hiroshima, Onomichi, Imabari, Yokohama, Fukuoka, Nagasaki og Shimonoseki. Kursene hadde rundt 1 500 deltakere fra redere, verft, produsenter og andre med interesse for maritime anliggender. I tillegg ble det holdt kurs i Kina, Korea, Filippinene, Singapore, Malaysia, Indonesia, De forente arabiske emirater og Brasil. Totalt deltok om lag 2 000 på ClassNK Academy-kursene utenfor Japan.

Kurs relatert til nybygg

- Klaseselskaper og lovpålagte anliggender
- Nybygg (skrog)
- Nybygg (maskiner og elektriske installasjoner)
- Materialer og sveising



**HANJIN MATSUYAMA**

Et 93 169 bt bulkskip bygget av Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. for Kumiai Senpaku Co., Ltd.

**WANGARATTA**

Et 43 012 bt bulkskip bygget av Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. for Misuga Kaiun Co., Ltd.

Kurs relatert til seilende skip

- Skader og vedlikehold (skrog)
- Skader og vedlikehold (maskiner og elektriske installasjoner)
- Lasthåndteringsutstyr
- Sikkerhetsutstyr
- Havnestatskontroll

Kurs relatert til skipsadministrasjon

- Ulykkesgranskning og -analyse
- Risikostyring
- Interne revisjoner

Opplæring

ClassNK driver og deltar i en rekke opplæringsaktiviteter både internt og i samarbeid med eksterne organisasjoner. Opplæringsprogrammene dekker alt fra inspektøropplæring til praktikantplasser, forelesninger og andre felles opplæringsprogrammer som er utformet for å dekke behovet til offentlige organer og den maritime industrien. Noen av ClassNKs viktigste opplæringsprogrammer i 2011 er kort beskrevet nedenfor.

Inspektøropplæring

For å kunne tilby kundene en tjeneste av fremragende kvalitet er det viktig for selskapet å ha inspektører med oppdatert og høy kompetanse. Derfor holdt ClassNK en rekke opplæringsprogrammer for inspektører (også for nyutdannede) over hele verden i løpet av året. I tillegg til opplæringen som selskapets hovedkontor stod for, fikk også mange inspektører praktisk opplæring om bord på skip, især på opplæringsskipet SEIUN MARU til National Institute for Sea Training, eller de deltok på ytterligere inspektøropplæring ved en av selskapets lokale avdelinger i Japan eller utlandet. NK-inspektører ble også tilbudt praktisk opplæring i skipsmotorer på Yanmar Co. Ltd.s Amagaseki Factory T. T. School. I tillegg ble utvalgte inspektører tilbudt opplæring innen planvurdering ved selskapets ulike sentre for plangodkjenning rundt om i verden.

Opplæring i revisjon av styringssystemer for skip

ClassNK hadde opplæring i sikkerhetsrevisjon for inspektørene på selskapets opplæringscenter i Japan samt på avdelingene i Singapore og London. Inspektører som har fullført og bestått opplæring i revisjon av styringssystemer for skip, er kvalifisert til å utføre revisjoner av systemer for sikkerhetsstyring og skipssikkerhet.

Inspektøropplæring for maritimt arbeid

ClassNK hadde trening som Maritime Labor Inspector for inspektørene på opplæringscenteret i Japan samt på selskapets avdelinger i Shanghai, Singapore, Piraeus, Genoa, London, New Orleans og Panama. Opplæringen tilbys i tilknytning til konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC) som vil tre i kraft i 2012.

**DELHI HIGHWAY**

Et 58 997 bt bilskip bygget av Shin Kurushima Toyohashi Shipbuilding Co., Ltd. for Anson Steamship Inc.

**IRIS ACE**

Et 43 709 bt bilskip bygget av Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. for White Bear Maritime Limited.

Forelesninger på opplæringscenteret for skipsbygging i Øst-Japan

På forespørsel fra opplæringscenteret for skipsbygging i Øst-Japan holdt selskapet forelesninger om sveisekvalitet og sveisefeil for teknisk personell uten tidligere erfaring innen skipsbygging.

Forelesninger på Innoshima tekniske senter

På forespørsel fra Innoshima tekniske senter holdt selskapet forelesninger om kasusstudier på skipsskade og erfaringer vi har gjort oss, for de ansatte på senteret.

Forelesninger for det japanske departementet for land, infrastruktur, transport og turisme

I 2011 holdt ClassNK flere forelesninger på forespørsel fra det japanske departementet for land, infrastruktur, transport og turisme (MLIT). Blant disse var en forelesning om klasse-selskapers prinsipper for sikkerhets- og risikovurdering av skip på ISPS-kodeseminarer.

Samarbeid med International Mariners Management Association of Japan og All Japan Seamen's Union

Etter forespørsel fra International Mariners Management Association of Japan og All Japan Seamen's Union holdt ClassNK forelesninger om maritime konvensjoner og regler/forskrifter for aktuelle organisasjoner på et opplæringskurs i regi av Japan Marine Science Inc. for mindre erfarne tekniske inspektører.

Samarbeid med JICA

På forespørsel fra Japan International Cooperation Agency (JICA) holdt selskapet også forelesninger om SOLAS- og MARPOL-konvensjonene samt om inspeksjon av nybygg på "Group Training Course in International Maritime Conventions and Ship Safety Inspection" holdt av Ship Research Centre of Japan for personer i ledende maritime stillinger fra ulike land.

ClassNKs tekniske seminarer i Japan

En av selskapets viktigste oppgaver er å gi kundene den aller nyeste og mest oppdaterte tekniske informasjonen. Derfor holder ClassNK hvert år en rekke tekniske seminarer om en rekke aktuelle emner. I 2011 holdt ClassNK tekniske seminarer to ganger på fem steder i Japan: Tokyo, Kobe, Imabari, Onomichi og Fukuoka. Rundt 1 380 deltakere fra hele spekteret av det maritime miljøet var representert på seminarene, deriblant redere, verftsansatte og produsenter. Den japanske utgaven av det tekniske materialet fra seminaret kan lastes ned fra den japanske versjonen av nettsiden. Nedenfor følger et sammendrag av materialet som seminarene dekket.



**DORSET**

45 812 bt LPG skip bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd. Ship & Offshore-Structure Company's Sakaide Shipyard for Aither Maritime Limited.

**SHIN KOHO**

Et 93 031 bt bulkskip bygget av Universal Shipbuilding Corporation, Tsu Shipyard for Magnus Line Inc.

ClassNKs tekniske våresemina

- (1) Rapport om selskapets forsknings- og utviklingsaktiviteter i forbindelse med klassifisering av skip
 - Forskning på vurdering av styrke mot væskebevegelser i LNG-skip med membrantank
- (2) Rapport om felles forskningsprosjekter basert på bransjens behov
 - Introduksjon
 - Forskning på resirkuleringsteknologi for skip
 - Forskning og utvikling vedrørende varmeresistente, trådløse merker (kommunikasjon)
 - Studie på IT-applikasjoner i skipsdesign
- (3) De siste internasjonale trendene innen skipsbygging og shipping
 - Utvikling innen IMO og IACS

ClassNKs tekniske høstseminar

- (1) Forklaring på regelendringer siden november 2010
 - Forklaring på regler for maskiner og elektriske systemer
 - Forklaring av regler for utstyr og materiell
 - Forklaring av regler for skrogstrukturer
 - De siste aktivitetene til IACS' panel for skrog, maskiner, inspeksjon og juridiske anliggender
- (2) Den siste utviklingen innen internasjonale konvensjoner og lovfestede krav
- (3) Tekniske emner
 - NKs aktiviteter vedrørende konvensjonen om kontroll og behandling av ballastvann
 - En introduksjon til eksperimentelle modeller for modernisering av systemer for behandling av ballastvann på eksisterende skip

- NKs aktiviteter for sikker frakt av nikkelmalm
 - En introduksjon til ClassNKs retningslinjer for sikker frakt av nikkelmalm

ClassNK-prisen

"ClassNK 100 Awards" ble opprinnelig etablert i 1999 i forbindelse med selskapets 100-årsdag. Prisen er siden omdøpt til "ClassNK Award" og deles årlig ut som en anerkjennelse av fremragende forskningsarbeid som studenter har gjort ved deltagende universiteter med studier innen skipsbygging, skipsteknikk, marinteknologi og havteknikk. I 2011 ble prisen tildelt utvalgte studenter ved universiteter i Korea, China og India.

**ClassNKs nettside**

ClassNK implementerte en betydelig oppgradering av nettsiden i desember 2011. Nettsiden er blitt mer brukervennlig, og det er blitt enklere å navigere på sidene.

En viktig ny funksjon på siden er "My page"-delen. Det er enkelt å opprette en ny konto, og når den er registrert, har brukeren fri tilgang til å laste ned versjoner av de siste tekniske reglene og retningslinjene.



<http://www.classnk.or.jp>

ClassNK og forskning



Oversikt over forskning og utvikling

Selskapet har en rekke forsknings- og utviklingsaktiviteter vedrørende klassifisering av skip. Hovedprinsippet bak forskningen og utviklingen er selskapets ønske om å trygge liv og eiendom til sjøs og forhindre forurensning av havmiljøet. Selskapet driver også forskning sammen med ulike aktører i bransjen, så vel offentlige som private instanser, basert på behovene i den aktuelle sektoren. Dette inkluderer ikke bare forsknings- og utviklingsarbeid innen konvensjonell skipsklassifisering, men også en rekke områder som hele den maritime industrien og offshoreindustrien har nytte av.

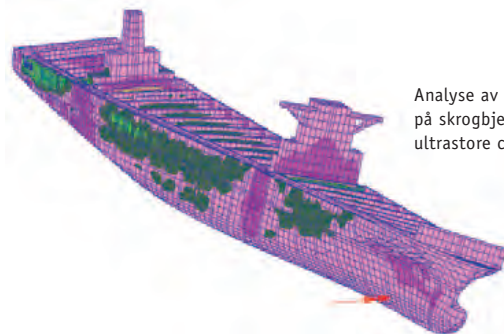
1. Forskning og utvikling relatert til skipsklassifisering

I 2011 videreførte ClassNK en rekke prosjekter under sitt praktiske forsknings- og utviklingsprogram. Målet med prosjektene er å utvikle kjerneteknologi som danner et grunnlag for nyskapende, praktiske løsninger, samt forskning som kan tilpasses for å lage nye og bedre retningslinjer og utvide ClassNKs omfattende tilbud av tekniske tjenester. Det er to hovedfokus for prosjektene: ultrastore containerskip og vern av havmiljøet.

Noen av forskningsprosjektene i programmet for 2011 er kort beskrevet nedenfor.

1) Ultrastore containerskip

- Etter hvert som containerskipene har blitt større, har man begynt å eksperimentere med ulike ordninger i maskinrommet og dekkshuset. Ett eksempel er 2-islander-modellen der motorrommet er delvis akter og dekkshuset er plassert midtskips. I prosjektet så man på effekten de ulike ordningene hadde på strukturell styrke og brukte resultatene som grunnlag for revideringen av retningslinjene for containerskipstruktur (Guidelines for Hull Girder Torsional Strength Assessment).
- Vurdering av bøyestyrke på langs, med hensyn til vibrasjon i skroget, og målinger på faktiske skip ble brukt for å kvantifisere betydningen av hydroelastisk respons på styrke på langs og utmattingsstyrke på et typisk containerskip. Resultatene ble diskutert under relevante emner i organisasjoner som IACS og presentert på akademiske konferanser og internasjonale møter.
- Det ble utført tester av strukturmodeller i stor skala og fullskala i forbindelse med et prosjekt for å forbedre retningslinjene fra 2009 for å forhindre sprøbrudd. Det ble også utført sprøbrudd-tester (ultra-wide duplex ESSO-tester) for å finne effekten av platetykkelse på stålets hardhet for å forhindre sprøbrudd.



Analyse av vridningsstyrke på skrogbjelke for 2-islander ultrastore containerskip

2) Vern av havmiljøet

- Prosjektet fokuserte på utslipp av drivstoff i vann og en teknologi som er utviklet for å redusere NO_x-utslippet. Det ble utført studier for å finne ut i hvilken grad forbrenning av drivstoffutslipp i vann gir svovelsyrekorrosjon på eksosrøret. Resultatet viste at det var lav risiko for økt korrosjon under normale forhold. Resultatene ble sammenstilt og oppsummert i omfattende teknisk materiale.



Sprøbruddtester i stor skala.

2. Joint Research based on the Needs of Industry

Selskapet deltar også i en rekke felles forskningsprosjekter for å dekke behovene til den maritime industrien. Under denne unike felles forskningsordningen tilbyr selskapet både teknisk og økonomisk støtte basert på forslag eller forespørslers fra ulike eksterne enheter. Ved utgangen av desember 2011 ble 29 prosjekter ferdigstilt, mens 82 fortsatt pågår. Følgende er eksempler på ferdigstilte prosjekter:

1) Forskning og utvikling vedrørende modernisering av systemer for behandling av ballastvann på eksisterende skip*¹

For å hjelpe den maritime industrien med en myk overgang frem til konvensjonen for kontroll og behandling av ballastvann trer i kraft, bidro selskapet til utviklingen av en prototyp for å utstyre et eksisterende skip med et system for behandling av ballastvann. Prototypen ble brukt for å avdekke potensielle problemer i designfasen. Basert på disse konklusjonene fortsatte arbeidet med å utforske mulige løsninger. Resultatene ble sammenstilt og brukt i materiale for design av skipsinstallasjoner.

2) Forskning og utvikling vedrørende bruk av nettsky for å få bedre Coating Technical File-systemer*² (CTF)

Formålet med prosjektet var å utforske hvilken fordel brukere av CTF-systemer kunne ha av nettskyer ved oppretting og vedlikehold av malingstekniske filer. Forskingen tok utgangspunkt i CTF-programmet som ble utviklet i 2010. Deretter ble nettskybaserte elementer introdusert for å tilføre ny funksjonalitet som fildeling mellom skipsverft. Resultatet var et langt mer anvendelig og velutstyrt programvareverktøy som letter verftenes arbeid med å behandle CTF-filer.

3) Forskning og utvikling vedrørende blåseteknologi med Konki-Jet på skip som er til reparasjon*³

Selskapet bidro tidligere til utviklingen av Konki-Jet, et miljøvennlig alternativ til sandblåsing ved overflatebehandling av ballasttanker. Det er like før Konki-Jet kan tas i bruk ved nybygging. Konki-Jet var opprinnelig tiltenkt slipegrunning på ballasttanker på nybygg, men forskning- og utviklingsarbeidet som er gjort frem til 2010, avdekket ytterligere potensial, deriblant for skip som er til reparasjon. Drivkraften bak dette bestemte prosjektet var å bidra til å spre teknologien i den maritime industrien ved å tilpasse den til reparering av skip.



Test demonstration of application on existing ships

4) Forskning på utvikling av varmebestandige trådløse overføringsmerker (for varm galvanisering) **4

Arbeidet med å utvikle svært anvendelige og holdbare RFID-merker som er så varmebestandige at de til og med kan brukes i varm galvanisering ble fullført i 2010. Med utgangspunkt i denne teknologien ble fokuset for 2011-prosjektet å utvikle et logistikk-system for RFID-merkene med en mer effektiv prosessflyt på skipsverft. Forskningen, som innbefattet praktisk utprøving på et verft, ga positive resultater.



5) Forskning på utvikling av NAPA-basert applikasjon (del 2) **5

Målet for prosjektet var å tilpasse programvare for skipsdesign utviklet av Finlands NAPA for å oppnå ekstra funksjonalitet ved grunnleggende oppgaver som ytelsesberegninger og økt brukervennlighet for designere.



Toppan Printing Co., Ltd.,
Nippon Sheet Glass Co. Ltd.

2-1. Felles forskning basert på bransjens behov (felles forskning og utvikling vedrørende reduksjon av klimagasser)

Selskapet deltok også aktivt i et nasjonalt prosjekt under tilsyn av japanske myndigheter vedrørende utvikling og bruk av teknologier for å redusere klimagasser. I tillegg til teknisk støtte bidro selskapet med betydelig økonomisk støtte og deltok i felles forskningsarbeid.

Selskapet er opptatt av å finne effektive løsninger på problemet med global oppvarming i kombinasjon med arbeidet for bedre løsninger for hele det internasjonale maritime miljøet.

Samarbeidsorganisasjoner (i tilfeldig rekkefølge):

*1 Cooperative Association of Japan Shipbuilders (CAJS) og diverse medlemselskaper i foreningen, inkludert The Hakodate Dock Co., Ltd. Muroran Manufactory, Yamanishi Co., Ltd., Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd., Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., Kanazashi Heavy Industries Co., Ltd., IHI AMTEC Co., Ltd., Onomichi Dockyard Co., Ltd., Sanwa Dock Co., Ltd., Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Asakawa Shipbuilding Co., Ltd.

*2 Imabari Shipbuilding Co., Ltd., Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Aso Central Corporation, Japan Ship Technology Research Association

*3 IHI AMTEC Co., Ltd., Shibuya Machinery Co., Ltd., Chugoku Marine Paints, Ltd., Naikai Zosen Corporation, Mikami Shipbuilding Co., Ltd., Japan Ship Technology Research Association

*4 Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.

*5 The Shipbuilders' Association of Japan (SAJ) og ulike medlemselskaper i foreningen.

Spesialartikkel

ClassNKs tilnærming til konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC)





Den internasjonale arbeidsorganisasjonen / Crozet M.

1. Utvikling av konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC)

Den maritime industrien er kanskje en av de største blant de mange drivkreftene bak globalisering, og det har den vært i flere tiår. Hele 90 prosent av verdenshandelen skjer via skipsfrakt, og dette er følgelig verdens første virkelige globale industri, ifølge en felles resolusjon av aktuelle organisasjoner i 2001. Til tross for tverrnasjonaliteten og det globale omfanget har det vært mangel på globale, enhetlige standarder for arbeidsvilkårene til de over 1,2 millioner sjøfolkene i bransjen. Den økende arbeidsfordelingen innen shipping betyr at skipsredere og sjøfolk må forholde seg til et forvirrende utvalg av nasjonale lover basert på ulike internasjonale standarder. Den internasjonale arbeidsorganisasjonen (ILO) har riktignok et rammeverk av maritime konvensjoner, men antallet i seg selv, nesten 70 totalt, gjør det vanskelig for myndighetene å håndheve dem. Derfor utarbeidet ILO Maritime Labour Convention, forkortet til MLC (konvensjon om sjøfolks arbeids- og levevilkår), for å samle og modernisere den store mengden av eksisterende forskrifter til én enkelt standard. Standarden utgjør den fjerde pilaren i et maritimt reguleringsregime i tillegg til den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS), den internasjonale konvensjonen om normer for opplæring, sertifikater og vakhold for sjøfolk (STCW), og den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip (MARPOL).

MLC, som ofte kalles "seafarers' bill of rights", beskytter ikke bare ansatte, men er også en støtte for andre aktører i den maritime industrien.

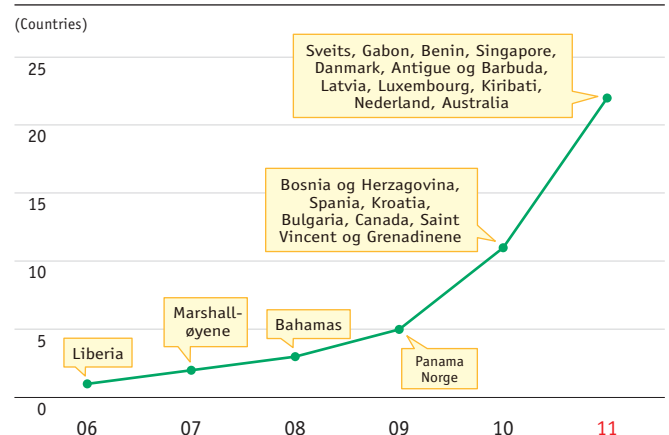
Dette bringer oss til et annet mål for konvensjonen: konkurranse på like vilkår, der skipsrederne med best praksis kan gi sine sjøfolk anstendige arbeidsforhold uten frykt for å bli utkonkurrert på pris av redere med skip som er flagget i stater som ikke har ratifisert konvensjonen, og som er bemannet under mindre strenge forhold. Konvensjonen bidrar til dette ved å kreve at stater som har ratifisert MLC, følger standardene i konvensjonen overfor alle utenlandske skip som kommer til deres havn, uavhengig av om skipets flaggstat har ratifisert MLC eller ikke.

Ved at medlemmer som ikke har ratifisert konvensjonen, fratras denne fordelene, fjerner MLC operatørens økonomiske incentiver for ikke å gi besetningen akseptable arbeids- og levevilkår. Bestemmelsen gjør også ratifisering mer attraktiv i et økonomisk perspektiv. Skip fra en stat som ikke har ratifisert konvensjonen, kan holdes tilbake i havnestatskontroller i forholdsvis lange perioder dersom inspeksjonen avdekker at skipet ikke oppfyller minstekravene i MLC. De potensielle kostnadene forbundet med en slik tilbakeholdelse kan gjøre at skipsredere som tilhører en stat som ikke har ratifisert konvensjonen, i stedet velger å flagge flåten i en stat som har ratifisert MLC.

2. Betingelser for ratifisering

MLC vil tre i kraft "...tolv måneder etter datoen for registrering av ratifisering fra minst 30 medlemmer med en total andel i den globale bruttotonnasjen av skip på 33 prosent". Per desember 2011 hadde 22 medlemmer (se figur) som representerte over 50 prosent av verdens bruttotonnasje av skip, ratifisert konvensjonen. Det betyr at tonnasjekravet for ikrafttredelsen er oppfylt, og at man kun trenger ytterligere åtte nasjoner som ratifiserer konvensjonen.

Antall ratifiseringer



3. Strukturen til konvensjonen om sjøfolks arbeids- og levevilkår (MLC)

MLC er delt inn i tre hoveddeler: vedtektene, med medlemmenes lover og forpliktelser, etterfulgt av forskrifter og koder (inndelt i del A og B og dekker henholdsvis obligatoriske og ikke-obligatoriske bestemmelser). Forskriftene og kodene er ytterligere delt inn i fem hjemler, som angitt nedenfor

Et viktig aspekt som antas å gi økt ratifisering og implementering av konvensjonen, er fleksibilitet. Dersom et medlem ikke kan implementere en obligatorisk bestemmelse under del A i fullt samsvar med konvensjonen, vil implementering gjennom nasjonale lover og forskrifter alene bli godtatt og kravene anses som oppfylt, såfremt de aktuelle lovene og forskriftene bidrar til målet for den relevante bestemmelsen, og at tiltakene som brukes, "stort sett tilsvare" de som er angitt i MLC.

5 HJEMLER

Hjemmel 1

Minstekrav for sjøfolks arbeid på et skip

Ifølge denne hjemmelen skal alle som er ansatt eller innleid til arbeid på skip, minst være fylt 16 år, ha gyldig legeerklæring som bekrefter at personen er frisk nok til å utføre oppgavene sine til sjøs, ha fått opplæring og inneha nødvendig kompetanse til å utføre oppgavene sine, og ha tilgang til effektive og godt regulerte rekrutterings- og bemanningstjenester.

Hjemmel 2

Arbeidsvilkår

Denne hjemmelen skal sørge for at avtaler om sjøfolks ansettelsesvilkår inngås i samsvar med gjeldende standarder, sjøfolk får riktig lønn for arbeidet sitt, arbeidstimer og pauser er regulert, de får lønnet ferie hvert år, det foreligger bestemmelser som gjør at hver enkelt kan reise hjem igjen uten å måtte betale hjemreisen selv, hver enkelt har krav på erstatning dersom skipet går tapt eller forliser, skipet er tilstrekkelig bemannet til at det kan drives trygt, effektivt og med en tilfredsstillende grad av sikkerhet, sjøfolk har mulighet til karriere- og kompetanseutvikling.

Hjemmel 3

Kost, losji og fritidsfasiliteter

Målet med denne hjemmelen er å fremme helse og velvære blant sjøfolk gjennom bestemmelser om arbeids- og levevilkår som oppfyller krav til romstørrelse, varme og ventilasjon, støy og vibrasjon, fritidsfasiliteter og sanitærforhold. Det er også satt standarder for tilgang til og kvaliteten på mat og drikkevann, samt for forholdene der disse tilberedes og serveres.

Hjemmel 4

Helsevern, legebehandling, velferd og trygdeordninger

Formålet med denne hjemmelen er å sørge for at alt sjøfolk på skipet har tilgang til tilstrekkelig helsevern og legehjelp, tilsvarende det som finnes på land, og at forholdene om bord bidrar til å forhindre ulykker.

Hjemmel 5

Samsvar og håndhevelse

Denne hjemmelen spesifiserer forpliktelsene og ansvaret til medlemmene når det gjelder implementering og håndhevelse av konvensjonen, inkludert utstedelse av arbeidstillatelse for sjøfolk og samsvarserklæringer for arbeid til sjøs, og inspeksjon og overvåking av rekrutterings- og bemanningstjenester for sjøfolk.

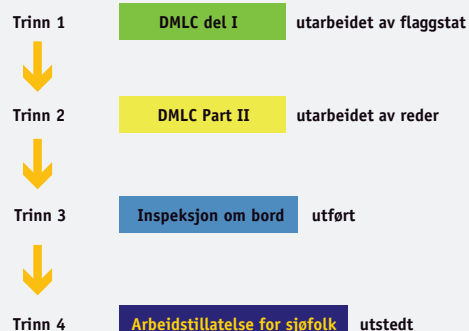
4. Arbeidstillatelse for sjøfolk

I henhold til konvensjonen er alle skip på 500 bruttotonn eller mer som seiler til eller mellom utenlandske havner, gjenstand for inspeksjoner av flaggstaten eller en anerkjent organisasjon (RO), som ClassNK, med autorisasjon til å opptre på vegne av flaggstaten, hvorpå det utstedes en arbeidstillatelse for sjøfolk. Prosessen begynner med å utarbeide en samsvarserklæring for arbeid til sjøs (Declaration of Maritime Labour Compliance, DMLC). Dokumentet består av to deler: Del I angir nasjonale lover og forskrifter som en liste over 14 forhåndsgodkjente områder skal implementeres i henhold til, og del II angir skipsrederens eller -operatørens plan for å sikre at kravene i del I er oppfylt til enhver tid mellom inspeksjonene. Inspeksjonen til flaggstaten eller den anerkjente organisasjonen skal kontrollere at planen i del II er på plass og blir implementert. Det utstedes et sertifikat etter fullført inspeksjon og godkjent resultat.

Arbeidstillatelse for sjøfolk (gyldig i fem år)

Søknad: Skip på 500 GT eller mer som seiler internasjonalt

Utstedelse av arbeidstillatelse for sjøfolk



Inspeksjon om bord

Inspeksjonsmåte

- ① Kontrollere dokumentasjon
- ② Intervjue sjøfolk

IIinspiserte elementer (14 elementer)

- | | |
|--|--|
| 1. Minstealder | 8. Losji |
| 2. Legeerklæring | 9. Fritidsfasiliteter |
| 3. Sjøfolks kompetanse | 10. Mat og catering |
| 4. Sjøfolks arbeidsavtaler | 11. Helse, sikkerhet og skadeforebygging |
| 5. Bruk av private rekrutterings- og bemanningstjenester | 12. Legebehandling om bord |
| 6. Arbeids- eller hviletimer | 13. Klageprosedyrer om bord |
| 7. Bemanningsnivå | 14. Lønnsutbetaling |

5. Class NKs tilnærming

ClassNK er en organisasjon som arbeider for sikkerhet for menneskeliv til sjøs, og MLC-konvensjonen har stor betydning for selskapet. Betydningen illustreres ytterligere av det faktum at 75 prosent av selskapets register når det gjelder tonnasje, er flagget i stater som allerede har ratifisert MLC. Samtidig som ClassNK ser de klare fordelene ved implementering av MLC, forstår selskapet også hvor omfattende oppgaven er for det maritime miljøet. Etter at arbeidet med å utvikle konvensjonen begynte, har ClassNK aktivt fremmet et program med tiltak for å gi vår kunder nødvendig støtte. Fokuset for støtten er å identifisere hvor redernes og operatørens eksisterende lover og forskrifter ikke oppfyller de obligatoriske kravene i MLC når det gjelder arbeidsvilkår (avviksanalyse). Neste trinn er å utarbeide strategier for å rette opp avviket og lage planen som er påkrevd under del II i DMLC. Med dette i tankene etablerte selskapet sitt første datterselskap, ClassNK Consulting Service Co., Ltd., for å kunne tilby en egen konsulenttjeneste uavhengig av ClassNKs tilsynsfunksjon.

ClassNKs tilnærming kan deles inn i følgende fire aktivitetsområder:

1. Inspeksjon, vurdering og sertifisering
 - a) foreta inspeksjoner og utstede sertifikater som en godkjent organisasjon (RO) på vegne av flaggstater
 - b) gjøre vurderinger og utstede sertifikater for bemanningstjenester for sjøfolk (Certificate for Seafarer Recruitment and Placement Services)
 - c) utvikle relaterte retningslinjer (tekniske regler, ClassNK-instruksjoner osv.)
2. Ytterligere kundetjenester
 - a) holde MLC-relaterte seminarer (seminarer holdt i 2011: BARI-SHIP 2011, International Mariners Management Association of Japan, rundebordskonferanser for skipsredere osv.)

b) distribuere retningslinjer for inspeksjon/vurdering.

c) gi relevant informasjon (lovgivning i flaggstater osv.) via ClassNKs nettsted

3. Interaksjon med flaggstater

- a) søke om godkjenning som godkjent organisasjon (RO)
 - b) være et kontaktledd for flaggstater vedrørende nødvendige krav
- ### 4. Løpende utdanning av ClassNKs tekniske personell
- a) lage en opplæringsplan for å vedlikeholde og øke kvaliteten på kompetansen til selskapets inspektører og kontrollører

ClassNK har vært snar med å innta en ledende rolle i implementeringen av MLC. Som en del av inspeksjons-, vurderings- og sertifiseringsaktivitetene som er nevnt ovenfor, har selskapet allerede begynt å utstede samsvarserklæringer til skip som er flagget på Marshalløyene. Dokumentene utstedes etter vellykket inspeksjon før MLC er innført, og bidrar til en myk overgang til den offisielle sertifisering når konvensjonen har trådt i kraft. I februar 2011 autoriserte Panama Maritime Authority (PMA), verdens største flaggstat, ClassNK til å foreta inspeksjoner og sertifiseringer i henhold til MLC. ClassNK ble den første godkjente organisasjonen (RO) som fikk denne autorisasjonen av PMA. Når MLC nærmer seg grensen for antall ratifiseringer, forventer ClassNK å bli godkjent av alle store flaggstater som gir slik autorisasjon. Aktivitetene nevnt ovenfor inngår under arbeidsvilkår i selskapets "PrimeManagement"-løsning. Denne omfattende tjenestepakken sammenfatter ClassNKs tilnærming til det menneskelige elementet ved maritim administrasjon: utdanning, opplæring, sikkerhet, miljø og arbeidsvilkår.

Internasjonale aktiviteter



Deltakelse i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO)

I forbindelse med ClassNKs mange internasjonale aktiviteter bidrar selskapet i Den internasjonale maritime organisasjon (IMO) innenfor en rekke tekniske områder. I 2011 deltok selskapet på IMO-møtene som er angitt nedenfor, enten som medlem i delegasjonen fra japanske myndigheter eller som representant for International Association of Classification Societies. I tillegg fortsetter selskapet å bidra med ett årsverk i IMOs sekretariatet.

Sub-Committee on Stability and Load Lines and on Fishing Vessels Safety (SLF) - 53. møte	(januar)
Sub-Committee on Bulk Liquids and Gases (BLG) - 15. møte	(februar)
Sub-Committee on Flag State Implementation (FSI) - 19. møte	(februar)
Sub-Committee on Ship Design and Equipment (DE) - 55. møte	(mars)
Maritime Safety Committee (MSC) - 89. møte	(mai)
Sub-Committee on Safety of Navigation (NAV) - 57. møte	(juni)
Technical Cooperation Committee (TC) - 61. møte	(juni)
Marine Environment Protection Committee (MEPC) - 62. møte	(juli)
Committee on Fire Protection (FP) - 55. møte	(juli)
Committee on the Carriage of Dangerous Goods, Solid Cargoes and Containers (DSC) - 16. møte	(september)

ClassNK formidler informasjon fra viktige møter, som møter i Maritime Safety Committee (MSC) og Maritime Environmental Protection Committee (MEPC), til selskapets kunder og relaterte organisasjoner på flere måter, blant annet gjennom en egen posttjeneste, en spesiell e-mail utsendelse av "NK Technical Information"-bulletiner og oppdateringer av "IMO International Convention Calendar" på ClassNKs nettsted.



Deltakelse i International Association of Classification Societies (IACS)

Da selskapet er anerkjent som et ledende klasseselskap, ble det utnevnt til formann i IACS i perioden juli 2010 til juni 2011. I denne perioden ledet ClassNK organisasjonen gjennom nok et travelt år, ledet møter i IACS' råd og gruppen for generelle retningslinjer, og hadde ansvaret for aktivitetene til disse organene på en rekke viktige områder. Disse områdene inkluderte følgende:

- teknisk bistand til den maritime industrien og IMO
- et mer balansert tilbud som dekker behovene til hele den maritime industrien
- et sterkere bånd mellom IACS og EU og en mer gjennomskiktig struktur

I juli 2011 fikk selskapet viseformannsvervet i IACS' styre. Både i denne rollen og i rollen som formann Chair har ClassNK deltatt aktivt i diskusjoner med representanter for aktuelle maritime industrier over hele verden. Selskapet har også talt ved internasjonale konferanser.





Som styreformann for IACS' ekspertgruppe for IMO Goal Based Standards (GBS), sto ClassNK i sentrum av debatten om tilpasning av CSR (Common Structural Rules) og samsvaret med IMOs GBS. Flere grupper arbeidet med å fullføre tilpasningen, deriblant en liten gruppe som rapporterte direkte til rådet, panelet for skrog og ti prosjektgrupper under denne. Disse gruppene sammenstilte informasjon fra det maritime miljøet og la den til grunn for utviklingen av CSR.

Selskapet deltar også aktivt på møtene i IACS' paneler for skrog, maskiner, inspeksjoner og juridiske anliggender samt i de 25 prosjektgruppene, og tar høyde for holdningene i det maritime miljøet ved utvikling av omforente krav og tolkninger. Selskapet skal også lede inspeksjonspanelet i tre år, til januar 2014. Selskapet skal lede de halvårlige møtene i mars og september samt selskapets aktiviteter.

Følgende møter ble holdt i 2011:

Council-møte	2 ganger
General Policy Group-møte	2 ganger
Quality Committee-møte	2 ganger
Chairman's Office-møte	4 ganger
Small Group-møte (CSR and Quality Policy)	4 ganger
Expert Group-møte (6 grupper inkl. GBS, EU, ILO)	7 ganger
Technical Panel-møte (panelene for skrog, maskiner, inspeksjoner og juridiske anliggender)	9 ganger
Project Team-møte (10 grupper)	24 ganger
Small Group-møte	4 ganger
IACS/Industry Joint Working Group-møte (4 arbeidsgrupper inkl. EEDI og ILO)	9 ganger

Aktiviteter i forbindelse med ACS (The Association of Asian Classification Societies)

Association of Asian Classification Societies er en forening med seks asiatiske classeselskaper, inkludert ClassNK, som arbeider for tryggere og renere hav. ACS har hatt årlige uformelle møter siden 1993. På et spesielt møte den 1. februar 2010 ble medlemmene enige om å formalisere ACS ved å vedta ACS-traktaten. I 2011 ble det tatt et stort skritt for å nå ACSs hovedmål, som er å styrke den tekniske forskningen, gjennom etableringen av sju arbeidsgrupper. Gruppene, med ClassNK i spissen, ble etablert for å utvikle hvert medlems kompetanse innen resirkulering av skip, målbaserte standarder, sjødyktighet, kvalitet, havnestatskontroll, behandling av ballastvann, klimagasser samt risikobasert design. I tillegg bidro ClassNK aktivt i foreningens Executive Committee og Technical Management Group og var ACS' kontaktledd til Safe Navigation & Environment Committee (SNEC) i Asian Shipowners Forum (ASF) og holdt ASF/ACS-seminaret om trygg navigasjon og miljøvern i september. Selskapet arbeider for å styrke båndet til det maritime miljøet i Asia ytterligere, noe som ble understreket i desember da ClassNK deltok i det femte fagforumet for asiatiske skipsbyggere, et arrangement som samler regionens skipsbyggingsindustri under ett tak.



Venstre: 4th Middle East Technical Committee-møtet i Dubai på Hyatt Regency Hotel

Høyre: 9th British Committee-møtet i London på Trinity House

Internasjonale komiteer

ClassNK holdt mange møter i komiteer over hele verden som et ledd i arbeidet for å tilby kundene bedre tjenester og dekke behovene til den globale maritime industrien. Møtene er viktige for gjensidig informasjonsutveksling og rådgivning mellom selskapet og nøkkelpartnere og regionale og lokale aktører over hele verden.

Det ble opprettet én ny utenlandsk komité i 2011: Indian Technical Committee. Hver komité består av utvalgte medlemmer i det maritime miljøet i det aktuelle landet. Følgende tabell er en fullstendig oversikt over komitémøtene som ClassNK holdt i 2011.

Navn på komitémøte	Dato	Sted
17th Indian Committee	28. januar	Mumbai
20th Greek Committee	3. februar	Piraeus
4th Middle East Technical Committee	27. februar	Dubai
2nd North American Committee	18. mars	New York
9th British Committee	6. april	London
11th Taiwan Technical Committee	27. april	Taipei
16th China Technical Committee	13. mai	Shanghai
22nd Korean Committee	13. mai	Seoul
9th Hong Kong Technical Committee	17. mai	Hong Kong
8th Turkish Committee	31. mai	Istanbul
7th Malaysian Committee	8. juli	Johor Bahru
8th Singapore Committee	15. juli	Singapore
9th Philippine Committee	28. juli	Manila
21st Danish Technical Committee	2. september	København
15th Singapore Technical Committee	12. september	Singapore
1st Indian Technical Committee	4. oktober	Mumbai
18th China Committee	20. oktober	Kunming
37th Hong Kong Committee	21. oktober	Hong Kong
3rd Greek Technical Committee	8. november	Piraeus
18th Korean Technical Committee	9. november	Busan
12th Taiwan Committee	11. november	Taipei
3rd Turkish Technical Committee	30. november	Istanbul
2nd Latin American Committee	1. desember	Rio de Janeiro
9th Indonesia Committee	2. desember	Jakarta

ClassNKs autorisasjoner

Per 1. desember 2011

Land	Konvensjoner	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Algerie		★	★	★	★	★			★	★			
Antigua og Barbuda		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Argentina			★	★	★	★						★	★
Aruba			★	★	★	★	●		★	★	★		
Australia		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Østerrike													
Bahamas		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Bahrain		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●
Barbados		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belgia		★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●	●
Belize		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda		●	●	★	●	●			●		●	●	●
Bolivia		●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brasil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
De britiske jomfruøyene		●	●	★					●	●	●	★	●
Brunei		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Canada			●										★
Kapp Verde		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Caymanøyene		●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Chile		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Komorene		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cookøyene		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuba			★	★	★	★							★
Curaçao			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Kypros		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Danmark		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti		●	●	●	●	●			●	●			
Dominica		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Den dominikanske republikk		●	●	●	●	●			●	●			
Ecuador			★	★	★	★			★	★			★
Egypt		★	●	★	★	★	★	●	★			★	
Ekvatorial-Guinea		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Fiji		★	★	★	★	★			★				
Finland													
Gambia		★	★	★	★	★			★				
Georgia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ghana		●	●	●	●	★			●		●		
Gibraltar		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Hellas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hongkong		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Island		★	●	●	●	●	●		●	●	★		
India			★	★	★	★			★	★	★		★
Indonesia		★	★	★	★	★			★	★	★	★	
Irak			★	★	★								
Irland			●	★		★	●	●	●	●	★	●	●
Man		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Israel		●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaica		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japan			●	●	●	●	★	★	★	★	★	★	●
Jordan			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya			●										
Kiribati		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait		●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	★
Libanon			●	★	★	★	★						★
Liberia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya		★	●	●	●	●	●	●	●	★			
Luxembourg		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira		●	●	●	●	●			●	●			

Land	Konvensjoner		SOLAS					MARPOL 73/78				AFS	
	TM	LL	SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI		
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldivene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	●	●
Marshalløyene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexico	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●	●	●
Marokko	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●	●
Mosambik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nederland	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●
New Zealand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Norge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakistan	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Panama	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Papua Ny-Guinea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Peru	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filippinene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	★	★	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Qatar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saudi Arabia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychellene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Salomonøyene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Somalia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sør-Afrika	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Spania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sri Lanka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Kitts og Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent og Grenadinene	●	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Sveits	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Syria	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thailand	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●	●	★
Tonga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunisia	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★
Tyrkia	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Storbritannia	●	●	★	●	●	★	★	●	●	●	●	●	●
Uruguay	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	★
USA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vietnam	★	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	★
Yemen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Forkortelser:

●--Myndighet er delegert.

★--Myndighet er delegert under visse betingelser.

TM: International Tonnage Certificate (1969) (internasjonalt tonnasjesertifikat)

LL: International Load Line Certificate (internasjonalt lastelinjesertifikat)

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate (konstruksjonssikkerhetsertifikat for lasteskip)

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate (utrustningssikkerhetsertifikat for lasteskip)

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate (radiosikkerhetsertifikat for lasteskip)

ISM: International Safety Management Code (internasjonalt regelverk for sikkerhetsstyring)

ISPS: International Ship and Port Facility Security Code (internasjonalt regelverk for sikkerhet på skip og havnefasiliteter)

I, II, IV, VI: MARPOL Annex I, II, IV, VI

AFS: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (internasjonal konvensjon om regulering av bunnstoffsysterer for skip)

Organisasjon

ClassNK og komiteer

■ ADVISORY COUNCIL

Medlemmer	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuwant	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
-----------	--	---	---

■ BRITISH COMMITTEE

Styreleder	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Medlemmer	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Peter McIntosh Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D. Atkinson Tim E. Long Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Chairman, Joint Hull Committee Technical & Upstream Assurance Manager Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director Managing Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. Ark Syndicate Management Limited BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited International Marine Transportation Ltd. Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

■ CHINA COMMITTEE

Styreleder	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Medlemmer	Li Tian Bao Gao Yongjun Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin Yan Zhi Chong Li Zhong Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Board Chairman Manager, Fleet Planning Department, Strategic Planning Division President Assistant President Vice President Deputy Manager, Technical Dept. of Enterprises Management Div. Managing Director Vice Division-Chief, Business & Marketing Dept. Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President Vice President Executive Director, General Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. China Shipping (Group) Company China Shipping Development Company Limited China State Shipbuilding Corporation COSCO Container Lines Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

■ GREEK COMMITTEE

Styreleder	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Medlemmer	Markos A. Nomikos Nicolas Hadjioannou Tatiana V. Petalas Michael D. Chandris Andreas N. Hadjiyiannis Dimitrios S. Tsolakis Anna G. Dracopoulos Ghikas J. Goumas Kriton Lendoudis Nicolas A. Frangistas	Director Chairman President Director Director Managing Director Chief Executive Officer	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. Alassia NewShips Management Inc. Carras (Hellas) S.A. Chandris (Hellas) Inc. Cyprus Maritime Co., Ltd. DST Shipping Inc. Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. Equinox Maritime Ltd. Evalend Shipping Co. S.A. Franco Compania Naviera S.A.

George Fidakis
Michael E. Veniamis
Panagiotis Christodoulatos
Constantinos D. Krontiras
Dimitris Z. Kritsas
Panagiotis C. Laskaridis
George J. Souravlas
Diamantis P. Diamantides
Dionysios Delaportas
Theodore P. Angelopoulos
Babis Ziogas
Angeliki Frangou

Ori Angel
Ted Petropoulos
Dimitris E. Patrikios
George S. Livanos
Constantinos J. Martinos
Panagiotis N. Tsakos
Michael M. Scufalos
I. Kehagias
Diamandis J. Caloghiros

Chairman
Director
Managing Director
Director
President
Managing Director
CEO
Managing Director
General Manager

Managing Director
Chairman of the Board and Chief Executive Officer
Managing Director
Chairman
General Manager
Chairman
Managing Director
President
Managing Director
F.I.C.S.
Managing Director

Globus Maritime Ltd.
Golden Union Shipping Co. S.A.
Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd.
Kristen Marine S.A.
Kritsas Shipping S.A.
Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Load Line Marine S.A.
Marmaras Navigation Ltd.
Meadway Shipping & Trading Inc.
Metrostar Management Corp.
MFS Shipmanagement
Navios Maritime Holdings Inc.

Ofer Shipping Group
Petrofin Ship Management Inc.
Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Sun Enterprises Ltd.
Thenamaris Ships Management Inc.
Tsakos Shipping & Trading S.A.
Union Commercial Inc.
White Sea Navigation S.A.
Z & G Halcoussis Co., Ltd.

■ HONG KONG COMMITTEE

Styreleder

Æresstyreleder

Medlemmer

Sabrina S. M. Chao
M. H. Liang
Ning Pao Kun
Robert Alexander Ho
Andrew Y. Chen
Huang Shao Jie
Arthur Bowring
Frank W. K. Tsao
Jack Hsu
Kwai Sze Hoi
Jan Rindbo
C. C. Liu
M. T. Yung

Peter Cheng
Raymond Pao
Li Hua

Kenneth K.W. Lo
Edward S. C. Cheng
Richard Hext
David C. C. Sook
Jim Nelson

Vice Chairman
Chairman
Deputy Managing Director
President
Chairman & Managing Director
Director & President
Managing Director
Group Chairman
Managing Director
Chairman & President
Chief Operating Officer
Chairman & President
Director,
General Manager Shipping Division
Managing Director
President
Executive Director,
Deputy General Manager
Chairman & Managing Director
Chairman
Deputy Chairman & CEO
Managing Director
Managing Director

Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited
Island Navigation Corporation International Ltd.
COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LIMITED
Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates
Grand Seatrade Shipping Company Ltd.
Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.
Hong Kong Shipowners Association
IMC Group of Companies
Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.
Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.
Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
Parakou Shipping Ltd.
Patt Manfield & Co., Ltd.

Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Regent Shipping Ltd.
Sinotrans Shipping Limited

Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.
Unique Shipping (H.K.) Ltd.
Univan Ship Management Limited
Valles Steamship Co., Ltd.
Wallem Shipmanagement Ltd.

■ INDIAN COMMITTEE

Styreleder

Nestleder i styret

Medlemmer

K. M. Sheth
R. L. Pai
V. K. Sood
H. Ansari
R. S. Nakra
Ashok K. Srivastava
A. K. Bahl
Ashok V. Chowgule
Shri D. Mehrotra

A. R. Ramakrishnan
M. P. Dhanuka

Executive Chairman
Advisor
Advisor (Shipping)
Visiting Professor (Insurance)
Managing Director
Chief Executive Officer
Vice President (Shipping)
Executive Director
Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG (Tech)
Wholtime Director
Executive Director, Marketing

The Great Eastern Shipping Co., Ltd.
Reliance Industries Limited

ABG Shipyard Ltd.
Arcadia Shipping Limited
British Marine Plc
Chowgule and Company Private Limited
Directorate General of Shipping

Essar Shipping Limited
GEE Limited

Anil Devli
Atul J. Agarwal
M. Jitendran
S. Govindrajan
J. V. S. Rao

Sujata Naik Tolani

Chief Executive Officer
Managing Director
Chief Executive Officer
Managing Director
Executive Director,
Shipbuilding & Services Department
Chairperson

Indian National Shipowners' Association
Mercator Limited
Pipavav Shipyard Limited
Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.
The Shipping Corporation of India Ltd.

Tolani Shipping Company Limited

■ INDONESIA COMMITTEE

Styreleder
Æresmedlemmer
Medlemmer

Widihardja Tanudjaja
Oentoro Surya
Antonius W. Sumarlin
Chan kok Leong
Ir. Tjahjono Roesdianto
Carmelita Hartoto
Arifin Soenardjo, MH

President Director
President Director
Ex-President Director
Director
Chairman
Chairman
Director of Marine Safety,
Directorate General of Sea Transportation,
Ministry of Transportation

PT. Berlian Laju Tanker Tbk
PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association
Indonesian National Shipowners' Association
Republic of Indonesia

Suhartoko
Bagoes Krisnamoerti
Asmari Herry
Praditya Nirtara
Stephen Layarda
Andy A. Mallian
Kasim Arifin
Amir Gunawan
Riry Syeried Jetta
Yance Gunawan
Hendrato
H. Soenarto
Joeswanto Karijodimedjo
Henry Djuhari
Frank Menaro
Ir. Harsusanto, MM
Ibnu Wibowo
Benny Winarto
Johnson W. Sutjipto

Senior Vice President of Shipping
President Director
Director
President Director
Managing Director
Fleet Director
President Director
President Director
President Director
President Director
General Manager, Liner Division
President Director
President Director
President Director
Fleet Director
President Director
President Director
President Director & CEO
President Director

PERTAMINA SHIPPING
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
PT Samudera Indonesia, Tbk
PT. Adnyana
PT. Alpha Pacific Lines
PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.
PT. Bumi Perkasa Bahtera
PT. Daya Radar Utama
PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)
PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard
PT. Gesuri Lloyd
PT. Gurita Lintas Samudera
PT. Janata Marina Indah
PT. Meranti Maritime
PT. Meratus Line
PT. PAL Indonesia
PT. PANN (Persero)
PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa
PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

■ KOREA COMMITTEE

Styreleder
Medlemmer

S. R. Pae
Sang-Tae Nam
Hyon-Soo Bong
Oi-Hyun Kim

President & CEO
President & C.E.O.
Senior Executive Vice President/CTO
Senior Executive Vice President, Chief
Operating Officer/Shipbuilding Division,
Chief Executive Officer
President & CEO
President & C.E.O.
Ex-Chairman
Chairman & CEO
President & CEO
Representative director, President
President & CEO
President & CEO

STX Pan Ocean Co., Ltd.
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.

Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
Korea Committee
Korea Line Corporation
Namsung Shipping Co., Ltd.
Pan Continental Shipping Co., Ltd.
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
SK Shipping Co., Ltd.

Weon-Gil Choe
Byung Wook Oh
Doo-Chan Chang
Jin Bang Lee
Suh, Myung-Chun
Sangbok Lee
Insik Roh
Kyuho Whang

■ LATIN AMERICAN COMMITTEE

Styreleder
Medlemmer

Agenor Cesar Junqueira Leite
Raúl E. Podetti

José Luiz Nunes Ruiz
Ricardo Lutz da Cunha e
Menezes

Shipping Director
Vicepresidente,
Ministerio de Asuntos Agrarios y Producción
Deputy Technical Director
Director Commercial

Transpetro
Astillero Rio Santiago

Elcano, S.A.
Estaleiro Atlântico Sul S/A

Patricio Mondaca
Hiroshi Nishiyama
Ricardo Vahia Alves de Souza
Ricardo dos Santos
Vladimir Contreras
Tomazo Garzia Neto
Roberto Hetz Vorpahl
Orlando Faundez Rojas

Paul Casanova Claros
Ruben Galindo Villanueva

Victor Montes

Joint General Manager
General Manager
Director
Director
Naval Architect/Project Engineer
President
Chief Executive Officer
Head of Engineering & New Building Projects
General Manager
Technical and Fleet Managing Director
Manager & Marine Engineer

Humboldt Shipmanagement
Kawasaki del Peru S.A.
KROMAV Engenharia Ltda.
P&O Maritime Services Paraguay S.A.
Petróleos de Venezuela S.A.
Projemar
Sociedad Nacional Maritima S.A.
Southern Shipmanagement (Chile) Ltda

Transgas Empresa Naviera
Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.
TMM Group
Ultrapetrol S.A.

■ MALAYSIAN COMMITTEE

Styreleder

Datuk Nasarudin bin Md Idris

President/Chief Executive Officer

MISC BERHAD

Nestleder i styret
Medlemmer

Ir. Nordin Mat Yusoff
Azmi Bin Ahmad
Thomas Ng Chin Kuan
Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin
Billy Tan Gim Hoe
Dato' David Tan
Datuk Dr. Elias Kadir
Johari Mohd Noh
Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad
Dennis Liong
Samsudin Mohd Yassin
Lawrence Wong
Lim Piak Wah
Vincent Ling Lu Yew
Datuk Lau Nai Hoh
Torbjørn J. Aaker

Vice President, Group Technical Services
Group Managing Director/CEO
Executive Director
Managing Director

MISC BERHAD
Alam Maritim Resources Berhad
Coastal Contracts Bhd.
E.A. Technique(M) Sdn. Bhd.

Chairman
Managing Director
Senior Executive Director
Managing Director
Executive Chairman and Managing Director
General Manager
Chief Executive Officer
General Manager
Executive Director
Director
Group C.E.O./Group M.D.
General Manager WSM Malaysia,
Regional Manager WSM Asia

Ecoship Sendirian Berhad
Everise Maritime Sdn. Bhd.
Felda Transport Services Sdn Bhd
Gagasan Carriers Sdn Bhd
Halim Mazmin Bhd.

Hub Shipping Sdn. Bhd.
Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd.
Serudong Shipping Sdn. Bhd.
Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd.
Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd.
Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

■ NORTH AMERICAN COMMITTEE

Styreleder

Alexis P. Zoullas

President

Eagle Shipping International (USA) LLC

Medlemmer

John Calicchio
Royce C. Wilken
John D. Noonan
Hiromi Akasaka
Ramesh Bhat
Calvin W. S. Cheng
Byron M. Sugahara
Charles Leung
Thomas H. Paterson

Chairman
President
President
President/C.O.O.
Technical Director
Chairman
President
Senior Vice President
Vice President
Owned Fleet & Business Development
President
Chief Operating Officer
President

Apex Bulk Carriers LLC
ARTCO
Chembulk Tankers
Dowa Line America Co., Ltd.
Eagle Shipping International (USA) LLC
Eastmark Associates, Inc.
Fairfield-Maxwell Services, Ltd.
Fairmont Shipping (Canada) Limited
Fednav Limited

Foremost Maritime Company LLC
Navios Corporation
Roymar Ship Management Inc.

Michael M. Lee
Shunji Sasada
Ronald W. Tursi

■ PHILIPPINE COMMITTEE

Styreleder

Arben E. Santos

President & CEO

Southwest Maritime Group of Companies

Medlemmer

Roy R. Alampay

Vice President for Operations & General Manager

Baliwag Navigation, Inc.

Emerson M. Lorenzo

Administrator
Maritime Industry Authority Department of Transportation & Communications

Rogelio A. Torres

Vice President
Traffic & Operations

Eastern Shipping Lines, Inc.

Mok Kim Whang
Michael G. Bernardino
Doris Magsaysay Ho
Edgardo G. Lacson
Thomas A. Tan
Fausto C. Tiu
Hitoshi Kono

President
Vice President
President & Chief Executive Officer
President
President
Executive Vice President
President

Keppel Philippines Marine, Inc.
Loadstar International Shipping, Inc.
Magsaysay Maritime Corporation
MIS Maritime Corporation
SMC Shipping and Lighterage Corporation
Solid Shipping Lines Corporation
Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

■ SINGAPORE COMMITTEE

Styreleder Aloysius Seow
Medlemmer Eng Aik Meng
Tong Chong Heong
Lam Yi Young
Kuok Khoon Kuan
Teo Cho Keng
Wong Weng Sun

Chief Operating Officer
President
Chief Executive Officer
Chief Executive
Managing Director
Senior Executive Director,
Technical Division
President & C.E.O.

Ocean Tankers (Pte) Ltd.
APL Co Pte Ltd
Keppel Offshore & Marine Ltd
Maritime and Port Authority of Singapore
Pacific Carriers Limited
Pacific International Lines (Pte) Ltd.
Sembcorp Marine Ltd

■ THAI COMMITTEE

Styreleder Sutep Tranantasin
Medlemmer Warawan Nganthavee
Bhumindr Harinsuit
Wirat Chanasit
Chanet Phenjati
Nat Chubchai
Suraphon Meesathien
Jaipal Mansukhani
Wittawat Svasti-Xuto
Voravit Visitkitjakarn
Nitas Krongvanitchayakul
Yodchai Ratanachiwakorn
Teruo Kondo

Executive Vice President
Managing Director
Managing Director
Managing Director
President
Director of Ship Standard Bureau
Vice President
Director
Vice President,
International Trading Business Unit
Managing Director
Managing Director
Operation Director
Chief Production Manager

Regional Container Lines Public Co., Ltd.
Asian Marine Services Public Co., Ltd.
Bhureemas Navee Co., Ltd.
Italhai Marine Ltd.
Jutha Maritime Public Co., Ltd.
Marine Department
Nathalin Group
Precious Shipping Public Co., Ltd.
PTT Public Co., Ltd.
Sang Thai Shipping Co., Ltd.
Thaioil Marine Co., Ltd.
Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

■ TURKISH COMMITTEE

Styreleder Yalcin Sabanci
Medlemmer Necdet Aksoy
Ali Umur
Kenan S. Sumra
Erhan Bayraktar
Engin Ozelcik
Esref Cerrahoglu
Mehmet Falay
H. Bülent Şener
Serdar Akcali
Ö. Faruk Miras
Bilge Bayburtlugil
Cihan Ergenc
Orhan Karademir
Sadan Kaptanoglu
Bedri Ince
Murat Edip Karahasan
Tamer Kiran
Bayram Yusuf Aslan
Mecit Çetinkaya
Huseyin Yardimci
Serif Ozdaglar
Murat Dortbudak
G. Osman Küçükertan

Chairman
Chairman
President
Company Manager
Board Member/CEO
General Manager
Chairman
Managing Director
Chairman
Managing Director
Member of Board
General Manager
Chairman
Chief Operating Officer
Eier
Chairman
Chairman
Chairman
President
Eier
General Manager, Member of Board
Deputy General Manager
Executive Vice President
General Manager

YA-SA Holding S.A.
Akmar Shipping & Trading S.A.
Aktif Shipping
Anadoluhisari Tankercilik A.S.
Bayraktar Shipping Group
CEBI Maritime & Trading SA
Cerrahgil A. S.
Cornships Management and Agency Inc.
Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
Denak Ship Management & Agency
Diler Shipping and Trading Inc.
DITAS Tanker and Marine Operations Corp.
ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.
Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.
H.I. Kaptanoglu Shipping Group
Ince Shipping and Trading Co. Inc.
Karahasan Group of Shipping Companies
KIRAN Group of Shipping Companies
Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies
MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.
MOLIVA SHIPPING INC.
NEMTAS NEMRUT LIMAN ISLETMELERİ A.S.
Odin Ship Management
OMSAN DENİZCİLİK A.Ş.

Emir Sohtorik
Suha Izmirgil
Orkun Kalkavan
Ilhan Sabanci
Emirhan Sabanci

Chairman
President
Executive Board Member
Member of the Board
Member of the Board

SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.
SINOMAR S. A.
Turkon Holding
YA-SA Shipmanagement and Trading S. A.
YA-SA Tanker and Transportation S. A.

■ TAIWAN COMMITTEE

Styreleder
Medlemmer

Loh Yao-fon
Huang Chin-san
Danny Wang
Donald K. L. Chao
Jei-Yuan Chen
Paul T. P. Tang
Der-Hsiung Chen
Shang-Wen Liao
David Hsu
Bill M. H. Huang
Harvey Chiu
Jimmy C. Hsiao
J. D. Lan
Mathias K. Y. Chen
Fred C. P. Tsai
Hrong-Nain Lin
Joseph Wu
I. Y. Chang
Nobu Su
C. K. Ong
Lin Ching Chih
Glenn K. L. Chan
Chen, Po Ting
James Lan
Robert Ho

Assistant to Group Chairman
Chief Executive Director
Managing Director
President
Executive Manager
President
President
President
Chairman
Chairman
Chairman
Director & President
Chairman, C. E. O.
Chairman
Chairman
President
President
Chairman
C.E.O.
President
Chairman
President
Chairman
Chairman
Chairman
President

Evergreen Group
Chang Yung-Fa Foundation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
CSBC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
First Steamship Co., Ltd.
Glory Navigation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Sincere Navigation Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation
Taiwan Navigation Co., Ltd.
TMT Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corp.
Unison Marine Corporation
United Ocean Shipping S. A.
Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S.A.
Yang Ming Marine Transport Corp.

■ CHINA TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder
Medlemmer

Zhao Zhanjun
Zhan Shuming
Li Guang Min
Feng Guo Ying
Zhang Yelong

Chen Zhengjie

Chen Jian

Chen Yan
Wang Guorong

Cai Deqing

Hong Ying
Gao Cheng Gang
Zhao Jin Wen

Yang Wei Zan

Chen Yu
Minghua Zhang

Zhou Zhi Hao
Lou Dan Ping
Hu Keyi

President
Chief Engineer
Chief Engineer, Vice President
Vice General Manager
Manager, Fleet Planning Department,
Strategic Planning Division
Director,
Safety & Technology Superintendent Div
Deputy Managing Director,
Tanker Company
General Manager
Managing Director,
Senior Chief Engineer
General Manager, Safety & Technology
Management Division
General Manager, Ship Management Dept.
General Manager
Manager, Senior Chief Engineer,
Safety & Technical Division
Deputy Technical Director,
Senior Engineer
Managing Director
Vice President, Senior Engineer,
CMAC Arbitrator
Senior Engineer
Deputy Chief Technical Officer
Technical Director,
Technology & Market Development

China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
COSCO Shipyard Group Co., Ltd.
Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE)
China Ocean Shipping (Group) Company

China Ocean Shipping (Group) Company

China Shipping Development Co., Ltd.

China Shipping International Trading Co., Ltd.
COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.

COSCO Container Lines Co., Ltd.

COSCO Shipping Co., Ltd.
Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd
Dalian Ocean Shipping Company

Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.

Dalian Tiger Shipping Ltd.
Evergreen Industries Holding Group

Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office

Chen Xing	Vice General Manager	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd.
Luo Jian	Deputy Managing Director	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Jin Qiang	Deputy Director, Merchant Ship Department	Marine Design & Research Institute of China
Hideaki Naoi	Vice President, Senior General Manager of Central Technical Div.	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
Qian Huaqing	Deputy General Manager, Senior Engineer	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Li Yanjie	General Engineer	Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd
Wang Rongliang	General Manager	Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Guan Qinghui	Deputy Managing Director	Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Ren Jian	Technology Director, Senior Engineer	Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Mu Shi Jia	V. G. Manager	Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Wang Lin	Vice President, Professor	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Qiu Xin Yao	General Manager	Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Jin Yun Long	Technical Chief, Dept. of System Transportation Technology	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
Ye Jinwen	Technical Director	Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Tao Ying	Chief Engineer, Senior Engineer	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Gao Fu Quan	Managing Director, Senior Engineer	Shanghaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Yang Shiming	Technical Director	Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
Xiao Sen Yuan	President	SITC Ship Management Co., Ltd.
Yan Jun	Vice Chief Engineer	Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Cao Zhi Teng	President	Zhongchang Marine Company Ltd.
Sun Zhenglin	General Manager, Technical Center	Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd.

■ DANISH TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section	Coastal, Maritime and Structural Engineering DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Medlemmer	Niels Bjørn L Mortensen	Director, Regulatory Affairs	A.P. Moller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President, Technical Division	A/S Dampskibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen	Deputy Secretary General	BIMCO
	Per Sønderstrup	Head of Division, Ministry of Economic and Business Affairs	Danish Maritime Authority
	Hans Henrik Petersen	Head of Department	Danish Shipowners' Association
	Lars Christiansen	Technical Director	ID Shipping A/S
	Peter Justesen	Vice President, Head of Fleet Management	Lauritzen Kosan A/S
	Erik Møller	Technical Manager, Projects	Lauritzen Offshore Services A/S
	Thomas S. Knudsen	Senior Vice President, Head of Marine Low Speed	MAN Diesel & Turbo
	Kurt Rye Damkjær	Senior Vice President	Nordic Tankers Marine A/S
	Svend Anthonsen	Chief Technical Officer	Othello Shipping Company A/S

■ GREEK TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	Marios Stafilopatis	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Medlemmer	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	Haris G. Giantzikis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourelis	General Manager, Technical Management Services Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager, Technical Management Services Dry Division	Cardiff Marine Inc.
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorrachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.

Leontios Pitaoulis	Technical Manager, New Building Projects	Equinox Maritime Ltd.
Stefanos Georgiou	Technical Manager, Tankers Division	European Navigation Inc.
George H. Paschalis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.
Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.), Technical Manager, Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
Dimitrios Theodoropoulos	Chief Operating Officer	Franco Compania Naviera S.A.
Christoforos E. Andreadis	Technical Manager	Golden Union Shipping Co. S.A.
Anastasios Kalogiannis	Technical Manager, Technical Department	Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
Dion Theodorou	Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A.
Takis Koutris	Managing Director	Kristen Marine S.A.
John A. Yiannakenas	Technical Department	Kritsas Shipping S.A.
Nick Argyros	Technical Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ioannis Voulgaris	Technical Manager	Load Line Marine S.A.
Kostas Symeonidis	Technical Manager	Lydia Mar Shipping Co. S.A.
John N. Ioannidis	Technical Manager	Maryville Maritime Inc.
Theodoros Pavlidis	Technical Director	Metrostar Management Corp.
Stavros Daniolos	Technical Manager	Minerva Marine Inc.
Nikolaos Balalis	Technical Director	Navios Shipmanagement Inc.
Costas Mitropoulos	Technical Director	NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd
Amir Geva	Manager, Technical Department	Ofer (Ships Holding) LTD.
Paraskevas Koutsoukos	Managing Director & Technical Manager	Paradise Navigation S.A.
Elias A. Galanopoulos	Managing Director	Regal Mare Inc.
Michael Anagnostou	Managing Director and Technical Manager	Roswell Navigation Corp.
Achilleas Avlonitis	Technical Manager	S. Frangoulis (Ship Management) Ltd.
George Hatzivassiliou	Technical Manager	Samios Shipping Company S.A.
Dimitris C. Makris	Technical Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Apostolos P. Gavalas	Technical Manager	Starmarine Management Inc.
Frantzeskcs D. Kontos	Technical Director	Sun Enterprises Ltd.
Vasileios Lampropoulos	Technical Department Manager	Thenamaris Ships Management Inc.
Dimitris Andreadakis	Technical Manager	Transman Shipmanagers S.A.
Manolis G. Koutlakis	Technical Manager, Newbuilding Projects	Transmed Shipping Ltd.
C. Dean Tseretopoulos	Naval Architect-Marine Engineer	Triple Tee International Ltd.
Savvas D. Papadatos	Mechanical Engineer, Special Projects & Claims Manager	Tsakos Shipping and Trading S.A.
Constantinos M. Metaxas	Technical Manager	Union Commercial Incorporated
Takis Koutouras	Technical Manager	Z & G Halcoussis Co. Ltd.

■ HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	Peter Cheng	Managing Director	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Medlemmer	Marcel Liedts	Group Managing Director	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Deputy General Manager	Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
	Alok Roy	Technical Manager	Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership
	Vishal Khurana	Director & Chief Executive	Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
	Liu Yi Fan	Deputy General Manager, Senior Engineer	China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director	COSCO (H.K.) Shipping Co., Ltd.
	Kishore S. Rajvanshy	Managing Director	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Managing Director	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Director	Goldbeam International Limited
	Li Kwok Hung	Managing Director	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Vipin Sachdeva	Vice President, Fleet	KC Maritime Ltd.
	Pan Zhong Shan	Director & General Manager	Lihai International Shipping Limited
	Bibhash Chaudhuri	General Manager, Ship Management Division	New Asian Shipping Company, Limited
	Haruki Aono	Executive Director	Northstar Ship Management Ltd.
	James S. C. Tai	General Manager, Fleet Management Department	Orient Overseas Container Line Ltd.
	Vijayesh Dutta	Fleet Manager	Pacific Basin Shipping (HK) Limited
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Kenneth Koo	Group Chairman & Chief Executive Officer	Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.

Anil Arora
W. L. Hung

Head of Ship Management & Projects
General Manager

Unique Shipping (H.K.) Limited
Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited

INDIAN TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder
Medlemmer

R. L. Pai
K. Mantry

Advisor
Associate Vice President —
Projects, Naval Architect

Reliance Group
ABG Shipyard Ltd.

Ashok Kumar Sharma
B. N. Prasad
P. Vinayakumar
Dileep Krishnan

Superintendent — Training
Managing Director
Director (Technical)
Associate Professor & Consultant,
Department of Ship Technology

Anglo-Eastern Maritime Training Centre
Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited
Cochin Shipyard Limited
Cochin University of Science and Technology (CUSAT)

D. V. Abeyasinghe

General Manager
(Projects & Engineering)

Colombo Dockyard PLC

Rajeev Nayyer

Head S & P New Building,
Sea Transportation Business

Essar Shipping Limited

S. C. Misra
S. M. Rai

Director
Vice President (Technical),
Head Ship Management

Indian Maritime University (IMU)
Mercator Limited

Maneesh Jha
M. Adinarayana
David Birwadkar
Indra Nath Bose

Chief Engineer, Vice Principal & Head
Sr. General Manager

Samundra Institute of Maritime Studies
Smart Engineering and Design Solutions Ltd.
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)

Virendra Gharat

Director (Technical)

Tolani Shipping Company Limited

KOREA TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder

Sung-Won Kang

Professor, College of Engineering
Department of Naval Architecture &
Ocean Engineering

Pusan National University

Medlemmer

Jang Min-Seok
ManSoo Kim
Sung-Ryool Kim

Director, Design Department
Vice President, Head of Hull Design
Deputy Managing Director,
Ship Sales Engineering Department

Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.

In Soon Kim

Vice President,
Fleet Management Director

Hanjin Ship Management Co., Ltd.

Lee Jong-seung

Senior Vice President,
Basic Design Office, Shipbuilding Division

Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.

Taeg-Gyu Lee

Senior Vice President,
Head of Maritime Unit

Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.

Hyun-Sang Shim
Yeong-Se, Jeong

Senior Vice President, Design Division
Managing Director,
Marine Engineering Team

Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
KLC SM Co., Ltd.

Jae-Sung Choi

Professor,
Dept. of Marine System Engineering

Korea Maritime University

Dae Sung Lee
Hohyun Jeong
Munkeun Ha

Managing Director
Vice President, Project Planning Team 2
Executive Vice President,
Project Planning Team 1

KSS Line Ltd. Busan office
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Samsung Heavy Industries Co., Ltd.

Seog Hwan Kang

Vice President,
Director of Fleet Management

SK ship management Co., Ltd.

Chul-Ho, Song

Technical Director, Basic & Hull Design,
Busan R&D Center

SPP Plant & Shipbuilding Co., Ltd.

Nam-Young Kim

Chief of Engineering Division,
Senior Vice President

STX Marine Service Co., Ltd

Sang-Heon Oh

Director, Hull Technology Department,
Shipbuilding Technology Division

STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.

Jae-Woo Son

Vice President, Team Manager,
Basic Design Team

Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co.,Ltd.

Nojoon Park

CEO

TMS Co., Ltd

MIDDLE EAST TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder

Jitendra Misra

Managing Director

Emarat Maritime

Medlemmer

Haakon Johnsen

Senior Vice President (Operations)

ADNATCO-NGSCO

Benny K. Alex	General Manager (New Building & Tech. Projects)	Emarat Maritime
Abdul Hayee	Fleet Manager	Gulf Stolt Ship Management
Anil Cariappa	Technical Director	International Tanker Management Limited
Jamil Al-Ali	Manager Fleet Engineering Group	Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K.
Masanori Hayashi	General Manager (LNG), Marine and Technical Department	Oman Ship Management Company
Zaheer Babar Qureshi	Executive Director, Ship Management	Pakistan National Shipping Corporation
A. Ramamurty	General Manager, Ship Management Dept	Pioneer Ship Management Services LLC
A. Mansourzadeh	G.M. Technical	Simatech Shipping L. L. C.
Mohammed El-Sayed Ahmed	Vice President—Fleet (acting), Fleet Management	United Arab Shipping Company (S. A. G.)
Abdulaziz A. Sabri	Fleet Operations Manager	Vela International Marine Ltd.
N. V. K. Nambiar	Technical Manager	Warm Seas

■ SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	Tey Yoh Huat	Vice President, Technical Services	APL
Medlemmer	Iwane Ogawara	Chief Engineer, Technical Director, General Manager	“K” LINE SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD.
	Robert Sumantri	Group Chief Executive Officer	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd.
	Kapil Berry	Project Manager, Projects & Support	BW Shipping Managers Pte Ltd
	Liu De Tian	Managing Director	COSCO (SINGAPORE) PTE LTD
	Chandrasehgaran	Director (Operations)	Drydocks World—Singapore Pte. Ltd.
	B. S. Teeka	Managing Director	EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Lim Teck Cheng	Chief Executive	HONG LAM MARINE PTE LTD
	Ir Wong Sin Futt	Assistant Director, Newbuildings	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Seow Tan Hong	Senior General Manager, Engineering Department	Jurong Shipyard Pte Ltd
	Nelson Yeo	Managing Director	Keppel Shipyard Limited
	Avinash Kadam	Director, Technical Operations	Maersk Tankers
	Mark Lim Yew Guan	Deputy Director (Shipping), Deputy Director of Marine	Maritime & Port Authority of Singapore
	Hiroaki Kubo	Managing Director	MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd
	Arun K. Ahluwalia	Fleet Director	MSI Ship Management Pte Ltd
	Hemant Pathania	Managing Director, Chief Operating Officer	NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
	Teh Eng Hua	Vice President, Technical Department	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
	Lim Tau Kok	Director, Fleet Management Division	PACC SHIP MANAGERS PTE LTD
	Panneer Selvam	General Manager, Technical Division	Pacific International Lines (Pte) Ltd
	Govinder Singh Chopra	Director	SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd
	Francis Chin	Chief Operating Officer	Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd
	Rajdeep Singh	Technical Director	Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd
	Naresh Chand	General Manager—Planning	UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Calum S Hume	Deputy Managing Director and Technical Director	V. Ships Asia Group Pte. Ltd.
	Mok Kim Terng	Senior Advisor, Sales, Marketing & Project Development, Ship Power, Ship Design	Wärtsilä Ship Design Singapore Pte Ltd

■ TURKISH TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	M. Erbil Özkaya	General Coordinator	YA-SA Shipping Industry and Trading S.A.
Medlemmer	Ş. Şenol Üngör	Technical Manager	Active Shipping & Management Pte Ltd
	Özgür Aksoy	General Manager & Board Member	Akmar Holding S.A.
	Saim Gökçen	Technical Manager	Aksay Denizcilik ve Ticaret A.S.
	Selçuk Karakimseli	Board of Member	Atlas Ship Management Ltd.
	Kenan S. Sumra	Marine Department Manager	Aygaz A.Ş.
	Metin Solak	Technical Manager	Besiktas Group
	Mustafa Bahar	Technical Manager	Cebi Denizcilik AS
	Ergun Köker	Technical Manager & DPA	Cornships Management & Agency Inc.
	S. Dirim Şener	Department Manager, Planning Department	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
	Şemsettin Özyapar	Technical Manager	Denak Ship Management & Agency

Baha Erbil	General Manager	Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.
Taşkin Çilli	CEO, Member of Board	Desan Deniz İnşaat San. A.Ş.
Coşkun Ağca	Fleet Manager	Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.
Bülent Subaşı	Operation Manager	IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş.
A. Yaşar Canca	Technical Manager	Ince Shipping Group
Raif Söylerkaya	Ocean Going Master	Kaptanoğlu Holding
Cengiz Eren	Head of Technical Department	Karahasan Group of Shipping Companies
Mehmet Gülakdeniz	Safety Coordinator/DPA, Master Mariner	Kiran Group of Shipping Companies
Melek Yavan	Member of Board	Körfez Shipping and Trading Inc.
Galip Kendigelen	General Manager	Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies
Göksenin Eroğul	Deputy General Manager (Technical & Logistics)	Nemtaş Shipping
Hüseyin Şener	Fleet Manager	Odin Ship Management
Kemal Ayten	Technical Manager	Pina Shipping & Transportation Inc.
M. Cumhuri Kuter	General Manager	Sedef Shipbuilding Inc.
Mehmet Başoğlu	General Manager, Marine Division	Semih Sohtorik Management & Agency Inc.
Müjdat Uludağ	Purchasing & Logistics Director	Turkish Airlines Technic Inc.
Hayati Cingöz	BSC Engineer & Technical Manager	Ulusoy Sea Lines Management S.A.
Mehmet Kayhan	General Manager, Bulk Carriers	YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
Hakan Gürel	General Manager	YA-SA Tanker and Transportation S.A.

■ TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

Styreleder	Chiang Shou-hsing	Senior Vice President, Shipbuilding Dept.	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Medlemmer	Guo I-Lung	Director/President	Biggin Shipping Corporation
	K. C. Lin	Senior Manager, Marine Dept.	Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
	Steve S. J. Ren	Vice President	China Steel Express Corporation
	J. Z. Fang	Chief Engineer, Chief Engineer Office	CPC Corporation, Taiwan
	Chih-Peng Tsai	Assistance to President	Deryoung Maritime Co., S.A.
	Michael L. Y. Pan	Executive Vice President	Eastern Media International Corporation
	Luo Chin-ek	Senior Vice President, Maintenance Dept., Project Division	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
	S. H. Wang	Vice President, Engineering & Supply Dept.	First Steamship Co., Ltd.
	Anthony Lin	Adviser	Formosa Plastics Marine Corporation
	C. T. Hsueh Tony	Manager of Marine Department	Glory Navigation Co., Ltd.
	Thomas S. H. Yeh	DS Vice President SMS Dept.	Harmony Transportation Co., Ltd.
	W. K. Wu	Manager, Technical Dept.	Hsin Chien Marine Co., Ltd.
	C. K. Lin	Vice President, Engineering Department	Mingtai Navigation Co., Ltd.
	You-Yen Ho	Vice President, Marine Department	Shih Wei Navigation Co., Ltd.
	Kenny J. H. Yang	General Manager, Technical Department	Sincere Industrial Corporation
	Young Perng-Terng	Chief Engineer	Ta Tong Marine Co., Ltd.
	Andy D. Ouyang	Chief of Marine Technical Section, Marine Department	Ta-Ho Maritime Corporation
	Chen Teng	Senior Vice President, Marine Dept.	Taiwan Navigation Co., Ltd.
	Robert Y. P. Kao	Assistant Vice President	U-Ming Marine Transport Corporation
	Peter W. D. Ho	Vice President, Technical Department	Unison Marine Corp.
	Sanders Jong	Vice President, Engineering Division	Wan Hai Lines Ltd.
	Charles Chu	Vice President, Technical Department	Wisdom Marine Lines S. A.

ClassNKs utvalg

■ DIREKTØRER OG LEDERE

Direktører	N. Ueda Dr. H. Kitada T. Matsui S. Kakubari K. Fujiwara Dr. T. Yoneya Y. Nakamura K. Ishikawa Y. Otagaki Dr. H. Otsubo K. Takenaga K. Yokota	Chairman and President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Executive Vice President Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division Managing Director Professor Emeritus Member of the Board, Executive Officer Managing Executive Officer	Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Nippon Kaiji Kyokai Universal Shipbuilding Corporation IHI Marine United Inc. The University of Tokyo Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Revisorer	T. Aihara Dr. Y. Fujita Y. Sakinaga Y. Uesu	President Professor Emeritus Board Counsellor Former Adviser	Japan Railway Technical Service The University of Tokyo Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
Rådsmedlemmer	Z. Akasaka A. Ashida Dr. S. Hayama Y. Katoh S. Minami K. Miyahara M. Nakanishi M. Satani H. Shima K. Sugimoto Dr. H. Tanikawa K. Tsukuda T. Uyeno M. Yasutomi Dr. K. Yoshida	President Chairman Professor Emeritus President Company CEO Chairman Former Executive Director Executive Consultant Representative Director and President Counselor Professor Emeritus Chairman Chairman & President Vice President Professor Emeritus	Akasaka Diesels Limited Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. The University of Tokyo Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. Oshima Shipbuilding Co., Ltd. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. JX Nippon Oil & Energy Corporation Taihei Kogyo Co., Ltd. Iino Kaiun Kaisha, Ltd. Seikei University Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Uyeno Transtech Ltd. Tokyo Metro Co., Ltd. The University of Tokyo

■ Classification Committee

Styreleder	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Nestleder i styret	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Medlemmer	K. Fujiwara O. Handa Dr. S. Hayama Dr. H. Itagaki S. Kakubari K. Kiriake	Executive Vice President Managing Director Professor Emeritus Professor Emeritus Executive Vice President Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai The Japanese Shipowners' Association The University of Tokyo Yokohama National University Nippon Kaiji Kyokai The Shipbuilders' Association of Japan

K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
H. Oshima	Director, General Manager of Technical Dept.	Iino Marine Service Co., Ltd.
Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Sunouchi	General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
K. Takenaga	Executive Officer, Member of the Board	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
T. Tsubokawa	General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
N. Tsukamoto	General Manager, Marine Underwriting Dept.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
N. Ueda	Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
H. Yamada	General Manager, Green Ship Planning Dept.	Universal Shipbuilding Corporation
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

■ Technical Committee

Styreleder	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Nestleder	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Medlemmer	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel Corporation
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	A. Murakami	Executive Officer, General Manager, Planning & Control Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	T. Nishino	Senior Managing Executive Officer	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
	H. Nishizaki	Vice President	JFE Steel Corporation
	Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo

M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
H. Takahashi	Managing Director & Division Manager, Corporate Management Division	JX Tanker Company Limited
K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Tanaka	Corporate Officer and General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
A. Tsukamoto	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yasuda	Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

■ Quality Committee

Styreleder	Dr. H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Medlemmer	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	S. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	H. Tanabe	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
	K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association

Per desember 2011

Viktige kontaktpersoner

Nippon Kaiji Kyokai

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tlf.: +81-3-3230-1201 Faks: +81-3-5226-2012
E-post: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

Kina

Shanghai-kontoret
Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road,
Shanghai, 200336, China
Tlf.: +86-21-62703089 Faks: +86-21-62195700
E-post: sc@classnk.or.jp

Sør-Asia og Oceania

Singapore-kontoret
101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tlf.: +65-6222-3133 Faks: +65-6225-5942
E-post: sp@classnk.or.jp

India

Mumbai-kontoret
Office Nos. 7th floor Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tlf.: +91-22-40836565
Faks: +91-22-40836585, -40836595
E-post: by@classnk.or.jp

Midtøsten

Dubai-kontoret
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tlf.: +971-4-2710166 Faks: +971-4-2714188
E-post: db@classnk.or.jp

Tyrkia og Sentral-Asia

Istanbul-kontoret
Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz
bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, TURKEY
Tlf.: +90-216-474-4421 Faks: +90-216-474-4424
E-post: it@classnk.or.jp

Det østlige Middelhavet og det nordlige Svartehavet

Piraeus-kontoret
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tlf.: +30-210-4832404 Faks: +30-210-4832405
E-post: pr@classnk.or.jp

Europa og Afrika

London-kontoret
6th Floor, Finsbury Circus House, 12-15 Finsbury Circus,
London, EC2M 7EB, United Kingdom
Tlf.: +44-20-7628-5102 Faks: +44-20-7628-3691
E-post: ln@classnk.or.jp

Amerika

New York-kontoret
One Parker Plaza, 11th Floor 400 Kelby Street, Fort Lee, N.J.
07024, U.S.A.
Tlf.: +1-201-944-8021 Faks: +1-201-944-8183
E-post: ny@classnk.or.jp

Utenlandske kontorer under hovedkontorets direkte kontroll

Busan-kontoret
7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tlf.: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Faks: +82-51-462-6022
E-post: ps@classnk.or.jp

Taipei-kontoret
Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tlf.: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Faks: +886-2-2507-9537
E-post: tp@classnk.or.jp

Jakarta-kontoret
Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9, Jakarta
10340, Indonesia
Tlf.: +62-21-3142138, -3148427
Faks: +62-21-3102012
E-post: jk@classnk.or.jp

Panama-kontoret
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postadresse: P.O. Box 0832-01079, World Trade Center, Panama
Tlf.: +507-264-5438, -5735 Faks: +507-264-5787
E-post: px@classnk.or.jp

Buenos Aires-kontoret
Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of"9" (B1643A00), Beccar, Partido de
San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina Tlf.: +54-11-4765-
6600, -4719-7001
Faks: +54-11-4765-7700
E-post: bu@classnk.or.jp

Valparaiso-kontoret
Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar, Region
Valparaiso, 2541355, Chile
Tlf.: +56-32-2460202 Faks: +56-32-2460078
E-post: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro-kontoret
Av. Das Americas 1650-BL 2-S/220, 22640-101, Rio de Janeiro,
RJ, Brazil
Tlf.: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Faks: +55-21-2499-3397
E-post: rj@classnk.or.jp



Hovedaktiviteter



ClassNK i aksjon



ClassNK og forskning



Spesialartikkel



Internasjonal
virksomhet



Viktige kontaktpersoner





NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tlf.: + 81-3-3230-1201

Faks: + 81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-post: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)

Kontakt ovennevnte for tillatelse til å reproducere hele eller deler av dette dokumentet.
Årsrapporten for 2011 er publisert av Nippon Kaiji Kyokai.