

ClassNKs Mission

ClassNK hat sich zur Aufgabe gestellt, die Sicherheit von Menschen und Sachwerten auf See zu gewährleisten und die Verschmutzung der Meeresumwelt zu verhindern. Um diese Mission zu erfüllen, wird ClassNK:

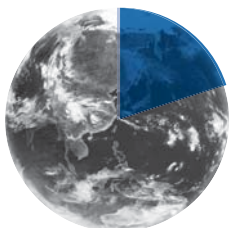
den Schwerpunkt darauf legen, mit Personal höchster Qualität Klassifikationsdienstleistungen höchster Qualität zu erbringen und dabei den Status einer neutralen, vollkommen unabhängigen und nicht gewinnorientierten Organisation zu wahren;

den Schwerpunkt darauf legen, entsprechende Regeln, Leitlinien und Verfahren zu entwickeln, und ihre Verpflichtung zur wissenschaftlichen und technologischen Forschung und Entwicklung beizubehalten und fortzusetzen; und

ihre weltweite Tätigkeit entsprechend den Bedürfnissen der Unternehmen, die ihre Dienste in Anspruch nehmen, beibehalten und weiter ausbauen.

Unternehmensprofil

Nippon Kaiji Kyokai, besser bekannt unter dem Namen ClassNK oder einfach NK, wurde am 15. November 1899 als Schiffsklassifikationsgesellschaft gegründet und hat sich zum Ziel gesetzt, die Sicherheit von Menschen und Sachwerten auf See zu gewährleisten und die Verschmutzung der Meeresumwelt zu verhindern. Als neutrale, vollkommen unabhängige und nicht gewinnorientierte Organisation bietet ClassNK ein breitgefächertes Spektrum an Dienstleistungen an. Hauptaufgabe des technischen Fachpersonals der Gesellschaft ist die Besichtigung von neuen und existierenden Schiffen und sonstigen Seebauwerken, einschließlich von Schiffskörpern, Antriebsanlagen, elektrischen und elektronischen Anlagen, Sicherheitsausrüstung und Ladungsumschlaggeräten, neben zahlreichen sonstigen Bereichen, um sicherzustellen, dass sie den von der Gesellschaft entwickelten Klassifikationsvorschriften in jeder Hinsicht entsprechen. Darüber hinaus führt sie eine große Anzahl unterschiedlicher gesetzlich vorgeschriebener Prüfungen im Namen von über 100 Flaggenstaaten weltweit durch. Weitere Aufgabengebiete sind die Prüfung und Registrierung von Sicherheitsmanagementsystemen für Schiffe sowie die Zertifizierung von Qualitäts- und Umweltsystemen und Systemen des betrieblichen Gesundheitsmanagements und der Schulung von Seeleuten, technische Consulting-Dienste sowie die Durchführung umfangreicher richtungsweisender Forschungs- und Entwicklungsprojekte.



Anteil an der
globalen
Handelsflotte

20%

194.5 Millionen BRT

Inhaltsverzeichnis

02-04 / Botschaft des Vorstandsvorsitzenden

05 / CLASSNKs MITTELFRISTIGER GESCHÄFTSPLAN
Globaler Ansatz 200

06-09 / 2011 auf einen Blick

10-11 / Service-Netzwerk

12-13 / Hauptaktivitäten

14-25 / ClassNK in Aktion

26-29 / ClassNKs Forschungsaktivitäten

30-33 / Sonderbericht

34-37 / Internationale Aktivitäten

38-39 / ClassNK erteilte Ermächtigungen

40-53 / Organisation

54 / Kontaktadressen

Botschaft des Vorstandsvorsitzenden



Noboru Ueda, Vorsitzender und Präsident

Es ist mir eine große Freude, berichten zu können, dass ClassNK 2011 ihren Rang als nach der von ihr klassifizierten Bruttoregistertonnage größte Schiffsklassifikationsgesellschaft der Welt verteidigen konnte.

Großenteils ist es den gemeinsamen Anstrengungen unserer Spitzenmanager und Beschäftigten weltweit zu verdanken, dass im vergangenen Jahr die von uns klassifizierte Flotte um 644 Neubauten mit insgesamt rund 20 Millionen Bruttoregistertonnen erweitert wurde.

Für ClassNK war es das zehnte Jahr in Folge mit Rekordwachstum in der Neubautonlage.

Ein besonders wichtiger Meilenstein kam im September, als unsere registrierte Bruttoregistertonnage die Marke von 190 Millionen Bruttoregistertonnen überschritt, ein Novum in der Geschichte der Schiffsklassifikation. Bis Ende Dezember 2011 hatte ClassNK insgesamt 7.688 von ihr klassifizierte Schiffe mit einer Gesamttonnage von 194.540.871 Bruttoregistertonnen registriert. Das sind rund 20% der Gesamtbruttoregistertonnage der weltweit klassifizierten Handelsflotte.

NK auf Weltebene

Im Juni 2011 ging das Mandat von ClassNK als vorsitzende Gesellschaft des Internationalen Verbandes der Klassifikationsgesellschaften (IACS) zu Ende. Zurück-

blickend kann ich mit großer Zufriedenheit feststellen, dass wir eine Reihe von Erfolgen zu verzeichnen haben.

Ein besonders persönlicher Erfolg war die verstärkte Einbindung der asiatischen Schiffbauindustrie in die IACS-Diskussionen. Die Bedürfnisse der Region Asien waren angesichts der Bedeutung dieser Region innerhalb des Sektors nicht ausreichend vertreten. Ich sah deshalb die Notwendigkeit einer größeren Beteiligung des maritimen Sektors Asiens, damit Regeln entwickelt werden, die auch tatsächlich die Bedürfnisse und Sichtweisen der Branche in ihrer heutigen Form widerspiegeln.

Ein zweiter Erfolg war der Übergang zu einer transparenteren und objektiveren Mitgliedschaftsstruktur beim IACS unter der Leitung von ClassNK. Antragsteller müssen jetzt anstelle der vorherigen quantitativen Ziele eine Reihe neuer qualitativer Kriterien erfüllen. Nach diesem neuen System durften wir beim IACS zwei neue Mitglieder begrüßen, nämlich das Kroatische Schiffsregister (CRS) und das Polnische Schiffsregister (PRS). Neben dem Streben nach mehr Transparenz innerhalb des IACS gab es auch eine Änderung in dem auf dessen eigenes Qualitätsmanagementsystem angewendeten Qualitätsschema. Diese Zertifizierung, die vorher von dem IACS auf der Grundlage interner Prüfungen vorgenommen wurde, erfolgt jetzt durch unabhängige externe Prüfer.

Es war wirklich eine Ehre, als Vorsitzender des IACS zu fungieren. Als stellvertretender Vorsitzender werde ich weiterhin wesentliche Beiträge zum IACS liefern, und ClassNK wird weiterhin eine zentrale Rolle in den Aktivitäten des IACS und damit in der Schifffahrtsindustrie insgesamt spielen.

Globaler Ansatz 200

Das Jahr 2011 stellte für ClassNK in mehrfacher Hinsicht einen Wendepunkt dar, von denen jedoch keiner für die Zukunft unserer Gesellschaft so wichtig war wie die Änderung unseres rechtlichen Status. Änderungen in der inländischen Gesetzgebung waren der Anlass für unsere Umwandlung in eine allgemeine rechtsfähige Stiftung nach japanischem Recht im April 2011. Mit dieser neuen Struktur haben wir eine größere betriebliche Flexibilität gewonnen und die Fähigkeit, Tochtergesellschaften zu gründen und Investitionen außerhalb der Gesellschaft zu tätigen.

Um die größere Freiheit zu nutzen, die uns unser neuer Status verleiht, haben wir einen mittelfristigen Geschäftsplan, „Globaler Ansatz 200“, entwickelt; Es ist für ClassNK der erste seiner Art und ein großer Schritt in der Entwicklung unserer Organisation.

Die Grundlage des Plans besteht aus drei Strategien: Aufbau einer soliden Betriebsstruktur, die eine schnelle Reaktion auf Änderungen des Marktumfelds ermöglicht, Erhaltung der dominierenden Stellung und des Marktanteils von ClassNK in der Schiffsklassifikation und stärkerer proaktiver Ansatz in der Geschäftsentwicklung.

Bei der Erstellung dieses Plans hatten wir als Leitlinie die zunehmende Diversifizierung der Bedürfnisse und Ansprüche unserer Kunden im Hinterkopf. Es besteht ein wachsender Bedarf für die Anwendung der auf unserem traditionellen Gebiet kultivierten Fähigkeiten und Fertigkeiten in verwandten Sektoren wie Offshore-Windkraftzeugung und Schulung von Seeleuten.

Die Standardisierung des Faktors Mensch in der Schifffahrt ist eine Art heißes Thema geworden, da die zunehmende Globalisierung des maritimen Sektors zu einer komplexeren Arbeitsteilung geführt hat. Dies hat die Schifffahrt zu einer wesentlich komplizierteren

Angelegenheit gemacht; ein unter Panamaflagge fahrendes Schiff kann von einem Betreiber aus Singapur betrieben werden, Ladung für einen chinesischen Reeder befördern, eine philippinische Mannschaft haben, die von einer Arbeitskräftevermittlung aus Hongkong gestellt wird, und sich auf einer Charterreise von Dubai zur Lieferung in verschiedene nordeuropäische Häfen befinden. Wie soll man unter solchen Umständen die Sicherheit des Schiffs, der Ladung und der Besatzung überprüfen, wenn es derart viele Faktoren gibt, die der Rechtsprechung so vieler verschiedener Nationen unterliegen?

Für das Schiff an sich, die „Hardware“ des ganzen Unterfangens, gibt es eine klare Lösung. Die Klassifikation durch eine international tätige Klassifikationsgesellschaft wie ClassNK bedeutet, dass die Qualität des Schiffes im Hinblick auf strukturelle Komponenten und Ähnliches geprüft und als den international anerkannten Standards entsprechend befunden wurde, unabhängig von der Verwaltung des Flaggenstaats, in dem es registriert ist. Die Verantwortung für die Qualität der Arbeitskräfte jedoch liegt bei den vielen beteiligten Nationen, was das Verwirrungspotenzial für alle Betroffenen erhöht.

Da die Bestimmungen für Seeleute gemäß dem geänderten Internationalen Übereinkommen über die Ausbildung, die Befähigung und den Wachdienst von Seeleuten (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW) strenger werden, glauben wir, dass außenstehenden Zertifizierungsorganen in der Entwicklung neuer Standards für maritime Ausbildung und der Arbeit mit Schulungszentren für ihre Einhaltung eine Schlüsselrolle zukommen wird. Als ersten Schritt in diese Richtung haben wir im September 2011 begonnen, Genehmigungen für allgemeine ECDIS-Schulungskurse (ECDIS = Electronic Chart Display and Information System, elektronisches Kartendarstellungs- und Informationssystem) auszustellen.

Zusätzlich zu solchen Schulungen suchen wir auch nach Möglichkeiten in der IT-Entwicklung, der Zertifizierung von Dienstleistungen sowie Dienstleistungen für sich abzeichnende neue Konventionen wie die Nachrüstung von Ballastwasserbehandlungssystemen.



Die Expansion in unerforschte Gebiete und die Beschäftigung mit solchen neuen Feldern sind ein wichtiger Teil unserer Geschäftsstrategie, während wir uns weiterentwickeln. Um diese Expansion zu bewerkstelligen, haben wir eine Reihe von Instrumenten zur Verfügung, die zuletzt durch Tochtergesellschaften und externe Investitionen erweitert wurden.

Die Errichtung von Tochtergesellschaften wird uns den Zugang zu Sektoren erlauben, in denen wir bisher noch nicht aktiv waren, während wir gleichzeitig unsere Stellung als unparteiische neutrale Organisation wahren. Ein erstklassiges Beispiel hierfür wäre die gegenwärtig wachsende Nachfrage nach Beratungsdienstleistungen im Zusammenhang mit neuen Konventionen wie dem Seearbeitsübereinkommen und der Schiffsrecyclingkonvention. Der Fertigungs- und Erfahrungsschatz, den wir auf diesen Gebieten aufgebaut haben, gibt uns eine perfekte Positionierung für die Erbringung solcher Dienstleistungen. Es kann gesagt werden, dass die Tätigkeit sowohl als Berater als auch als Zertifizierungsorgan hinsichtlich der Unparteilichkeit eine Art Grauzone darstellt. Aber unter unserem neuen Status können wir Tochtergesellschaften als separate Rechtsträger gründen, die solche Dienstleistungen direkt gegenüber den Kunden erbringen, während eine transparente Trennung zwischen diesen Aktivitäten und denen der Muttergesellschaft ClassNK aufrechterhalten wird.

Im Dezember präsentierten wir unsere erste derartige Tochtergesellschaft, ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Diese in Tokio ansässige Gesellschaft wird sich auf Beratungsdienstleistungen auf mehreren Gebieten, einschließlich Ballastwasserbehandlungssystemen und der Erstellung eines Verzeichnisses der Gefahrstoffe (Inventory for Hazardous Materials, IHM) für die Schiffsrecyclingkonvention, konzentrieren.

Während wir über Tochtergesellschaften Zugang zu neuen Märkten erhalten, öffnet uns die Fähigkeit, Kapitalanlagen bei Dritten zu tätigen, die Tür zu Kenntnissen und Innovationen außerhalb des traditionellen ClassNK-Bereichs. Ich glaube, dass eine solche Kooperation mit außenstehenden Partnern Zugang von unschätzbarem Wert zu Kenntnissen liefert, die für die Zukunft unserer Gesellschaft äußerst wichtig sind.

Schwere Zeiten zusammen durchstehen

Das erste Jahr dieses Plans fiel mit einer Reihe von Herausforderungen für unsere Branche und die ganze Welt überhaupt zusammen. Die von der Staatsschuldenkrise in der Eurozone verursachte Unsicherheit an den Finanzmärkten führte zu Rückgängen an wichtigen europäischen Märkten, als politische Unruhen in der arabischen Welt die Ölpreise explodieren ließen. Selbst in den Volkswirtschaften Brasiliens und Chinas, den jüngsten Weltwachstumsmotoren, zeigten sich Anzeichen langsameren Wachstums, die sich zum Ende des Jahres noch verstärkten.

Naturkatastrophen, eine immer vorhandene Bedrohung, stachen 2011 besonders hervor. Das Ereignis mit den schwersten Folgen für die Schifffahrts- und die Schiffbaubranche und ClassNK war das große ostjapanische Erdbeben und der nachfolgende Tsunami, die im März die Nordostküste des Landes verwüsteten. Angesichts solcher Rückschläge ist ClassNK entschlossen, der maritimen Gemeinschaft im Jahr 2012 sowohl in Japan als auch in Übersee jede mögliche Unterstützung beim Aufbau einer Zukunft, die mehr Sicherheit und Wohlstand bietet, zukommen zu lassen.

Es ist uns bewusst, dass jeder Erfolg, den wir künftig genießen, nur so lange anhält, wie wir weiterhin die Bedürfnisse unserer Kunden erfüllen und das Vertrauen rechtfertigen, das sie während der vergangenen 112 Jahre in uns gesetzt haben. Im kommenden Jahr werden wir deshalb unsere Bemühungen, die Dienstleistungen schneller und in noch höherer Qualität zur Verfügung zu stellen, steigern.

Der Geschäftsbericht dieses Jahres beschreibt die Aktivitäten und die Erfolge der Gesellschaft im Jahr 2011 genauer und gibt eine Einführung in wichtige Entwicklungen unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilungen im vergangenen Jahr.

Abschließend möchte ich diese Gelegenheit nutzen, um meine höchste Wertschätzung für Ihre kontinuierliche Unterstützung unserer Gesellschaft auszudrücken. Auch für das Jahr 2012 freuen wir uns auf Ihre Mitarbeit und Unterstützung.

Noboru Ueda
Vorsitzender und Präsident

CLASSNKs MITTELFRISTIGER GESCHÄFTSPLAN

Globaler Ansatz 200

Im Juni 2011 präsentierte die Gesellschaft ihren ersten mittelfristigen Geschäftsplan, „Globaler Ansatz 200“. Der Plan erstreckt sich auf den Dreijahreszeitraum von 2011 bis 2013.

DREI BASISSTRATEGIEN

Schaffung einer soliden Grundlage, um auf Änderungen des Marktumfelds reagieren zu können

Erhaltung der Position von ClassNK als weltweit führende Klassifikationsgesellschaft und Steigerung unseres Anteils am Klassifikationsmarkt

Anwendung eines stärker proaktiven Ansatzes bei neuen Gelegenheiten



5 ZIELE

Eine stabile finanzielle Grundlage für künftiges Wachstum errichten

Eine in unserem Register verzeichnete Tonnage von mehr als 200 Millionen Bruttoregistertonnen erreichen

Die Qualität unserer Dienstleistungen verbessern und unsere globale Präsenz stärken

Unsere Geschäftstätigkeit ausdehnen

Neue Forschungs- und Entwicklungsprojekte voranbringen

(1) Eine stabile finanzielle Grundlage für künftiges Wachstum errichten

Haupteinnahmequelle der Gesellschaft war bisher die Überwachung, Inspektion und Klassifikation von Schiffen. Um sich aber leichter an Marktveränderungen anpassen zu können, ist die Gesellschaft bestrebt, eine dauerhafte und nachhaltige Ausdehnung ihrer Geschäftsaktivitäten zu erreichen. Obwohl ClassNK eine unabhängige gemeinnützige Organisation bleibt, erfordert eine stabile Geschäftsführung, dass wir jederzeit über ein Nettovermögen verfügen, was durch eine breitere Einnahmenbasis erleichtert wird.

(2) Die klassifizierte Schiffsflotte auf mehr als 200 Millionen Bruttoregistertonnen steigern

Mit der Vergrößerung des ClassNK-Registers auf über 200 Millionen Bruttoregistertonnen wird unsere führende Position innerhalb der Branche gefestigt und unsere Präsenz bei IACS und IMO weiter gestärkt. Die Wichtigkeit dieses Ziels zeigt sich auch im Namen dieses Plans: Globaler Ansatz 200.

(3) Die Qualität der Dienstleistungen verbessern und die globale Präsenz steigern

Steigerung der globalen Präsenz durch Erhöhung der Dienstleistungsqualität auf der Basis der Kernkomponenten Mitarbeiter, Schulung, Besichtigungsplätze, IT-Systeme und Aufstellung von Regeln.

(4) Die Geschäftstätigkeit ausdehnen

Die Gesellschaft beabsichtigt, die Palette ihrer geschäftlichen Aktivitäten zu verbreitern, um flexible Lösungen für neue Bedürfnisse der maritimen Gemeinschaft bereitzustellen.

- Beratungsdienstleistungen für IHM-Systeme (Schiffsrecyclingkonvention)
- Beratungsdienstleistungen für die Nachrüstung von Ballastwasserbehandlungssystemen
- Beurteilungs-/Zertifizierungsdienstleistungen für EEDI/EEOI
- Dienstleistungen im Bereich Ship Construction File Management [Verwaltung von Schiffbaudateien]
- Schulungsdienstleistungen

(5) Forschungs- und Entwicklungsprojekte voranbringen

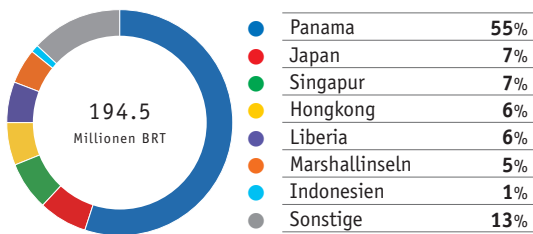
Forschungs- und Entwicklungsprojekte verteilen sich auf zwei breite Kategorien: forschungsbezogene Schiffs-klassifikation und gemeinsame Forschung gemäß den Bedürfnissen der Branche. Die Ergebnisse dieser Forschung werden in neue Regeln integriert und für die Weiterentwicklung der Schifffahrtsindustrie veröffentlicht.

2011 auf einen Blick

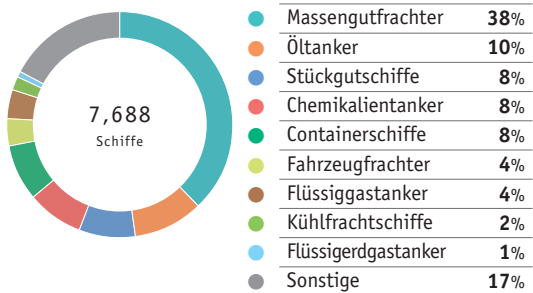
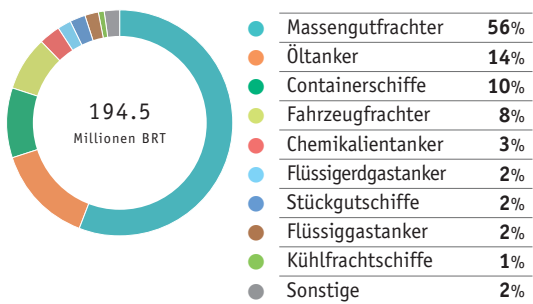
Registrierte Tonnage steigt auf über 190 Millionen Bruttoregistertonnen

In diesem Jahr schrieb die Gesellschaft Geschichte: Als erste Klassifikationsgesellschaft der Welt erreichte sie eine klassifizierte Schiffsflotte von über 190 Millionen Bruttoregistertonnen. Die Anzahl der von der Gesellschaft klassifizierten Neubauten stieg im Jahr 2011 auf insgesamt 644 Schiffe mit zusammen 19.700.744 Bruttoregistertonnen, und der vorherige Rekord der Gesellschaft aus dem Jahr 2010 in Bezug auf die Zunahme der Neubautonnage im Register wurde im Laufe des Jahres gebrochen. Ende Dezember 2011 hatte die Gesellschaft insgesamt 7.688 von ihr klassifizierte Schiffe mit einer Gesamttonnage von 194.540.871 Bruttoregistertonnen registriert.

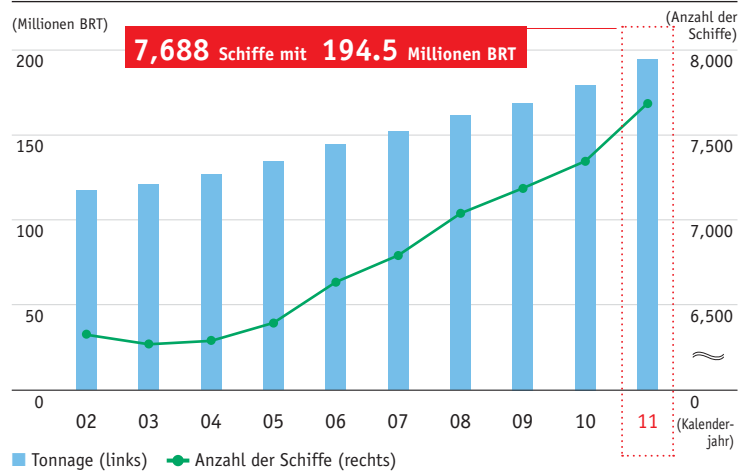
Aufschlüsselung der NK-Flotte nach Flaggenstaaten



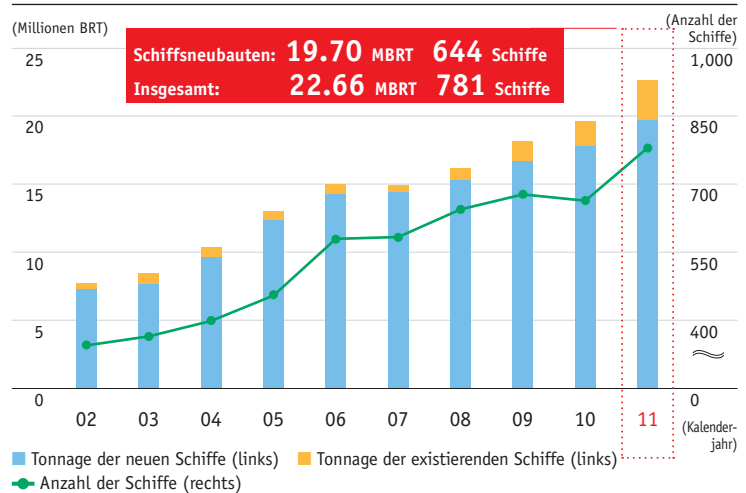
Aufschlüsselung der NK-Flotte nach Schiffstypen



ClassNK-Flotte



BRT und Anzahl der neu klassifizierten Schiffe





ClassNK-Messestand auf der Sea Asia 2011



Unterzeichnungszeremonie für Vertrag mit NMRI



Erfrischungen am Messestand von ClassNK auf der CMA Shipping

Internationale Messen

Die Gesellschaft nahm 2011 an 18 größeren internationalen Schiffahrtsmessen teil:

○ SMM Istanbul 2011

Termin 26.-28. Januar Ort Istanbul, Türkei

○ Panama Maritime

Termin 13.-16. Februar Ort Panama City, Panama

○ Maritime Vietnam 2011

Termin 9.-11. März Ort Ho Chi Min City, Vietnam

○ CMA Shipping

Termin 21.-23. März Ort Stanford, Connecticut, USA

○ Gastech

Termin 21.-24. März Ort Amsterdam, Niederlande

○ Europort Istanbul

Termin 23.-26. März Ort Istanbul, Türkei

○ Sea Asia 2011

Termin 12.-14. April Ort Singapur

○ Shiptek 2011

Termin 18.-19. April Ort Dubai, VAE

○ BARI-SHIP 2011

Termin 19.-21. Mai Ort Imabari, Japan

○ Nor-Shipping 2011

Termin 24.-27. Mai Ort Oslo, Norwegen

○ Navalshore 2011

Termin 3.-5. August Ort Rio de Janeiro, Brasilien

○ COPINAVAL 2011

Termin 27.-30. September Ort Buenos Aires, Argentinien

○ Inmex India 2011

Termin 29. September - 1. Oktober Ort Mumbai, Indien

○ Middle East Workboats 2011

Termin 3.-5. Oktober Ort Abu Dhabi, VAE

○ Indonesia Maritime Expo 2011

Termin 13.-15. Oktober Ort Jakarta, Indonesien

○ KORMARINE 2011

Termin 26.-29. Oktober Ort Busan, Südkorea

○ Marintec China 2011

Termin 29. November - 2. Dezember Ort Shanghai, China

○ Renewable Energy 2011

Termin 5.-7. Dezember Ort Chiba, Japan

Neue Technische Richtlinien

Im Rahmen ihrer fortlaufenden Bemühungen zur Verbesserung der Sicherheit und Betriebszuverlässigkeit von Schiffen auf See gab die Gesellschaft 2011 zahlreiche neue Technische Richtlinien heraus, von denen einige nachfolgend genannt sind. Diese und weitere Richtlinien können nach der Anmeldung auf der Seite "my Page" unter „Products and Services“ auf der Website von ClassNK (<http://www.classnk.or.jp/hp/en/index.html>) angesehen werden.

- Richtlinien für schwimmende Offshore-Einrichtungen zur Produktion, Lagerung und Verladung von Flüssigerdgas/Flüssiggas
- Richtlinien für die Festigkeitsbewertung von Membran-Flüssigerdgasbehältersystemen unter schwappender Ladung
- Richtlinien für den sicheren Transport von Nickelzer
- Lärm- und Vibrationsrichtlinie
- Richtlinien für das Verzeichnis der Gefahrstoffe
- Richtlinien für SCR-Systeme und Reduktionsmittelversorgungssysteme

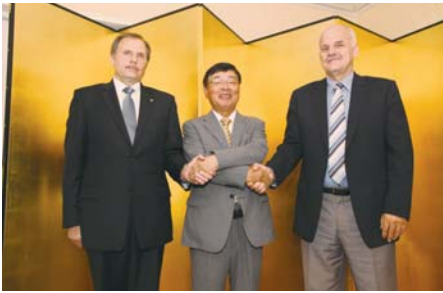
Änderung des Rechtsstatus in eine Allgemeine Rechtsfähige Stiftung

Änderungen im japanischen Recht stellten die Gesellschaft vor die Wahl ihres künftigen rechtlichen Status. Nach ausführlicher Abwägung der jeweiligen Vor- und Nachteile entschied sich die Gesellschaft, ihren Rechtsstatus von „Rechtsfähige Stiftung“ in „Allgemeine Rechtsfähige Stiftung“ nach japanischem Recht umzuwandeln. Die Änderung, die am 1. April 2011 wirksam wurde, gibt der Gesellschaft eine sehr viel größere betriebliche Flexibilität als vorher, einschließlich der Fähigkeit, Tochtergesellschaften zu gründen und Kapitalanlagen in neuen Unternehmen zu tätigen. Diese Strategien werden der Ausdehnung der Gesellschaft in Geschäftsfelder, in denen sie bisher nicht aktiv war, förderlich sein.

Gründung einer ersten Tochtergesellschaft

Gegen Ende des Jahres verzeichnete die Gesellschaft ein weiteres bahnbrechendes Ereignis. Unter Nutzung ihrer neuen, durch die Änderung des Rechtsstatus erhaltenen Freiheiten gründete die Gesellschaft ihre erste hundertprozentige Tochtergesellschaft, ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Diese neue, in Tokio ansässige Gesellschaft ist dank ihrer Unabhängigkeit von ClassNK in der Lage, diejenige Art von Beratungsdienstleistungen zu erbringen, die eine unabhängige gemeinnützige Organisation nicht erbringen darf. Der Schwerpunkt ihrer Geschäftstätigkeit liegt





Noboru Ueda heißt das Kroatische Schiffsregister und das Polnische Schiffsregister im IACS willkommen



Siegerehrung für die Zertifizierung der Personalbeschaffung von Seeleuten



Software PrimeShip-GREEN/EOI

in der IHM-Erstellung auf Basis der Hongkonger (Schiffsrecycling-) Konvention und in Beratungsdienstleistungen bezüglich Ballastwasserbehandlungssystemen und des Seearbeitsübereinkommens.

Zusammenschluss mit Japan Marine Science Inc.

Im Juni ging die Gesellschaft eine Kapitalbindung mit dem in Tokio ansässigen Unternehmen Japan Marine Science Inc., der größten maritimen Beratungsfirma Japans, ein. Japan Marine Science Inc. wurde 1985 gegründet und besitzt große Kenntnisse in der Entwicklung und Anwendung von Analyse-, Schulungs- und Softwaresystemen im maritimen Bereich, was dieses Unternehmen zu einem vielversprechenden Partner in der künftigen Forschungszusammenarbeit macht.

Im Rahmen des Vertrags emittierte das Unternehmen neue Aktien in Höhe des 20%igen Anteils, den die Gesellschaft übernahm, und stellte einen Platz in ihrem Vorstand bereit, der daraufhin mit Koichi Fujiwara, Executive Vice President von ClassNK, besetzt wurde. Dies war das erste Mal in der Geschichte der Gesellschaft, dass sie Geld direkt in eine außenstehende Organisation investierte.

Einführung einer neuen Managementstruktur

Im Juli nahm die Gesellschaft eine Neuorganisation ihrer Managementstruktur vor, um die Entscheidungsfindung in einer wachsenden und sich verändernden Schifffahrtsindustrie flexibler zu machen. Ein wesentliches Element dieser Neuorganisation war die Neuordnung der Spitze. Der Titel des Managing Director wurde gestrichen zugunsten eines Systems von sechs Executive Vice Presidents, die dem Vorsitzenden und Präsidenten, Noboru Ueda, unterstellt sind. Außerdem wurden Operating Officers eingeführt, um die Beaufsichtigung des Tagesgeschäfts zu stärken.

Umorganisation wichtiger Abteilungen

Im Laufe des Jahres gab es mehrere Änderungen in der Organisationsstruktur der Gesellschaft.

1. Im Juli wurde das Business Department vergrößert, um unseren Kunden einen schnelleren und individuelleren Service zu bieten. Es heißt jetzt Business Operations Headquarters und besteht aus drei Abteilungen: dem früheren Business Department, das mit den Geschäftsaktivitäten von ClassNK betraut ist; dem Business Planning Department, das die Entwicklung neuer Märkte, die

internationalen Komitees der Gesellschaft und das Akademie-Programm überwacht; und der Executive Operations Division, die für Exekutivplanung und Unternehmenskommunikation zuständig ist.

2. Das Quality Assurance Department wurde am 1. Juli 2011 in Certification Services Department umbenannt. Die Abteilung führt nun neben den vorher schon nach den ISO-Normen 9001 und 14001 und der OHSAS-Norm erbrachten Bewertungs- und Registrierungsdienstleistungen neue Zertifizierungen für maritime Aus- und Fortbildung und nach dem Seearbeitsübereinkommen von 2006 durch.
3. Im Oktober wurde im Rahmen der Diversifizierung der Gesellschaft in den vielversprechenden Offshoresektor der Energieindustrie eine neue Abteilung, das Natural Resource and Energy Development Department, eingerichtet. Diese Abteilung übernimmt die Rolle des jetzt nicht mehr bestehenden Tankerbereichs des Hull Department; aufbauend auf ihren vielfältigen Fachkenntnissen, kann sie eine Palette von Dienstleistungen entwickeln, die auf die Bedürfnisse der Kunden in jeder Phase des Offshore-Prozesses von der Förderung bis zur Lieferung zugeschnitten sind.
4. Im Oktober wurde auch die Entwicklungsfunktion der Gesellschaft einer größeren Umbildung unterzogen. Es wurde der Bereich Development Operations Headquarters mit drei Abteilungen eingerichtet: dem Hull Rules Development Department, dem Machinery Rules Development Department und dem International Rules Development Department. Mit dieser Unterteilung wurde jeder Abteilung eine klarere Vorstellung von ihrem Gesamtauftrag und den damit verbundenen Aufgaben gegeben. Dies wiederum führt zu besseren Produkten und Dienstleistungen für unsere Kunden.

Neue Zertifizierungsdienstleistungen für maritime Aus- und Fortbildung

Im Rahmen ihrer Unterstützung der Schifffahrtsindustrie in regulatorischer Hinsicht hat die Gesellschaft begonnen, Inspektionen und Zertifizierungen für Aus- und Fortbildungskurse vorzunehmen, die von maritimen Bildungseinrichtungen und Schulungszentren durchgeführt werden. Diese Dienstleistungen umfassen einen weiten Bereich. Beispielsweise erteilte ClassNK 2011 drei Organisationen Zertifizierungen für ECDIS-Schulungskurse (ECDIS = Electronic Chart Display and Information System) und bescheinigte damit, dass diese Kurse den Normen der Internationalen Schifffahrtsorganisation (International Maritime Organization - IMO) entsprechen. Die Gesellschaft



Marine BizTV International Maritime Awards



Unterzeichnungszeremonie in der norwegischen Botschaft in Japan



Seatrade Asia Awards 2011

erteilte 2011 auch zwei Firmen Genehmigungen für Dienstleistungsanbieter in der Personalbeschaffung und -vermittlung von Seeleuten in Übereinstimmung mit dem Seearbeitsübereinkommen von 2006 (MLC 2006). Im Rahmen ihres Servicepakets PrimeManagement begann ClassNK auch damit, ihren NK Training Course for Maritime Instructors [Schulungskurs für maritime Ausbilder] anzubieten. Die Gesellschaft ist entschlossen, über diese und andere Entwicklungen ihre Fachkenntnisse und Erfahrungen, die sie in mehr als einem Jahrhundert gesammelt hat, auf die sich verändernden Bedürfnisse der Schifffahrtsindustrie sowohl in der Zertifizierung als auch in der Aus- und Fortbildung anzuwenden.

Erlangung neuer Genehmigungen von wichtigen Flaggenstaaten

In der zweiten Hälfte des Jahres konnte die Gesellschaft die Regierungen Norwegens und der USA sowie der Union der Komoren von den Vorteilen der ClassNK-Dienstleistungen überzeugen. Die norwegische Regierung erkannte ClassNK bei einer Unterzeichnungszeremonie in der königlichen Norwegischen Botschaft in Tokio am 8. November offiziell als anerkannte Organisation (Recognized Organisation – RO) an. Im Rahmen des Vertrags, der von der stellvertretenden Ministerin Lind und dem Vorsitzenden und Präsidenten von ClassNK, Noboru Ueda, unterzeichnet wurde, erhielt die Gesellschaft die Befugnis, unter norwegischer Flagge fahrende Schiffe zu besichtigen und Zertifikate dafür auszustellen. Einen Monat später schloss die US-Küstenwache (United States Coast Guard – USCG) mit der Gesellschaft einen ähnlichen Vertrag, mit dem die Zertifizierungsbefugnis für Schiffe unter US-Flagge in Übereinstimmung mit dem Internationalen Übereinkommen über die Vermessung von Schiffen (International Convention on Tonnage Measurement of Ships) und dem Internationalen Freibord-Übereinkommen (International Convention on Load Lines) an ClassNK delegiert wurde. Für die Zukunft rechnet ClassNK mit weiteren Verträgen mit der USCG hinsichtlich des MARPOL- und des SOLAS-Übereinkommens.

Freigabe der neuen Emissionsanalyse-Software PrimeShip-GREEN/EEOI

Im April wurde ein neues internetbasiertes Softwaresystem für Schiffe freigegeben, das für die Berechnung der Umweltverträglichkeit von in Betrieb befindlichen Schiffen und der Einhaltung des Energie-Effizienz-Betriebs-Indikators (Energy Efficiency Operational Index – EEOI) der IMO konzipiert ist.

Dieses leistungsfähige Analyseprogramm, das kostenfrei verteilt wird, erlaubt es den Schiffseignern und -betreibern problemlos, die CO₂-Emissionen ihrer Flotte visuell zu beurteilen, die betriebliche Effizienz von Schiffen innerhalb ihrer eigenen Flotte zu vergleichen, Emissionsziele festzulegen und Faktoren zu identifizieren, die die betriebliche Effizienz beeinträchtigen.

Ernennung des Vorsitzenden und Präsidenten, Noboru Ueda, zur „Persönlichkeit des Jahres“ bei den Marine BizTV International Maritime Awards

Am 18. und 19. April 2011 fand in Dubai die Veranstaltung Marine BizTV International Maritime Awards statt. Bei dieser Zeremonie treffen sich die wichtigsten Akteure der Schifffahrtsindustrie, um diejenigen Organisationen und Personen zu ehren, die im Laufe des zurückliegenden Jahres die größten Beiträge geliefert haben. Der Vorsitzende und Präsident von ClassNK und damalige Vorsitzende des Internationalen Verbandes der Klassifikationsgesellschaften (IACS), Noboru Ueda, erhielt eine der höchsten Auszeichnungen, indem er zur „Persönlichkeit des Jahres“ ernannt wurde. Diese Auszeichnung erhielt er in Anerkennung seiner Erfolge an der Spitze sowohl der IACS, wo er eine Hinwendung zu einer stärkeren Beachtung der Bedürfnisse der Schifffahrtsindustrie in internationalen Regelungen überwachte, als auch von ClassNK, wo seine unermüdlichen Anstrengungen sich in einem weiteren erfolgreichen Jahr für die nach der Bruttoregistertonnage weltgrößten Klassifikationsgesellschaft auszahlten.

Verleihung des „Classification Society Award“ bei den Seatrade Asia Awards 2011 an ClassNK

In Hongkong fand am 20. Juni 2011 die Veranstaltung Seatrade Asia Awards 2011 statt. Die Auszeichnungen werden von dem in London ansässigen maritimen Medienunternehmen Seatrade Communications in Anerkennung bedeutender Beiträge für die Schifffahrtsindustrie in Asien während des zurückliegenden Jahres verliehen. Die Gesellschaft setzte sich gegen drei der vier führenden regionalen Klassifikationsgesellschaften durch und wurde zur besten Klassifikationsgesellschaft in Asien ernannt. Damit hat die Gesellschaft diese Auszeichnung zum zweiten Mal seit 2008, als die Veranstaltung eingeführt wurde, erhalten, was ihr Engagement in der Unterstützung der asiatischen Schifffahrtsindustrie unterstreicht.

Service-Netzwerk

Ausbau des Service-Netzwerks

Um den Kundendienst weiter zu verbessern und das weltweite Service-Netzwerk auszubauen, hat ClassNK im Jahr 2011 zwei neue Besichtigerbüros eröffnet. Damit hat sich die Anzahl der Büros bis Ende 2011 auf insgesamt 120 erhöht, 21 in Japan und 99 im Ausland.



31. März Shenzen, China (im Zuständigkeitsbereich des Büros in Guangzhou)
Eröffnung einer lokalen Repräsentanz

30. Dezember Abu Dhabi, VAE (im Zuständigkeitsbereich des Büros in Dubai)
Eröffnung einer lokalen Repräsentanz

○ Japan

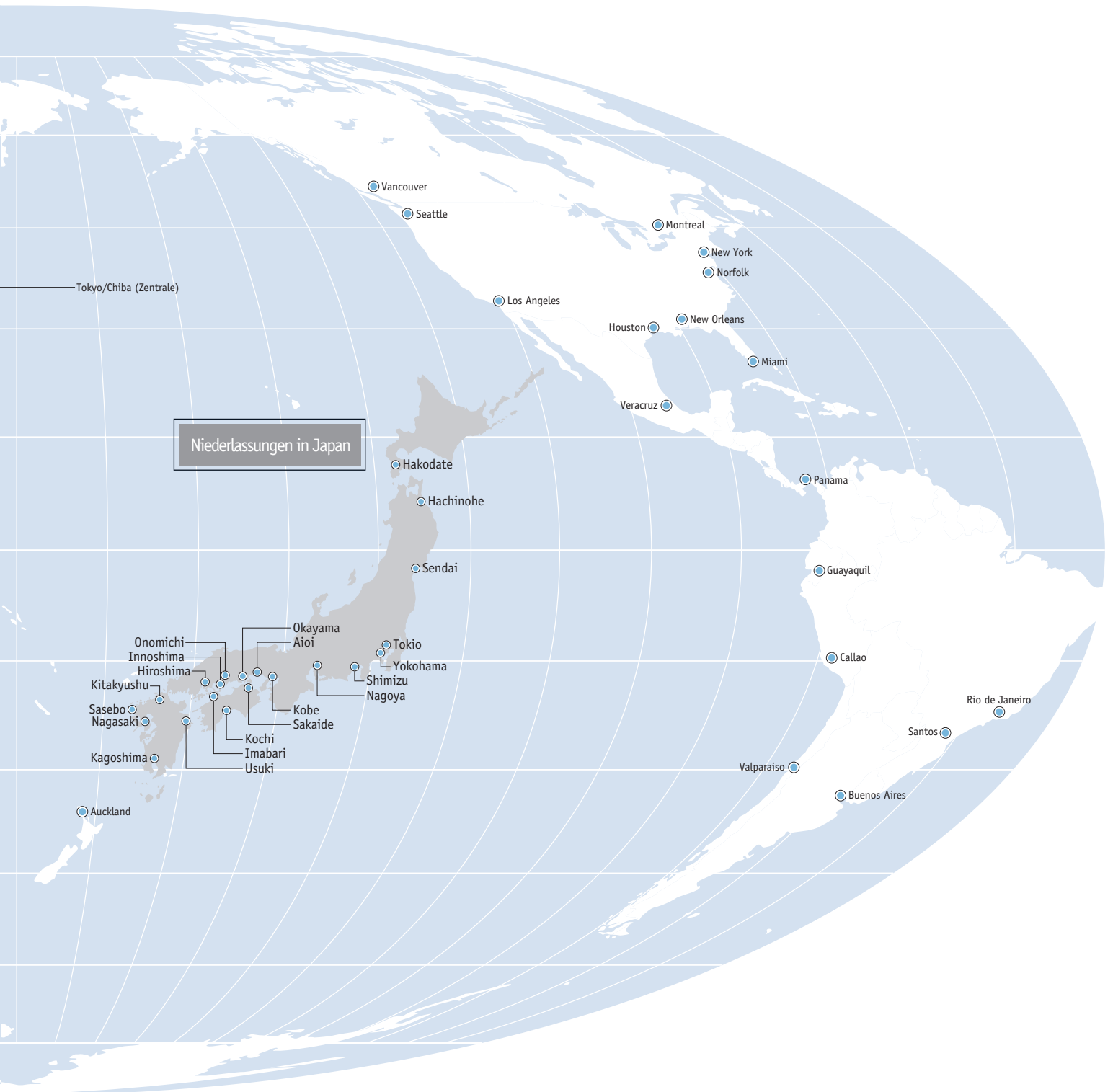
21

○ Ü b e r s e e

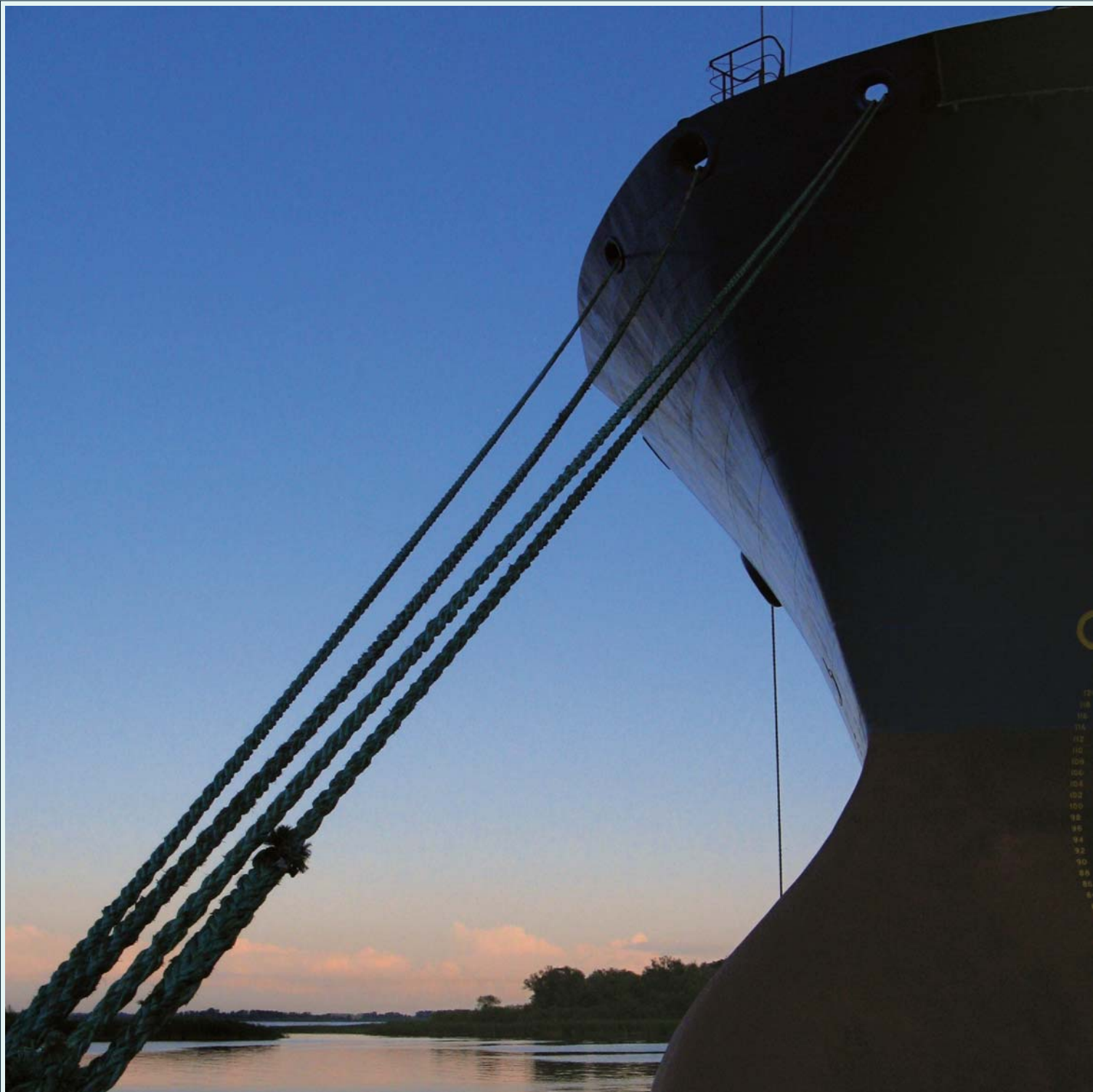
99(+2)

(Eröffnung 2011)

120 gesamt



Hauptaktivitäten





SCHIFFSKLASSIFIKATIONS-DIENSTE



SCHIFFSKLASSIFIKATIONS-DIENSTE

ClassNK bietet eine breite Palette von Dienstleistungen an, die alle Aspekte der Schiffsklassifikation umfassen, von der Genehmigung der Konstruktionspläne für Schiffe und Maschinen bis zur Besichtigung und Registrierung der Schiffsinstallationen, der Genehmigung der Materialien, der Ausrüstung und des Schiffszubehörs sowie Beurteilung und Registrierung der Schiffsicherheitsmanagementsysteme und Sicherheitssysteme. ClassNK hat auch von über 100 Flaggenstaaten aus der ganzen Welt die Genehmigung erhalten, in ihrem Namen gemäß internationalen Konventionen Besichtigungen vorzunehmen und Zertifikate auszustellen.

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND BERATUNG



TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG UND BERATUNG

ClassNK bietet auf der Basis des technischen Fachwissens, das wir in mehr als einem Jahrhundert der Klassifikationserfahrung gewonnen haben, auch eine breite Vielfalt von Beratungs- und Unterstützungsdienstleistungen an. Dazu gehören die technische Beratung, Bewertung und Zertifizierung von Schiffen und Offshore-Bauwerken, die Überwachung von Schiffsneubauten, die Inspektion von Industriemaschinen und -anlagen, die Schiffsvermessung und -zertifizierung sowie die Durchführung diverser Prüfverfahren, Forschungsprojekte und Computeranalysen.

ZERTIFIZIERUNGSDIENSTE



ZERTIFIZIERUNGSDIENSTE

Industrien aus allen Bereichen der Schifffahrtsindustrie, von der Schifffahrt und dem Schiffbau bis zur Aus- und Fortbildung von Seeleuten, suchen nach Wegen, um in der heutigen globalisierten Welt Erfolg haben zu können. Nach internationalen Standards zertifizierte Managementsysteme gelten inzwischen als Schlüsselinstrument zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit und Sicherung nachhaltigen Wachstums. Das hat zu einer steigenden Nachfrage nach Dienstleistungen, mit denen die Entwicklung solcher Systeme gefördert wird, geführt.

ClassNK führt Zertifizierungen für eine Reihe von Managementsystemen, beispielsweise für die Qualitätssicherung, die Umwelt, die betriebliche Gesundheit und Sicherheit und die Ausbildung und Schulung von Seeleuten, unter anderem mit ihrem PrimeManagement-Dienst durch. Die Zertifizierungsaktivitäten von ClassNK sind durch führende Akkreditierungsstellen sowohl in Japan als auch international anerkannt, und die Zertifizierung durch ClassNK gilt weltweit als Qualitätssiegel.

AUS- UND FORTBILDUNG



AUS- UND FORTBILDUNG

ClassNK stellt ihre weitreichende Erfahrung, ihr Knowhow und ihr technisches Wissen der gesamten Schifffahrtsindustrie im Rahmen diverser Ausbildungs- und Fortbildungsprogramme zur Verfügung. Dazu gehören Schulungsprogramme im Auftrag der japanischen Regierung und anderer Flaggenstaaten- und Hafenbehörden sowie technische Seminare und das Kursprogramm der ClassNK-Akademie. Als Teil ihrer Bemühungen, das Wachstum und die Entwicklung der Schifffahrtsindustrie zu fördern, erweitert ClassNK ständig ihre Aus- und Fortbildungsaktivitäten für ein breites Spektrum von Menschen, von Neulingen in der Schifffahrtsindustrie bis zu spezialisierten Fachkräften.

INTERNATIONALE AKTIVITÄTEN



INTERNATIONALE AKTIVITÄTEN

Als weltweit operierende Gesellschaft ist ClassNK Mitglied in einer Reihe von internationalen Beschluss- und Regulierungsorganen und in zahlreichen Schifffahrtsorganisationen weltweit vertreten. ClassNK ist ein aktives Mitglied des Internationalen Verbandes der Klassifikationsgesellschaften (International Association of Classification Societies - IACS) und ist wesentlich an der Aufstellung von Regeln und Regelwerken beteiligt, wie den ‚Unified Requirements‘ (UR) [einheitlicher Katalog von Anforderungen] und den ‚Unified Interpretations‘ (UI) [einheitliche Auslegung von Vorschriften] der IACS. Neben anderen internationalen Aktivitäten der Gesellschaft entsendet ClassNK Experten und Wissenschaftler zu Sitzungen der Internationalen Schifffahrtsorganisation (International Maritime Organization - IMO), und vertritt dabei sowohl die IACS als auch die japanische Regierung.

ClassNK in Aktion





Dank der überragenden Qualität und des kundenorientierten Ansatzes der ClassNK-Dienstleistungen behielt die Gesellschaft ihren führenden Anteil an der Welthandelsflotte. Ende Dezember 2011 waren in dem Register von ClassNK insgesamt 7.688 klassifizierte Schiffe verzeichnet, eine Nettosteigerung um 341 Schiffe gegenüber Ende 2010. Ende 2011 betrug die im Klassifikationsregister von NK verzeichnete Gesamttonnage 194.540.871 Bruttoregistertonnen, was gegenüber Ende 2010 eine Nettozunahme um 15.062.787 BRT darstellte.

Am Ende des Jahres 2011 fuhren 6.724 Schiffe bzw. 87 % der von NK klassifizierten und bei der Gesellschaft registrierten Schiffe unter nicht japanischer Flagge. Diese Schiffe hatten eine Tonnage von zusammen 179.996.195 BRT bzw. 92,5 % der Gesamtflotte der Gesellschaft. Die im Register der Gesellschaft verzeichneten Schiffe führen weiterhin die Flagge vieler verschiedener Länder und Territorien; insgesamt sind dies 72 verschiedene Flaggenstaaten. Außerdem hat das Durchschnittsalter der NK-Flotte etwas abgenommen, und zwar auf 9,73 Jahre.

Im Laufe des Jahres 2011 wurden 781 Schiffe mit insgesamt 22.666.948 BRT neu in das Register aufgenommen. Davon waren 644 Schiffe mit zusammen 19.700.744 BRT Neubauten, was eine beträchtliche Steigerung gegenüber der Rekordzahl des Jahres 2010 von 17.807.446 BRT darstellt. Nach der Anzahl der Schiffe waren 82,4 % aller im Jahr 2011 neu ins Register aufgenommenen Schiffe Neubauten, während die Neubauten nach Bruttoregistertonnen einen Anteil von 86,9 % an der neu ins Register aufgenommenen Bruttoregistertonnage hatten.

Highlights bei den japanischen Schiffsneubauten

Die hochqualifizierten Schiffsbesichtiger in den 21 Büros von ClassNK in Japan hatten auch 2011 wieder sehr viel zu tun. Auch wenn es wegen der großen Anzahl der Schiffe nicht möglich ist, in diesem Geschäftsbericht alle von unseren japanischen Büros überwachten Schiffsneubauten aufzuführen, soll nachfolgend doch eine kurze Zusammenfassung der prägnantesten Highlights des Jahres gegeben werden.

Zweigniederlassung Hakodate

Während des Jahres wurden von der Zweigniederlassung Hakodate insgesamt 9 Schiffe mit 164.174 BRT klassifiziert. Für diese Schiffe repräsentativ war der mit 5.730 BRT vermessene Zementfrachter HOKUTO MARU, der von Hakodate Dock Co., Ltd. für Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha und die Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency gebaut wurde.

Zweigniederlassung Hiroshima

2011 überwachte die Zweigniederlassung Hiroshima den Bau von 25 neuen Schiffen mit zusammen 952.072 BRT. IHI Marine United Inc. (Kure Shipyard) baute die DST QUEEN, einen Massengutfrachter mit 31.540 BRT, für DST Shipping Inc. Es war das erste Schiff, das von der Werft in Übereinstimmung mit dem ‚Performance Standard for Protective Coatings (PSPC) [Leistungsnormen für Schutzanstriche] gebaut wurde.

**SOUTHERN CROSS DREAM**

Ein von Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc. für Mimosa Maritima Ltd. gebauter Massengutfrachter mit 92.152 BRT

**ANANYA NAREE**

Ein von ABG Shipyard Ltd. für Precious Forests Pte. Ltd. gebauter Massengut-/Holzfrachter mit 23.670 BRT

Zweigniederlassung Imabari

2011 war wieder ein arbeitsreiches Jahr für die Zweigniederlassung Imabari, die den Bau von 89 Schiffen mit insgesamt 1.991.162 BRT überwachte und sie klassifizierte. Besonders erwähnenswert ist von diesen Schiffen die AKEBONO MARU, ein Flüssigerdgastanker mit 4.505 BRT, der von Higaki Ship Building Co., Ltd. für Chuo Kaiun Kaisha Ltd. gebaut wurde. Ebenfalls in dieser Region baute Shin Kurushima Hashihama Dockyard die Balsa 86, einen Stückgutfrachter mit Ballastwasserbehandlungssystem für Floramonte Shipping Inc.

Zweigniederlassung Kobe

Die Zweigniederlassung Kobe überwachte 2011 den Bau von 20 Schiffen mit insgesamt 632.029 BRT. Zu den repräsentativen Schiffen darunter gehört die MOL MANEUVER, ein von Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe Shipyard & Machinery Works für Ural Container Carriers S.A. gebautes Containerschiff mit 78.316 BRT. Dieselbe Werft baute auch die ANTARES LEADER, einen Fahrzeugfrachter mit 38.569 BRT, für Rudder Leasing Co., Ltd. Dieses Schiff war das erste einer Serie von sechs Schiffen mit einer Ladekapazität von 6400 Fahrzeugen.

Büro in Kochi

Während des Jahres wurden von dem Büro in Kochi 8 Neubauten mit zusammen 108.019 BRT klassifiziert. Eines der unter den wachsenden Augen der Besichtigter des Büros in Kochi gebauten Schiffe war die HOKUSHO MARU, ein von Shin Kochi Juko Co., Ltd. für Hokusei Kaiun Co., Ltd. und die Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency gebauter Stückgutfrachter mit 4.675 BRT. Dieses Schiff wurde mit finanzieller Unterstützung der japanischen Regierung im Rahmen eines „Super Eco-Ship“-Projekts gebaut.

Zweigniederlassung Nagasaki

2011 überwachte die Zweigniederlassung Nagasaki den Bau von 15 neuen Schiffen mit zusammen 1.060.727 BRT. Besonders erwähnenswert bei den von NK klassifizierten Schiffen war die HAKUSAN, ein VLCC-Tanker mit 160.059 BRT, der in der Werft Nagasaki Shipyard & Machinery Works der Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. für Taurus Transport & Marine S.A. gebaut wurde. Dieses ist für die Zweigniederlassung Nagasaki das erste Schiff, das zur Registrierung auf der Insel Man gebaut wurde. Dieselbe Werft baute ein weiteres erwähnenswertes Schiff, die TOKITSU MARU, einen VLCC-Tanker mit 159.963 BRT, diesmal für Nippon Yusen Kabushiki Kaisha. Es war der erste VLCC-Tanker, der in Übereinstimmung mit dem PSPC gebaut wurde. Des Weiteren wurde auf der Werft Ariake Shipyard der Universal Shipbuilding Corporation der mit 159.806 BRT vermessene VLCC-Tanker MAERSK HIRADO für Stellar Energy Pte. Ltd. gebaut.

Zweigniederlassung Nagoya

2011 überwachte die Zweigniederlassung Nagoya den Bau von 12 neuen Schiffen mit zusammen 844.412 BRT. Zu den besonderen von NK klassifizierten Neubauten der Region gehört die SHIN KOHO, ein von der Werft Tsu Shipyard der Universal Shipbuilding Corporation für Magnus Line Inc. gebauter Massengutfrachter mit 93.031 BRT. Das Schiff ist besonders interessant, weil es mit einem von ClassNK, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Universal Shipbuilding Corporation und Mitsubishi Heavy Industries Ltd. für eine größere Kraftstoffeffizienz gemeinsam entwickelten Hybrid-Turbolader-Generatorsystem ausgerüstet ist.

Zweigniederlassung Okayama

Die Zweigniederlassung Okayama überwachte den Bau von 24 neuen Schiffen mit zusammen 933.128 BRT und klassifizierte sie. Von diesen 24 Schiffen wurden 13 (mit zusammen 407.116 BRT) von Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. (Tama-no Works) und 11 (mit zusammen 526.012 BRT) von der Sanoyas Hishino Meisho Corporation (per 4. Januar 2012 „Sanoyas Shipbuilding Corporation“) gebaut.

**HOKUTO MARU**

Ein mit 5.730 BRT vermessener Zementfrachter, der von Hakodate Dock Co., Ltd. für Daiichi Chuo Kisen Kaisha, Daiichi Chuo Senpaku Kaisha und die Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency gebaut wurde

**SULPHUR GUARDIAN**

Ein mit 9.465 BRT vermessener Chemikaliertanker, der von Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. für Daiichi Tanker Co., Ltd. gebaut wurde

Zweigniederlassung Onomichi

Für die NK-Zweigniederlassung Onomichi war es wieder ein arbeitsreiches Jahr. Das Büro überwachte 2011 den Bau von 47 neuen Schiffen mit zusammen 2.418.270 BRT und klassifizierte sie. Für diese Schiffe repräsentativ war die SANTA VISTA, ein Trockenladungsfrachter mit 23.857 BRT, der von der Setoda-Werft der Naikai Zosen Corporation für BOT Lease Co., Ltd. gebaut wurde und mit einem System für selektive katalytische Reduktion ausgestattet ist, das die Tier-III-Richtlinien für NOx-Emissionen erfüllt.

Zweigniederlassung Sakaide

Die Zweigniederlassung Sakaide überwachte während des Jahres den Bau von 31 Schiffen mit insgesamt 1.604.382 BRT. Die Werft der Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship and Offshore Company in Sakaide baute den weltgrößten Flüssigerdgastanker mit Moss-Sphärentanks, die mit 141.136 BRT vermessene ENERGY HORIZON, für Nippon Yusen Kabushiki Kaisha und Tokyo LNG Tanker Co., Ltd. Dieses Schiff ist außerdem mit der neu entwickelten Dampfturbinen-Abtriebsanlage mit Zwischenüberhitzung ausgestattet, die den Kraftstoffverbrauch um 15% verbessert. Des Weiteren wurde von Imabari Shipbuilding Co., Ltd. (Marugame Headquarters) für Fleet Ship Management Pte. Ltd. die MORNING CRYSTAL gebaut, ein Fahrzeugfrachter mit 59.524 BRT. Dieses Schiff wurde für die Nutzung von Sonnen- und Windenergie konzipiert, um seine Umweltbelastung zu reduzieren. Bei der Datengewinnung über die Leistung des Schiffes arbeitet ClassNK mit Mayekawa Mfg. Co., Ltd. zusammen.

Zweigniederlassung Sasebo

Während des Jahres überwachte die Zweigniederlassung Sasebo den Bau von 41 Schiffen mit insgesamt 2.116.648 BRT. Für diese Schiffe repräsentativ waren die BAOSTEEL EMOTION, ein von Namura Shipbuilding Co., Ltd. für Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. gebauter Erzfrachter, und die INITIAL SALUTE, ein mit einem Versuchs-SCR-System ausgestatteter Massengutfrachter mit 50.987 BRT, der von Oshima Shipbuilding Co., Ltd. für Shirahama Maritime S.A. gebaut wurde.

Zweigniederlassung Tokio

Die Zweigniederlassung Tokio überwachte den Bau von 11 neuen Schiffen mit zusammen 733.039 BRT und klassifizierte sie. 10 dieser Schiffe (mit zusammen 717.178 BRT) wurden von Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. (Chiba Works) gebaut.

Zweigniederlassung Usuki

Die Zweigniederlassung Usuki hatte 2011 mit der Überwachung von 35 Neubauten mit insgesamt 607.508 BRT ein vielbeschäftigtes Jahr. Besonders interessant waren die MARATHA PRIDE, ein von Saiki Heavy Industries Co., Ltd. für Sea Bird LLC gebauter Massengutfrachter mit 22.863 BRT, die SUPREME ACE, ein Fahrzeugfrachter mit 59.022 BRT, der von Minaminippon Shipbuilding Co., Ltd. für Chloe Navigation S.A. gebaut wurde, und die SULPHUR GUARDIAN, ein mit 9.465 BRT vermessener Chemikaliertanker, der ausschließlich für den Transport von geschmolzenem Schwefel konzipiert und von Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd. für Palm S.A. gebaut wurde.

Zweigniederlassung Yokohama

Die Zweigniederlassung Yokohama überwachte den Bau von 9 neuen Schiffen mit zusammen 261.907 BRT und klassifizierte sie. Von diesen 9 Schiffen gehörten 8 (mit zusammen 252.312 BRT) zu der von IHI Marine United Inc. (Yokohama Shipyard) gebauten Serie 56BC.

**NYK ARCADIA**

Ein von IHI Marine United Inc. (Kure Shipyard) für Nippon Yusen Kabushiki Kaisha gebautes Containerschiff mit 105.644 BRT

**HOKUSHO MARU**

Ein von Shin Kochi Juko Co., Ltd. für Hokusei Kaiun Co., Ltd. und die Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency gebauter Stückgutfrachter mit 4.675 BRT

Highlights bei den Schiffsneubauten auf internationaler Ebene

Da das globale Netzwerk der Gesellschaft sich schnell der Zahl von 100 Büros weltweit nähert, hat auch die Anzahl der Besichtigungen, auch von Neubauten, entsprechend zugenommen. Eine kurze Zusammenfassung der Neubau-Höhepunkte auf internationaler Ebene bei einigen der 99 Besichtigerbüros von ClassNK in Übersee im Jahr 2011 finden Sie auf den folgenden Seiten.

China

Die Gesellschaft eröffnete eine neue lokale Repräsentanz in China, in Shenzhen, womit sich die Gesamtzahl der Büros in diesem Land auf 11 erhöhte.

Insbesondere das Büro der Gesellschaft in Nantong klassifizierte während des Jahres eine große Anzahl von Neubauten. Wichtige Beispiele sind die JOSCO CHANGZHOU, ein von Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS) für Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd. (JOSCO) gebauter Massengutfrachter mit 33.188 BRT und die CAPE SASANQUA, ein ebenfalls von NACKS, diesmal für Mariaspes Compania Naviera, S.A. gebauter Massengutfrachter mit 106.251 BRT.

Das Büro der Gesellschaft in Shanghai überwachte den Bau der INGE KOSAN, eines von Yangzhou Kejin Shipyard Co., Ltd. für Lauritzen Kosan A/S gebauten Flüssiggastankers mit 3.728 BRT aus der ersten Serie dieser Art, die von ClassNK in China klassifiziert wird, der YASA ANATOLIA, eines von Tsuji Heavy Industries (Jiangsu) Co., Ltd. für Yasa Anatolia S.A. gebauten Massengutfrachters mit 19.999 BRT, und der RUI LEE, eines von Jiangsu New Hantong Heavy Industries Co., Ltd. für Winland International Shipping Co., Ltd. gebauten Massengutfrachters mit 32.983 BRT.

An anderen Plätzen in China überwachte das Büro der Gesellschaft in Guangzhou den Bau ihres ersten Schiffes mit Elektroantrieb, des mit 4.189 BRT vermessenen Öltankers EMISSARY, der von Guangzhou Hangtong Shipbuilding and Shipping Co., Ltd. für Hong Lam Marine Pte. Ltd. gebaut wurde. Unterdessen überwachte das Büro in Kaohsiung den Bau von drei Stückgutfrachtern, und

zwar der von Jade Shipbuilding Co., Ltd. für Ocean Friend Corp. Limited gebauten TRI FRIEND mit 7.141 BRT und der MARION ACE mit 7.141 BRT und der EASTERN FRONTIER mit 7.141 BRT, beide gebaut von Jong Shyn Shipbuilding Co., Ltd. für Earnest Marion S.A. bzw. für Tri-Net Logistics (Asia) Pte. Ltd.

Die von dem Büro der Gesellschaft in Dalian durchgeführten Neubau-Besichtigungen betrafen unter anderem drei Massengutfrachter, die von Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. für Atlantic Pearl Shipping Limited gebaute MANGAS mit 89.985 BRT sowie die CHRISTINE STAR mit 32.983 BRT und die HARMONY STAR mit 32.983 BRT, beide gebaut von COSCO (Dalian) Shipyard Co., Ltd. für Dexter Line Co., Ltd. Inc. bzw. für Christine Marine S.A.

Korea

Das Büro der Gesellschaft in Busan überwachte den Bau der DELMAR, eines von Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd für Meadway Shipping and Trading Inc. gebauten Massengutfrachters mit 44.261 BRT. Außerdem überwachte das Büro den Bau der HANJIN MATSUYAMA, eines für die Southern Pacific Holding Corporation gebauten Massengutfrachters mit 93.169 BRT, der von Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. als erstes Schiff zur Klassifizierung durch NK gebaut wurde. Des Weiteren baute Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. (Gunsen Shipyard) die SHAGANGFIRST POWER, einen mit einem Schiffsrumpf-Kontrollsystem ausgestatteten Massengutfrachter mit 93.228 BRT, für Long Glory S.A.

Unter den vielen Schiffen, mit denen das Büro der Gesellschaft in Ulsan während des Jahres zu tun hatte, überwachte das Büro den Bau des mit 44.925 BRT vermessenen Containerschiffes NYK FUJI, das bis zu 4.500 Container befördern kann. Das Schiff wurde von Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. für Buddhi Shipping Pte. Ltd. gebaut. Außerdem überwachte das Büro auch den Bau der CAPE ALTHEA, eines für die Libera Corporation ebenfalls von Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. gebauten Massengutfrachters mit 93.227 BRT, und der OCEAN FALCON, eines weiteren Massengutfrachters mit 22.662 BRT, der von Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd. für Dawn Shipping S.A. gebaut wurde.

**NAIKAI MARU NO. 2**

Ein von Hakata Shipbuilding Co., Ltd. für Naikai Kisen K.K. gebauter Öltanker mit 3.854 BRT

**AKEBONO MARU**

Ein mit 4.505 BRT vermessener Flüssigerdgastanker, der von Higaki Shipbuilding Co., Ltd. für Chuo Kaiun Kaisha, Ltd. gebaut wurde

Philippinen

Das Büro der Gesellschaft in Cebu überwachte den Bau der mit 92.152 BRT vermessenen SOUTHERN CROSS DREAM, des ersten unter japanischer Flagge fahrenden Massengutfrachters von Capesize-Größe, der von Tsuneishi Heavy Industries (Cebu) Inc. gebaut wurde. Das Schiff wurde für Mimosa Maritima Ltd. gebaut. Andere Schiffe, die auf derselben Werft gebaut wurden, sind beispielsweise die TESS BULKER, ein für Lauritzen Bulkers A/S gebauter Massengutfrachter mit 32.309 BRT, und der mit 32.351 BRT vermessene, für Ocean Unity Navigation Inc. gebaute Massengutfrachter DORIC VALOUR. Das Büro in Manila klassifizierte im Jahr 2011 zwei neue Massengutfrachter, nämlich die NEW MIGHTY mit 93.681 BRT und die HOUHENG 2 mit 93.684 BRT, beide bei HHIC-Phil Inc. für N & H Maritime S.A. bzw. für Hengli Industries (Hong Kong) Limited gebaut.

Malaysia

In Malaysia hat ClassNK fünf Büros: Johor Bahru, Kota Kinabalu, Kuala Lumpur, Miri und Sibul. Besonders interessant waren in diesem Jahr die SHINLINE 10, ein von Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd. (2) für Shinline Sdn. gebauter Stückgutfrachter mit 9.799 BRT, und die OCEANBRAVE 20516, ein von Pleasant Engineering Sdn. Bhd. gebautes Chemikalien-Binnenschiff mit 1.132 BRT, das erste Binnenschiff seiner Art, das speziell für den Transport von Palmöl konzipiert ist.

Indien

Gegenwärtig hat die Gesellschaft in Indien sechs Büros: Mumbai, Chennai, Visakhapatnam, Kochi, Dahej und Kalkutta. Bei der Tätigkeit von NK in der Region besonders zu erwähnen ist die Klassifizierung der ANANYA NAREE, eines von ABG Shipyard Ltd. für Precious Forests Pte. Ltd. gebauten Massengut-/Holzfrachters mit 23.670 BRT. Das Schiff erfüllt die CSR- und PSPC-Anforderungen und ist das erste Schiff, das in Indien unter Klassifizierung durch NK gebaut wurde.

Vietnam

Das Büro in Haiphong überwachte den Bau eines weiteren Stückgutfrachters, der von Bach Dang Shipbuilding Industry Co., Ltd. für Northern Shipping Joint Stock Company (NOSCO) gebauten NOSCO TRADER mit 4.219 BRT.

Laufende Klassenerhaltskontrollen und gesetzlich vorgeschriebene Schiffsbesichtigungen**Klassifizierungsbesichtigungen**

2011 war wiederum ein arbeitsreiches Jahr für ClassNK, was Schiffsbesichtigungen betrifft. Im Laufe des Jahres führte die Gesellschaft in Japan insgesamt 3.557 Besichtigungen durch, und zwar 397 Registrierungsbesichtigungen und 3.160 Klassenerhaltsbesichtigungen. Von den insgesamt 11.616 in Übersee durchgeführten Besichtigungen dienten 384 der Registrierung und 11.232 dem Klassenerhalt.

Gesetzlich vorgeschriebene Schiffsbesichtigungen

Gegenwärtig haben insgesamt 108 Staaten weltweit ClassNK anerkannt und ermächtigt, in ihrem Namen Besichtigungen durchzuführen und Zertifikate in Übereinstimmung mit den internationalen Übereinkommen und Vorschriften sowie den nationalen Anforderungen in Bezug auf Schiffssicherheit und den Schutz der Meeresumwelt auszustellen. Im Verlauf des Jahres 2011 führte die Gesellschaft Inspektionen durch und stellte kraft dieser Ermächtigungen fast 52.000 gesetzlich vorgeschriebene Zertifikate aus, und zwar:

- Internationale Freibordzertifikate: 7,764
- Zertifikate im Zusammenhang mit den SOLAS-Regeln: 24,111
- Zertifikate im Zusammenhang mit dem MARPOL-Übereinkommen: 16,015
- Bewuchsschutzsystem-Zertifikate: 3,929

**ENERGY HORIZON**

Ein mit 141.136 BRT vermessener Flüssigerdgastanker, der von der Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Offshore Structure Company (Sakaide Shipyard) für Nippon Yusen Kabushiki Kaisha gebaut wurde

**SEP KUROSHIO**

Eine von Awakyo Co., Ltd. für Daiichi Kensetsu Kiko Co., Ltd. gebaute Offshore-Plattform

Inspektionen und Genehmigungen

Die Gesellschaft erbrachte im Verlauf des Jahres eine Reihe von Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Erteilung von Genehmigungen, wie Prüfungen und Messungen bei Klassen- und Anlagenwartungsbesichtigungen sowie für die Aufrechterhaltung der Registrierung von zugelassenen Unternehmen. 2011 erhielten Firmen für die folgenden Dienstleistungen eine Zulassung von der Gesellschaft:

1. Unterwasser-Besichtigung von Schiffen: 17
2. Dickenmessung von Schiffen: 13
3. Inspektion von Funkanlagen: 26
4. Wartung von Feuerlöschanlagen und -geräten: 27
5. Wartung von Lebensrettungsausrüstungen und -geräten: 20
6. Schiffsdatenschreiber: 24
7. Dichtheitsprüfungen von Ladeluken: 1
8. Beschichtungssysteme: 1

Hafenstaatkontrolle (Port State Control - PSC)

Wie in den Vorjahren arbeitet die Gesellschaft weiterhin mit den Betreibern und Eigentümern von festgehaltenen Schiffen zusammen, um den Zustand der Schiffe zu verbessern und das Sicherheitsbewusstsein zu erhöhen. Zu diesem Zweck veröffentlichte die Schiffsbesichtigungsabteilung der Gesellschaft den „Jahresbericht über die Hafenstaatkontrolle (August 2011)“, eine Zusammenstellung und Analyse der auf die PSC bezogenen Vorjahresstatistiken, und verteilte sie an Eigentümer und Betreiber von Schiffen sowie an sonstige interessierte Parteien. Außerdem besuchten im Laufe des Jahres hochrangige Mitglieder der Gesellschaft wichtige Seefahrtbehörden auf der ganzen Welt, wie die Australische Behörde für die Sicherheit auf See (Australian Maritime Safety Authority - AMSA), die China MSA, Transport Canada und die U.S. Coast Guard. Des Weiteren schickte ClassNK Vertreter zu bilateralen Gesprächen zwischen Korea und Japan, die in Korea stattfanden, über Inspektionsfragen und hielt Vorträge über die Bemühungen der Gesellschaft zur Reduzierung der Festhaltequote der von NK klassifizierten Schiffe.



Im Laufe des Jahres 2011 stellte ClassNK 35 Schiffen Übereinstimmungsbescheinigungen im Rahmen des Zustandsbewertungsprogramms (Condition Assessment Program - CAP) der Gesellschaft aus. Außerdem wurden Übereinstimmungsbescheinigungen für die Ballastwasser-Behandlungssysteme von 737 Schiffen ausgestellt. Ende 2011 hatte die Gesellschaft im Rahmen des Zustandsbewertungsprogramms 258 und für Ballastwasser-Behandlungssysteme insgesamt 5.057 Übereinstimmungsbescheinigungen ausgestellt.

Niemand ist gegen die Gefahr von Unfällen auf See immun, wie die Zahl der Schiffsunfälle der vergangenen Jahre beweist. Das technische Notfallteam (Emergency Technical Assistance Service - ETAS) der Gesellschaft ist rund um die Uhr bereit, Eigentümer und Betreiber von Schiffen, die für diese Dienstleistungen registriert sind, in der Gewährleistung der Sicherheit ihrer Schiffe und der Minimierung der Umweltbelastung im Falle eines Unglücks zu unterstützen. 2011 wurden weitere 84 Schiffe für den ETAS-Dienst der Gesellschaft eingetragen, wodurch sich die Geamtzahl auf 1.069 erhöhte. 2011 kam dieses Team in 6 mit Unfällen auf See verbundenen Fällen zum Einsatz, um technische Hilfe zu leisten.

**SHIN-25000II**

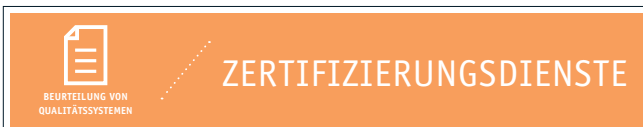
Ein mit 10.715 BRT vermessener Frachtkahn, der von Nantong Yahua Shipbuilding Co., Ltd. für Yorigami Maritime Construction Co., Ltd. gebaut wurde

**BAOSTEEL EMOTION**

Ein von Namura Shipbuilding Co., Ltd. (Imari Works) für Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. gebauter Erzfrachter mit 119.446 BRT

**GENTA MARU**

Ein von Kurinoura Dockyard Co., Ltd. für Toei Reefer Line Ltd. gebautes Kühlfrachtschiff mit 3.989 BRT

**ZERTIFIZIERUNGSDIENSTE**

Prüfung und Registrierung von Systemen im Zusammenhang mit dem ISM- und dem ISPS-Code

2011 war erneut ein arbeitsreiches Jahr für ClassNK, was die Durchführung von Prüfungen im Zusammenhang mit dem ISM- und dem ISPS-Code als anerkannte Organisation im Namen von verschiedenen Flaggenstaaten betraf. Im Laufe des Jahres registrierte die Gesellschaft 57 neue Unternehmen gemäß den ISM-Anforderungen, wodurch sich die Gesamtzahl der bei der Gesellschaft registrierten Unternehmen auf 625 erhöhte. 2011 wurden für 878 Schiffe Sicherheitsmanagement-Zertifikate (Safety Management Certificates - SMC) ausgestellt, wodurch sich die Gesamtzahl der bei der Gesellschaft diesbezüglich registrierten Schiffe auf 4.875 erhöhte. Per Ende 2011 führt NK

ISM-Genehmigungsverfahren im Namen von 64 Flaggenstaaten durch. Außerdem registrierte die Gesellschaft im Laufe des Jahres 795 Schiffe gemäß dem ISPS-Code, wodurch sich die Gesamtzahl der bei der Gesellschaft gemäß dem ISPS-Code registrierten Schiffe auf 4.179 erhöhte. Zurzeit führt NK ISPS-Genehmigungsverfahren im Namen von 53 Flaggenstaaten durch.

**ALBION BAY**

Ein von Nantong Cosco KHI Ship Engineering Co., Ltd. für "K" Line Bulk Shipping (UK) Limited gebauter Massengutfrachter mit 33.232 BRT

**INITIAL SALUTE**

Ein mit 50.987 BRT vermessener Massengutfrachter, der von Oshima Shipbuilding Co., Ltd. für Nippon Yusen Kabushiki Kaisha gebaut wurde



MORNING CRYSTAL

Ein von Imabari Shipbuilding Co., Ltd. (Marugame Shipyard) für Fleet Ship Management Pte. Ltd. gebauter Fahrzeugfrachter mit 59.524 BRT



CHRISTINA BULKER

Ein von Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd. für Lauritzen Bulkers A/S gebauter Massengutfrachter mit 93.715 BRT

Managementsysteme für Qualität, Umwelt sowie Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz

ClassNK nimmt auch die Zertifizierung von Qualitätsmanagementsystemen nach ISO 9001, von Umweltmanagementsystemen nach ISO 14001 und von Managementsystemen für Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz nach der OHSAS 18001 vor. 2011 wurden insgesamt 15 Organisationen neu nach ISO 9001 registriert, wodurch sich die Gesamtzahl der bei der Gesellschaft diesbezüglich registrierten Organisationen auf 383 erhöhte. Im Laufe des Jahres registrierte die Gesellschaft außerdem 9 Organisationen nach ISO 14001, wodurch sich deren Gesamtzahl auf 110 erhöhte. Im Rahmen ihres neuen, 2010 eingeführten Dienstes registrierte ClassNK 6 Organisationen nach der Norm OHSAS 18001.



Maritime Aus- und Fortbildung

2011 begann die Gesellschaft angesichts der steigenden Nachfrage nach Zertifizierungen der Ausbildung zu maritimen Berufen, die nachstehend genannten neuen Dienstleistungen anzubieten.

(1) Zertifizierung maritimer Aus- und Fortbildung

Die Gesellschaft beurteilt und zertifiziert die Qualität von Kursen, die von Schulungszentren und anderen Lehranstalten angeboten werden, auf der Basis mehrerer Normen, einschließlich der Normen der IMO-Musterkurse. Außerdem hat die Gesellschaft einen Schulungskurs eingeführt, in dem versierte Lehrkräfte herangebildet werden sollen, die in der Lage sind, Lehrgangsteilnehmer in einer Reihe maritimer Berufe auszubilden.

(2) Zertifizierung von Anwerbungs- und Arbeitsvermittlungsdiensten von Seeleuten.

Diese Zertifizierung wird Arbeitskräftevermittlungen im maritimen Sektor erteilt, deren Dienstleistungen beurteilt und als den Normen des gültigen Code (1.4) des Seearbeitsübereinkommens der Internationalen Arbeitsorganisation entsprechend befunden werden.



**HANJIN MATSUYAMA**

Ein mit 93.169 BRT vermessener Massengutfrachter, der von Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. für Kumiai Senpaku Co., Ltd. gebaut wurde

**WANGARATTA**

Ein mit 43.012 BRT vermessener Massengutfrachter, der von Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. für Misuga Kaiun Co., Ltd. gebaut wurde

**ClassNK-Akademie**

Aufbauend auf ihrem umfangreichen Fachwissen auf dem Gebiet der Schiffsbesichtigungen und Prüfung von Schiffsmanagementsystemen, hält die Gesellschaft Akademiekurse ab, um grundlegende Informationen über Schiffbau, Schiffswartung und Schiffsbetrieb zu verbreiten. 2011 führte ClassNK die zwölf auf den nachfolgenden Seiten beschriebenen ClassNK-Akademiekurse an neun Standorten in Japan durch: in Tokio, Kobe, Hiroshima, Onomichi, Imabari, Yokohama, Fukuoka, Nagasaki und Shimonoseki. Insgesamt nahmen rund 1.500 Personen von Schiffseigentümern, Werften, Produzenten und anderen Unternehmen mit Interessen in der Schifffahrtsindustrie an diesen Kursen teil. Zusätzlich wurden auch Kurse im Ausland angeboten, und zwar in China, in Korea, auf den Philippinen, in Singapur, Malaysia, Indonesien, den Vereinigten Arabischen Emiraten und Brasilien. Insgesamt besuchten rund 2.000 Personen diese ClassNK-Akademiekurse außerhalb Japans. Die Kernelemente dieses Programms sind:

Schiffsneubauten betreffende Kurse

- Kurs über Klassifikationsgesellschaften und Gesetzesfragen
- Kurs über Schiffsneubauten (Schiffskörper)
- Kurs über Schiffsneubauten (Maschinenanlage und Elektroinstallationen)
- Kurs über Werkstoffe und Schweißen

Existierende Schiffe betreffende Kurse

- Kurs über Schäden und Wartung (Schiffskörper)



- Kurs über Schäden und Wartung (Maschinenanlage und Elektroinstallationen)
- Kurs über Lade- und Löscheinrichtungen
- Kurs über Sicherheitsausrüstung
- Kurs über Hafenstaatkontrolle (PSC)

Das Schiffsmanagement betreffende Kurse

- Untersuchungen und Analyse von Störfällen
- Risikomanagement
- interne Prüfungen

Schulung

ClassNK führt eine Reihe unterschiedlicher Aus- und Fortbildungsprogramme sowohl für interne Personalfortbildung als auch in Zusammenarbeit mit Drittorganisationen aktiv durch. Diese Aus- und Fortbildungsprogramme betreffen alle Bereiche, von Schulungen für Schiffsbesichtigter über Praktika bis zu Vorträgen und sonstigen kooperativen Trainingsprogrammen je nach Bedarf der staatlichen Behörden und der Unternehmen der Schifffahrtsindustrie. Einige der bedeutenden Trainingsprogramme, die ClassNK 2011 durchgeführt hat, sind nachfolgend kurz dargestellt.

Schulungen für Schiffsbesichtigter

Um ihren Kunden eine einzigartige Servicequalität zu bieten, ist die Gesellschaft bestrebt, die Qualität ihrer Schiffsbesichtigter zu wahren und zu verbessern. Zu diesem Zweck führte ClassNK während des Jahres eine Reihe von Schulungsprogrammen für ihre eigenen Schiffsbesichtigter (einschließlich von Hochschulabsolventen ohne Berufspraxis) überall auf der Welt durch. Zusätzlich zu dem von der Zentrale der Gesellschaft durchgeführten Schulungsprogramm absolvierten viele Schiffsbesichtigter praktische Trainingsprogramme auf Schiffen, insbesondere auf dem Schulschiff SEIUN MARU des Nationalen Instituts für die Ausbildung auf See, oder nahmen an zusätzlichen Schulungen für Schiffsbesichtigter in einem der lokalen Büros der Gesellschaft in Japan oder im Ausland teil. Praxisbezogene Trainingsprogramme für NK-Schiffsbesichtigter wurden auch an Schiffsmotoren in der Schulungseinrichtung der Yanmar Co. Ltd. (Amagasaki Factory T. T. School) durchgeführt. Außerdem bekamen Schiffsbesichtigter, die in den verschiedenen ‚Plan Approval Centers‘ [Plangenehmigungszentren] der Gesellschaft überall auf der Welt arbeiten, die Möglichkeit, an Planprüfungsschulungen teilzunehmen.

**DELHI HIGHWAY**

Ein von Shin Kurushima Toyohashi Shipbuilding Co., Ltd. für Anson Steamship Inc. gebauter Fahrzeugfrachter mit 58.997 BRT

**IRIS ACE**

Ein von Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. für White Bear Maritime Limited gebauter Fahrzeugfrachter mit 43.709 BRT

Schulungen für Auditoren von maritimen Managementsystemen

ClassNK führte für ihre eigenen Schiffsbesichtigter Schulungen für Auditoren von maritimen Sicherheitssystemen im Trainingszentrum der Gesellschaft in Japan sowie in ihren Büros in Singapur und London durch. Schiffsbesichtigter, die die Schulungen für Auditoren von maritimen Managementsystemen erfolgreich abgeschlossen haben, sind qualifiziert, Auditierungen von Sicherheitsmanagementsystemen und Schiffssicherheitssystemen durchzuführen.

Schulungen zum Maritimen Arbeitsinspektor

ClassNK führte für Schiffsbesichtigter Schulungen zum Maritimen Arbeitsinspektor im Trainingszentrum der Gesellschaft in Japan sowie in ihren Büros in Shanghai, Singapur, Piräus, Genua, London, New York und Panama durch. Diese Schulung erfolgt im Vorgriff auf das Inkrafttreten des Seearbeitsübereinkommens (Maritime Labour Convention) im Jahr 2012.

Vorträge im Ostjapanischen Trainingscenter für den Schiffbau

Auf Anfrage des Ostjapanischen Trainingscenters für den Schiffbau (Eastern Japan Training Center for Shipbuilding Skills) hielt die Gesellschaft Vorträge über die Vorgehensweise bei Schweißfehlern, an denen technische Mitarbeiter, die Neulinge auf dem Gebiet des Schiffbaus waren, teilnahmen.

Vorträge im Technikzentrum von Innoshima

Auf Anfrage des Technikzentrums von Innoshima hielt die Gesellschaft für Mitarbeiter des Zentrums Vorträge zum Thema „Fallstudien zu Schäden an Schiffen und daraus gewonnene Erkenntnisse“.

Vorträge für das japanische Ministerium für Land, Infrastruktur, Transport und Tourismus

Auf Anfrage des japanischen Ministeriums für Land, Infrastruktur, Transport und Tourismus (Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism – MLIT) hielt die Gesellschaft 2011 eine Reihe von Vorträgen, unter anderem zum Thema „Prinzipien für die Beurteilung des Sicherheitsrisikos von Schiffen durch Klassifikationsgesellschaften“ bei ihrem ISPS-Code-Seminar.

Zusammenarbeit mit der International Mariners Management Association of Japan und der All Japan Seamen's Union

Auf Anfrage der International Mariners Management Association of Japan [japanischer Verband für den Einsatz ausländischer Seeleute] und der All Japan Seamen's Union [japanische Seemannsunion] hielt ClassNK bei einem Schulungskurs der Japan Marine Science Inc. für Nachwuchskräfte in der technischen Inspektion Vorträge über maritime Übereinkommen und Regeln/Vorschriften für verwandte Organisationen.

Zusammenarbeit mit JICA

Auf Anfrage der Japanischen Internationalen Kooperationsagentur (Japan International Cooperation Agency - JICA) hielt die Gesellschaft auch Vorträge über das SOLAS- und das MARPOL-Übereinkommen sowie über Besichtigungen bei Schiffsneubauten beim „Gruppentrainingskurs über Internationale Seeschiffahrtsübereinkommen und Schiffssicherheitsinspektionen“, der vom Japanischen Schiffsforschungszentrum für Vertreter von Seebehörden verschiedener ausländischer Staaten abgehalten wurde.

In Japan durchgeführte ClassNK-Technikseminare

Ihren Kunden die neuesten und aktuellsten technischen Informationen zukommen zu lassen, ist für die Gesellschaft eine ihrer wichtigsten Aufgaben. Zu diesem Zweck hält ClassNK jedes Jahr Technikseminare über vielfältige aktuelle Themen ab. 2011 wurden ClassNK-Technikseminare zweimal an fünf Orten in Japan durchgeführt, und zwar in Tokio, Kobe, Imabari, Onomichi und Fukuoka. An den Seminaren nahmen rund 1.380 Teilnehmer aus allen Bereichen der Schifffahrtsindustrie teil, unter anderem von Schiffseigentümern, Werften und Produzenten. Die Technikseminarunterlagen können



**DORSET**

Ein mit 45.812 BRT vermessener Flüssiggastanker, der von der Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ship & Offshore Structure Company (Sakaide Shipyard) für Aither Maritime Limited gebaut wurde

**SHIN KOHO**

Ein von der Universal Shipbuilding Corporation, Tsu Shipyard für Magnus Line Inc. gebauter Massengutfrachter mit 93.031 BRT

nur in Japanisch von der Technikseminarseite der japanischen Version der Website heruntergeladen werden. Nachfolgend ist eine kurze Zusammenfassung der in den Seminaren behandelten Themenbereiche aufgeführt.

ClassNK-Technikseminar im Frühjahr

- (1) Bericht über die Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten der Gesellschaft im Zusammenhang mit der Schiffsklassifikation
 - Erforschung der Festigkeitsberechnung gegen Flüssigkeitsschwall bei Tankbewegungen bei Membran-Flüssigerdgastankern
- (2) Bericht über gemeinsame Forschungsprojekte gemäß dem Bedarf der Industrie
 - Einführung
 - Erforschung der Ressourcenrecyclingtechnologien in Schiffen
 - Erforschung und Entwicklung hitzebeständiger drahtloser (Kommunikations-) Marken
 - Studie über IT-Anwendungen im Schiffsdesign
- (3) Neueste internationale Entwicklungen in Schiffbau und Schifffahrt
 - IMO- und IACS-Trends

ClassNK-Technikseminar im Herbst

- (1) Erläuterung der seit November 2010 erlassenen Änderungen der Vorschriften usw.
 - Erläuterung der Vorschriften für Maschinenanlagen und Elektroinstallationen
 - Erläuterung der Vorschriften für Geräte und Werkstoffe
 - Erläuterung der Vorschriften für Schiffskörper
 - Jüngste Aktivitäten der IACS-Gremien Schiffskörper / Maschinenanlagen / Schiffsbesichtigungen / Gesetzliche Anforderungen
- (2) Neueste Entwicklungen bei internationalen Übereinkommen und gesetzlichen Vorschriften
- (3) Technische Themen
 - NK-Aktivitäten hinsichtlich des Ballastwasser-Übereinkommens
 - Eine Einführung in experimentelle Modelle für die Systemnachrüstung in existierenden Schiffen

- NK-Aktivitäten hinsichtlich des sicheren Transports von Nickelerz
 - Eine Einführung in die „Richtlinien für den sicheren Transport von Nickelerz“ von ClassNK

ClassNK Award

Die „ClassNK 100 Awards“ wurden ursprünglich 1999 zur Feier des 100. Jahrestages der Gründung der Gesellschaft eingeführt. Seit der Umbenennung in „ClassNK Award“ wird der Preis jedes Jahr in Anerkennung herausragender Forschungsarbeiten an Studenten der Studiengänge Schiffbau, Schiffsmaschinenbau, Schiffstechnik und Meerestechnik an teilnehmenden Universitäten verliehen. 2011 wurden Preise an ausgewählte Studenten und Studentinnen an Universitäten in Korea, China und Indien vergeben.

**ClassNK-Website**

Im Dezember 2011 nahm ClassNK eine wesentliche Verbesserung seiner Website vor. Das Ergebnis ist eine benutzerfreundlichere und leichter handhabbare Website.

Eine wesentliche Neuerung auf der Site ist der Bereich „My page“. Die Einrichtung eines neuen Benutzerkontos ist einfach, und nach der Registrierung hat der Nutzer freien Zugang zu herunterladbaren Versionen der neuesten technischen Regeln und Richtlinien.



<http://www.classnk.or.jp>

ClassNKs Forschungsaktivitäten



Überblick über Forschung und Entwicklung

Die Gesellschaft engagiert sich in vielfältigen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten, die mit der Schiffsklassifikation zusammenhängen. Das Leitprinzip, das dahinter steht, ist das Ziel der Gesellschaft, die Sicherheit von Menschen und Sachwerten auf See zu gewährleisten und die Verschmutzung der Meeresumwelt zu verhindern. Darüber hinaus führt die Gesellschaft gemeinsame Forschungsprojekte mit verschiedenen Partnern aus der Industrie, einschließlich staatlicher und privater Institutionen, durch, entsprechend der Nachfrage des jeweiligen Sektors. Dies umfasst nicht nur die Forschungs- und Entwicklungsarbeit im Zusammenhang mit der konventionellen Schiffsklassifikation, sondern auch eine große Bandbreite von Themenbereichen, von denen die Schifffahrtsindustrie und die Offshore-Industrie insgesamt profitieren.

1. Forschungs- und Entwicklungsprojekte im Zusammenhang mit der Schiffsklassifikation

2011 verfolgte ClassNK im Rahmen ihres praxisbezogenen Forschungs- und Entwicklungsprogramms eine Reihe von Forschungs- und Entwicklungsprojekten weiter. Mit diesen Projekten soll eine Grundlage von Kerntechnologien entwickelt werden, die innovative, praktische Lösungen liefern, sowie eine Forschung, die so angepasst werden kann, dass sie die Erstellung neuer und besserer Richtlinien erlaubt und die schon große Vielfalt der von ClassNK angebotenen technischen Dienstleistungen weiter verbreitert. Diese Projekte sind vornehmlich auf zwei Hauptbereiche konzentriert, und zwar ultragroße Containerschiffe und Schutz der Meeresumwelt.

Einige der 2011 im Rahmen dieses Programms durchgeführten Forschungsprojekte werden nachfolgend kurz umrissen.

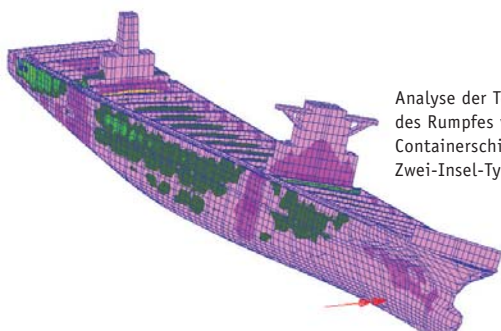
1) Ultragroße Containerschiffe

- Die zunehmende Größe der Containerschiffe hat dazu geführt, dass in ihrer Konzeption mit unterschiedlichen Anordnungen von Maschinenraum und Deckshaus experimentiert wird. Ein Beispiel hierfür wäre das Zwei-Insel-Modell, bei dem der Maschinenraum halbachteln angeordnet ist, während sich das Deckshaus mittschiffs befindet. In diesem Projekt wurden die Auswirkungen dieser verschiedenen Anordnungen auf die strukturelle Festigkeit untersucht, und die Ergebnisse dienten als Basis für Änderungen der „Richtlinien für Containerschiffstrukturen (Richtlinien für die Beurteilung der Torsionsfestigkeit von Schiffsrümpfen)“.
- Anhand von Beurteilungen der Längsbiegefestigkeit unter Berücksichtigung von Stoßbelastungen und Messungen an vorhandenen Schiffen wurden die Auswirkungen hydroelastischer Effekte auf die Längsfestigkeit und die Ermüdungsfestigkeit eines typischen Containerschiffs quantifiziert. Die so gewonnenen Erkenntnisse schlugen sich in Diskussionen über verwandte Themen bei Organisationen wie beispielsweise der IACS nieder und wurden bei wissenschaftlichen Konferenzen und internationalen Treffen vorgestellt.
- Im Rahmen eines Projekts zur Verbesserung der 2009 veröffentlichten Richtlinie zur Konzeption von Rissstoppern zur Vermeidung von

Sprödbrüchen wurden großmaßstäbliche und vollmaßstäbliche Strukturmodellversuche durchgeführt. Es wurden auch Tests von Rissstoppern zur Vermeidung von Sprödbrüchen (ultrabreite Duplex-ESSO-Tests) durchgeführt, um die Wirkung der Materialstärke auf die zur Vermeidung von Sprödbrüchen erforderliche Zähigkeit des Stahls festzustellen.

2) Schutz der Meeresumwelt

- Dieses Projekt konzentrierte sich auf Wasser-Kraftstoff-Emulsionen, eine Technologie, die entwickelt wurde, um die NOx-Emissionen zu senken. Konkret wurde untersuchende Forschung betrieben, um herauszufinden, in welchem Maße die Verbrennung von Wasser-Kraftstoff-Emulsionen zu Schwefelsäurekorrosion am Ende des Abgasrohres führt. Die Ergebnisse zeigten, dass unter normalen Bedingungen eine stärkere Korrosion wenig wahrscheinlich ist. Diese Ergebnisse wurden in verschiedenen technischen Unterlagen gesammelt und zusammengefasst.



Analyse der Torsionsfestigkeit des Rumpfes von ultragroßen Containerschiffen des Zwei-Insel-Typs



Großmaßstäbliche Sprödbruchtests

2. Gemeinsame Forschungsprojekte zu Problemstellungen der Schifffahrtsindustrie

Die Gesellschaft engagiert sich auch bei einer Reihe von gemeinsamen Forschungsprojekten, die auf die besonderen Bedürfnisse der Schifffahrtsindustrie zugeschnitten sind. Im Rahmen dieses einzigartigen gemeinsamen Forschungsprogramms gibt die Gesellschaft sowohl technische als auch finanzielle Unterstützung entsprechend den Anträgen oder Anfragen seitens unterschiedlicher externer Unternehmen der Schifffahrtsindustrie. Ende Dezember 2011 waren 29 Projekte abgeschlossen, während 82 weitergeführt werden. Es folgen Beispiele für die im vergangenen Jahr abgeschlossenen Projekte.

1) FuE in Bezug auf die Nachrüstung von Ballastwasserbehandlungssystemen bei existierenden Schiffen*¹

Um die Schifffahrtsindustrie zu unterstützen, nach dem Inkrafttreten des Ballastwasser-Übereinkommens einen reibungslosen Übergang zu erreichen, beteiligte sich die Gesellschaft an der Entwicklung eines Prototyps für den nachträglichen Einbau eines Ballastwasserbehandlungssystems auf einem existierenden Schiff. Der Prototyp diente dem Aufzeigen möglicher Probleme im Entwurfsstadium. Auf der Grundlage der dabei gewonnenen Erkenntnisse wurde die Untersuchung fortgeführt, um praktikable Lösungen zu finden. Die Ergebnisse wurden gesammelt und in Unterlagen eingearbeitet, die in der Konzeption von Schiffsinstallationen verwendet werden.

2) FuE in Bezug auf die Einbeziehung von Cloud Computing zur Verbesserung der Systeme für die Beschichtungsdokumentation (Coating Technical file – CTF)*²

Zweck dieses Projekts war die Untersuchung der möglichen Vorteile, die sich für Nutzer von CTF-Systemen ergeben, wenn sie bei der Erstellung und Pflege der Beschichtungsdokumentation die „Rechenwolke“ benutzen. In diesem Forschungsprojekt wurde das 2010 entwickelte CTF-Softwaresystem als Basis verwendet. Dann wurden Elemente des Cloud Computing integriert, wodurch neue Funktionen wie der gemeinsame Dateizugriff unter Werften möglich wurden. Das Endergebnis war ein Programm mit deutlich verbesserter Nutzbarkeit, das gut dazu geeignet ist, die mit der Verwaltung der CTF-Dateien verbundene Belastung der Werften zu verringern.

3) FuE in Bezug auf die Anwendung von Strahltechniken mit dem Konki-Jet bei in Reparatur befindlichen Schiffen*³

Die Gesellschaft beteiligte sich schon vorher an der Entwicklung des Konki-Jet, einer umweltfreundlichen Alternative zum Sandstrahlen, die in der Oberflächenbehandlung von Ballasttanks zum Einsatz kommt. Die praktische Anwendung des Konki-Jet in Schiffsbauten hat begonnen. Ursprünglich war er zur Behandlung gründer Oberflächen von Ballasttanks in Neubauten vorgesehen, aber die Ergebnisse der bis 2010 durchgeführten FuE-Projekte haben gezeigt, dass die Möglichkeit seiner Anwendung auch auf anderen Gebieten, einschließlich bei in Reparatur befindlichen Schiffen, besteht. Beweggrund für dieses spezielle Projekt war es, die Verbreitung dieser Technologie in der Schifffahrtsindustrie durch die Ermittlung brauchbarer Anwendungen in der Reparatur existierender Schiffe zu unterstützen.



Testvorführung der Anwendung bei existierenden Schiffen

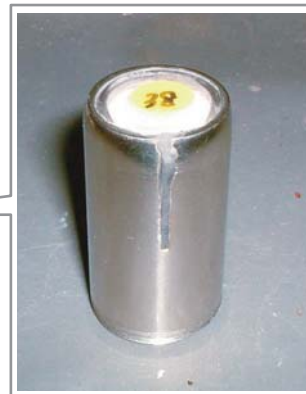
4) Erforschung der Entwicklung hitzebeständiger drahtloser Übertragungsvorrichtungen (für Feuerverzinkung)*⁴

2010 wurde die Entwicklung leistungsfähiger und langlebiger RFID-Marken [Radiofrequenzidentifikations-Marken], die hitzebeständig sind, sodass sie auch bei Feuerverzinkungsprozessen verwendet werden können, abgeschlossen. Unter Verwendung dieser Technologie befasste sich das Projekt des Jahres 2011 damit, ein auf diesen RFID-Marken basierendes Logistiksystem zu entwickeln, das die Effizienz der Prozessabläufe auf Werften steigert. Das Forschungsprojekt, das die Probeanwendung auf einer Werft mit einschloß, hatte positive Ergebnisse.



5) Investigative Erforschung der Entwicklung von NAPA-basierter Anwendung (Teil 2)*⁵

Ziel dieses Projekts war es, die von der finnischen NAPA entwickelte Schiffskonstruktionssoftware an die Kundenwünsche anzupassen, um mehr Funktionalität in den Basisaufgaben, wie beispielsweise Leistungsberechnungen und eine von den Konstrukteuren gewünschte größere Benutzerfreundlichkeit, zu erzielen.



Hitzebeständige RFID-Marken
Toppa Printing Co., Ltd.,
Nippon Sheet Glass Co. Ltd.



2-1. Gemeinsame Forschungsprojekte zu Problemstellungen der Schifffahrtsindustrie (gemeinsame FuE zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen)

Die Gesellschaft engagiert sich außerdem in einem nationalen Projekt unter der Federführung der japanischen Regierung, das zum Ziel hat, Technologien zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen zu entwickeln und anzuwenden. Hierbei gibt die Gesellschaft nicht nur technische Unterstützung, sondern steuert auch erhebliche finanzielle Mittel bei und beteiligt sich an gemeinsamen Forschungsprojekten.

Die Gesellschaft ist dem Ziel verpflichtet, effektive Lösungen für das Problem der Erderwärmung zu finden und dabei gleichzeitig für eine bessere Zukunft für die internationale Schifffahrtsindustrie als Ganzes zu arbeiten.

Unternehmenspartner (in zufälliger Reihenfolge):

*1 Der Kooperative Verband der japanischen Schiffbauern (The Cooperative Association of Japan Shipbuilders – CAJS) und mehrere Mitgliedsunternehmen des Verbandes, unter anderem The Hakodate Dock Co., Ltd. Muroran Manufactory, Yamanishi Co., Ltd., Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd., Sasebo Heavy Industries Co., Ltd., Kanasashi Heavy Industries Co., Ltd., IHI AMTEC Co., Ltd., Onomichi Dockyard Co., Ltd., Sanwa Dock Co., Ltd., Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Asakawa Shipbuilding Co., Ltd.

*2 Imabari Shipbuilding Co., Ltd., Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Naikai Zosen Corporation, Aso Central Corporation, Japanischer Verband für Schiffstechnologieforschung (Japan Ship Technology Research Association)

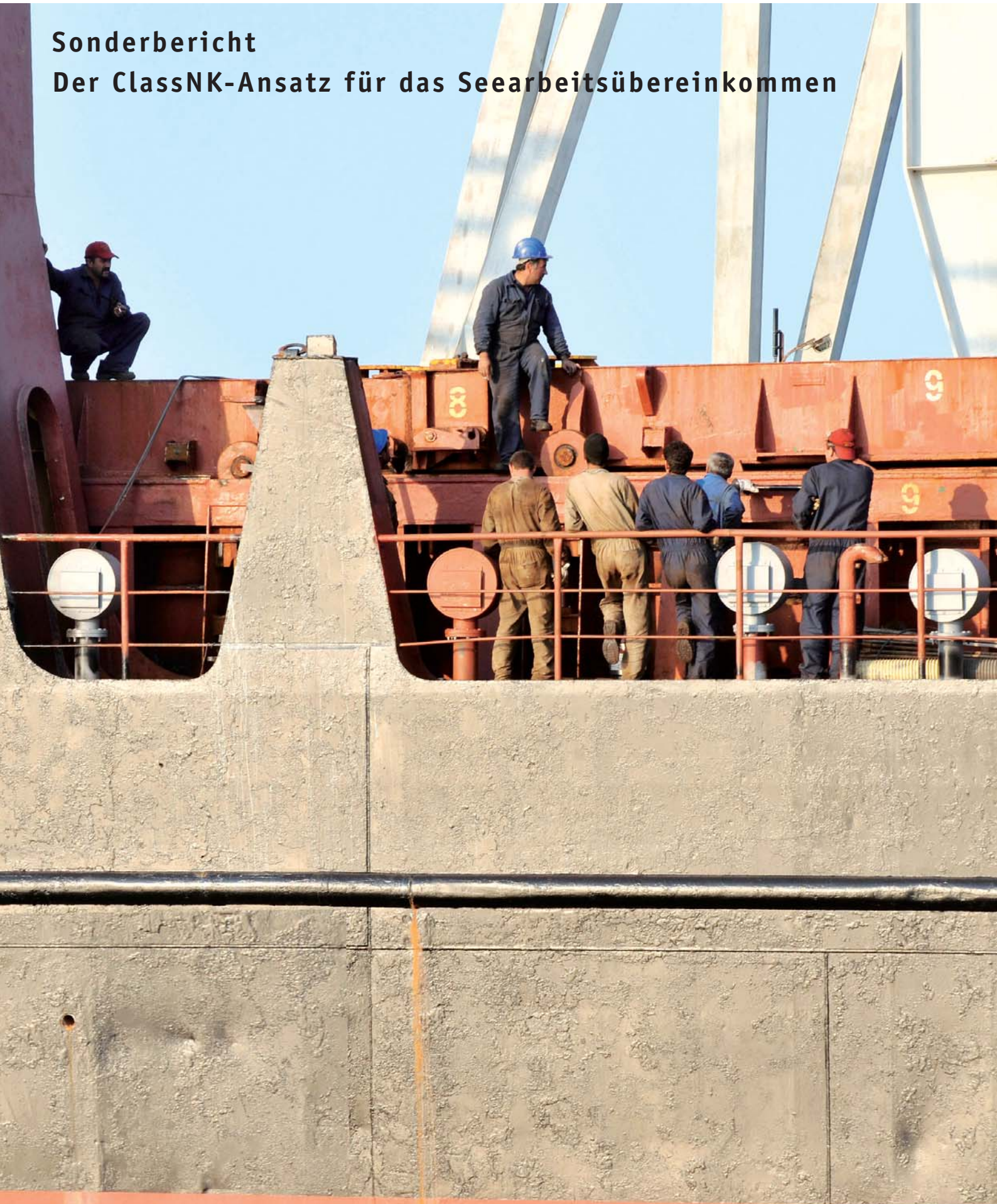
*3 IHI AMTEC Co., Ltd., Shibuya Machinery Co., Ltd., Chugoku Marine Paints, Ltd., Naikai Zosen Corporation, Mikami Shipbuilding Co., Ltd., Japanischer Verband für Schiffstechnologieforschung (Japan Ship Technology Research Association)

*4 Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.

*5 Der Verband der japanischen Schiffbauern (The Shipbuilders' Association of Japan – SAJ) und mehrere Mitgliedsunternehmen des Verbandes

Sonderbericht

Der ClassNK-Ansatz für das Seearbeitsübereinkommen





Internationale Arbeitsorganisation/Crozet M.

1. Entwicklung des Seearbeitsübereinkommens

Es gibt viele treibende Kräfte hinter der Globalisierung, von denen die Schifffahrtsindustrie eine der stärksten sein dürfte, und das schon jahrzehntelang. Gegenwärtig werden 90 Prozent des Welt Handels auf See transportiert, womit dies nach einer gemeinsamen Resolution dazugehöriger Organisationen aus dem Jahr 2001 zur „ersten wirklich globalen Industrie“ wird. Trotz ihrer weltweiten Dimension und ihrer grenzüberschreitenden Natur fehlten bisher globale, einheitlich für die ganze Industrie und ihre mehr als 1,2 Millionen beschäftigten Seeleute geltende Normen für die Arbeitsbedingungen. Die wachsende Arbeitsteilung in der Seefahrt bedeutet, dass Schiffseigentümer und Seeleute sich mit einer verwirrenden Vielfalt von landesspezifischen Gesetzen auf der Basis verschiedener internationaler Normen auseinandersetzen müssen. Zwar gibt es ein Rahmenwerk maritimer Übereinkommen unter dem Patronat der Internationalen Arbeitsorganisation (International Labour Organization – ILO), aber allein schon ihre Anzahl, insgesamt fast 70, machte die Durchsetzung durch Regierungen zu einer schwierigen Aufgabe. Deswegen entwarf die ILO das Seearbeitsübereinkommen (Maritime Labour Convention – MLC), um dieses bruchstückhafte Sammelsurium bestehender Vorschriften in einer einzigen Norm zu konsolidieren und zu modernisieren. Diese Norm bildet neben dem Internationalen Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS), dem Internationalen Übereinkommen über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping – STCW) und dem Internationalen Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL) die „vierte Säule“ in einem System maritimer Vorschriften.

Das MLC ist, obwohl es oft als „Charta der Grundrechte der Seeleute“ bezeichnet wird, nicht nur dem Schutz des Beschäftigten gewidmet, sondern unterstützt auch andere Interessenvertreter der Schifffahrtsindustrie.

Damit kommen wir zu einem zweiten Ziel des Übereinkommens, der Schaffung von Chancengleichheit, die es Schiffseigentümern, die die beste Praxis anwenden, erlaubt, den Seeleuten an Bord ihrer Schiffe angemessene Arbeitsbedingungen zu bieten, ohne die Angst, von Schiffseigentümern, deren Schiffe unter der Flagge nicht ratifizierender Staaten fahren und nach weniger strengen Bedingungen bemannt sind, über den Preis aus dem Feld geschlagen zu werden. Mit dem Übereinkommen wird dies erreicht, indem von den

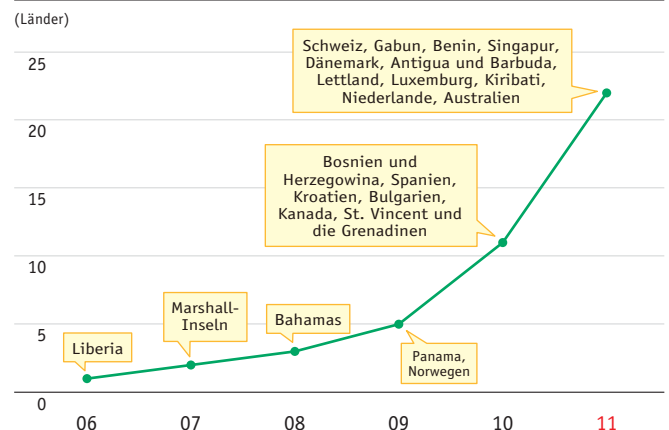
ratifizierenden Staaten verlangt wird, dass sie die MLC-Normen auf alle ausländischen Schiffe anwenden, die in ihre Häfen kommen, unabhängig davon, ob der Flaggenstaat des betreffenden Schiffes ratifizierendes Mitglied des MLC ist oder nicht.

Mit der Beseitigung dieser Vorzugsbehandlung für Schiffe nicht ratifizierender Mitglieder beseitigt das MLC die finanziellen Anreize für die Betreiber, ihren Besatzungen akzeptable Arbeits- und Lebensbedingungen zu verweigern. Außerdem macht diese Bestimmung die Ratifikation durch Mitgliedstaaten aus wirtschaftlicher Sicht attraktiver. Schiffe eines nicht ratifizierenden Staates können im Rahmen von Hafenstaatkontrollinspektionen für relativ längere Zeiträume festgehalten werden, wenn die Inspektion ergibt, dass das betreffende Schiff nicht die Mindestanforderungen des MLC erfüllt. Möglicherweise werden Schiffseigentümer eines nicht ratifizierenden Mitglieds angesichts der potenziellen Kosten eines solchen Festhaltens zu dem Schluss kommen, dass es in ihrem Interesse ist, ihre Flotte unter der Flagge eines anderen Staates fahren zu lassen, der das MLC ratifiziert hat.

2. Ratifikationsbedingungen

Das MLC tritt in Kraft „...12 Monate, nachdem die Ratifikationen von mindestens 30 Mitgliedern eingetragen worden sind, die zusammen über eine Bruttoreaumzahl von mindestens 33 Prozent der Welthandelsflotte verfügen“. Im Dezember 2011 hatten 22 Mitglieder (siehe nachstehende Grafik) mit einem Anteil von zusammen mehr als 50 Prozent das Übereinkommen ratifiziert. Das bedeutet, dass die für sein Inkrafttreten erforderliche Mindesttonnage erreicht ist und jetzt nur noch die Ratifikation durch weitere acht Staaten fehlt.

Anzahl der Ratifikationen

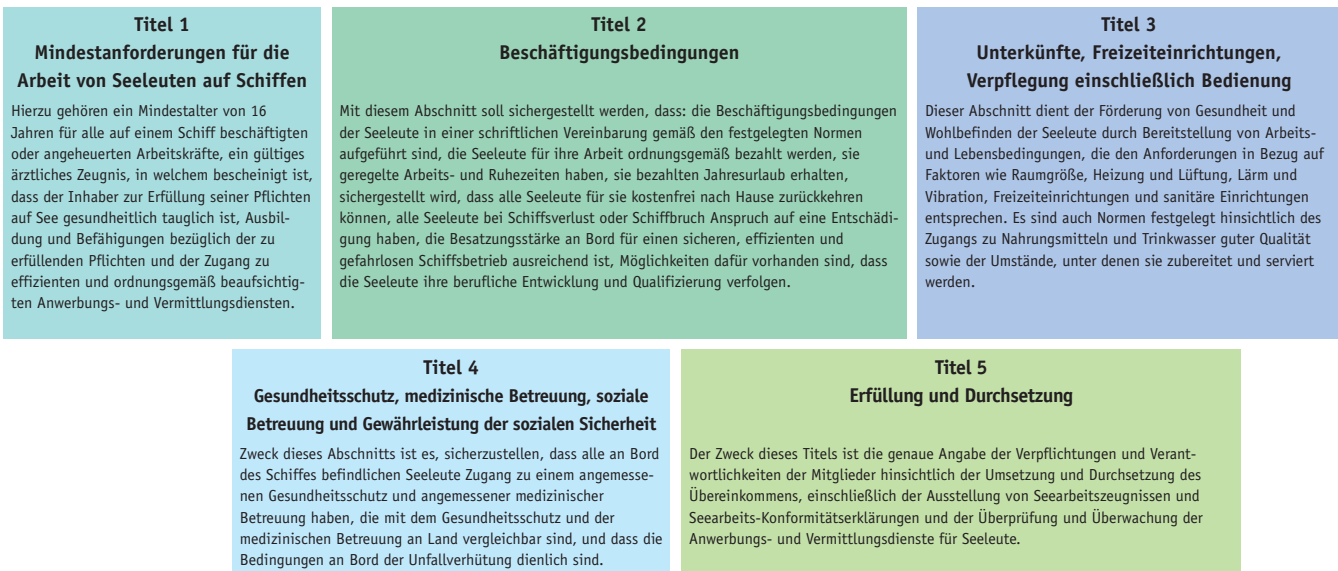


3. Struktur des Seearbeitsübereinkommens

Das MLC ist in drei Hauptabschnitte unterteilt: die Artikel, in denen die Prinzipien und Verpflichtungen der Mitglieder festgelegt sind, gefolgt von den Regeln und dem Code (der wiederum aus Teil A mit den verbindlichen Bestimmungen und Teil B mit den nicht verbindlichen Bestimmungen besteht). Die Regeln und der Code sind dann weiter unterteilt in allgemeine Bereiche gemäß den fünf nachstehend aufgeführten „Titeln“.

Ein wichtiges Merkmal dieses Übereinkommens, das, wie angenommen wird, die Ratifikation und Umsetzung beschleunigen wird, ist Flexibilität. Wenn ein Mitglied nicht in der Lage ist, eine verbindliche Bestimmung gemäß Teil A in voller Übereinstimmung mit dem Text des Übereinkommens umzusetzen, wird die Umsetzung nur nach nationalen Gesetzen und Regeln akzeptiert und die Anforderungen gelten als erfüllt unter der Bedingung, dass diese Gesetze und Regeln dem Ziel der betreffenden Bestimmung förderlich sind, und dass die angewandten Maßnahmen denen des MLC „im Wesentlichen gleichwertig“ sind.

5 TITEL



4. Seearbeitszeugnisse

Nach dem Übereinkommen unterliegen Schiffe mit 500 Bruttoregistertonnen oder darüber auf Reisen zu oder zwischen ausländischen Häfen der Überprüfung durch den Flaggenstaat oder eine anerkannte Organisation (Recognized Organisation – RO), wie z.B. ClassNK, die ermächtigt ist, im Namen des Flaggenstaates zu handeln, woraufhin ein Seearbeitszeugnis ausgestellt wird. Der Prozess beginnt mit der Erstellung einer Seearbeits-Konformitätserklärung (Declaration of Maritime Labour Compliance – DMLC). Dieses Dokument besteht aus zwei Teilen: Teil I, in dem die nationalen Gesetze und Regeln angegeben sind, über die eine Liste von 14 vorab genehmigten Bereichen des MLC umzusetzen sind; und Teil II, gemäß dem der Eigentümer oder Betreiber des Schiffes seinen Plan zur Sicherstellung der fortgesetzten Einhaltung der Anforderungen von Teil I zwischen den Überprüfungen darlegt. In der von dem Flaggenstaat oder der RO durchgeführten Überprüfung wird belegt, dass der Plan gemäß Teil II vorhanden ist und umgesetzt wird. Nach dem erfolgreichen Abschluss dieser Überprüfung wird eine Bescheinigung ausgestellt.

Seearbeitszeugnis (Gültigkeitsdauer 5 Jahre)

Anwendung: Schiffe mit 500 BRT oder darüber, die internationale Reisen unternehmen



Überprüfung an Bord

Prüfmethoden

- ① Prüfung der Dokumentation
- ② Befragung der Seeleute

Überprüfte Punkte (14 Punkte)

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Mindestalter 2. Ärztliches Zeugnis 3. Befähigungen der Seeleute 4. Beschäftigungsverträge der Seeleute 5. Inanspruchnahme eines privaten Anwerbungs- und Arbeitsvermittlungsdienstes 6. Arbeits- oder Ruhezeiten 7. Besatzungsstärke | <ol style="list-style-type: none"> 8. Unterkünfte 9. Freizeiteinrichtungen 10. Verpflegung einschließlich Bedienung 11. Gesundheit, Sicherheit und Unfallverhütung 12. Medizinische Betreuung an Bord 13. Beschwerdeverfahren an Bord 14. Zahlung der Heuern |
|---|---|

5. Der ClassNK-Ansatz

Für ClassNK als der Gewährleistung der Sicherheit des Lebens auf See verpflichteten Organisation sind die Auswirkungen dieses Übereinkommens beträchtlich. Diese Wichtigkeit wird auch dadurch veranschaulicht, dass nach der Tonnage rund 75 % der bei der Gesellschaft registrierten Schiffe unter der Flagge von Staaten fahren, die bereits das MLC ratifiziert haben. ClassNK ist sich der klaren Vorteile, die sich aus der Umsetzung des MLC ergeben werden, bewusst, erkennt aber auch die Komplexität der Aufgabe, der sich die Schifffahrtsindustrie bei der Anpassung an diesen Übergang gegenüber sieht. Seit dem Anfang der Entwicklung des Übereinkommens arbeitet ClassNK aktiv an einem Programm, mit dem unseren Kunden die notwendige Unterstützung gegeben werden soll. Der Schwerpunkt dieser Unterstützung liegt in der Identifizierung von Bereichen interner Regeln und Vorschriften, die gegenwärtig von Eigentümern und Betreibern umgesetzt werden und nicht den verbindlichen Anforderungen des MLC bezüglich der Arbeitsbedingungen entsprechen (Lückenanalyse). Der nächste Schritt besteht in der Ausarbeitung von Strategien zur Überbrückung dieser Lücke und in der Erstellung des gemäß Teil II der DMLC erforderlichen Plans. Das war für die Gesellschaft der Grund, ihre erste Tochtergesellschaft, ClassNK Consulting Service Co., Ltd., zu gründen, damit sie einen von ihrer Überprüfungs- aufgabe unabhängigen problembezogenen Beratungsdienst bieten kann.

Der ClassNK-Ansatz kann in die vier folgenden Tätigkeitsbereiche unterteilt werden:

1. Überprüfung, Beurteilung und Zertifizierung
 - a) Durchführung von Überprüfungen und Ausstellung von Zertifikaten als RO für ermächtigende Flaggenstaaten
 - b) Vornahme von Beurteilungen und Ausstellung von Zertifikaten für Arbeitskräftevermittlungen im maritimen Sektor (Zertifikat für Anwerbungs- und Vermittlungsdienste von Seeleuten)
 - c) Entwicklung dazugehöriger Leitlinien (technische Regeln, ClassNK-Anweisungen usw.)
2. Zusätzlicher Kundendienst
 - a) Veranstaltung MLC-bezogener Seminare (2011 veranstaltete Seminare: BARI-SHIP 2011, International Mariners Management Association of

Japan [japanischer Verband für den Einsatz ausländischer Seeleute], Konferenzen von Schiffeigentümern am runden Tisch usw.)

- b) Herausgabe von Leitlinien für Überprüfungs-/Beurteilungsanwendungen
- c) Zurverfügungstellung dazugehöriger Informationen (Gesetzgebung von Flaggenstaaten usw.) auf der ClassNK-Website
3. Interaktion mit Flaggenstaaten
 - a) Beantragung der Ermächtigung als RO
 - b) Zusammenarbeit mit Flaggenstaaten hinsichtlich notwendiger Anforderungen
4. Fortlaufende Ausbildung des technischen Personals von ClassNK
 - a) Einrichtung eines Schulungskurses zur Aufrechterhaltung und Verbesserung der Qualität der Besichtigter und Auditoren der Gesellschaft

ClassNK hat nicht lange gezögert und eine Führungsrolle in der Umsetzung des MLC übernommen. Im Rahmen der oben erwähnten Überprüfungs-, Beurteilungs- und Zertifizierungstätigkeit hat die Gesellschaft schon begonnen, Konformitätsbestätigungen für unter der Flagge der Marshallinseln fahrende Schiffe auszustellen. Diese Dokumente werden nach der erfolgreichen Überprüfung vor dem Inkrafttreten des MLC ausgestellt und erlauben einen reibungslosen Übergang zu der offiziellen Zertifizierung gemäß dem Übereinkommen, sobald das Übereinkommen in Kraft tritt. Im Februar 2011 hat die Seebehörde von Panama (Panama Maritime Authority – PMA), der größten Flaggenadministration der Welt, ClassNK ermächtigt, in ihrem Namen Überprüfungen und Zertifizierungen in Übereinstimmung mit dem MLC vorzunehmen. Somit war ClassNK die erste RO, die diese Ermächtigung von der PMA erhielt. ClassNK erwartet, in dem Maße, wie sich das MLC den erforderlichen Ratifikationszahlen nähert, von allen größeren Flaggenadministrations, die diese Verantwortlichkeiten delegieren, als RO ermächtigt zu werden. Die oben skizzierten Tätigkeiten fallen in den Bereich „Arbeitsbedingungen“ der „Prime-Management“-Lösung der Gesellschaft. In diesem umfassenden Dienstleistungspaket ist der ClassNK-Ansatz für den Faktor Mensch im maritimen Bereich konsolidiert: Ausbildung, Schulung, Sicherheit und Umwelt sowie Arbeitsbedingungen.

Internationale Aktivitäten



Mitwirkung in der Internationalen Schifffahrtsorganisation (International Maritime Organization - IMO)

Im Rahmen ihrer zahlreichen internationalen Aktivitäten wirkt ClassNK auch bei einer Vielzahl technischer Fragen in der Internationalen Schifffahrtsorganisation mit. 2011 hat die Gesellschaft sowohl als Mitglied der japanischen Regierungsdelegation als auch als Vertreter des Internationalen Verbandes der Klassifikationsgesellschaften an den nachfolgend aufgeführten Sitzungen der IMO teilgenommen. Darüber hinaus hat die Gesellschaft weiterhin einen ihrer Mitarbeiter für die Arbeit im Sekretariat der IMO als Vollzeitkraft freigestellt und entsandt.

Unterausschuss zu Stabilität und Ladelinien sowie zur Sicherheit bei Fischereischiffen (SLF) – 53. Sitzung	(Januar)
Unterausschuss zu Ladeflüssigkeiten und -gasen (BLG) – 15. Sitzung	(Februar)
Unterausschuss zur Flaggenstaaten-Implementierung (FSI) – 19. Sitzung	(Februar)
Unterausschuss zu Schiffskonstruktion und -ausrüstung (DE) – 55. Sitzung	(März)
Schiffssicherheitsausschuss (MSC) – 89. Sitzung	(Mai)
Schiffahrtssicherheits-Unterausschuss (NAV) – 57. Sitzung	(Juni)
Technischer Kooperationsausschuss (TC) – 61. Sitzung	(Juni)
Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt (MEPC) – 62. Sitzung	(Juli)
Unterausschuss zum Brandschutz (FP) – 55. Sitzung	(Juli)
Unterausschuss zum Transport von Gefahrgütern, festen Gütern und Containern (DSC) – 16. Sitzung	(September)

ClassNK verbreitet die Ergebnisse der Sitzungen der wichtigsten Ausschüsse, z. B. des Schiffssicherheitsausschusses (MSC) und des Ausschusses für den Schutz der Meeresumwelt (MEPC), auf unterschiedlichen Wegen an Kunden der Gesellschaft und verbundene Unternehmen, unter anderem durch einen speziellen Verteiler, die zeitnahe Herausgabe der „NK Technical Information“-Bulletins und über Updates des „IMO International Convention Calendar“ auf der Website von ClassNK (www.classnk.or.jp/hp/en/imo_conv_schedule/conv_schedule.asp).



Mitwirkung im Internationalen Verband der Klassifikationsgesellschaften (IACS)

In Anerkennung ihrer führenden Rolle in der Schiffsklassifikation wurde die Gesellschaft für den Zeitraum von Juli 2010 bis Juni 2011 zur vorsitzenden Gesellschaft der IACS ernannt. In dieser Rolle überwachte ClassNK ein weiteres arbeitsreiches Jahr für die Organisation, führte den Vorsitz bei Sitzungen der IACS-Ratsversammlung (IACS Council) und der IACS-Gruppe für die Grundsatzangelegenheiten (IACS General Policy Group) und leitete die Aktionen dieser Gremien bei einer Reihe zentraler Themen. Zu diesen Themen gehörten:

- Technische Beiträge für die Schifffahrtsindustrie und die IMO
- Eine ausgewogenere Beachtung der Bedürfnisse der gesamten Schifffahrtsindustrie
- Verstärkung des Engagements der IACS in der Europäischen Gemeinschaft und Übergang zu einer transparenteren Struktur

Im Juli 2011 erhielt die Gesellschaft den stellvertretenden Vorsitz der IACS. Sowohl in dieser Rolle als auch als vorsitzende Gesellschaft war und ist ClassNK aktiv in die Gespräche mit Repräsentanten betreffender maritimer Industrien weltweit sowie in Vorträge auf internationalen Konferenzen eingebunden.





Als Vorsitzende der IACS-Expertengruppe für zielbasierte Normen (Goal Based Standards – GBS) der IMO stand ClassNK im Zentrum der Debatte über harmonisierte gemeinsame Strukturregeln (Common Structural Rules – CSR) und ihre Übereinstimmung mit den GBS der IMO. Zur Sicherstellung der vollständigen Durchführung des Harmonisierungsprozesses waren mehrere Gruppen mit diesem Projekt befasst, so auch die der Ratversammlung direkt unterstellte Small Group, das Hull Panel und 10 unter seiner Führung stehende Projektteams. Diese Gruppen sammelten die Beiträge der Schifffahrtsindustrie zum Thema und berücksichtigten sie bei der Erstellung der CSR.

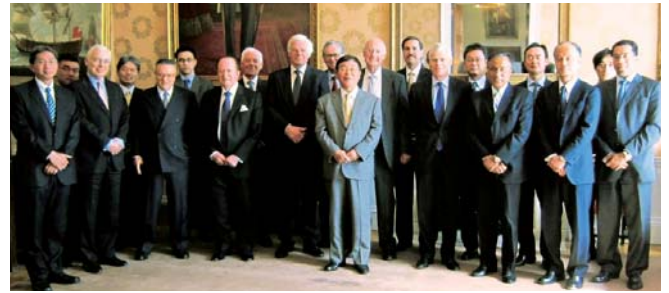
Die Gesellschaft spielt auch eine aktive Rolle bei Sitzungen der Ausschüsse der IACS für Schiffkörper, Maschinenanlagen, Besichtigungen und gesetzliche Bestimmungen (IACS Hull, Machinery, Survey, and Statutory Panels) sowie der 25 Projektteams, die bei der Erstellung einheitlicher Anforderungen (Unified Requirements – UR) und einheitlicher Auslegungen (Unified Interpretations – UI) die Sichtweisen der betreffenden maritimen Industrien berücksichtigen. Des Weiteren wird die Gesellschaft bis Januar 2014 drei Jahre lang den Vorsitz des Survey Panel führen, dessen halbjährliche Sitzungen im März und September leiten und den Lauf seiner Aktivitäten lenken.

Im Laufe des Jahres 2011 fanden folgende Sitzungen statt:

Sitzung der Ratsversammlung	zweimal
Sitzung der Gruppe für die Grundsatzangelegenheiten	zweimal
Sitzung des Qualitätsausschusses	zweimal
Vorstandssitzung	viermal
Treffen der Small Group (CSR und Quality Policy)	viermal
Sitzung der Expertengruppen (6 Gruppen, u.a. GBS, EU, ILO)	siebenmal
Sitzung der technischen Ausschüsse (Schiffkörper, Maschinenanlagen, Besichtigungen und gesetzliche Bestimmungen)	neunmal
Sitzung der Projektteams (10 Teams)	24-mal
Sitzung der Small Group	viermal
Treffen der Gemeinsamen Arbeitsgruppe IACS/Industrie (4 Arbeitsgruppen einschl. EEDI und ILO)	neunmal

Mitwirkung in dem Verband der Asiatischen Klassifikationsgesellschaften (ACS)

Dem Verband der Asiatischen Klassifikationsgesellschaften gehören sechs Klassifikationsgesellschaften einschließlich ClassNK an, die ihren Sitz in verschiedenen asiatischen Ländern haben und ein großes Interesse daran haben, die Meere sicherer und sauberer zu machen. Seit 1993 trifft sich der ACS jährlich auf informeller Basis. Auf einer Sondersitzung am 1. Februar 2010 haben die Mitglieder einstimmig beschlossen, dem ACS-Verband durch Verabschiedung einer ACS-Satzung eine formale Struktur zu geben. 2011 wurde mit der Einrichtung von sieben Arbeitsgruppen ein großer Schritt in Richtung eines Hauptziels des ACS, der Intensivierung der technischen Forschung, getan. Diese unter dem Vorsitz von ClassNK stehenden Gruppen wurden eingerichtet mit dem Ziel, die Fähigkeiten der einzelnen Mitglieder in den Bereichen Schiffbau, zielbasierte Normen, Seetüchtigkeit der Maschinenanlage, Qualität, Hafenstaatkontrolle, Ballastwasserbehandlung/Treibhausgase und risikobasiertes Design zu entwickeln. Außerdem übernahm ClassNK eine aktive Rolle in dem Exekutivkomitee und der technischen Managementgruppe des Verbands und fungierte als Verbindungsstelle des ACS zu dem Ausschuss für sichere Navigation und Umwelt (Safe Navigation & Environment Committee – SNEC) des Forum der Asiatischen Schiffseigner (Asian Shipowners' Forum – ASF), indem sie im September das ASF/ACS-Seminar über sichere Navigation und Umweltschutz (ASF/ACS Seminar on Safe Navigation & Environment Protection) veranstaltete. Des Weiteren brachte die Gesellschaft ihren Wunsch, die Bindungen zur asiatischen Schifffahrtsindustrie immer enger werden zu lassen, auch darin zum Ausdruck, dass sie an dem 5. Forum der asiatischen Schiffbauexperten (Asian Shipbuilding Experts' Forum), einer Veranstaltung, die die Schiffbauindustrien der Region unter einem Dach zusammenbringt, teilnahm.



Links: 4. Sitzung des Technischen Komitees im Mittleren Osten in Dubai im Hyatt Regency Hotel

Rechts: 9. Sitzung des Britischen Komitees in London im Trinity House

Internationale Komitees

Im Rahmen ihres Ziels, den Kundenservice zu verbessern und den Bedürfnissen der globalen Schifffahrtsindustrie besser zu entsprechen, veranstaltet ClassNK viele Komitee-Sitzungen weltweit. Diese Treffen sind von großer Bedeutung, da sie dem Austausch von Informationen und wertvollen Hinweisen zwischen der Gesellschaft und wichtigen Industrieunternehmen und regionalen Interessengruppen in den betreffenden Gebieten in der ganzen Welt dienen.

2011 wurde ein neues Auslandskomitee eröffnet, das Indische Technische Komitee. Jedem Komitee gehören bedeutende Mitglieder der Schifffahrtsindustrie in den betreffenden Ländern an. In der nachfolgenden Tabelle sind alle ClassNK-Komitee-Sitzungen, die im Laufe des Jahres 2011 abgehalten wurden, aufgelistet.

Bezeichnung der Komitee-Sitzung	Datum	Veranstaltungsort
17. Indisches Komitee	28. Januar	Mumbai
20. Griechisches Komitee	3. Februar	Piräus
4. Technisches Komitee im Mittleren Osten	27. Februar	Dubai
2. Nordamerikanisches Komitee	18. März	New York
9. Britisches Komitee	6. April	London
11. Taiwanesisches Technisches Komitee	27. April	Taipeh
16. Chinesisches Technisches Komitee	13. Mai	Shanghai
22. Koreanisches Komitee	13. Mai	Seoul
9. Hongkonger Technisches Komitee	17. Mai	Hongkong
8. Türkisches Komitee	31. Mai	Istanbul
7. Malaysisches Komitee	8. Juli	Johor Bahru
8. Komitee von Singapur	15. Juli	Singapur
9. Philippinisches Komitee	28. Juli	Manila
21. Dänisches Technisches Komitee	2. September	Kopenhagen
15. Technisches Komitee von Singapur	12. September	Singapur
1. Indisches Technisches Komitee	4. Oktober	Mumbai
18. Chinesisches Komitee	20. Oktober	Kunming
37. Hongkonger Komitee	21. Oktober	Hongkong
3. Griechisches Technisches Komitee	8. November	Piraeus
18. Koreanisches Technisches Komitee	9. November	Busan
12. Taiwanesisches Komitee	11. November	Taipeh
3. Türkisches Technisches Komitee	30. November	Istanbul
2. Lateinamerikanisches Komitee	1. Dezember	Rio de Janeiro
9. Indonesisches Komitee	2. Dezember	Jakarta

ClassNK erteilte Ermächtigungen

Stand: 1. Dezember 2011

Countries	Conventions	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Algeria		★	★	★	★	★		★	★				
Antigua and Barbuda		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Argentina			★	★	★	★						★	★
Aruba			★	★	★	●			★	★	★		
Australia		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Austria*													
Bahamas		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Bahrain		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Bangladesh		●	●	●			●		●	●	●	●	
Barbados		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Belgium		★	●	●	★	★	★		★	●	●	●	●
Belize		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Bermuda		●	●	★	●	●			●		●	●	●
Bolivia		●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brazil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
British Virgin Islands		●	●	★					●		●	★	●
Brunei		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Canada			●										★
Cape Verde		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	
Cayman Islands		●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Chile		★	★	★	★	★	★		★	★	★	★	★
Comoros		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cook Islands		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Cuba			★	★	★	★							★
Curacao			★	★	★	★	★		★	★	★	★	★
Cyprus		●	●	●	●	●	★		●	●	●	●	●
Denmark		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Djibouti		●	●	●	●	●			●	●			
Dominica		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Dominican Republic		●	●	●	●	●			●	●			
Ecuador			★	★	★	★			★	★			★
Egypt		★	●	★	★	★	★		★			★	
Equatorial Guinea		●	●	●	●	●	★		●	●	●		●
Fiji		★	★	★	★	★			★				
Finland													
Gambia		★	★	★	★	★			★				
Georgia		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Ghana		●	●	●	●	★			●		●		
Gibraltar		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Greece		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Honduras		●	●	●	●	●	●		●	●			
Hong Kong		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Iceland		★	●	●	●	●	●		●	●	★		
India			★	★	★	★			★	★	★		★
Indonesia		★	★	★	★	★			★	★	★	★	
Iraq			★	★	★	★							
Ireland			●	★	★	●	●		●	●	★	●	●
Isle of Man		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Israel		●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaica		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Japan			●	●	●	●	●	★	★	★	★	★	●
Jordan			●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kenya			●										
Kiribati		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kuwait		●	●	●	★	★	★		●	●	●	●	●
Lebanon			●	★	★	★		★					★
Liberia		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Libya		★	●	●	●	●	●		●	★			
Luxembourg		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Madeira		●	●	●	●	●			●	●			
Countries	Conventions	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
Malaysia		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Maldives		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Malta		★	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●	●

Marshall Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexico	★	★	★	★	★	●		★				
Morocco	★	●	★	★	★	★		★	★			
Mozambique		●						●	●	●		
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●			●	●	●		
Netherlands	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
New Zealand*												
Norway	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●							
Pakistan	●	●	●				★	●	●	●		
Panama	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Papua New Guinea	●	●	●	●	●			●			●	
Paraguay	★	★	★	★	★	★						
Peru*												
Philippines	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
Portugal		★	★					★				
Qatar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saudi Arabia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychelles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon Islands	●	●	●	●	●							
Somalia		●										
South Africa		●	●					★	●			
Spain*												
Sri Lanka	●	●	●	●	●			●				
St. Kitts and Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent and the Grenadines	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Switzerland	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Syria		●	●	●	●			●		●	●	
Tanzania		●										
Thailand	★	★	★	★	★	★		★				★
Tonga	●	●	●	●	●			●	●			
Tunisia		●	★					●				★
Turkey	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Uganda		●										
UK	●	●	★		●	★	★	●		●	●	●
Uruguay		★	★	★	★							★
USA	●	●										
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela		★										
Viet Nam	★	★	★	★	★	★		★	★	★		★
Yemen		●										●

Abkürzungen:

● --Authority has been delegated.

★ --Authority has been delegated subject to some conditions.

* --Authority has been delegated in accordance with international conventions or national regulations other than those listed in this table.

TM: International Tonnage Certificate (1969)

LL: International Load Line Certificate

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM: International Safety Management Code

ISPS: International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI: MARPOL Annex I, II, IV, VI

AFS: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships

Organisation

ClassNKs Komitees

■ ADVISORY COUNCIL

Members	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuanit	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
---------	--	---	---

■ BRITISH COMMITTEE

Chairman	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Members	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Peter McIntosh Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaminondas G. E. Embiricos Philip D. Atkinson Tim E. Long Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Chairman, Joint Hull Committee Technical & Upstream Assurance Manager Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director Managing Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. Ark Syndicate Management Limited BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited International Marine Transportation Ltd. Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

■ CHINA COMMITTEE

Chairman	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Member	Li Tian Bao Gao Yongjun Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin Yan Zhi Chong Li Zhong Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Board Chairman Manager, Fleet Planning Department, Strategic Planning Division President Assistant President Vice President Deputy Manager, Technical Dept. of Enterprises Management Div. Managing Director Vice Division-Chief, Business & Marketing Dept. Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President Vice President Executive Director, General Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. China Shipping (Group) Company China Shipping Development Company Limited China State Shipbuilding Corporation COSCO Container Lines Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

■ GREEK COMMITTEE

Chairman	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Members	Markos A. Nomikos Nicolas Hadjioannou Tatiana V. Petalas Michael D. Chandris Andreas N. Hadjiyiannis Dimitrios S. Tsolakis Anna G. Dracopoulos Ghikas J. Goumas Kriton Lendoudis Nicolas A. Frangistas George Fidakis Michael E. Veniamis Panagiotis Christodoulatos Constantinos D. Krontiras	Director Chairman President Director Director Managing Director Chief Executive Officer Chairman Director Managing Director Director	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. Alassia NewShips Management Inc. Carras (Hellas) S.A. Chandris (Hellas) Inc. Cyprus Maritime Co., Ltd. DST Shipping Inc. Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. Equinox Maritime Ltd. Evalend Shipping Co. S.A. Franco Compania Naviera S.A. Globus Maritime Ltd. Golden Union Shipping Co. S.A. Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd. Kristen Marine S.A.

Dimitris Z. Kritsas
Panagiotis C. Laskaridis
George J. Souravlas
Diamantis P. Diamantides
Dionysios Delaportas
Theodore P. Angelopoulos
Babis Ziogas
Angeliki Frangou

Ori Angel
Ted Petropoulos
Dimitris E. Patrikios
George S. Livanos
Constantinos J. Martinos
Panagiotis N. Tsakos
Michael M. Scufalos
I. Kehagias
Diamandis J. Caloghiros

President
Managing Director
CEO
Managing Director
General Manager
Managing Director
Chairman of the Board and
Chief Executive Officer
Managing Director
Chairman
General Manager
Chairman
Managing Director
President
Managing Director
F.I.C.S.
Managing Director

Kritsas Shipping S.A.
Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Load Line Marine S.A.
Marmaras Navigation Ltd.
Meadway Shipping & Trading Inc.
Metrostar Management Corp.
MFS Shipmanagement
Navios Maritime Holdings Inc.
Ofer Shipping Group
Petrofin Ship Management Inc.
Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Sun Enterprises Ltd.
Thenamaris Ships Management Inc.
Tsakos Shipping & Trading S.A.
Union Commercial Inc.
White Sea Navigation S.A.
Z & G Halcoussis Co., Ltd.

■ HONG KONG COMMITTEE

Chairman Sabrina S. M. Chao
Honorary Chairman M. H. Liang
Members Ning Pao Kun
Robert Alexander Ho
Andrew Y. Chen
Huang Shao Jie
Arthur Bowring
Frank W. K. Tsao
Jack Hsu
Kwai Sze Hoi
Jan Rindbo
C. C. Liu
M. T. Yung
Peter Cheng
Raymond Pao
Li Hua
Kenneth K.W. Lo
Edward S. C. Cheng
Richard Hext
David C. C. Koo
Jim Nelson

Vice Chairman
Chairman
Deputy Managing Director
President
Chairman & Managing Director
Director & President
Managing Director
Group Chairman
Managing Director
Chairman & President
Chief Operating Officer
Chairman & President
Director,
General Manager Shipping Division
Managing Director
President
Executive Director,
Deputy General Manager
Chairman & Managing Director
Chairman
Deputy Chairman & CEO
Managing Director
Managing Director

Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited
Island Navigation Corporation International Ltd.
COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LIMITED
Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates
Grand Seatrade Shipping Company Ltd.
Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.
Hong Kong Shipowners Association
IMC Group of Companies
Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.
Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.
Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
Parakou Shipping Ltd.
Patt Manfield & Co., Ltd.
Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Regent Shipping Ltd.
Sinotrans Shipping Limited
Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.
Unique Shipping (H.K.) Ltd.
Univan Ship Management Limited
Valles Steamship Co., Ltd.
Wallem Shipmanagement Ltd.

■ INDIAN COMMITTEE

Chairman K. M. Sheth
Vice Chairman R. L. Pai
Members V. K. Sood
H. Ansari
R. S. Nakra
Ashok K. Srivastava
A. K. Bahl
Ashok V. Chowgule
Shri D. Mehrotra
A. R. Ramakrishnan
M. P. Dhanuka
Anil Devli
Atul J. Agarwal
M. Jitendran
S. Govindrajan
J. V. S. Rao
Sujata Naik Tolani

Executive Chairman
Advisor
Advisor (Shipping)
Visiting Professor (Insurance)
Managing Director
Chief Executive Officer
Vice President (Shipping)
Executive Director
Deputy Chief Surveyor with the
Government of India-cum-Sr.DDG (Tech)
Wholtime Director
Executive Director, Marketing
Chief Executive Officer
Managing Director
Chief Executive Officer
Managing Director
Executive Director,
Shipbuilding & Services Department
Chairperson

The Great Eastern Shipping Co., Ltd.
Reliance Industries Limited
ABG Shipyard Ltd.
Arcadia Shipping Limited
British Marine Plc
Chowgule and Company Private Limited
Directorate General of Shipping
Essar Shipping Limited
GEE Limited
Indian National Shipowners' Association
Mercator Limited
Pipavav Shipyard Limited
Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.
The Shipping Corporation of India Ltd.
Tolani Shipping Company Limited

■ INDONESIA COMMITTEE

Chairman	Widihardja Tanudjaja	President Director	PT. Berlian Laju Tanker Tbk
Honorary Members	Oentoro Surya	President Director	PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.
Members	Antonius W. Sumarlin	Ex-President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Chan kok Leong	Director	GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
	Ir. Tjahjono Roesdianto	Chairman	Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association
	Carmelita Hartoto	Chairman	Indonesian National Shipowners' Association
	Arifin Soenardjo, MH	Director of Marine Safety, Directorate General of Sea Transportation, Ministry of Transportation	Republic of Indonesia
	Suhartoko	Senior Vice President of Shipping	PERTAMINA SHIPPING
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Asmari Herry	Director	PT Samudera Indonesia, Tbk
	Praditya Nirtara	President Director	PT. Adnyana
	Stephen Layarda	Managing Director	PT. Alpha Pacific Lines
	Andy A. Mallian	Fleet Director	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.
	Kasim Arifin	President Director	PT. Bumi Perkasa Bahtera
	Amir Gunawan	President Director	PT. Daya Radar Utama
	Riry Syeried Jetta	President Director	PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)
	Yance Gunawan	President Director	PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard
	Hendrato	General Manager, Liner Division	PT. Gesuri Lloyd
	H. Soenarto	President Director	PT. Gurita Lintas Samudera
	Joeswanto Karijodimedjo	President Director	PT. Janata Marina Indah
	Henry Djuhari	President Director	PT. Meranti Maritime
	Frank Menaro	Fleet Director	PT. Meratus Line
	Ir. Harsusanto, MM	President Director	PT. PAL Indonesia
	Ibnu Wibowo	President Director	PT. PANN (Persero)
	Benny Winarto	President Director & CEO	PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa
	Johnson W. Sutjipto	President Director	PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

■ KOREA COMMITTEE

Chairman	S. R. Pae	President & CEO	STX Pan Ocean Co., Ltd.
Members	Sang-Tae Nam	President & C.E.O.	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
	Hyon-Soo Bong	Senior Executive Vice President/CTO	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
	Oi-Hyun Kim	Senior Executive Vice President, Chief Operating Officer/Shipbuilding Division, Chief Executive Officer	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
	Weon-Gil Choe	President & CEO	Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
	Byung Wook Oh	President & C.E.O.	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
	Doo-Chan Chang	Ex-Chairman	Korea Committee
	Jin Bang Lee	Chairman & CEO	Korea Line Corporation
	Suh, Myung-Chun	President & CEO	Namsung Shipping Co., Ltd.
	Sangbok Lee	Representative director, President	Pan Continental Shipping Co., Ltd.
	Insik Roh	President & CEO	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
	Kyuhoo Whang	President & CEO	SK Shipping Co., Ltd.

■ LATIN AMERICAN COMMITTEE

Chairman	Agenor Cesar Junqueira Leite	Shipping Director	Transpetro
Members	Raúl E. Podetti	Vicepresidente, Ministerio de Asuntos Agrarios y Producción	Astillero Rio Santiago
	José Luiz Nunes Ruiz	Deputy Technical Director	Elcano, S.A.
	Ricardo Lutz da Cunha e Menezes	Director Commercial	Estaleiro Atlântico Sul S/A
	Patrício Mondaca	Joint General Manager	Humboldt Shipmanagement
	Hiroshi Nishiyama	General Manager	Kawasaki del Peru S.A.
	Ricardo Vahia Alves de Souza	Director	KROMAV Engenharia Ltda.
	Ricardo dos Santos	Director	P&O Maritime Services Paraguay S.A.
	Vladimir Contreras	Naval Architect/Project Engineer	Petróleos de Venezuela S.A.
	Tomazo Garzia Neto	President	Projemar
	Roberto Hetz Vorpahl	Chief Executive Officer	Sociedad Nacional Maritima S.A.
	Orlando Faundez Rojas	Head of Engineering & New Building Projects	Southern Shipmanagement (Chile) Ltda
	Paul Casanova Claros	General Manager	Transgas Empresa Naviera
	Ruben Galindo Villanueva	Technical and Fleet Managing Director	Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.
	Victor Montes	Manager & Marine Engineer	TMM Group
			Ultrapetrol S.A.

■ MALAYSIAN COMMITTEE

Chairman	Datuk Nasarudin bin Md Idris	President/Chief Executive Officer	MISC BERHAD
Vice Chairman	Ir. Nordin Mat Yusoff	Vice President, Group Technical Services	MISC BERHAD
Members	Azmi Bin Ahmad	Group Managing Director/CEO	Alam Maritim Resources Berhad
	Thomas Ng Chin Keuan	Executive Director	Coastal Contracts Bhd.
	Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin	Managing Director	E.A. Technique(M) Sdn. Bhd.
	Billy Tan Gim Hoe	Chairman	Ecoship Sendirian Berhad
	Dato' David Tan	Managing Director	Everise Maritime Sdn. Bhd.
	Datuk Dr. Elias Kadir	Senior Executive Director	Felda Transport Services Sdn Bhd
	Johari Mohd Noh	Managing Director	Gagasan Carriers Sdn Bhd
	Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad	Executive Chairman and Managing Director	Halim Mazmin Bhd.
	Dennis Liong	General Manager	Hub Shipping Sdn. Bhd.
	Samsudin Mohd Yassin	Chief Executive Officer	Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
	Lawrence Wong	General Manager	Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd.
	Lim Piak Wah	Executive Director	Serudong Shipping Sdn. Bhd.
	Vincent Ling Lu Yew	Director	Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd.
	Datuk Lau Nai Hoh	Group C.E.O./Group M.D.	Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd.
	Torbjörn J. Aaker	General Manager WSM Malaysia, Regional Manager WSM Asia	Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

■ NORTH AMERICAN COMMITTEE

Chairman	Alexis P. Zoullas	President	Eagle Shipping International (USA) LLC
Members	John Calicchio	Chairman	Apex Bulk Carriers LLC
	Royce C. Wilken	President	ARTCO
	John D. Noonan	President	Chembulk Tankers
	Hiromi Akasaka	President/C.O.O.	Dowa Line America Co., Ltd.
	Ramesh Bhat	Technical Director	Eagle Shipping International (USA) LLC
	Calvin W. S. Cheng	Chairman	Eastmark Associates, Inc.
	Byron M. Sugahara	President	Fairfield-Maxwell Services, Ltd.
	Charles Leung	Senior Vice President	Fairmont Shipping (Canada) Limited
	Thomas H. Paterson	Vice President	Fednav Limited
	Michael M. Lee	Owned Fleet & Business Development	Foremost Maritime Company LLC
	Shunji Sasada	President	Navios Corporation
	Ronald W. Tursi	Chief Operating Officer	Roymar Ship Management Inc.
		President	

■ PHILIPPINE COMMITTEE

Chairman	Arben E. Santos	President & CEO	Southwest Maritime Group of Companies
Members	Roy R. Alampay	Vice President for Operations & General Manager	Baliwag Navigation, Inc.
	Emerson M. Lorenzo	Administrator	
		Maritime Industry Authority Department of Transportation & Communications	
	Rogelio A. Torres	Vice President	Eastern Shipping Lines, Inc.
		Traffic & Operations	
	Mok Kim Whang	President	Keppel Philippines Marine, Inc.
	Michael G. Bernardino	Vice President	Loadstar International Shipping, Inc.
	Doris Magsaysay Ho	President & Chief Executive Officer	Magsaysay Maritime Corporation
	Edgardo G. Lacson	President	MIS Maritime Corporation
	Thomas A. Tan	President	SMC Shipping and Lighterage Corporation
	Fausto C. Tiu	Executive Vice President	Solid Shipping Lines Corporation
	Hitoshi Kono	President	Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

■ SINGAPORE COMMITTEE

Chairman	Aloysius Seow	Chief Operating Officer	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
Members	Eng Aik Meng	President	APL Co Pte Ltd
	Tong Chong Heong	Chief Executive Officer	Keppel Offshore & Marine Ltd
	Lam Yi Young	Chief Executive	Maritime and Port Authority of Singapore
	Kuok Khoon Kuan	Managing Director	Pacific Carriers Limited
	Teo Cho Keng	Senior Executive Director, Technical Division	Pacific International Lines (Pte) Ltd.
	Wong Weng Sun	President & C.E.O.	Sembcorp Marine Ltd

■ THAI COMMITTEE

Chairman	Sutep Tranantasin	Executive Vice President	Regional Container Lines Public Co., Ltd.
Members	Warawan Nganthavee	Managing Director	Asian Marine Services Public Co., Ltd.
	Bhumindr Harinsuit	Managing Director	Bhureemas Navee Co., Ltd.
	Wirat Chanasit	Managing Director	ItalThai Marine Ltd.
	Chanet Phenjati	President	Jutha Maritime Public Co., Ltd.
	Nat Chubchai	Director of Ship Standard Bureau	Marine Department
	Suraphon Meesathien	Vice President	Nathalin Group
	Jaipal Mansukhani	Director	Precious Shipping Public Co., Ltd.
	Wittawat Svasti-Xuto	Vice President, International Trading Business Unit	PTT Public Co., Ltd.
	Varavit Visitkitjakarn	Managing Director	Sang Thai Shipping Co., Ltd.
	Nitas Krongvanitchayakul	Managing Director	Thaioil Marine Co., Ltd.
	Yodchai Ratanachiwakorn	Operation Director	Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
	Teruo Kondo	Chief Production Manager	Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

■ TURKISH COMMITTEE

Chairman	Yalcin Sabanci	Chairman	YA-SA Holding S.A.
Members	Necdet Aksoy	Chairman	Akmar Shipping & Trading S.A.
	Ali Umur	President	Aktif Shipping
	Kenan S. Sumra	Company Manager	Anadoluhisari Tankercilik A.S.
	Erhan Bayraktar	Board Member/CEO	Bayraktar Shipping Group
	Engin Ozcelik	General Manager	CEBI Maritime & Trading SA
	Esref Cerrahoglu	Chairman	Cerrahgil A. S.
	Mehmet Falay	Managing Director	Cornships Management and Agency Inc.
	H. Bülent Şener	Chairman	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
	Serdar Akcali	Managing Director	Denak Ship Management & Agency
	Ö. Faruk Miras	Member of Board	Diler Shipping and Trading Inc.
	Bilge Bayburtlugil	General Manager	DITAS Tanker and Marine Operations Corp.
	Cihan Ergenc	Chairman	ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.
	Orhan Karademir	Chief Operating Officer	Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.
	Sadan Kaptanoglu	Owner	H.I. Kaptanoglu Shipping Group
	Bedri Ince	Chairman	Ince Shipping and Trading Co. Inc.
	Murat Edip Karahasan	Chairman	Karahasan Group of Shipping Companies
	Tamer Kiran	Chairman	KIRAN Group of Shipping Companies
	Bayram Yusuf Aslan	President	Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies
	Mecit Çetinkaya	Owner	MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.
	Huseyin Yardimci	General Manager, Member of Board	MOLIVA SHIPPING INC.
Serif Ozdaglar	Deputy General Manager	NEMTAS NEMRUT LIMAN ISLETMELERI A.S.	
Murat Dortbudak	Executive Vice President	Odin Ship Management	
G. Osman Küçükertan	General Manager	OMSAN DENİZCİLİK A.Ş.	
Emir Sohtorik	Chairman	SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.	
Suha Izmiriligil	President	SINOMAR S. A.	
Orkun Kalkavan	Executive Board Member	Turkon Holding	
Ilhan Sabanci	Member of the Board	YA-SA Shipmanagement and Trading S. A.	
Emirhan Sabanci	Member of the Board	YA-SA Tanker and Transportation S. A.	

■ TAIWAN COMMITTEE

Chairman	Loh Yao-fon	Assistant to Group Chairman	Evergreen Group
Members	Huang Chin-san	Chief Executive Director	Chang Yung-Fa Foundation
	Danny Wang	Managing Director	Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
	Donald K. L. Chao	President	China Steel Express Corporation
	Jei-Yuan Chen	Executive Manager	CPC Corporation, Taiwan
	Paul T. P. Tang	President	CSBC Corporation, Taiwan
	Der-Hsiung Chen	President	Deryoung Maritime Co., S.A.
	Shang-Wen Liao	President	Eastern Media International Corporation
	David Hsu	Chairman	First Steamship Co., Ltd.
	Bill M. H. Huang	Chairman	Glory Navigation Co., Ltd.
	Harvey Chiu	Chairman	Hsin Chien Marine Co., Ltd.
	Jimmy C. Hsiao	Director & President	Mingtai Navigation Co., Ltd.
	J. D. Lan	Chairman, C. E. O.	Shih Wei Navigation Co., Ltd.
	Mathias K. Y. Chen	Chairman	Sincere Industrial Corporation
	Fred C. P. Tsai	Chairman	Sincere Navigation Corporation

Hrong-Nain Lin
Joseph Wu
I. Y. Chang
Nobu Su
C. K. Ong
Lin Ching Chih
Glenn K. L. Chan
Chen, Po Ting
James Lan
Robert Ho

President
President
Chairman
C.E.O.
President
Chairman
President
Chairman
Chairman
President

Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation
Taiwan Navigation Co., Ltd.
TMT Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corp.
Unison Marine Corporation
United Ocean Shipping S. A.
Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S.A.
Yang Ming Marine Transport Corp.

■ CHINA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Zhao Zhanjun
Zhan Shuming
Li Guang Min
Feng Guo Ying
Zhang Yelong

Chen Zhengjie

Chen Jian

Chen Yan
Wang Guorong

Cai Deqing

Hong Ying
Gao Cheng Gang
Zhao Jin Wen

Yang Wei Zan

Chen Yu
Minghua Zhang

Zhou Zhi Hao
Lou Dan Ping
Hu Keyi

Chen Xing
Luo Jian
Jin Qiang

Hideaki Naoi

Qian Huaqing
Li Yanjie
Wang RongLiang
Guan Qinghui
Ren Jian
Mu Shi Jia
Wang Lin
Qiu Xin Yao
Jin Yun Long

Ye Jinwen
Tao Ying
Gao Fu Quan
Yang Shiming
Xiao Sen Yuan
Yan Jun
Cao Zhi Teng
Sun Zhenglin

President
Chief Engineer
Chief Engineer, Vice President
Vice General Manager
Manager, Fleet Planning Department,
Strategic Planning Division
Director,
Safety & Technology Superintendent Div
Deputy Managing Director,
Tanker Company
General Manager
Managing Director,
Senior Chief Engineer
General Manager, Safety & Technology
Management Division
General Manager, Ship Management Dept.
General Manager
Manager, Senior Chief Engineer,
Safety & Technical Division
Deputy Technical Director,
Senior Engineer
Managing Director
Vice President, Senior Engineer,
CMAC Arbitrator
Senior Engineer
Deputy Chief Technical Officer
Technical Director,
Technology & Market Development
Vice General Manager
Deputy Managing Director
Deputy Director,
Merchant Ship Department
Vice President, Senior General Manager
of Central Technical Div.
Deputy General Manager, Senior Engineer
General Engineer
General Manager
Deputy Managing Director
Technology Director, Senior Engineer
V. G. Manager
Vice President, Professor
General Manager
Technical Chief, Dept. of System
Transportation Technology
Technical Director
Chief Engineer, Senior Engineer
Managing Director, Senior Engineer
Technical Director
President
Vice Chief Engineer
President
General Manager, Technical Center

China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
COSCO Shipyard Group Co., Ltd.
Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE)
China Ocean Shipping (Group) Company

China Ocean Shipping (Group) Company

China Shipping Development Co., Ltd.

China Shipping International Trading Co., Ltd.
COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.

COSCO Container Lines Co., Ltd.

COSCO Shipping Co., Ltd.
Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd
Dalian Ocean Shipping Company

Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.

Dalian Tiger Shipping Ltd.
Evergreen Industries Holding Group

Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office

Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd.
Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Marine Design & Research Institute of China

Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.

New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd
Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of
Communications
Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Shanghaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
SITC Ship Management Co., Ltd.
Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Zhongchang Marine Company Ltd.
Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd.

■ DANISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section	Coastal, Maritime and Structural Engineering DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Members	Niels Bjørn L Mortensen	Director, Regulatory Affairs	A.P. Moller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President, Technical Division	A/S Dampskibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen	Deputy Secretary General	BIMCO
	Per Sønderstrup	Head of Division, Ministry of Economic and Business Affairs	Danish Maritime Authority
	Hans Henrik Petersen	Head of Department	Danish Shipowners' Association
	Lars Christiansen	Technical Director	ID Shipping A/S
	Peter Justesen	Vice President, Head of Fleet Management	Lauritzen Kosan A/S
Erik Møller	Technical Manager, Projects	Lauritzen Offshore Services A/S	
Thomas S. Knudsen	Senior Vice President, Head of Marine Low Speed	MAN Diesel & Turbo	
Kurt Rye Damkjær	Senior Vice President	Nordic Tankers Marine A/S	
Svend Anthonsen	Chief Technical Officer	Othello Shipping Company A/S	

■ GREEK TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Marios Stafilopatis	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Members	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	Haris G. Giantzikis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourelis	General Manager, Technical Management Services Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager, Technical Management Services Dry Division	Cardiff Marine Inc.
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorrachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.
	Leontios Pitaoulis	Technical Manager, New Building Projects	Equinox Maritime Ltd.
	Stefanos Georgiou	Technical Manager, Tankers Division	European Navigation Inc.
	George H. Paschalis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.
	Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.), Technical Manager, Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
	Dimitrios Theodoropoulos	Chief Operating Officer	Franco Compania Naviera S.A.
	Christoforos E. Andreadis	Technical Manager	Golden Union Shipping Co. S.A.
	Anastasios Kalogiannis	Technical Manager, Technical Department	Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
	Dion Theodorou	Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A.
	Takis Koutris	Managing Director	Kristen Marine S.A.
	John A. Yiannakenas	Technical Department	Kritsas Shipping S.A.
	Nick Argyros	Technical Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
	Ioannis Voulgaris	Technical Manager	Load Line Marine S.A.
	Kostas Symeonidis	Technical Manager	Lydia Mar Shipping Co. S.A.
	John N. Ioannidis	Technical Manager	Maryville Maritime Inc.
	Theodoros Pavlidis	Technical Director	Metrostar Management Corp.
	Stavros Daniolos	Technical Manager	Minerva Marine Inc.
	Nikolaos Balalis	Technical Director	Navios Shipmanagement Inc.
	Costas Mitropoulos	Technical Director	NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd
	Amir Geva	Manager, Technical Department	Ofer (Ships Holding) LTD.
	Paraskevas Koutsoukos	Managing Director & Technical Manager	Paradise Navigation S.A.
Elias A. Galanopoulos	Managing Director	Regal Mare Inc.	
Michael Anagnostou	Managing Director and Technical Manager	Roswell Navigation Corp.	
Achilleas Avlonitis	Technical Manager	S. Frangoulis (Ship Management) Ltd.	
George Hatzivassiliou	Technical Manager	Samios Shipping Company S.A.	
Dimitris C. Makris	Technical Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.	
Apostolos P. Gavalas	Technical Manager	Starmarine Management Inc.	

Frantzeskcs D. Kontos
Vasileios Lampropoulos
Dimitris Andreadakis
Manolis G.Koutlakis
C. Dean Tseretopoulos
Savvas D. Papadatos

Constantinos M. Metaxas
Takis Koutouras

Technical Director
Technical Department Manager
Technical Manager
Technical Manager, Newbuilding Projects
Naval Architect-Marine Engineer
Mechanical Engineer,
Special Projects & Claims Manager
Technical Manager
Technical Manager

Sun Enterprises Ltd.
Thenamaris Ships Management Inc.
Transman Shipmanagers S.A.
Transmed Shipping Ltd.
Triple Tee International Ltd.
Tsakos Shipping and Trading S.A.

Union Commercial Incorporated
Z & G Halcoussis Co. Ltd.

■ HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Peter Cheng
Marcel Liedts
Y. Q. Huang
Alok Roy

Vishal Khurana
Liu Yi Fan
Ning Pao Kun
Kishore S. Rajvanshy
Lau Pong Sze
Y. H. Shum
Li Kwok Hung
Vipin Sachdeva
Pan Zhong Shan
Bibhash Chaudhuri

Haruki Aono
James S. C. Tai

Vijayesh Dutta
Bagoes Krisnamoerti
Kenneth Koo
Anil Arora
W. L. Hung

Managing Director
Group Managing Director
Deputy General Manager
Technical Manager

Director & Chief Executive
Deputy General Manager, Senior Engineer
Deputy Managing Director
Managing Director
Managing Director
Director
Managing Director
Vice President, Fleet
Director & General Manager
General Manager,
Ship Management Division
Executive Director
General Manager,
Fleet Management Department
Fleet Manager
President Director
Group Chairman & Chief Executive Officer
Head of Ship Management & Projects
General Manager

Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Anglo-Eastern Group
Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong)
Limited Partnership
Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
COSCO (H.K.) Shipping Co., Ltd.
Fleet Management Limited
Gold Bridge Shipping Ltd.
Goldbeam International Limited
IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
KC Maritime Ltd.
Lihai International Shipping Limited
New Asian Shipping Company, Limited

Northstar Ship Management Ltd.
Orient Overseas Container Line Ltd.

Pacific Basin Shipping (HK) Limited
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.
Unique Shipping (H.K.) Limited
Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited

■ INDIAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

R. L. Pai
K. Mantry

Ashok Kumar Sharma
B. N. Prasad
P. Vinayakumar
Dileep Krishnan

D. V. Abeyasinghe

Rajeev Nayyar

S. C. Misra
S. M. Rai

Maneesh Jha
M. Adinarayana
David Birwadkar
Indra Nath Bose

Virendra Gharat

Advisor
Associate Vice President —
Projects, Naval Architect
Superintendent — Training
Managing Director
Director (Technical)
Associate Professor & Consultant,
Department of Ship Technology
General Manager
(Projects & Engineering)
Head S & P New Building,
Sea Transportation Business
Director
Vice President (Technical),
Head Ship Management
Chief Engineer, Vice Principal & Head
Sr. General Manager
Vice President — Fleet Management
General Manager — Quality,
Safety & Training
Director (Technical)

Reliance Group
ABG Shipyard Ltd.

Anglo-Eastern Maritime Training Centre
Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited
Cochin Shipyard Limited
Cochin University of Science and Technology (CUSAT)

Colombo Dockyard PLC

Essar Shipping Limited

Indian Maritime University (IMU)
Mercator Limited

Samundra Institute of Maritime Studies
Smart Engineering and Design Solutions Ltd.
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)
The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)

Tolani Shipping Company Limited

■ KOREA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman

Sung-Won Kang

Professor, College of Engineering
Department of Naval Architecture &
Ocean Engineering

Pusan National University

Members

Jang Min-Seok
ManSoo Kim
Sung-Ryool Kim

Director, Design Department
Vice President, Head of Hull Design
Deputy Managing Director,
Ship Sales Engineering Department

Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.
Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.

In Soon Kim	Vice President, Fleet Management Director	Hanjin Ship Management Co., Ltd.
Lee Jong-seung	Senior Vice President, Basic Design Office, Shipbuilding Division	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
Taeg-Gyu Lee	Senior Vice President, Head of Maritime Unit	Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.
Hyun-Sang Shim Yeong-Se, Jeong	Senior Vice President, Design Division Managing Director, Marine Engineering Team	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. KLC SM Co., Ltd.
Jae-Sung Choi	Professor, Dept. of Marine System Engineering	Korea Maritime University
Dae Sung Lee Hohyun Jeong Munkeun Ha	Managing Director Vice President, Project Planning Team 2 Executive Vice President, Project Planning Team 1	KSS Line Ltd. Busan office Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
Seog Hwan Kang	Vice President, Director of Fleet Management	SK ship management Co., Ltd.
Chul-Ho, Song	Technical Director, Basic & Hull Design, Busan R&D Center	SPP Plant & Shipbuilding Co., Ltd.
Nam-Young Kim	Chief of Engineering Division, Senior Vice President	STX Marine Service Co., Ltd
Sang-Heon Oh	Director, Hull Technology Department, Shipbuilding Technology Division	STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.
Jae-Woo Son	Vice President, Team Manager, Basic Design Team	Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co.,Ltd.
Nojoon Park	CEO	TMS Co., Ltd

■ MIDDLE EAST TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Jitendra Misra	Managing Director	Emarat Maritime
Members	Haakon Johnsen Benny K. Alex	Senior Vice President (Operations) General Manager (New Building & Tech. Projects)	ADNATCO-NGSCO Emarat Maritime
	Abdul Hayee Anil Cariappa Jamil Al-Ali Masanori Hayashi	Fleet Manager Technical Director Manager Fleet Engineering Group General Manager (LNG), Marine and Technical Department	Gulf Stolt Ship Management International Tanker Management Limited Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K. Oman Ship Management Company
	Zaheer Babar Qureshi A. Ramamurty A. Mansourzadeh Mohammed El-Sayed Ahmed	Executive Director, Ship Management General Manager, Ship Management Dept G.M. Technical Vice President—Fleet (acting), Fleet Management	Pakistan National Shipping Corporation Pioneer Ship Management Services LLC Simatech Shipping L. L. C. United Arab Shipping Company (S. A. G.)
	Abdulaziz A. Sabri N. V. K. Nambiar	Fleet Operations Manager Technical Manager	Vela International Marine Ltd. Warm Seas

■ SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Tey Yoh Huat	Vice President, Technical Services	APL
Members	Iwane Ogawara	Chief Engineer, Technical Director, General Manager	"K" LINE SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD.
	Robert Sumantri Kapil Berry Liu De Tian Chandrasehgaran B. S. Teeka Lim Teck Cheng Ir Wong Sin Futt Seow Tan Hong	Group Chief Executive Officer Project Manager, Projects & Support Managing Director Director (Operations) Managing Director Chief Executive Assistant Director, Newbuildings Senior General Manager, Engineering Department	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd. BW Shipping Managers Pte Ltd COSCO (SINGAPORE) PTE LTD Drydocks World—Singapore Pte. Ltd. EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD HONG LAM MARINE PTE LTD IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd. Jurong Shipyard Pte Ltd
	Nelson Yeo Avinash Kadam Mark Lim Yew Guan	Managing Director Director, Technical Operations Deputy Director (Shipping), Deputy Director of Marine	Keppel Shipyard Limited Maersk Tankers Maritime & Port Authority of Singapore
	Hiroaki Kubo Arun K. Ahluwalia Hemant Pathania	Managing Director Fleet Director Managing Director, Chief Operating Officer	MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd MSI Ship Management Pte Ltd NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
	Teh Eng Hua Lim Tau Kok	Vice President, Technical Department Director, Fleet Management Division	Ocean Tankers (Pte) Ltd. PACC SHIP MANAGERS PTE LTD

Panneer Selvam
Govinder Singh Chopra
Francis Chin
Rajdeep Singh
Naresh Chand
Calum S Hume

Mok Kim Terng

General Manager, Technical Division
Director
Chief Operating Officer
Technical Director
General Manager—Planning
Deputy Managing Director and
Technical Director
Senior Advisor, Sales,
Marketing & Project Development,
Ship Power, Ship Design

Pacific International Lines (Pte) Ltd
SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd
Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd
Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd
UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD
V. Ships Asia Group Pte. Ltd.

Wärtsilä Ship Design Singapore Pte Ltd

■ TURKISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

M. Erbil Özkaya
Ş. Şenol Üngör
Özgür Aksoy
Saim Gökçen
Selçuk Karakimseli
Kenan S. Sumra
Metin Solak
Mustafa Bahar
Ergun Köker
S. Dirim Şener

Şemsettin Özyapar
Baha Erbil
Taşkin Çilli
Coşkun Aşca
Bülent Subaşı
A. Yaşar Canca
Raif Söylerkaya
Cengiz Eren
Mehmet Gülakdeniz
Melek Yavan
Galip Kendigelen
Gökseven Eroğul

Hüseyin Şener
Kemal Ayten
M. Cumhuri Kuter
Mehmet Başoğlu
Müjdat Uludağ
Hayati Cingöz
Mehmet Kayhan
Hakan Gürel

General Coordinator
Technical Manager
General Manager & Board Member
Technical Manager
Board of Member
Marine Department Manager
Technical Manager
Technical Manager
Technical Manager & DPA
Department Manager,
Planning Department
Technical Manager
General Manager
CEO, Member of Board
Fleet Manager
Operation Manager
Technical Manager
Ocean Going Master
Head of Technical Department
Safety Coordinator/DPA, Master Mariner
Member of Board
General Manager
Deputy General Manager
(Technical & Logistics)
Fleet Manager
Technical Manager
General Manager
General Manager, Marine Division
Purchasing & Logistics Director
BSC Engineer & Technical Manager
General Manager, Bulk Carriers
General Manager

YA-SA Shipping Industry and Trading S.A.
Active Shipping & Management Pte Ltd
Akmar Holding S.A.
Aksay Denizcilik ve Ticaret A.S.
Atlas Ship Management Ltd.
Aygaz A.Ş.
Besiktas Group
Cebi Denizcilik AS
Cornships Management & Agency Inc.
Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.

Denak Ship Management & Agency
Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.
Desan Deniz İnşaat San. A.Ş.
Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.
IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş.
Ince Shipping Group
Kaptanoglu Holding
Karahasan Group of Shipping Companies
Kiran Group of Shipping Companies
Körfez Shipping and Trading Inc.
Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies
Nemtaş Shipping

Odin Ship Management
Pina Shipping & Transportation Inc.
Sedef Shipbuilding Inc.
Semih Sohtorik Management & Agency Inc.
Turkish Airlines Technic Inc.
Ulusoy Sea Lines Management S.A.
YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
YA-SA Tanker and Transportation S.A.

■ TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Chiang Shou-hsing
Guo I-Lung
K. C. Lin
Steve S. J. Ren
J. Z. Fang
Chih-Peng Tsai
Michael L. Y. Pan
Luo Chin-ek

S. H. Wang
Anthony Lin
C. T. Hsueh Tony
Thomas S. H. Yeh
W. K. Wu
C. K. Lin
You-Yen Ho
Kenny J. H. Yang
Young Perng-Terng

Senior Vice President, Shipbuilding Dept.
Director/President
Senior Manager, Marine Dept.
Vice President
Chief Engineer, Chief Engineer Office
Assistance to President
Executive Vice President
Senior Vice President, Maintenance
Dept., Project Division
Vice President, Engineering & Supply Dept.
Adviser
Manager of Marine Department
DS Vice President SMS Dept.
Manager, Technical Dept.
Vice President, Engineering Department
Vice President, Marine Department
General Manager, Technical Department
Chief Engineer

Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Biggin Shipping Corporation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.

First Steamship Co., Ltd.
Formosa Plastics Marine Corporation
Glory Navigation Co., Ltd.
Harmony Transportation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.

Andy D. Ouyang

Chen Teng
Robert Y. P. Kao
Peter W. D. Ho

Sanders Jong
Charles Chu

Chief of Marine Technical Section,
Marine Department
Senior Vice President, Marine Dept.
Assistant Vice President
Vice President,
Technical Department
Vice President, Engineering Division
Vice President, Technical Department

Ta-Ho Maritime Corporation
Taiwan Navigation Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corporation
Unison Marine Corp.
Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S. A.

ClassNKs Kontrollorgane

OFFICERS

Directors	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation	
	Y. Otagaki	Managing Director	IHI Marine United Inc.	
	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.	
	K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Auditors	T. Aihara	President	Japan Railway Technical Service
		Dr. Y. Fujita	Professor Emeritus	The University of Tokyo
		Y. Sakinaga	Board Counsellor	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Uesu		Former Adviser	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	
Councilors	Z. Akasaka	President	Akasaka Diesels Limited	
	A. Ashida	Chairman	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	Y. Katoh	President	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.	
	S. Minami	Company CEO	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.	
	K. Miyahara	Chairman	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	
	M. Nakanishi	Former Executive Director	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	
	M. Satani	Executive Consultant	JX Nippon Oil & Energy Corporation	
	H. Shima	Representative Director and President	Taihei Kogyo Co., Ltd.	
	K. Sugimoto	Counselor	Iino Kaiun Kaisha, Ltd.	
	Dr. H. Tanikawa	Professor Emeritus	Seikei University	
	K. Tsukuda	Chairman	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	
	T. Uyeno	Chairman & President	Uyeno Transtech Ltd.	
	M. Yasutomi	Vice President	Tokyo Metro Co., Ltd.	
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo		

Classification Committee

Chairman	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Vice Chairman	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Members	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Kiriake	Managing Director	The Shipbuilders' Association of Japan
	K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
H. Oshima	Director, General Manager of Technical Dept.	Iino Marine Service Co., Ltd.
Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Sunouchi	General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
K. Takenaga	Executive Officer, Member of the Board	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
T. Tsubokawa	General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
N. Tsukamoto	General Manager, Marine Underwriting Dept.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
N. Ueda	Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
H. Yamada	General Manager, Green Ship Planning Dept.	Universal Shipbuilding Corporation
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

■ Technical Committee

Chairman	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Vice Chairman	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel Corporation
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	A. Murakami	Executive Officer, General Manager, Planning & Control Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	T. Nishino	Senior Managing Executive Officer	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
	H. Nishizaki	Vice President	JFE Steel Corporation
	Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
	Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
	H. Takahashi	Managing Director & Division Manager, Corporate Management Division	JX Tanker Company Limited
	K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
	Y. Tanaka	Corporate Officer and General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

A. Tsukamoto	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yasuda	Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

■ Quality Committee

Chairman	Dr. H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	S. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	H. Tanabe	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association	

As of December 2011

Kontaktadressen

Head Office

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

China

Shanghai Office
Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road,
Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935
E-mail: sc@classnk.or.jp

South Asia and Oceania

Singapore Office
101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942
E-mail: sp@classnk.or.jp

India

Mumbai Office
Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,
‘B’ wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Middle East

Dubai Office
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Turkey and Central Asia

Istanbul Office
Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz
bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Eastern Mediterranean Sea and Northern Black Sea

Piraeus Office
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Europe and Africa

London Office
12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,
EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

North America

New York Office
400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor,
Fort Lee, N.J. 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Overseas Offices Under Direct Control of Head Office

Busan Office
7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Fax: +82-51-462-6022
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Office
Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Fax: +886-2-2507-9537
E-mail: tp@classnk.or.jp

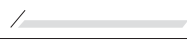
Jakarta Office
Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,
Jakarta 10340, Indonesia
Tel: +62-21-3142138, -3148427
Fax: +62-21-3102012
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Office
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade Center,
Panama
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

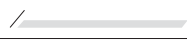
Buenos Aires Office
Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of“9” (B1643AQ0), Beccar,
Partido de San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001
Fax: +54-11-4765-7700
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaiso Office
Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,
Region Valparaiso, 2541355, Chile
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078
E-mail: vp@classnk.or.jp

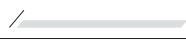
Rio de Janeiro Office
Av. Das Americas 1650-BL 2-S/220, 22640-101, Rio de Janeiro,
RJ, Brazil
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Fax: +55-21-2499-3397
E-mail: rj@classnk.or.jp



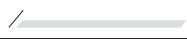
ClassNK in Aktion



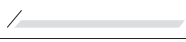
ClassNKs
Forschungsaktivitäten



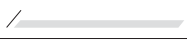
Sonderbericht



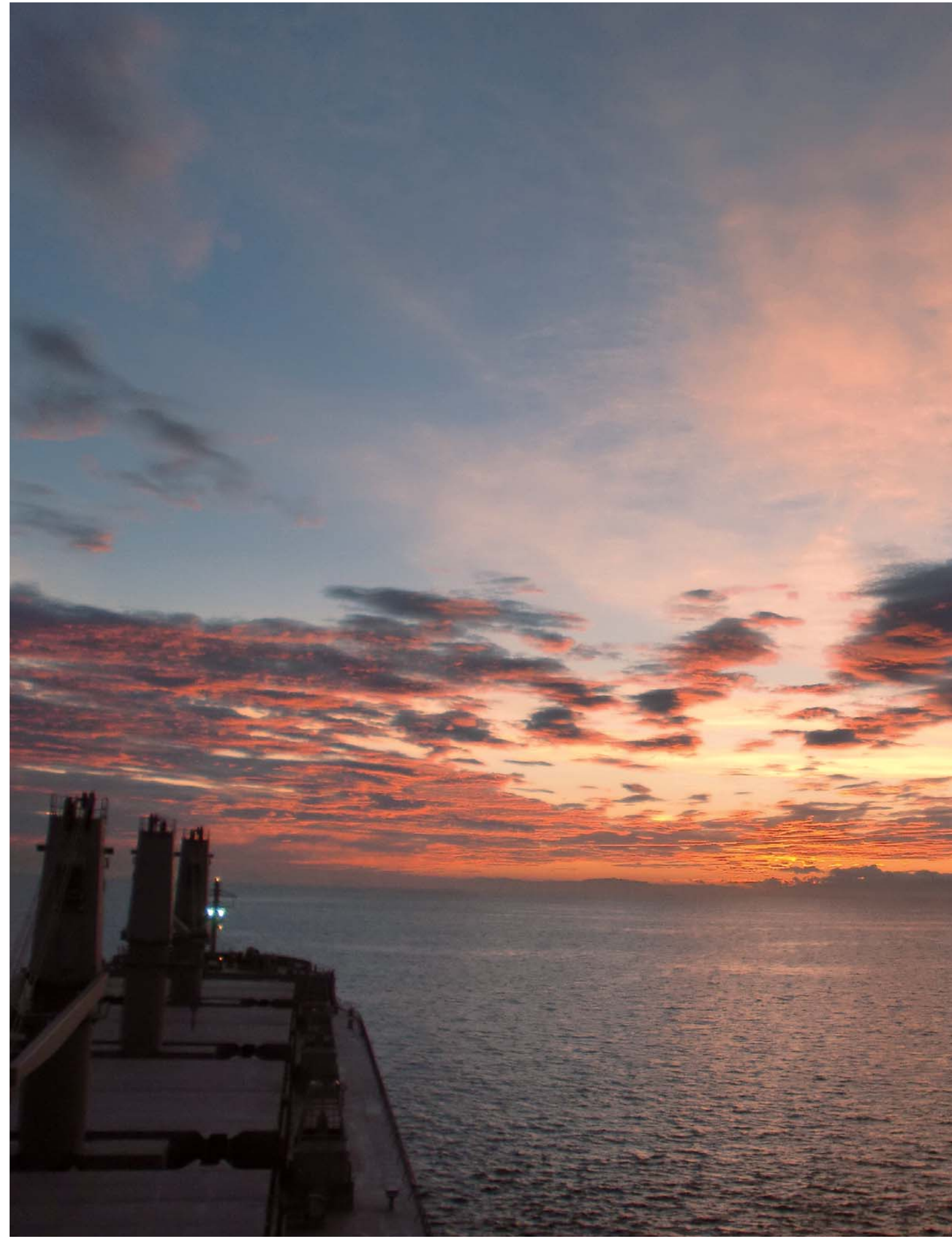
Internationale
Aktivitäten



Organisation



Kontaktadressen





NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)

Please contact the above for permission to reproduce any part of this publication.
Annual Report 2011 is published by Nippon Kaiji Kyokai.

