

# ClassNK



## 2005年年度报告

# 前言

日本海事协会通称ClassNK或NK，是一家船舶入级检验机构。协会专业技术人员的主要工作是开展各类检验工作，保证协会制定的船舶建造规范运用在新建和现有船舶上，保证船舶安全。协会制定的规范不仅适用于船舶的船体结构，也涉及到安全设备、货物装卸设备、轮机、机械、电气和电子设备等。截止2005年底，日本海事协会检验入级船舶达到6,396艘、1亿3,449万总吨。约占全球商船队的20%。公司的总部设在日本东京，并在日本国内设有21个验船师事务所。同时在全球42个国家设有75个专门检验机构。协会的验船师活跃在世界各地的造船厂、修船厂和各个港口，对船舶的状态进行检验，因此在世界任何地方都可得到日本海事协会的服务。1999年11月15日，时值日本海事协会成立一百周年，为此，公司举办了隆重的庆典仪式。

## 目录

日本海事协会的使命.....	1
会长致辞.....	2
日本海事协会近况..... (一年主要成就、见证历史的数字、图表和照片)	4
日本海事协会在行动.....	6
研究中心研发工作详细情况.....	26
研究中心50周年庆.....	28
服务网路.....	30
日本海事协会积极参与国际活动.....	32
日本海事协会组织机构(董事会、技术委员会等).....	42
地区代表处联系地址.....	封面内页

# 日本海事协会的使命

日本海事协会的使命是确保海上人命和财产的安全，防止对海洋环境的污染。

为了贯彻这一使命，日本海事协会将：

- 坚持完全独立的第三方与非赢利立场，最优秀的员工提供最优秀的服务。
- 大力研发最新的规范和技术指南，为高科技的研究开发坚持不懈。
- 继续完善和发展全球性服务，满足各方客户。



# 会长致辞



欢迎阅读日本海事协会2005年年度报告。2005年对日本海事协会来说，是一个全面收获之年。

## 业务情况

尽管我们继续面临全球恐怖袭击危险，如伦敦和巴厘岛的恐怖袭击，尽管全球发生许许多多的自然灾害，如横扫美国墨西哥沿海的卡特里那飓风带来的严重破坏，尽管在巴基斯坦东北部发生了大地震，尽管我们日本遭受了多次严重的台风灾害，但是，2005年航运业依然呈现兴旺景象。

在经济战线，东亚地区各国保持了高速经济增长，这一年的增长率均超过7%。其中中国更以约9.3%的增长率名列前茅。同时，西方国家也比去年有所增长。

从宏观经济来看，日本继续保持轻度的银根紧缩。但到2005年年底，消费价格指数在近两年来首次出现上升。股票价格开始回升，日经平均价格飙升到近五年来最高点16,000日圆，实际经济增长率也回升到2.7%。

## 新的记录

得益于日本和全球经济的良好状态，世界航运业这一对日本有着直接影响的领域又一次创造了新的历史记录。

根据估算，2005年日本和韩国的新船完工量分别达到1,600万吨左右，中国的产量达到700万吨，而全球造船产量达到4,700万吨。这些数字都大大超过了2004年。

毫无疑问，面对如此有利的条件，日本海事协会也经历了新的辉煌。2005年由日本海事协会检验入级的新造船达到了约1,240万吨，超过了2004年的970万吨历史最好记录，增长20%。到目前为止，协会拥有1.345亿吨船舶入级在册，占世界商船队总吨位的20%以上。另一方面，本协会的入级船还未发生任何较大的海损事故。

根据预测，2006年由本协会检验入级的新船将达到1,400万吨，营运船船级维护检验也将达到1.34亿吨以上。因此，我相信协会近期的工作会相当繁重。

## 新的挑战

在我们承担如此繁重工作任务的同时，我们还必须争取在各个方面改进我们的工作。

我们必须继续加强研发工作，不断改进我们的IT系统和服务，加强我们的检验网路，继续加大新市场的开拓力度。

更为重要的是，我们必须加强从本土对国际市场的支持力度，向船厂和船东提供优质的服务，向新的船东提供技术服务，积极应对韩国、中国和其他新兴造船国家提出的检验需求。

2006年预计入级日本海事协会的1,400万吨新造船中，约150万吨，也就是总数的10%的船舶将在韩国、中国或其他国家建造。因此，我认为我们应当全力以赴，在上述地区开展更高效、更广泛、更深入的工作。

在协会内部，我们必须更好地发挥我们的技术潜力。在协会外部，我们必须为我们的用户提供更优质的服务，以此保持和加强日本海事协会的地位和良好信誉。

在国际上，我们可以自豪地说，日本海事协会在开发共同结构规范上发挥了引领作用。这一共同规范是国际船级社协会 (IACS) 于两年前开始组织开发的，2005年12月经IACS理事会审议通过，于2006年4月生效。

我相信，特别在当前这样的高速发展时期，船级社有责任通过不断的努力以实现最好的管理。

最后，日本海事协会全体员工，包括我自己、董事会全体成员、各位副会长、各位经理和其他成员，对各位对本协会2005年工作的支持表示深切的感谢，并向你们保证在2006年中我们将一如既往地尽我们最大的努力，向各位提供最好的服务。

2006年1月



Kenji Ogawa  
会长

# 日本海事协会近况



马来西亚委员会第一届全体会议

## 新成立的马来西亚委员会

新成立的马来西亚委员会第一届会议于2005年7月举行。9位委员参加了会议。Berhad马来西亚国际航运公司的Shamsul Azhar Abbas担任委员会主席并主持了会议。会上向所有委员颁发了聘任证书。

## 新设检验机构

2005年成立了以下新的检验机构：

- 安曼，负责约旦、叙利亚和黎巴嫩。新的代表处于7月1日开张。
- 巴西桑托斯，代表处受里约热内卢代表处领导，于7月1日开张。

## 真诚的支持

在苏门答腊沿海发生地震和印度洋发生海啸后，日本海事协会立即采取了灾难救援行动，提供了400万日元捐助，帮助当地重建工作。捐赠由受灾地区的本协会分支机构通过以下三家当地机构送到受灾地区。

1. 雅加达代表处：通过印度尼西亚红十字协会，捐助200万日元物资。
2. 曼谷代表处：向灾难救助机构提供100万日元物资捐助。
3. 孟买代表处：向首相的国家救助机构提供100万元物资捐助。

## 国际展览会

2005年，协会参加了三大主要展览活动：

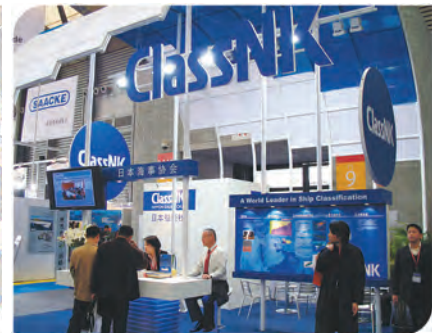
- 6月7日～10日在挪威奥斯陆举行的NOR-SHIPING 2005展；
- 3月14日～17日在西班牙毕尔巴鄂举行的GASTECH 2005展；
- 12月6日～9日在中国上海举行的Marintech China 2005海事展。



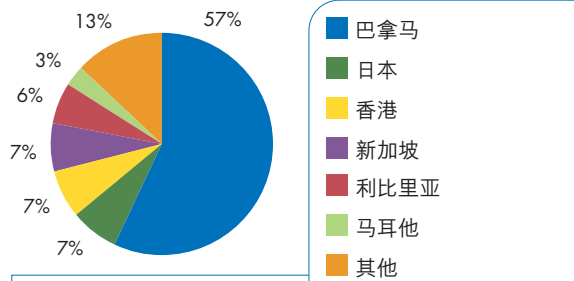
在挪威奥斯陆举行的  
NOR-SHIPING 2005展



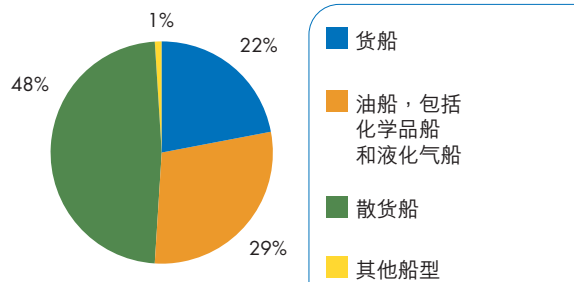
在西班牙毕尔巴鄂举行的  
GASTECH 2005展



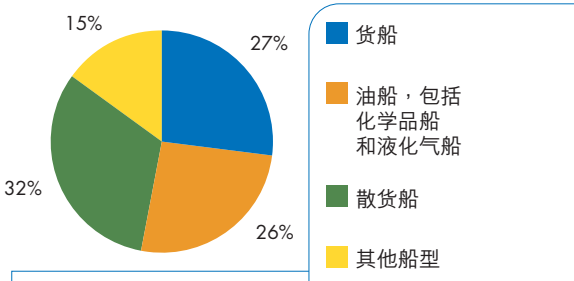
中国上海举行的  
Marintech China 2005海事展



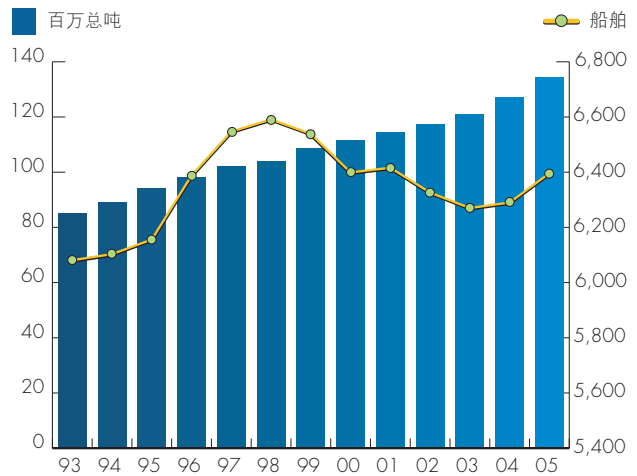
按船籍国统计的日本海事协会入级船舶  
(至2005年底。总吨位)



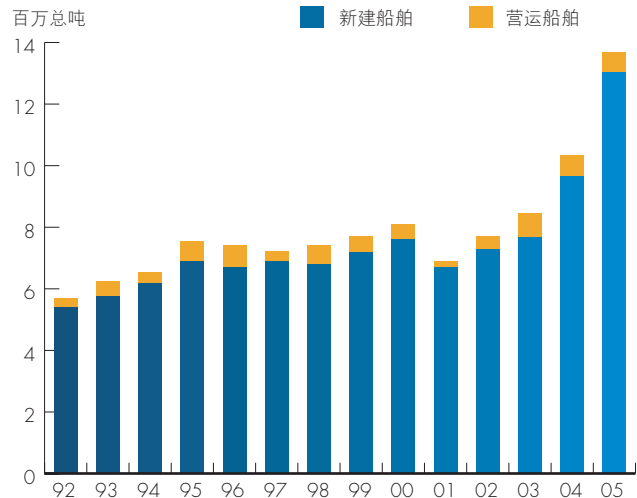
按船型统计的日本海事协会入级船舶吨位  
(合计134,492,993总吨)



按船型统计的日本海事协会入级船舶数  
(合计6396艘船舶)



入级船舶吨位和数量



新入级船舶总吨位  
(各年度统计)

### 成立入级委员会

作为本协会开展的机构改革内容之一，对本协会基金法进行了部分修改，新成立了入级委员会。该委员会的任务是处理和决定涉及船舶入级的各类事务。

### 创记录的新造船

2005年经由本协会检验入级的新造船为424艘，比前一年的347艘增长了22%。2005年入级船舶总吨位达到1,240万总吨，比2004年的966万总吨增长了274万总吨，即增长了28.7%。创下了本协会的入级船新高。

# 日本海事协会在行动



2005年，日本海事协会  
在各个领域齐头并进，  
完成了更多的  
船舶入级检验，  
并活跃于国际舞台



## 入级船队

到2005年12月底，NK入级船的总数达到6,396艘，比2004年增加106艘，总吨位达到1亿3,449万总吨，比前一年多759万总吨。NK入级船平均船龄为10.8年。

2005年新入级的船舶数量为455艘，1,304万总吨，比前一年增加56艘，269万总吨。由此在入级船的数量和吨位上均创下了NK的新高。

2005年退级船的数量为349艘，545万总吨，比前一年减少28艘，但比2004年退级船总吨位多119万总吨。在退级船舶中，53艘是由于不符合船级社规范而被除名取消入级，17艘报废，剩下的船舶则据说是转入了其他船级。总之，这些数据再次证实了过去几年中船级社入级船数量逐渐减少，而船舶吨位越来越大的趋势。



ALTAIR TRADER号  
日本三井造船株式会社为Fortitude Shipping Navigation 公司  
建造的299,985吨油轮



CHEMROAD WING号  
北日本造船株式会社为Eternal Sunlight 公司  
建造的32,051吨原油/化学品运输船

至2005年12月底，由NK入级的挂外国旗船舶的数量为5,400艘，占入级船舶总数的84.4%，总吨位为1亿2,487万总吨，占NK入级船舶总吨位的92.9%。这些船舶的登记港各不相同，遍布64个国家和地区。但挂巴拿马、日本、利比里亚、新加坡国旗和中国香港区旗的船舶占NK入级船舶总数的75%和吨位数的80%。

## 新造船

2005年NK入级的新造船数量为424艘，相对于前一年的347艘，增加了22%。新造船总吨数为1,240万总吨，相对于前一年的966万总吨，增加了274万总吨，即28.7%。这两个数字均为NK入级新造船的新高。至于船舶数量，这些新造船占新入级船舶数量的93.1%，吨位为新入级总吨位数的95.1%。以上船舶中，国外

船厂建造的为124艘，占424艘新造船的29.4%，比2004年的25.4%有所增加。

### 国内造船亮点

2005年对NK新造船来说是一个创记录之年。本报告无法一一描述所有21个国内代表处的所有活动。仅选择以下NK数个最繁忙代表处作一典型介绍。

#### 北方地区

位于日本北部的Hakodate Dock株式会社按照NK规范建造了多艘船舶，包括为Orient Line公司建造的*African Robin*号31,982吨散货/木材运输船，该船1~5号货舱采用了双壳船体结构。北日本造船株式会社建造了两艘化学品船，其中一艘是为Eternal Sunlight公司建造的32,051总吨的*Chemroad Wing*号(四艘姊妹船中



**NIZWA LNG号**  
由Kawasaki造船株式会社为Oryx LNG Carrier公司建造的  
145,469m<sup>3</sup>(-163℃, 98.5%舱容时)液化天然气船



**KAIYU号**  
由ISB株式会在2005年3月为Offshore Operation公司  
建造的1,703吨拖船/工作船，将于2006年3月中旬  
安装拖带/起抛锚绞车、夹具/带缆销和动力定位系统

的第二艘)，另外一艘是为Taiheiyo Kaiun公司和Friend Shine Shipping公司建造的30,058总吨的*Bow Architect*号。

#### 东京

东京代表处是NK最大的代表处之一。尽管主要承担大量的营运船舶检验工作，但该代表处仍然参与重要新造船的检验工作，如日本三井造船为Fortitude Shipping Navigation公司(由MOL船务管理亚洲私人公司代理)建造的299,985吨油轮。这是第一艘三井建造的马六甲型油轮，其船级符号为NS\*(Tob)(ESP)(PS-DA, PS-FA)。

另一艘有名的船舶是由ISB公司在2005年3月为Offshore Operation公司建造的1703总吨三用拖船，该船拥有动态定位系统和测量深度达到10,000米的测深设备。

## 横滨

横滨与东京毗邻。横滨代表处同样工作繁重，为日本第二大城市服务。在中断造船五个月之后，日本IHI联合船厂恢复了为国内船东建造NK入级船，制定了2009年前NK入级船的建造计划，总数将达到15艘，其中包括Future-52型2艘，Future-56型8艘，Future-87型双壳体8艘。

同样，追滨的住友重机造船株式会社在近两年停业之后，也于2005年底启动了两艘入级NK的阿芙拉油船的建造工程。

显示航运业兴旺的另一个迹象是，清水的Kanasashi重工株式会社在七年之后重新开始造船，建造一艘9,600吨的普通干散货船。

## 名古屋

在名古屋地区，石川岛播磨重工株式会社的子公司IHI SA Tec利用石川岛播磨Aichi船厂开始新的分段建造业务，至今已有大量分段建造完工，其中包括为Imabari造船株式会社Marugame船厂建造的超级分段(76型散货船的平行中体分段)。

值得一提的一项新造船是Toyohashi造船株式会社为Shohjin Shipholding公司建造的21,453总吨汽车运输船Lyra Leader号。该船装有日本三菱重工制造的第一代电气燃油喷射柴油机(Eco发动机)。



## 尾道和因岛

2005年10月，NK驻因岛代表处的成立成为尾道和因岛的一大新闻。在因岛，Naikai造船的因岛船厂与Nichizo-IMC合并，系列建造NK船级的集装箱船工程随之启动。

尾道的幸阳船坞为Zodiac Maritime Agency建造了180,201总吨散货船Cape Flamingo号。常石造船为神原汽船株式会社建造了52,454吨Fujisuka号散货船。该船船体是Tsuneishi造船公司的中国船厂建造的第二个整船船体，这一现象说明在国外船厂建造船体分段已并非传统意义上的分段。

另一方面，向岛的小型船厂也第一次开始建造NK船级的远洋拖轮。同时上岛群岛的其他小型船厂也开始建造远洋入级船。Koike造船厂建造了其第一艘NK入级船—3,460总吨的Soon Yang号液化气船，其船东为Konet Shipping公司。



**KATSURAGISAN号**  
由Kawasaki造船为Rhapsody Shipping公司  
建造的311,620总吨油轮

### 广岛

广岛更能体现新造船的高峰期。由于船体分段需求量的增加，关闭多时的两家船体分段厂重新开张。同样，中谷造船建造了该厂有史以来的第一艘挂外国旗的从事国际航行的3,644总吨的油船Lukianos号。该船是为Laki Tanker公司建造的。

### 吴(Kure)

在大型船舶方面，吴的IHI海洋联合公司为Glint Shipping公司建造了299,990总吨双壳油轮Aquarius Wing号。另一艘引人注目的是Kegoya Dock公司为国内船东建造的13,324总吨滚装货船Aqua Blue号，该船以其艏坡道而出名。

### 北九州

在北九州，Amakusa造船厂已开始建造一艘名为Sdl Rokko号的2,957吨干散货船。这是该造船厂的第一艘NK船级的国外船舶。佐世保代表处完成了佐世保重机的第一艘NK船级货船的建造检验，这艘76,759总吨散货船名为Ariana号，船级附加标志为HMS.R(带船体监控系统记录装置)，是为希腊NJ Goulandris公司建造的。

### 长崎

位于长崎南部的福冈造船将Chouei造船厂作为其新长崎工厂，并在此建造了第一艘船舶—Bunga Kantan Satu号19,774总吨化学品船，船东为Throni Pte公司。该地区建造的最新型的船舶毫无疑问应是Chikyu号(地球号)，即三菱重工长崎造船为日本海洋地球科技署建造的57,987吨深海勘探船。该船于2005年7月25



**ENERGY ADVANCE号**  
川崎造船为东京燃气建造的147,624m³的液化天然气船

日交付，是世界上同类型船中最先进的勘探船，被收入ClassNK杂志。

### 阪出

在阪出，川崎造船建造了Katsuragisan号—Mitsui O.S.K. Lines订造的311,620吨马六甲型油轮。该船设计新颖，能够在浅水中保持最大装载量。其油舱周围设置隔离舱，可以防止在海损事故中货油泄漏污染海洋环境。

此外，还交付了两艘液化天然气船、两艘好望角型散货船和两艘VLCC。另外还有一艘被称为川崎造船第一船的147,624m<sup>3</sup>液化天然气船Energy Advance号。该船是为东京燃气株式会社建造。

该船是Energy Frontier号的姐妹船，后者在建成时号称当时拥有世界上最大的装载量，并且首次采用冰区加强，因为业主计划不久后在萨哈林岛项目中使用该船。

川崎造船公司的阪出造船厂与新来岛造船株式会社合作，为日本液化气运输株式会社和日本铁路建设运输和技术署建造了1,938总吨液化天然气船North Pioneer号。

North Pioneer号是继Shinyu Maru号(2004年建造)之后的第二艘用于国内航行的小型液化天然气船。该船采用卧式圆柱形货舱，使该船必须在7天内受压装运货物，但也由此免除了处理汽化气体的问题，并允许使用柴油机。



NORTH PIONEER号  
川崎造船建造的2,512m<sup>3</sup>液化天然气船

### 今治

今治代表处是日本船级社最繁忙的代表处之一，比往年更为繁忙。该地区的造船业在2005年表现兴旺。其面临的问题之一是工业发展和劳动力年龄老化带来的人力资源问题。



AQUARIUS WING号  
日本IHI海洋联合公司为Glint Shipping公司  
建造的299,990总吨油轮



**MALOJA号**  
Astillero Rio Santiago为Maloja Shipping公司  
建造的27,104总吨散货/木材运输船

为此，今治造船技能培训中心于2005年3月成立，并于4月正式开始授课。这家由今治地区的造船企业和分包企业合作设立的培训中心目的是为了解决人手不足的问题。NK从初始时期便为培训中心及其活动提供支持和帮助。

今治造船厂修建了一所新船船坞。该厂为E.K. Line公司建造的53,474总吨散货船*Maple Creek*号是在该船坞建造的第一艘船。Shin Kurushima船厂也于2005年改建了一号船坞。该船坞尺度为209m×30.64m，现拥有一台150吨起重机，可建造25,500吨级化学品船和成品油船。

Shin Kurushima船厂还建造了17,738总吨的*Felicity Ace*号汽车运输船。该船可载运6,400辆汽车，是为Aurora Car Maritime Transport公司建造的。此外，在今治造船的丸龟总部，二号船坞从80米加长到370米，宽度57米，以

提高造船能力。通过采用半串联下水技术，该船坞计划在三年内将年造船量从20艘增加到30艘。

## 国外造船亮点

日本船级社拥有75个国外代表处，最新成立的代表处是约旦的安曼代表处，于2005年7月成立。该代表处管理约旦、黎巴嫩和叙利亚共和国的船检业务。据报告其前六个月运作一切顺利。代表处完成的验船数呈稳定上升态势。

### 阿根廷

在南半球，阿根廷布宜诺斯艾利斯代表处完成了27,104总吨散货船*Maloja*号的建造检验。这是当地Astilleros Rio Santiago船厂承建的五艘散货船中的第三艘姊妹船，船东为Maloja Shipping公司。该代表处现正在对第四艘姊妹船*Madrisa*号散货船和阿根廷罗萨里奥的SABB船厂的12艘内河驳船进行检验。该驳船项目是由巴拉圭船东NAVEMAR公司订造的。该公司拥有NK签发的DOC证书。

### 巴西

在南美洲，桑托斯代表处已经成立。该代表处由里约热内卢代表处领导。

### 越南

毫无疑问，越南是亚洲造船业的新兴地。NK在越南的代表处设在海防和胡志明市(检查站)。NK与多家船厂合作，建造并交付了大批船舶，其中包括在下龙船厂为越南国家航运公



**SHANGHAI HIGHWAY号**  
川崎造船(NACKS)为Skipjack Marine建造的  
15,413总吨汽车运输船

司建造的13,000总吨干货船*Tay Son 2号*、*Tay Son 3号*和*Tay Son 4号*。

下龙船厂的生产率呈显著增长，现在已经能够每三个月交付一艘新船。

另一个发展点是6,540吨级*Au Co 1号*干货船的建造，是Pha Rung造船公司为越南国家航运公司建造的。这是该船厂建造的第一艘新船，在此之前该船厂只进行修船业务。

### 中国

2005年完成新造船14艘。其审图工作由上海代表处的审图中心在总部的帮助下完成。

其中包括2艘好望角型散货船、9艘灵便型散货船、2艘5,000辆汽车运输船和一艘7,000总吨散货船。其中，15,413总吨汽车运输船*上海高速号*是川崎造船(NACKS)为日本船东Skipjack Marine(Taiyo Nippon Kisen株式会社)建造的第一艘汽车运输船。

53,594总吨散货船*Matsumba号*是Dayang造船公司重组后建造的第一艘船舶，其船东为Elegance Navigation公司(Meadway Shipping & Trading公司)。

此外，7,300总吨散货船*Sider Sky号*是宁波新乐造船公司按照NK规范建造的第一艘船舶，其船东为Duna Shipping (Gestion Maritime Internationale)。

### 马来西亚

马来西亚是另一个造船业发展迅速的国家，NK已在马来西亚设立了四个代表处，承接各种重大项目，其中包括654总吨多用途三用工作船*Ajang Ikhtiar号*。该船可执行消防任务，由Bonafile修造船厂为Ajang Shipping所造。其造船业的另一个发展标志是NK召开了马来西亚委员会第一届会议，会议主席是Shamsul Azhar Abbas。



**DELFA号**  
Dayang造船公司为Meadway Shipping & Trading公司  
建造的53,594总吨散货船



WAN HAI 505号  
中国造船公司为Wan Hai Lines(新加坡)公司  
建造的52,146总吨集装箱船

### 菲律宾

Tsuneishi重工(Cebu)在菲律宾的船厂交付了11艘52,300总吨散货船，包括7艘NK船级船和5艘使用新船台建造的船舶。第二座船台尺寸为250米×41米，可建造100,000总吨级船舶。菲



TOYOFUJI MARU号  
三菱重工为Toyofuji Shipping公司建造的5,490总吨汽车运输船

律宾总统Gloria Macapagal Arroyo在2005年1月为其建成揭幕。

### 新加坡

32,937总吨集装箱船Wan Hai 311号是裕廊船厂为新加坡Wan Hai Lines公司建造的第一艘满足PS-DA & FA(PSCM)船级符号的船舶。

### 泰国

曼谷代表处也完成了其首个NK船级新造船检验工作。Merchant Marine培训中心的航海部向ItalThai Marine公司订购了一艘4,300总吨国外训练船。造船合同于2005年9月签订。

### 中国台湾

趁著去年造船业务恢复的优势，台北代表处完成了Lung-Teh造船公司为菲律宾苏比克湾城市管理局建造的四艘新巡逻艇和一艘多功能工作艇的检验工作。该业务是日本海外发展援助专项的一部分。

同时，高雄检查站完成了中国造船公司高雄船厂52,146总吨集装箱船Wan Hai 505号的检验工作。这是新加坡Wan Hai Lines公司订购的6艘船舶中的首制船。

### 土耳其

土耳其航运业发展迅速，多家土耳其船东正采用NK规范在日本造船，其中包括Yasa Holding公司在MITSUI TAMANO公司和Tsuneishi订造船舶。为了支援这一快速发展，NK在2004年成立了土耳其委员会，并于2005年召开了第二届会议。



## 检验和认可

2005年NK共完成了3,423项检验任务，加上其他业务的9,257项检验工作，全年共完成12,680项检验工作。

2005年，全球共有20家无线电服务公司获得NK批准，使获得批准的无线电服务公司数量在2005年底上升到203家。

2005年，其他新认可的厂商有：

1. 水下检验：18
2. 测厚公司：12
3. 消防设备和系统的检验及维护：19
4. 救生设备服务：10
5. 超声设备检测舱口密封性：1

材料和设备认可情况见下表。其中有一项是曼谷代表处授予Sahaviriya钢铁厂有限公司的



第一个船体轧制钢材生产工艺认可项目。该公司从钢锭制作热轧钢板，年产量60万吨。该型式认可是按照“规范”K篇1.2款要求完成的。由EQD签发的船用轧制钢材生产工艺认可证书由NK曼谷代表处总经理于2005年9月颁发给Sahaviriya集团首席执行官Wit Viriyaprapaikit先生。

### 材料和设备认可

	项目	数量
材料	轧制钢材	4,073,420 吨
	铸件/锻件	114,026 吨
船用设备	主发动机	1,963 台
	锅炉	756 台
	甲板机械	2,226 台
	机舱机械	25,258 台
	锚	1,393 套
	锚链	13,690 套
货物集装箱	制冷设备	1,484 台



**EQUULEUS LEADER号**  
Imabari造船为Zeeman船舶公司建造的20,141总吨汽车运输船

## PSC活动

目前，在全球港口，船旗国主管部门不断加大PSC检验的频率和力度。

NK检查技术部归纳整理上述资料进行分析，然后编制《2004年港口状况管理年度报告》，以提高NK入级船的质量，改进船舶管理公司的管理体系。

“船舶状况良好维护”也得到不断地更新，包括国际公约的修订等，已在NK网站上发布。

## 技术服务

根据CAP计划(状态评估计划)颁发的“符合证明”共涉及25艘船舶，而得到“防污系统”符合证明的船舶总数为860艘。NK还给33艘船舶签发了“压载水管理计划”审核认可。

从2005年5月起，NK代表多个船旗国颁发“发动机国际防空气污染证书”，以强制执行

涉及一氧化碳排放的MARPOL 73/78公约议定书VI的规定。

NK还根据船东的要求签发自愿性的“符合声明”。目前已签发2,164份“发动机国际防空气污染证书”和792份“符合证明”。

随著MARPOL 73/78公约附则 I、第37条的通过(2007年1月1日生效)和美国海岸警卫队2005年2月宣布的“船舶回应计划”要求，参与ETAS(紧急技术支持服务)的注册船舶数量得到了显著的增加。

到2005年底，一共有366艘船注册登记，包括2005年注册的112艘。登记注册的船舶中包括295艘油船(包括化学品船)、46艘散货船和25艘其他类型的船舶，涉及95个不同的船东。

在船舶重复使用和再生材料及设备方面，最重要的是要具有环境保护意识。2003年12月，



**HARSANADI号**  
Asakawa为Harsanadi Maritime公司建造的14,271总吨油/化学品船

IMO颁布了有关船舶再生使用材料的指南 (Res. A962(23))。凡符合船上有效控制和管理危险性材料的船舶将得到“绿色通行证”。

NK首张“绿色通行证”的符合证明签发给了65,038总吨的集装箱船 *Verrazano Bridge* 号。

该船由现代重工为 SCORPIO LINE SHIPPING公司建造，由“K”LINE船舶管理公司管理。

MARPOL 73/78和“IBC规则”的修正案将于2007年1月1日起生效。这些修正案按新的危险性衡准修改了涉及船型和有毒物质污染类型的要求。

日本船级社开发了一项新的服务，名为 PrimeShip-CHEMISYS，目的是帮助客户符合新要求。PrimeShip-CHEMISYS设计的目的是为了帮助客户修订手册，满足其要求和提供适载化学品明细。

### 质量管理体系和安全管理体的审核与认证

ISM审核认证工作成绩显著，2005年新认证公司23家，总数达578家。

2005年审核认证的船舶为701艘，2005年底的总数为4,196艘。有58个国家向NK授权进行ISM审核认证。

按照ISO9000系列质量标准的质量体系、ISO14001标准的环境管理体系审核认证是日本船级社提供的另一服务。

ISO9000/9001审核认证，2005年新认证厂商的数目为17个，总数为366个；ISO14001审核认证，新认证的厂商数目为25个，总数为83个。详细情况如下：

#### ISO 9001

船厂	47
船东/管理公司	69
制造商	217
其他	33
合计	366

#### ISO 14001

船厂	10
船东/管理公司	33
制造商	36
其他	4
合计	83



YUGAWASAN号  
由三菱重工为New Grace Maritime S.A制造的302,481总吨油船

ISPS审核认证仍在继续，2005年参加初审并获得认证船舶582艘，2005年底的总数为3,360艘。

现在，有43个国家授权NK代理ISPS审核认证业务。下表是各国家获得认证的船舶数量。

### 共同技术研究

与三井造船株式会社、海上技术完全研究所、株式会社海洋工学研究所联合开展海上生产、

储存、运输天然气水化合物(NGH)研究项目。2005年完成了从FPSO到NGH运输船的装卸装置，以及装卸时系船设施的基本设计。并召开装卸设施安全性能评价会，会上确认了该系统基本设计的安全性，并分析了项目未来进程中需要注意的安全要点。

2006年将在前一年研究的基础上进一步合作，争取早日实现天然气水化合物(NGH)的全新运输。

### 获得ISPS规则认可的船舶数量

国家/地区	船舶数量	国家/地区	船舶数量
巴哈马群岛	77	马绍尔群岛	42
伯利兹	2	缅甸	4
塞浦路斯	90	安的列斯群岛	3
多米尼加	1	巴拿马	2,013
格鲁吉亚	3	菲律宾	76
希腊	34	沙特阿拉伯	2
中国香港	229	新加坡	241
日本	140	圣文森特和格林纳达	42
科威特	1	瑞士	3
黎巴嫩	2	泰国	58
利比里亚	93	土耳其	48
马来西亚	3	阿拉伯联合酋长国	1
马耳他	129	瓦努阿图	23
		总计：	3,360



**CHIKYU号**  
由三菱重工专门为日本海洋研究开发机构建造的一艘27,161 dwt深海勘探船

这艘 *Chikyu* 深海勘探船于去年七月在三菱重工的长崎造船厂建造完工，并交付使用。

*Chikyu* 是目前世界上最先进的深海勘探船，能在水深2,500米(极限目标深度为4,000米)的海底钻深达7,000米。这艘船的建成可加深我们对地震发生背后机械论原理方面的理解，从而帮助改善环境。

该船入NK级。NK船级社在该船建造时，从设计阶段NK便提供了相关的技术咨询，并在实际建造过程中为其进行了入级检验以及相应的工作。而且，当该勘探船投入运行后，NK船级社还将继续通过定期检验为其提供技术支持。

## NK质量评估

为了验证质量体系的有效性，定期接受外部审核。

今年，IACS对NK总部的10个部门、新加坡管区的审图中心及其3个下属事务所进行了年审外，还对11艘船舶的检验工作进行了跟踪。

SGS日本公司实施的ISO9001:2000认证后的第3次维持审核中，对本部8个部门及6个事务所进行了审核；第4次抽查了本部8个部门及7个事务所；第5次则抽查了本部5个部门和5个务所。

另由英国MCA对一艘船舶的检验工作进行了跟踪检查。此外，希腊、荷兰、土耳其等国政府也委派其当地机构对NK进行了相同的审核。



**FPSO 系统**  
这是一张电脑生成的图像，图中是NK船级社合作开发的一套浮式采油、储油和卸油(FPSO)系统，用于在海上采集、存储和运载天然气水合物



**VANCOUVER BRIDGE号**  
这是韩国现代重工为Vancouver Bridge Shipholding S.A公司建造的65,002 dwt集装箱运输船

## 培训

### ISM审核员培训

2005年，在海外设立三处培训中心，以帮助NK海外事务所的验船师获取ISM审核员资格。



**HEBEI PHOENIX号**  
渤海造船重工为河北远洋建造的173,587 dwt散装货轮

各培训中心的负责人(从各分区选出的六名人员)在接受了2005年2月NK总部举办的「培训和培训专员」课程后正式上岗。

而日本境内各分社的专职验船师则分别于2005年8月(第1期)和10月(第2-5期)在总部接受培训。自1994年该课程开办至今，共有527名NK验船师参加过ISM审核员培训。

### 海事安全审核员培训

该项MSA培训课程于2004年分别在日本境内和境外举办，参与人员总共为24人，举办地和参与人数分别是：NK总部(来自于国内各分部的15人)、新加坡(5人)和伦敦(4人)。在新加坡，还有三名来自MARINA(菲律宾)验船师参加了此次培训。

### 验船师任职培训

2005年，多次举办培训班，开设各种培训课程，包括在Yanmar公司举行的有关船用发动机的实践培训课程，共有115名验船师参加了此项培训。

### 中国大陆事务所资深验船师OJT任职培训

2005年，总部的综合进修培训课程(针对日本境外办事处指派的验船师以及已从事NK检验工作若干年的专职验船师所设的进修培训)并未如期举行，但是上述OJT任职培训课程却意

外举行，参与人员是由中国大陆各办事处指派的六名人员。此次培训的目的是为各管区的各个办事处培训OJT培训专职人员，并且开发了OJT培训教材和检验记录专用的新IT系统。

### 横滨国立大学硕士课程研究生实习培训计划

应横滨国立大学的要求，首次尝试为其开设NK业务培训，于2005年9月12日至16日期间在NK总部为两名横滨国立大学的研究生举办了为期一周的有关船体结构设计的实习培训计划。

### 国际合作

应越南船级社(VR)的要求，于2005年8月在NK海防办事处为三名VR验船师举行了为期六个月的培训，培训内容是有关造船过程中的船级检验。



MORNING HARUKA号  
Onomichi Dockyard Co., Ltd.为Nakata Maritime Corporation  
建造的47,407 dwt油轮

应日本国际合作社的要求，分别在2005年国际海事大会和船舶安全检验大会(由日本船舶研究中心举办，时间是2005年7月-9月，与会者包括发展中国家的10名代表)的小组培训课上做了21讲船级检验方面的内容。

应东京MOU秘书处的要求，在2005年6月由东京MOU秘书处举办的亚太地区国家港口管



验船师适任培训



TOKIO号  
三菱重工为Verity Maritime S.A公司  
建造的306,203 dwt油轮

理处第15次基本培训课上做了5讲有关SOLAS和MARPOL方面的培训。

## 规范

由于船级社技术可信度来源于其自身的规范，因此船级社要不断核准和修改许多规范、规则和指南。

除了按法定要求不断修改以确保规范的时效性之外，船级社还要就重点不断探索，确保各项研究和开发成果能及时纳入到规范之中。

2005年建立/修改的规范和指南如下：

### 钢船建造规范及指南

- (1) 坞检、船体连续检验等(规范和指南B篇)
- (2) 电气设备的环境温度(指南H篇)
- (3) 电气设备的保护度(指南H篇)
- (4) 散装危险化学品的电气设备(指南R篇)
- (5) 船载液化气或散装危险品的危险区(规范和指南N、S篇)
- (6) 钢质舱口盖的防腐蚀添加剂(规范C篇和CS篇)
- (7) 内部内燃机曲柄轴箱防爆保护措施(规范和指南D篇)
- (8) 应急柴油机的安全报警设备(规范D篇，指南H篇)



1. 伦敦技术研讨会
2. 纽约技术研讨会
3. 香港技术研讨会



- (9) 主蒸汽轮机的应急操作(规范D篇)
- (10) 轴系的扭转振动(规范和指南D篇)
- (11) 进出方法 (规范C篇和CS篇，指南B篇和C篇)

### 海洋防污染系统的规范和指南

- (1) MARPOL 附件VI

### 生产商和服务供应商的认可规范

- (1) 服务供应商的认可

### 材料和设备认可及型式认可指南

- (1) 内部内燃机曲柄轴箱防爆保护措施

## 技术研讨会

向客户提供最新的技术资讯是NK一项重要职责，可通过各种方法实现，包括技术研讨会和会议。



**YASA NESLIHAN号**  
Tsuneishi Corporation公司为Nouvelle Shipmanagement Co.公司建造的82,849 dwt散装货轮



2005年NK技术研讨会

2005年NK技术研讨会在日本境内的5地巡回举办，从东京出发，依次是福冈、尾道、今治和神户。参与者不计其数，有船主，还有造船厂、机械和设备生产商、政府和其他团体的代表。

技术研讨会也曾在海外各处举办，例如：新加坡、香港、伦敦和伊斯坦布尔，其内容基本与NK海外委员会的内容相同。

当地的NK员工经常受邀请与当地权威机构分享他们的专业技术经验。例如，设在巴西里约热内卢的NK事务所所长今年曾受巴西港口局董事会董事(海军上将)的邀请，在巴西海军基地为其进行一次有关SOLAS(第一章)认证和检验(协调系统)方面的讲座。此次讲座是



TOPFLIGHT号  
Tsuneishi Corporation公司为Azalea Shipping S.A.公司  
建造的52,544 dwt散装货轮

ROCRAM(\*)成员国(南美和葡萄牙语国家, 包括安哥拉、莫桑比克和佛得角)海军军官的定期PSCO培训的一部分。



MT. FASTRON号  
PT. PAL Indonesia为PT. Pertamina (PERSERO)  
建造的30,770 dwt油轮

(\*)ROCRAM(Rede Operadora de Cooperação Regional de Autoridades Maritimas)是缩写, 意思是: 海事局地区合作运营网。

## 通则

ClassNK100(NK100)奖是为纪念NK成立100周年专门设立的。这个奖项是表彰有杰出研究成果的研究生, 除证书外, 还向获奖者颁发奖金。2005年该奖项获得者如下:

- Myung-il Roh: 汉城国立大学硕士学位  
获奖论文标题: 船体结构初步设计的建模法, 将船体结构各个部分之间的关系纳入论证考虑。
- Jun-Kwan Seo: 釜山国立大学硕士学位  
获奖论文标题: 应用LPS/ULSAP进行船舶补强板结构极限强度预测的基准研究
- Zhou Qin Jun: 上海交通大学  
获奖论文标题: 流畅数位波水道的波动越顶模拟
- Ashish Kumar Chaudhury先生(第一名)和  
Deepti James Madathany小姐(第二名):  
印度钦奈技术学院  
获奖论文标题:



**PACIFIC OAK号**  
环宇造船公司为MTO Maritime, S.A.建造的203,212 dwt散装货轮

- 第一名：孟买高油田近海导管架采油结构的可靠性研究
- 第二名：高速平移双体船的船型开发和阻力优化

另外，ClassNK100(NK100)奖在柯钦科技大学新近设立。

T. Zhu博士是NK研究中心的一位高级研究员，曾受邀去中国哈尔滨工程大学(HEU)参加客座教授述职仪式。T. Zhu博士曾于2005年3月在哈尔滨工程大学举办了一次特殊的讲座，得到了很高的评价，因此被聘任为哈尔滨工业大学的客座教授。让T. Zhu博士获得客座教授资格的这次令人印象深刻的讲座主题包括「船级社/IACS/IMO的历史和角色」和「规则和规范的建立、背景和远见」，讲座中

还介绍了NK的全球活动和领导阶层。共有250多名三、四年级的学生参加了这次讲座。

化学品分销院(CDI)曾邀请IACS与其合作并协助评估海运包装货物(MPC)，并且有四名东京办事处的验船师受命担任审核员。NYK Antares是第一艘接受CDI-MPC方案评估审核的NK入级船。

9月，香港的第一家也是唯一一家海船博物馆由香港特别行政区行政长官曾荫权宣布正式成立，以表彰海运业在香港成立和发展历程中的重要性。NK非常高兴能为此次意义重大的项目有所贡献，这所博物馆的建立资金大部分是来自私营航运界。

NK香港办事处还主办过各种其他与本协会有关的活动，包括：第30届香港委员会和第3届香港技术委员会。



**MOL PARADISE号**  
Koyo Dockyard Co., Ltd.公司为Cypress Maritime (Panama), S.A.建造的72,968 dwt集装箱运输船

# 研究中心研发工作详细情况

NK在创新和实践研究方面有一段漫长而自豪的历史历程。NK研究中心于2005年刚刚举办了成立50周年庆典活动(参见第28页)。NK研究计划的成果会例行公开在各大刊物上，同时也会在年度技术研讨会上公布。2005年的年度技术研讨会于11月28日在东京的Nippon Kaiun Club举行。会上除了介绍该研究中心的研究成果之外，还报告了《以使用中轴承偏移变化为考虑的轴承定位方面的方针》。研究中心当前完成和正在进行的研究项目的详细列表如下。

研究课题	研究概要
船舶结构可靠性研究 (三年计划的第二年)	利用对强度评估程式中所隐藏的不确定性方面的基础研究成果，并根据结构可靠性理论研究了结构强度评估程式的框架。此外，还用实验模型进行试计算，对一种可客观并理性评估船舶结构强度的方法进行了评估。
老化船体完整性评估和维护研究 (三年计划的最后一年)	通过这些试验获取强度降级方面的基本数据。开发了一种根据更新过的腐蚀模型进行的腐蚀条件预测程序。目前正在检测一种包含上述程序的另一套预测系统。此外，还通过分析应力测量结果和样本观察结果，对以疲劳损坏度监控为基础的疲劳寿命预测法(应用于集装箱运输船)进行了评估。
作用于船舶结构的波动载荷研究 (三年计划的第二年：第三阶段)	对一艘大型集装箱运输船进行全面应力测量达两年半，结果表明，用于船体大梁承重(包括扭振力)评估的工具可准确地评估船舶在波浪中的应力大小。
船体结构极限强度评估法的研究 (三年计划的最后一年)	在考虑到三维效果、由于浪高造成的非线性、冲击影响和水弹性这些因素的情况下对作用于船只结构的波动负荷进行了数字和试验两方面的研究，以开发设计负荷。通过理清船舶结构(例如：船体大梁、主要杆件和局部杆件)的极限强度，在结构标准中提出并反映了更多合理的强度标准。
船用发动机和机械装置的预防性维护研究(三年计划的最后一年)	在相关研究中，利用适当的传感器寻找并开发损坏诊断指示器，以将其用于轮机舱中主发动机和机械装置上的条件监控系统。此外，还进行了相关研究，以找出排气歧管和发动机涡轮增压器中发生爆炸火灾损害的原因和对策，研究结果以论文形式提交并在多次大会发表。

## 研究课题

## 研究概要

海运机械装置使用寿命评估的调查研究(两年计划的最后一年)	对机舱中各机械装置(包括：主发动机/涡轮机、主锅炉和轴系以及螺旋桨推进器)的寿命预测和可靠性评估进行了研究，以此将RCM(以可靠性为中心的状态检修技术)和RBM(以风险为中心的状态检修技术)应用到船级检验中。作为研究结果的一部分，理清了主锅炉设备或辅助锅炉设备的管道系统上FAC(流速加速腐蚀)现象和过程，对化石燃料和核动力设备的使用有所帮助。此外，不久将发布一套相关的检修维护指南。
4-冲程柴油机中船用燃油燃烧特性和润滑油降级的分析法研究(三年计划的第一年)	进行了相关的调查研究工作，以从点火延迟/燃烧过程等角度建立一套燃油燃烧充分度的诊断技术，并且针对4-冲程柴油机轴承所用润滑油的降级问题开发一套诊断技术。研究结果阐明了燃油阻燃性和含碳/氢率之间的关系，研究结果以论文形式发表。
主发动机结构强度评估的研究(三年计划的第二年：第二阶段)	使用有限元法进行结构分析，并通过对船舶的实际测量进行确认，以理清船体变形对主推进轴(包括轻负荷和全负荷条件下的主发动机)的影响。研究结果已总结成《以使用中轴承偏移变化为考虑的轴承定位方面的方针》，并写成一篇论文在多次大会上介绍过。另外还进行了一项相关研究，理清了目前大型2-冲程柴油机销角部分机轴上的应力条件。根据研究结果修改了机轴非破坏检验的相关规则要求，研究结果已撰写成论文多次在大会上介绍。
海运机械装置和系统的可靠性评估研究(两年计划的最后一年：第二阶段)	根据可靠性法制定一套用于海运机械装置和系统的安全评估程式，并用此程式改善船级规则制定程式中的可说明性和透明度。根据研究结果发布了《海运机械系统可靠性评估指南》。
50mm或以上厚度钢板的强度检测(一年计划的第一年)	通过大范围的文献研究，考查了钢板厚度对重型厚钢板的疲劳和断裂韧度的影响，从中获得了一些有益的发现，特别是根据当前船级规范中船体结构杆体的材料等级使用概念对现有的断裂韧度数据进行整理。
船舶焊缝强度的研究(三年计划的第二年：第二阶段)	通过模型实验和FE分析，对角焊缝接头的抗弯强度和开槽腐蚀条件之间的关系进行了研究。对不锈钢焊缝进行了多次疲劳实验，以研究焊接几何改进法的效果。还通过文献调查，研究出有关船舶结构钢材却贝冲击能和断裂韧度(临界CTOD)两者之间的一个转换等式。
船舶结构杆件腐蚀度的研究(两年计划的第一年：第二阶段)	利用此项研究第一阶段所获得的人工孔蚀样本进行了抗拉试验，并根据该试验的结果开发了一套说明孔蚀结构杆件抗拉强度的实验式。还根据FE分析的结果提出了一套压缩力和剪应力作用下孔蚀板极限强度的评估法。
实船现场检测	对大型集装箱运输船进行了一系列的实船应力测量。

# 研究中心50周年庆



**船**级社研究中心于2005年8月迎来了成立50周年庆。研究中心在1955年成立时，船级社的运营规模远远小于今天，只有963艘330万总吨的入级船。自那时起，船级社的船级工作开始稳步扩张，到2005年底，入级船舶总数已达6,396艘，1亿3,450万总吨。

20世纪50年代期间，研究中心成立初期，海上运输量日益增长，需要建造更大载重的船舶。随后十年中，开始采用焊接钢结构新技术。当时，相关研究不单单由船级社进行，船级社在研发的同时还联合院校、造船厂、钢材生产商和许多其他的利益方参与其中，共同开发造船技术、引进试验设备和设施，并共同进行传感器的开发。

研究中心的成立肯定了技术研究对船级工作的重要性。研究中心的工作不论是以前还是现在都是针对各项相关船级研究，为其提供技术基础，以确保船级工作的公正，同时还研究改进造船学和造船技术的全面标准。在过去的50年历史中，研究员积极地投入船级的进化和发展，为此进行各种研究，为每一步的发展提供技术基础。研究中心早期的主要研究课题概括如下。

## 船体相关研究

**横向强度的研究：**在船舶的体积越来越大的同时，对其横向强度评估的关注也越来越多，开始超过纵向强度。但是，由于横向强度分析是由二维分析组成的，因此迫切需要开发一套可将三位效果(即：全面强度上纵向杆件的效果)纳入考虑的分析法。当时还未开发出实用型的计算机，因此开发了一套用撑托梁结构模型替代船体结构的分析法，以此作为可实际使用的一种方法。在此方法中，引入了跨点这个概念，是出于对此次计算法准确性的考虑。这个方法为实现和实际使用横向强度分析法做出了巨大贡献。

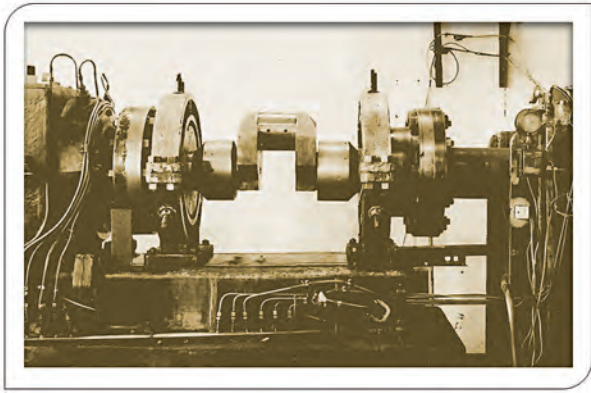


1964年对货轮双底构造全面测量

## 机械装置相关研究

研究中心成立之初，船舶的体积正在不断扩大，研究中心则致力于增加主发动机输出功率的研究。同时，还致力于开发新型高输出量的蒸汽轮机和柴油机，并致力于改进轴系和辅助机械装置。

**实心机轴强度的研究：**研究中心进行了大量的试验，研究机轴型号和船材尺寸，以此了解曲柄销角应力的特性以及与弯曲度和作用于实心机轴的扭振负荷之间的关系。当时，这种应用实际尺寸的机轴进行系统试验的做法还未在其他国家实行过。通过此项研究，



1967年进行机轴疲劳度试验

可获得相当统一的方法论，可用于确定臂构件尺寸率不同的不同型号机轴的不同强度。

**大型轴弯曲疲劳强度的研究：**由于预计尺度效应会对轴的旋转弯曲疲劳强度产生巨大影响，因此研究中心在日本设计并开发大型悬臂旋转弯曲疲劳测试机，当初研发这种测试机是为了进行大型弯曲疲劳试验。这种测试机可用于进行平滑样本的疲劳试验、阶梯轴的疲劳试验、海水中的腐蚀疲劳试验以及强力制动轴的疲劳试验。试验结果可用于防止轴在螺旋桨毂发生断裂故障。此外，试验结果也可作为规则中螺旋轴等式的基础。

## 材料相关研究

研究中心成立的时候正好是造船业的重大转变期，由于船舶的体积越来越大，因此造船业从铆钉连接转向焊接钢结构。这样一来，钢板的脆韧性成为关注的重点。

**大型双倍拉力试验：**研究中心开发了一套大型双倍拉力试验装置，这套装置由东京大学设计，用于重现脆性断裂的传播情况，以此研究这种断裂在各种不同钢材类型的性质。这套装置的开发耗时一年左右，成功后研究中心对各种钢材进行了脆性断裂试验。试验所得的资料用于改进却贝冲击试验(用于测量材料韧性的标准值)。

研究中心作为船级社的一个组成部分，在推进造船业和钢铁工业发展中技术标准的强化方面起到了重要的作用。同时，也可以说，研究中心的各项研究为船级社规范的合理化提供了技术基础。

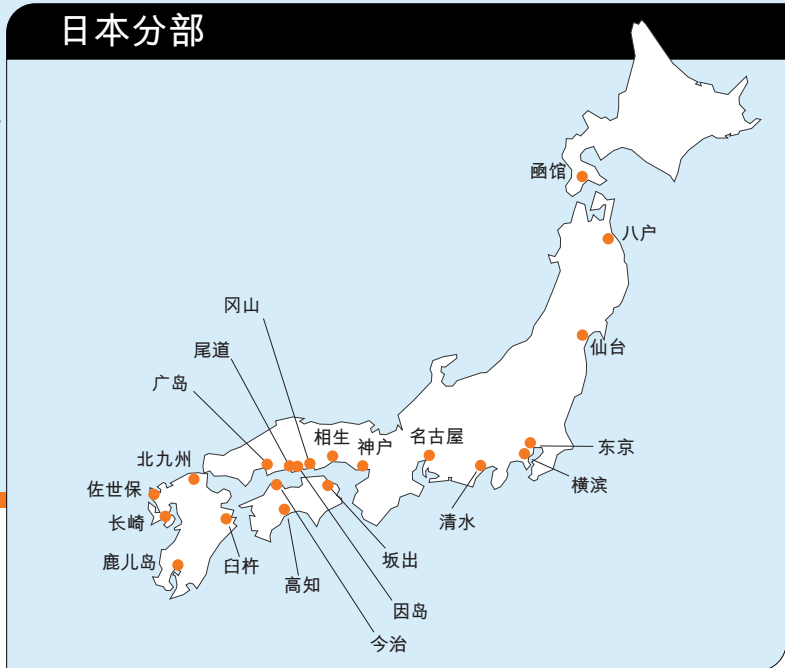
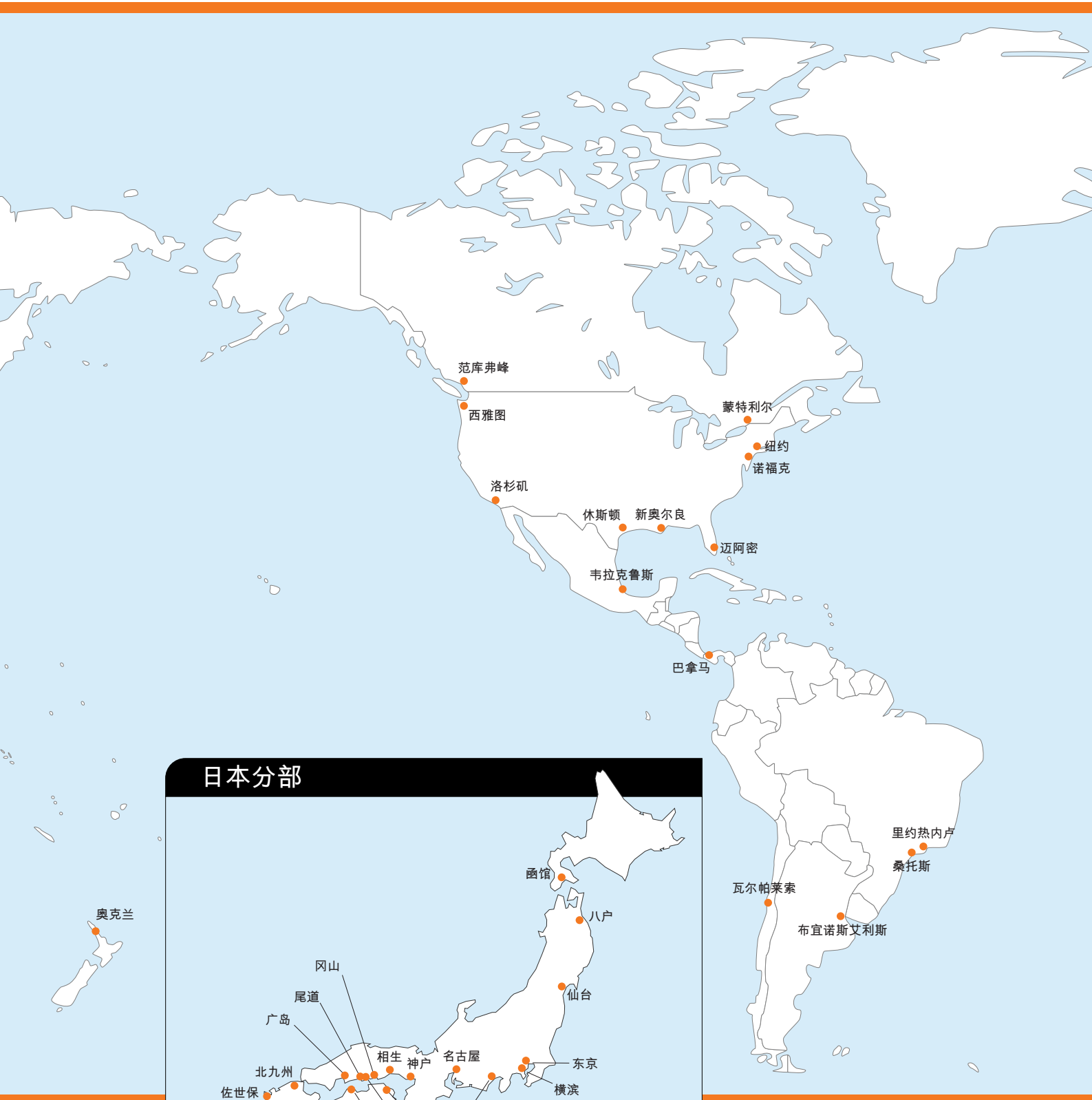
1999年，当NK迈入成立100个年头的时候，接到了RULE C100(规则C100)项目，该项目的目标是根据迄今为止的所有试验以及现有的技术知识重新制定有关结构强度的基本要求，检查并完成适用于21世纪的技术和结构规则。在这个项目中，研究中心担任的是一个核心角色，成为带领这个项目走向成功的推动力。研究中心进行了各种有关负荷、结构反应、强度评估和防腐蚀添加剂方面的研究和开发活动，并且将研究结果撰写、整理和发布为有关船体结构强度评估的技术指南。此外，研究中心进一步开展研发工作，将这些方针改进为技术方针以便于在实际应用中使用，改进了分别用于油轮结构、散装货轮结构和集装箱运输船结构的直接强度分析方针和疲劳强度评估方针。

研究中心下一步的目标是为下一代船舶的安全性做出贡献的同时，帮助提高技术标准并且为实现船级工作的关键目标(例如：提高海上人命和财产的安全以及保护海)打下技术基础。

# 服务网络







# 日本海事协会积极参与国际活动

日本海事协会是一个国际性组织。除了在日本本土设有21个代表处外，还在42个国家设有75个代表机构。反映协会参与国际活动的重要内容之一是本协会得到授权代表外国政府进行法定检验。至2005年12月，授权本协会代表该国政府进行法定检验、并根据国际法规颁发证书的国家数量已经达到99个。其中，最新授权的地区是直布罗陀。

另一个重要的内容是本协会积极参与国际海事组织的活动。作为日本政府的代表，也作为国际船级社协会的代表，本协会在2005年参加了以下活动：

- 防火分委会(FF)第49次会议
- 船舶设计和设备分委会(DE)第48次会议
- 船旗国实施分委会(FSI)第13次会议
- 散装液体和气体分委会(MSC)第9次会议
- 海洋安全委员会(MSC)第80次会议
- 海洋安全保护委员会(MEPC)第53次会议
- 稳性和载重线及渔船安全性分委会(SLF)第48次会议
- 危险性货物、固体货物和集装箱运输分委会(DSC)第10次会议

日本海事协会积极参与国际环境保护委员会等重要国际活动，并将结果及时向客户通报。通报的方式有多种，其中主要是通过协会内部技术资讯快报，另外还通过不断更新

的国际海事组织的官方网站对外宣传。

参加国际船级社协会有关活动也是本协会的重要工作之一。

在国际船级社协会开发散货船和油船共同规范时，日本海事协会发挥了重要的作用。该共同规范于2005年编制完成。国际船级社协会在2005年12月召开的第52届理事会会议上通过了散货船和油船共同规范。另外在2005年，国际船级社协会处理技术和共同规范开发和修改有关问题的组织机构和流程方法有了改变，成为一种专家委员会方式。委员会有船体委员会、机械委员会、法定检验委员会。其下还设有各自的分委会，负责审核相关事务。日本海事协会负责船体专家委员会，2006年起任期三年。

日本海事协会还参与了国际船级社协会的以下会议：

- 国际船级社协会高官会议：1次
- 理事会会议：3次
- 质量委员会：2次
- 基本政策小组：2次
- 专家委员会会议：9次
- 专案组会议：4次
- 小组会议：4次
- 与工业企业的联合工作组会议：7次
- 国际船级社协会共同结构规范：26次

日本海事协会伦敦代表处在协会参与国际活动中发挥了重要的协调作用，如参与国际船级社协会各类活动，参与国际海事组织各类活动，参加其他各类国际海事组织的各类活动。

伦敦代表处还在伦敦为海事界组织召开了防污染公约第6号议定书学术会议。该会议与英国委员会年会同时进行，来自于海事界各个方面40多名代表参加了会议。

协会还与工业界一起举办其他会议，特别与INTERTANKO、OCIMF、国际航运商会和其他机构共同举办各类会议，以此提升日本海事协会的形象，特别是提升协会参与共同结构规范编制时的主导作用。最近，在纽卡斯尔设立了新的代表处，将在2006年1月1日起正式代表协会在当地开展工作。

海外委员会的年会在推动资讯技术交流和沟通协会与当地主要航运和船厂企业之间的活动中发挥了重要的作用。2005年日本海事协会召开了以下海外委员会会议。

### 2005年举行的日本海事协会海外委员会会议

	日期	地点
第14届希腊委员会会议	2月3日	比雷埃夫斯
第2届土耳其委员会会议	2月7日	伊斯坦布尔
第3届香港技术委员会会议	4月7日	香港
第6届台湾委员会会议	4月12日	台北
第10届中国技术委员会会议	4月21日	上海
第16届韩国委员会会议	5月19日	福冈
第2届新加坡委员会会议	6月17日	新加坡
第3届英国委员会会议	7月5日	伦敦
第1届马来西亚委员会会议	7月22日	吉隆坡
第15届丹麦技术委员会会议	9月2日	哥本哈根
第12届中国委员会会议	9月14日	北京
第12届韩国技术委员会会议	9月29日	釜山
第5届台湾技术委员会会议	10月14日	台北
第31届香港委员会会议	10月20日	香港
第3届菲律宾委员会会议	11月7日	马尼拉
第3届泰国委员会会议	11月8日	曼谷
第9届新加坡技术委员会会议	11月10日	新加坡
第3届印度尼西亚委员会会议	11月17日	雅加达

NK授权代检一览表(除客船外所有船型)

地区/国家	LL	SOLAS					MARPOL 73/78		TM
		SC	SE	SR	SMC	ISPS	IOPP	NLS	
阿尔及利亚	*	*	*	*			*	*	*
安提瓜岛和巴布达岛	●	●	●	●	●		●	●	●
阿根廷	*	*	*	*					
阿鲁巴岛	*	*	*	*	*		*	*	
澳大利亚	●	●	●	●			●	●	●
巴哈马群岛	●	●	●	●	●	●	●	●	●
巴林群岛	●	●	●	●		●	●	●	●
孟加拉国	●	●					●		●
巴巴多斯岛	●	●	●	●	●	●	●	●	●
比利时	●	●			*	*			
伯利兹城	●	●	●	●	●	●	●	●	●
百慕大群岛	*	*							*
玻利维亚	●	●	●	●	●		●	●	●
巴西	●	●	●	●	●		●	●	●
汶莱	●	●	●	●	●		●	●	●
柬埔寨	●	●	*	*	●		*	●	*
加拿大	●								
佛得角	●	●	●	●	●		●	●	●
开曼群岛	●	*	*	*	*		●	●	●
智利	*	*	*	*			*		*
古巴	*	*	*	*					
塞浦路斯	●	●	●	●	*	●	●	●	●
丹麦	●	●	●	●	●	●	●	●	●
吉布提	●	●	●	●			●	●	●
多米尼亚	●	●	●	●	●	*	●	●	●
多明尼加共和国	●	●	●	●			●	●	●
厄瓜多尔	*	*	*	*			*	*	
埃及	●	*	*	*	*	●	*		*
赤道几内亚	●	●	●	●	*	●	●	●	●
斐济	*	*	*	*			*		*
冈比亚	*	*	*	*			*		*
乔治亚洲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
加纳	●	●	●	*			●		●
直布罗陀	●	●	●	●	*	*	●	●	●
希腊	●	●	●	●	●	●	●	●	●
宏都拉斯	●	●	●	●	●		●	●	●
中国香港特别行政区	●	●	●	●	●	●	●	●	●
冰岛	●	●	●	●	●		●	●	*
印度	*	*	*	*			*	*	
印尼	●	*	*	*			*	*	*
伊朗	●	●	●	●			●	●	●
伊拉克共和国	*	*	*	*					
爱尔兰	●	*			●	●	●	●	
怀特岛	●	●	*	*	*	*	*	*	●
以色列	●	●	*	*	*		*		●
牙买加	●	●	●	●	●	●	●	●	●
日本	●	●	●		●	*	*	*	
约旦	●	●	●	●		●			
肯尼亚	●								
基里巴斯	*	*	*	*		●	*		*

缩写：

- 管理授权
- \* 管理局有条件授权
- LL 国际船舶载重线证书
- SC 货船结构安全证书
- SE 货船设备安全证书

地区/国家	LL	SOLAS					MARPOL 73/78		TM
		SC	SE	SR	SMC	ISPS	IOPP	NLS	
科威特	●	●	*	*	*	●	●	●	●
黎巴嫩	●	*	*	*		*			
利比里亚	●	●	●	●	●	●	●	●	●
利比亚	●	●	●	●	●	●	●	*	*
卢森堡公国	●	●	●	●	●	●	●	●	●
大西洋的群岛名	●	●	●	●			●	●	●
马来群岛	*	*	*	*	*	●	*	*	*
马尔地夫	●	●	●	●	●		●		●
马耳他	*	*	*	*	●	*	*	*	*
马绍尔群岛	●	●	●	●	●	●	●	●	●
毛里求斯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
墨西哥	*	*	*	*			*		*
摩洛哥	●	*	*	*	*		*	*	*
莫桑比克	●								
缅甸	●	●	●	●	●	●	●	●	●
纳米比亚	●	●	●	●			●	●	●
荷兰	*	*	*	*	*	*	*	*	
印度尼西亚	*	*	*	*	*	*	*	*	
阿曼	●	●	●	●					●
巴基斯坦	●	●			*		●	●	●
巴拿马	●	●	●	●	●	*	●	●	●
巴布亚新几内亚	●	●	●	●			●		●
巴拉圭	*	*	*	*	*				*
菲律宾共和国	●	●	●	●	●	●	●	●	●
葡萄牙	*	*					*		
卡塔尔	*	*	*	*	*	●	*	*	*
沙乌地阿拉伯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
塞舌尔	●	●	●	●	●	●	●	●	●
新加坡	●	●	●	●	●	●	●	●	●
所罗门群岛	●	●	●	●					●
索马利亚	●								
南非	●	●					●	●	
斯里兰卡	●	●	●	●			●		●
St. Vincent & the Grenadines	●	●	●	●	●	*	●	●	●
瑞士	●	●	●	●	*		●	●	●
坦桑尼亚	●								
泰国	*	*	*	*	*		*		*
汤加	●	●	●	●			●	●	●
突尼斯	●	*					●		
土耳其	●	*	*	*	●	●	●	●	*
图瓦卢	●	●	●	●	●	●	●	●	●
阿拉伯联合酋长国	●	●	●	●	●	●	●		●
乌干达	●								
英国	●	*	*	*	*		*		●
乌拉圭	*	*	*	*					
瓦努阿图	●	●	●	●	●	●	●	●	●
委内瑞拉	*								
越南	*	*	*	*	*		*	*	*
也门	●								

- SR 货船无线电证书
- SMC 安全管理证书
- ISPS 国际船舶与港口设备安全认证
- IOPP 国际防止油污证书
- NLS 国际防止有毒液体物质散装运输污染证书
- TM 国际吨位证书

---

**ADVISORY COUNCIL**

Chang Yung-fa	Group Chairman	Evergreen Group
Frank W. K. Tsao	Group Chairman	IMC Group of Companies
Lua Cheng Eng	Chairman	LCE Consulting Pte Ltd.
Sumate Tanthuwani	Chairman	Regional Container Lines Group
Kou Ming Koo	Chairman	Valles Steamship Company, Limited

---

**HONG KONG COMMITTEE**

Chairman	Andrew Y. Chen	Grand Seatrade Shipping Co., Ltd.
Vice Chairman	Xu Zunwu	COSCO (Hong Kong) Group Ltd.
Honorary Chairman	M. H. Liang	Island Navigation Corp Int'l Ltd.
Members	Robert Alexander Ho	Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates
	Huang Shao Jie	Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.
	Arthur Bowring	Hong Kong Shipowners Association
	Frank W. K. Tsao	IMC Group of Companies
	Steve G. Hsu	Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.
	Kwai Sze Hoi	Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.
	Richard Hext	Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
	C. C. Liu	Parakou Shipping Ltd.
	M. T. Yung	Patt Manfield & Co., Ltd.
	Peter Cheng	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
	Raymond Pao	Regent Shipping Ltd.
	Li Hua	Sinotrans Shipping Limited
	Kenneth K.W. Lo	Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.
	Edward S. C. Cheng	Unique Shipping (H.K.) Ltd.
C.A.J. Vanderperre	Univan Ship Management Ltd.	
David C. C. Koo	Valles Steamship Co., Ltd.	
Sabrina S. M. Chao	Wah Kwong Shipping Holdings Ltd.	
Jim Nelson	Wallem Shipmanagement Ltd.	

---

**KOREA COMMITTEE**

Chairman	Park Jong-Kew	KSS Line Ltd., Chairman, Regulatory Reform Committee
Members	Jung Sung-Leep	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
	Soon-Ick Hong	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
	K. H. Yu	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
	Hyun Yung-Won	Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.
	Choi Kil Seon	Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
	Lee Youn-Jae	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
	Jang Hak-Se	Korea Line Corporation
	Kim Jing-Wan	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
	Jeong-Hwa Lee	SK Shipping Co., Ltd.
	Jong-Chul Lee	STX Pan Ocean Shipping Co., Ltd.

---

**GREEK COMMITTEE**

Chairman	Charalambos N. Mylonas	Transmed Shipping Ltd.
Members	Markos A. Nomikos	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Michael D. Chandris	Chandris (Hellas) Inc.
	Anna G. Dracopoulos	Empros Lines Shipping Company S.A.
	Prokopis N. Karnesis	European Navigation Inc.
	Kriton Lendoudis	Evalend Shipping Co. S.A.
	Michael E. Veniamis	Golden Union Shipping Co. S.A.
	Ghikas J. Goumas	J. G. Goumas Shipping Company S.A.
	Dimitris Z. Kritsas	Kritsas Shipping S.A.
	Panagiotis C. Laskaridis	Laskaridis Shipping Co., Ltd.
	Diamantis P. Diamantides	Marmaras Navigation Ltd.
	Thanos Crassaris	Springfield Shipping Co. Panama S.A.

George S. Livanos	Sun Enterprises Ltd.
Constantinos J. Martinos	Thenamaris Ships Management
Panagiotis N. Tsakos	Tsakos Shipping & Trading S.A.

---

#### CHINA COMMITTEE

Chairman	Chen Hong Sheng	China Ocean Shipping Company	
Members	Xu Zi Qiu	China Shipbuilding & Offshore International Co., Ltd.	
	Lu Yi Bin	China Shipping (Group) Company	
	Zhang Xi Ping	China State Shipbuilding Corporation	
	Han Cheng Min	COSCO Container Lines	
	Ge En Hua	Hebei Ocean Shipping Co., Ltd.	
	Yang Jian Ming	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.	
	Yan Ming Yi	Shanghai Shipping (Group) Company and China Shipping Development Co., Ltd., Tanker Company	
		Tian Zhongshan	Sinotrans Shipping Limited

---

#### INDIAN COMMITTEE

Chairman	Arun Mehta	Varun Shipping Company Limited	
Vice Chairman	R. L. Pai	Reliance Industries Limited	
Members	S. K. Sood	Century Shipping	
	Ashok V. Chowgule	Chowgule & Company Ltd.	
	Ajoy Chatterjee	Directorate General of Shipping, Ministry of Shipping, Government of India	
		Madhusudan P. Dhanuka	GEE Limited
	Atul J. Agarwal	Mercator Lines Limited	
	H. Ansari	National Law University	
	S. Govindrajan	Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.	
	K. M. Sheth	The Great Eastern Shipping Co., Ltd.	
	R. K. Mitra	The Shipping Corporation of India Ltd.	

---

#### TAIWAN COMMITTEE

Chairman	Lin Sun-San	Evergreen Group
Members	Danny Wang	Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
	Kuang-Nan Fan	China Shipbuilding Corp.
	Donald K. L. Chao	China Steel Express Corporation
	Jei-Yuan Chen	Chinese Petroleum Corp.
	Shang-Wen Liao	Eastern Media International Corporation
	Huang Chin-san	Evergreen International Corp.
	Loh Yao-fon	Evergreen International Storage & Transport Corp.
	Joseph J. M. Jhu	First Steamship Co., Ltd.
	Huang Mei-Hsiung	Glory Navigation Co., Ltd.
	Harvey Chiu	Hsin Chien Marine Co., Ltd.
	Michael M. K. Hsiao	Mingtai Navigation Co., Ltd.
	Lan Juin Der	Shih Wei Navigation Co., Ltd.
	Mathias K. Y. Chen	Sincere Industrial Corp.
	Fred C. P. Tsai	Sincere Navigation Corp.
	I. Y. Chang	Taiwan Navigation Co., Ltd.
	Nobuyoshi Morimoto	TMT Co., Ltd.
	C. K. Ong	U-Ming Marine Transport Corp.
	C. C. Lin	Unison Marine Corp.
	Chao-Hon Chen	Wan Hai Lines Ltd.
	Lan Chun Sheng	Wisdom Marine Lines S.A.
David C. H. Liu	Yang Ming Marine Transport Corp.	

---

## BRITISH COMMITTEE

Chairman	J. G. Davis CBE	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Members	Robert Houston	Anglo-Eastern Ship Management (UK) Ltd.
	Enys Dan	BP Shipping Limited
	Epaminondas G.E. Embiricos	Embiricos Shipbrokers Ltd.
	Philip D Atkinson	Graig Ship Management Limited
	Alan P. Davey	Shell Shipping Technology
	F. M. Marchant	The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company
	Ray McNamara	V. Ships UK Ltd.
	Vivek Puri	Wallem Limited
	Peter McIntosh	Wellington Underwriting

---

## INDONESIA COMMITTEE

Chairman	Widihardja Tanudjaja	PT. Berlian Laju Tanker Tbk
Members	Choy Ngee-Sheng	GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
	Oentoro Surya	INSA (Indonesia National Shipowner Association)
	Joeswanto Karijodimedjo	IPERINDO (Shipbuilding & Offshore Industries Association)
	Sopardi Somantri	PT. Adnyana
	Andy A. Mallian	PT. Arpeni Pratama Ocean Line
	Kasim Arifin	PT. Bumi Perkasa Bahtera
	Djoko Mulyanto	PT. Djakarta Lloyd
	M. Affandi	PT. DKB Jakarta
	Hendrato	PT. Gesuri Lloyd
	H. Soenarto	PT. Gurita Lintas Samudra
	Teguh Arya Putra	PT. Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.
	Adwin H. Suryohadiprojo	PT. PAL Surabaya
	Dedeng Wahyu Edi	PT. PERTAMINA (PERSERO)
	A. L. Soebagio Windoe	PT. Samudra Indonesia Tbk.

---

## THAI COMMITTEE

Chairman	Sutep Tranantasin	Regional Container Lines Group
Members	Warawan Nganthavee	Asian Marine Services Public Co., Ltd.
	Bhumindr Harinsuit	Bhureemas Navee Co., Ltd.
	Wirat Chanasit	Italhai Marine Ltd.
	Chanet Phenjati	Jutha Maritime Public Co., Ltd.
	Suraphon Meesathien	Nathalin Co., Ltd.
	Amare Phulsawat	Phulsawat Group
	Jaipal Mansukhani	Precious Shipping Public Co., Ltd. (Great Circle Shipping Co., Ltd.)
	Wittawat Svasti-Xuto	PTT Public Co., Ltd.
	Voravit Visitkitjakarn	Sang Thai Shipping Co., Ltd.
	Chanwit Anakkul	Thaioil Marine Company Ltd.
	Yodchai Ratanachiwakorn	Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
	Teruo Kondo	Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

---

## PHILIPPINE COMMITTEE

Chairman	Arben E. Santos	Southwest Maritime Group of Companies
Members	Roy A. Alampay	Baliwag Navigation, Inc.
	Vicente T. Suazo, Jr.	Department of Transportation & Communications, Republic of the Philippines
	Rogelio A. Torres	Eastern Shipping Lines, Inc.
	Ko-Lin Toh	Keppel Philippines Marine, Inc.
	Michael G. Bernardino	Loadstar International Shipping, Inc.
	Doris Magsaysay Ho	Magsaysay Maritime Corporation
	Edgardo G. Lacson	MIS Maritime Corporation
	Kenji Kawano	Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.



---

## **TURKISH COMMITTEE**

Chairman	Yalcin Sabanci	Yasa Holding S.A
Members	Necdet Aksoy	Akmar Holding S.A
	Ali Umur	Aktif Shipping
	Bilge Bayburtlugil	Aygaz Anonim Sirketi
	Esref Cerrahoglu	Cerrahgil A. S.
	Akin Falay	Cornships Management and Agency Inc.
	Serdar Akcali	Denak Ship Management & Agency
	Suleyman Pasli	Ditas Tanker and Marine Operations
	Orhan Karademir	Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.
	Sadan Kaptanoglu	H.I. Kaptanoglu Shipping Group
	Suha Izmiriligil	Hasatmar Ship Management S.A.
	Bedri Ince	Ince Shipping and Trading Co. Inc.
	Murat Edip Karahasan	Karahasan Group of Shipping Companies
	Tamer Kiran	KIRAN Group of Shipping Companies
	Faruk Miras	Korfez Shipping and Trading Inc.
	Serif Ozdaglar	Nemtas A.S.
	Murat Dortbudak	Odin Shipmanagement

---

## **SINGAPORE COMMITTEE**

Chairman	David T E Lim	Neptune Orient Lines Ltd.
Members	Tong Chong Heong	Keppel Fels Limited
	Tay Lim Heng	Maritime and Port Authority of Singapore
	Aloysius Seow F S	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
	Teo Joo Kim	Pacific Carriers Limited
	Teo Cho Keng	Pacific International Lines Pte Ltd.
	K. K. Tan	SembCorp Marine Limited

---

## **MALAYSIAN COMMITTEE**

Chairman	Shamsul Azhar Abbas	Malaysia International Shipping Corporation Berhad
Vice Chairman	Nordin Mat Yusoff	Malaysia International Shipping Corporation Berhad
Members	Lim Leng Pin	Aurora Tankers Sdn. Bhd.
	Hemant Pathania	Barber Ship Management Ltd.
	Billy Tan Gim Hoe	Ecoship Sdn. Bhd.
	David Tan	Everise Maritime Sdn. Bhd.
	Halim Mohammad	Halim Mazmin Bhd.
	Dennis Liong	Hub Shipping Sdn. Bhd.
	Wan Yusoff Wan Hamat	Malaysia Marine & Heavy Engineering Sdn. Bhd.
	Muhamad Azmi Alwi	Nepline Bhd.
	Aziz Ishak	Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
	Mohd Azubir Adam	Sutrajaya Shipping Sdn. Bhd.

---

## **DANISH TECHNICAL COMMITTEE**

Chairman	Preben Terndrup Pedersen	Technical University of Denmark
Members	Mogens Fynbo	A/S Dampskibsselskabet Torm
	Carsten Melchior	BIMCO
	Anne Skov Struver	Danish Maritime Authority
	Valdemar Ehlers	DFDS
	Flemming Schmidt-Andersen	Lauritzen Kosan A/S
	Erik Moller	Lauritzen Tankers A/S
	Peter Sunn Pedersen	MAN B&W Diesel A/S
	Peter Tang-Jensen	Odense Steel Shipyard Ltd.

---

## **KOREA TECHNICAL COMMITTEE**

Chairman	Sung-Won Kang	Pusan National University
Members	Sang-Woo Lee	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.

Kyu-Won Park	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
Sung-Nyun Kim	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
Hyun-Sang Shim	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
Jae-Sung Choi	Korea Maritime University
Hyung-Yong Lee	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
H. K. Leem	STX Shipbuilding Co., Ltd.

---

#### CHINA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Lu Zhi Ping	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Members	Zhang Yong Jian	China Ocean Shipping (Group) Company
	Luan Fu Kai	China Ocean Shipping (Group) Company
	Wang Jin Xiang	China Ocean Shipping (Group) Company
	Zhao Zhan Jun	China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
	Cao Zhi Teng	China Shipbuilding Trading Co., Ltd.
	Lin Zhi Shui	China Shipping (Group) Company
	Li Xue Qiang	China Shipping Container Lines Co., Ltd.
	Pu Li Fei	China Shipping International Trading Co., Ltd.
	Zhang Ming Hua	COSCO Industry Company
	Qiu Xin Yao	COSCO Ship Management Co., Ltd.
	Hong Ying	COSCO Shipping Co., Ltd. (Guangzhou Ocean Shipping Company)
	Yang Wei Zan	Dalian New Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
	Li Jun Bao	Dalian Ocean Shipping Company
	Zhang Zhen De	Dalian Shipyard Co., Ltd.
	Li Yi Wen	Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Ltd.
	Zhou Zhi Hao	Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.
	Lou Dan Ping	Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
	Yang Shi-Ming	Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd.
	Hu Ke Yi	Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd.
	Luo Jian	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
	Zhu Yue Chen	Liaoning Bohai Shipyard
	Yu Bao-Jun	Marine Design & Research Institute of China
	Tokio Yamashita	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
	Liu Haijin	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
	Sun Wen Tian	Qingdao Ocean Shipping Company
	Jin Yun Long	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
	Xu Hui	Shanghai Shipping (Group) Company
Zhang Ming Xian	Shanghai Shipyard	
Tao Ying	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.	
Feng Guo Ying	Sinotrans Shipping Limited	
Zhang Li Feng	Xingang Shipyard	

---

#### SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Goh Teik Poh	APL Co. Pte Ltd.
Members	Robert Sumantri	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd.
	Liu De Tian	COSCO (Singapore) Pte Ltd.
	Seow Tan Hong	Jurong Shipyard Pte Ltd.
	Nelson Yeo	Keppel Shipyard Limited
	Wong Len Poh	Maritime & Port Authority of Singapore

Hiroaki Kubo	MOL Shipmanagement Asia Pte Ltd.
K. K. Kumar	NYK Shipmanagement Pte Ltd.
Teh Eng Hua	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
Phua Cheng Tar	PACC Ship Managers Pte Ltd.
Chia Che Kiang	Pacific International Lines Pte Ltd.
Ng Sing Chan	Pan-United Shipyard Pte Ltd.
Kenneth Kee	Petroships Pte Ltd.
Mok Kim Whang	Singapore Technologies Marine Ltd.
Tadic Tonci	Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd.
Arun K. Ahluwalia	V. Ships Asia Pte. Ltd.
Chung Yau Yu Vincent	World-Wide Shipping Managers Pte Ltd.

---

#### TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Huang Shiun-kwo	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Members	K. C. Lin	Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
	Hsiung Lee	China Steel Express Corporation
	Shieh-Jye Chuu	Chinese Petroleum Corporation
	C. S. Chen	Deryoung Maritime Co., S.A.
	Michael L. Y. Pan	Eastern Media International Corporation
	Kuo Wen-ben	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
	Johnny J. Ho	First Steamship S.A.
	Anthony Lin	Formosa Plastics Marine Corporation
	Guo I-Lung	Glory Navigation Co., Ltd.
	K. J. Leu	Hsin Chien Marine Co., Ltd.
	Dave Ding-Hang Lee	Kee Yeh Co., Ltd.
	C. K. Lin	Mingtai Navigation Co., Ltd.
	Y. Y. Ho	Shih Wei Navigation Co., Ltd.
	Tommy T. M. Li	Sincere Industrial Corp.
	Young Perng-Terng	Ta Tong Marine Co., Ltd.
	N. K. Chu	Ta-Ho Maritime Corporation
	C. C. Shih	Taiwan Navigation Co., Ltd.
	Lung-Wen Lee	U-Ming Marine Transport Corp.
	J. R. Kuo	Unison Marine Corp.
	Hawk Huang	Wan Hai Lines Ltd.

---

#### HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Peter Cheng	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Members	Marcel Liedts	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Associated Maritime Co. (HK) Limited
	Vishal Khurana	Chellaram Shipping (HK) Ltd.
	Yan Zhi Chong	China Shipping (H.K.) Marine Co., Ltd.
	Wang Yongfu	COSCO (HK) Shipping Co., Ltd.
	B. N. Prasad	Eurasia International (China) Limited Partnership
	Kishore S. Rajvanshy	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Goldbeam International Limited
	K. H. Li	IMC Pan Asia Alliance Pte Ltd.
	Jagmeet S. Makkar	KC Maritime Ltd.
	S. S. Tse	Lihai International Shipping Ltd.
	Bibhash Chaudhuri	New Asian Shipping Company, Limited
	James S. C. Tai	Orient Overseas Container Line Ltd.
	C. Kocherla	Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
	Kenneth Koo	Tai Chong Cheang Steamship Co. (HK) Ltd.
	Chen Shizhou	Top Glory Shipping Co., Ltd.
	W. L. Hung	Wah Kwong Ship Management (HK) Ltd.

# NK In Committee

## Board of Directors

K. Ogawa	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
M. Murakami	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Y. Tsudo	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
N. Ueda	Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai
T. Akahori	Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai
T. Kaji	Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yamanaka	Managing Director	Nippon Kaiji Kyokai
A. Ashida	President	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
K. Ishihara	President	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
Dr. H. Ohtsubo	Professor	Hosei University
K. Sugimoto	President	Iino Kaiun Kaisha, Ltd.
K. Suzuki	Chairman	The Japanese Shipowners' Association
M. Tazaki	Chairman	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
K. Tsukuda	President	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
Y. Nakagawa	Executive Vice President	Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd.
T. Nishioka	Chairman	The Shipbuilders' Association of Japan
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Furukawa	President	Hitachi Zosen Corp.
K. Miyahara	President	Nippon Yusen K.K.
T. Motoyama	President	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

---

## Auditors

N. Ishii	Former Managing Executive Director of Nippon Yusen K.K.	
H. Uemura	President	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd.
I. Shintani	Board Counselor	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
H. Nagai	Adviser	Japan Airport Terminal Co., Ltd.

---

## Councilors

H. Bada	President	JFE Steel Corporation
Dr. Y. Fujita	Professor Emeritus	The University of Tokyo
T. Fujita	President	Kyoei Tanker Co., Ltd.
K. Fukui	President	Kyokuyo Co., Ltd.
K. Furukawa	President	Hachiuma Steamship Co., Ltd.
Y. Hamane	President	Onomichi Dockyard Co., Ltd.
T. Hayashi	President	Taiyo Kaiun K.K.
T. Higaki	Chairman	Imabari Shipbuilding Co., Ltd.
H. Hirano	President	The Yasuda Fire & Marine Insurance Co., Ltd.
K. Hirayama	President	Tokyo Senpaku Kaisha, Ltd.

Y. Imashimizu	President	IHI Marine United Inc.
Y. Inamura	President	Taiheiyo Kaiun Co., Ltd.
Dr. Y. Inoue	Professor	Yokohama National University
Y. Inubushi	President	Kobe Steel, Ltd.
S. Inui	President	Inui Steamship Co., Ltd.
H. Ito	President	Fuji Electric Systems Co., Ltd.
T. Kakei	President	Shinwa Kaiun Kaisha, Ltd.
N. Kakizoe	President	Nippon Suisan Kaisha, Ltd.
K. Kambara	President	Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd.
T. Kamijou	President	Universal Shipbuilding Corporation
Y. Kanda	President	Nippon Oil Tanker Corporation
H. Kashimoto	President	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
T. Kawakami	President	Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd
K. Kawata	President	Idemitsu Tanker Co., Ltd.
Dr. H. Kobayashi	Professor	Yokohama National University
S. Kobayashi	President	NYK-Hinode Line, Ltd.
T. Matsui	President	Sanko Line
K. Matsuzawa	President	Nippon Koa Insurance Co., Ltd.
A. Mimura	President	Nippon Steel Corp.
S. Minami	Chairman	Daizo Corporation
H. Morishima	President	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
M. Nagata	President	The Japan Steel Works, Ltd.
T. Nagumo	Chairman	Sanoyas Hishino Meisho Corp.
T. Namura	President	Namura Shipbuilding Co., Ltd.
C. Nomura	President	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
M. Obata	President	Japan Railway Construction, Transport & Technology Agency
T. Ohsumi	President	Nippon Steel Shipping Co., Ltd.
M. Okazaki	Chairman	Nissay Dowa General Insurance Co., Ltd.
T. Okubo	President	Nissho Shipping Co., Ltd.
Dr. Y. Sumi	Professor	Yokohama National University
S. Tadokoro	Chairman	Kawasaki Shipbuilding Corporation
I. Taniguchi	Chairman	Mitsubishi Electric Corp.
Dr. H. Tanikawa	Professor Emeritus	Seikei University
H. Tomono	President	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
M. Tuji	Chairman	Japanese Marine Equipment Association
S. Tuji	President	Taiheiyo Kisen Kaisha, Ltd.
K. Uchida	President	Meiji Shipping Co., Ltd.
M. Yoshizawa	President	Yuyo Steamship Co., Ltd.

## Technical Committee

### Chairman

Dr. H. Itagaki                      Professor Emeritus                      Yokohama National University

### Members

T. Abe                      Officer, General Manager of the Steel Casting and Forging Division in the Iron and Steel Sector                      Kobe Steel, Ltd.

Dr. S. Hayama                      Professor Emeritus                      The University of Tokyo

Dr. M. Horigome                      President                      Hiroshima National College of Maritime Technology

K. Inoue                      Vice Chairman of Marine Safety & Environment Committee                      The Japanese Shipowners' Association

Dr. Y. Inoue                      Professor                      Yokohama National University

T. Ishiguro                      Executive Engineer                      The Japan Steel Works, Ltd.

T. Iwasaki                      Managing Director                      Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.

M. Kawano                      Member of Marine Safety & Environment Committee                      The Japanese Shipowners' Association

H. Kawasaki                      General Manager, Plate Sales Division, Plate Division                      Nippon Steel Corp.

M. Kishimoto                      Director                      Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.

Dr. H. Kobayashi                      Professor                      Yokohama National University

H. Kyuko                      Member of Marine Safety & Environment Committee                      The Japanese Shipowners' Association

S. Miyamoto                      Managing Director                      Kawasaki Shipbuilding Corporation

T. Nishikawa                      Member of Marine Safety & Environment Committee                      The Japanese Shipowners' Association

Dr. T. Nomoto                      Professor Emeritus                      The University of Tokyo

K. Ohta                      Managing Director                      Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.

Dr. H. Ohtsubo                      Professor                      Hosei University

H. Okuda                      Managing Director                      Sumitomo Metal Industries, Ltd.

T. Sekita                      Managing Director                      JFE Steel Corporation

Dr. Y. Sumi                      Professor                      Yokohama National University

S. Takeuchi                      Director                      Universal Shipbuilding Corporation

N. Tsutsumi                      Member of Marine Safety & Environment Committee                      The Japanese Shipowners' Association

M. Utsunomiya                      Director                      IHI Marine United Inc.

Y. Yamanaka                      Senior Managing Director                      Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.

Dr. K. Yoshida                      Professor Emeritus                      The University of Tokyo

# Regional Contacts

## Head Office

- **Administration Center**  
Nippon Kaiji Kyokai  
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku  
Tokyo 102-8567, Japan  
Tel: +81-3-3230-1201  
Fax: +81-3-5226-2012  
E-mail: bnd@classnk.or.jp  
(Business Dept.)  
www.classnk.or.jp

## Asia and Oceania

- **Singapore Office**  
Nippon Kaiji Kyokai  
101, Cecil Street,  
#21-01 Tong Eng Building,  
Singapore, 069533  
Tel: +65-6222-3133  
Fax: +65-6225-5942  
E-mail: sp@classnk.or.jp
- **Shanghai Office**  
Nippon Kaiji Kyokai  
Rm. 2208, International Trade Center,  
2201 Yan-an West Road, Shanghai,  
200336, China  
Tel: +86-21-62703089  
Fax: +86-21-62195699  
Email: sc@classnk.or.jp

## Middle East and Black Sea

- **Piraeus Office**  
Nippon Kaiji Kyokai  
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str.,  
183 44 Moschato,  
Piraeus, Greece  
Tel: +30-210-4832404  
Fax: +30-210-4832405  
E-mail: pr@classnk.or.jp

## Europe and Africa

- **London Office**  
Nippon Kaiji Kyokai  
6th Floor, Finsbury Circus House,  
12-15 Finsbury Circus,  
London, EC2M 7EB,  
United Kingdom  
Tel: +44-20-7621-0963  
Fax: +44-20-7626-0383  
E-mail: ln@classnk.or.jp

## The Americas

- **New York Office**  
Nippon Kaiji Kyokai  
One Parker Plaza, 11th Floor  
400 Kelby Street, Fort Lee,  
N.J. 07024, U.S.A.  
Tel: +1-201-944-8021  
Fax: +1-201-944-8183  
E-mail: ny@classnk.or.jp

For permission to reproduce any part of this publication,  
please contact:

Business Department  
Tel: +81-3-5226-2040  
Fax: +81-3-5226-2039  
E-mail: bnd@classnk.or.jp

Annual Report 2005

Published by Nippon Kaiji Kyokai

© Copyright 2006 Nippon Kaiji Kyokai

# ClassNK

NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku

Tokyo 102-8567, Japan

[www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp)



This publication was printed on 100%-recycled paper.

Printed in Japan