

1. 規則制定改廃の概要

本会は、船舶に関する諸般の事業の進歩発展を図り、人命及び財産の安全を期するとともに海洋環境の保全に貢献することを目的として、種々の技術規則を整備している。

規則の制定改廃に際しては、規則要件及びその技術的な背景の妥当性を十分に審議し、最終化するために、以下に示す手順を経て行っている（図1参照）。

- (1) 規則等制定改廃案の起案
- (2) 技術委員会の下に設置された専門委員会において、それぞれの分野の専門家による技術的妥当性の審議・検討が行われる。現在は、次の7つの専門委員会が設置されている。
 - (a) 船体専門委員会
 - (b) 機関専門委員会
 - (c) 電気設備専門委員会
 - (d) 艤装専門委員会
 - (e) 材料専門委員会
 - (f) 海洋構造物専門委員会
 - (g) 官公庁船専門委員会
- (3) 技術委員会、海務委員会及び官公庁船委員会における総合的な審議
- (4) 国土交通大臣の認可（日本籍船舶用規則に限る）
- (5) 改正規則等の公表

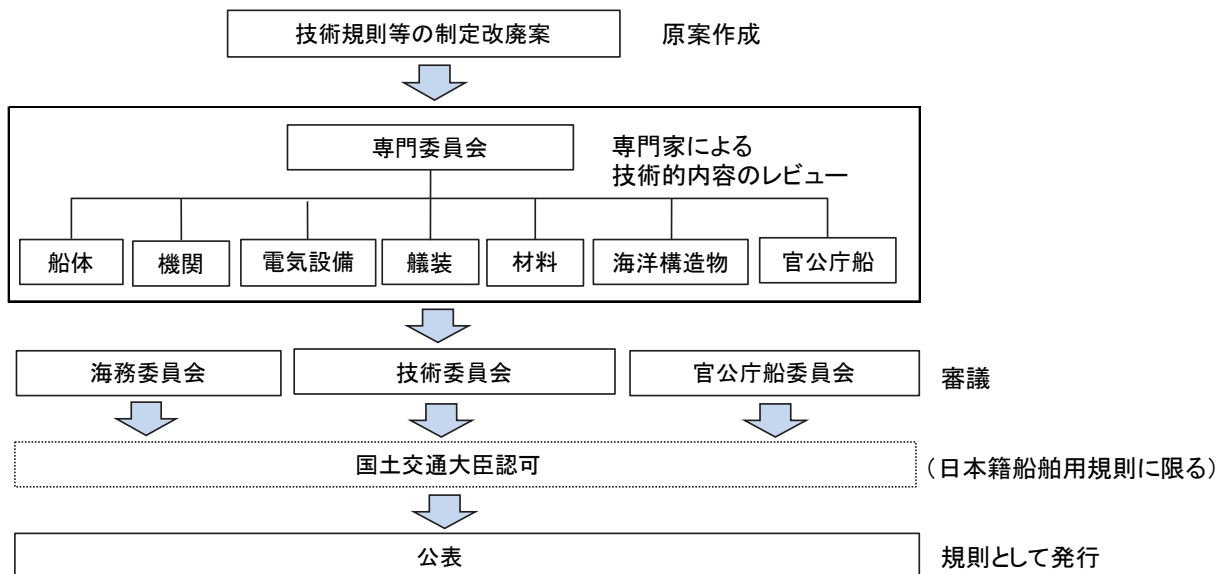


図1 技術規則等制定改廃の流れ

また、制定改廃された規則については速やかに本会ホームページに掲載するとともに、技術セミナー等で改正内容を説明し、関係者に幅広く周知することとしている。

これらの規則等の制定改廃を担当しているのが開発本部で、以下の2部がその任にあっている。研究開発の成果や損傷からのフィードバックに基づき関連規則等の制定改廃を行うとともに、国際条約や、IACSの統一規則や統一解釈等に対応して、関連規則等の制定改廃を行っている。

開発本部

船体開発部：船体構造，区画配置，復原性，材料溶接，海洋構造物等に関する規則等の制定改廃

CSR等の構造解析システム，その他技術計算システムの開発及び運用保守

機関開発部：機関設備，電気設備，ボイラ，軸，プロペラ，機関艙装品，救命設備，航海設備等に関する規則等の制定改廃

国際条約，消防設備，防火構造，船体艙装品等に関する規則等の制定改廃

鋼船規則等の技術規則及びガイドラインの出版

最近の規則制定改廃

2019年の秋以降，表1に示すとおり，14回の専門委員会及び2回の技術委員会において75件の規則等制定改廃案が審議され，また，表2に示すとおり，2回の海務員会において2件の規則等制定改廃案が審議され，それぞれ承認を経ている。

表1 技術委員会及び専門委員会の開催状況

開催日	技術委員会	専門委員会
2019年10月18日		第1回官公庁船専門委員会
11月6日		第2回船体専門委員会
11月22日		第2回電気設備専門委員会
11月28日		第2回機関専門委員会
11月29日		第2回材料専門委員会
12月3日		第2回海洋構造物専門委員会
12月4日		第3回艙装専門委員会
12月17日		第2回官公庁船専門委員会
12月18日		第3回船体専門委員会
2020年1月22日	第1回技術委員会	
5月29日		第1回電気設備専門委員会
6月3日		第1回材料専門委員会
6月8日		第1回船体専門委員会
6月16日		第1回機関専門委員会
6月18日		第1回艙装専門委員会
8月4日	第2回技術委員会	

表 2 海務委員会の開催状況

開催日	海務委員会
2020年3月12日	第13回海務委員会
2020年9月10日	第14回海務委員会

ここでは、2020年3月以降制定された改正規則及び近日中に制定予定の改正規則を表3に示すとともに、これらの改正規則のうち、主要なものの背景及び概要を次章に解説する。

表3 改正案件一覧

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
船体専門委員会審議案件							
非破壊試験事業所の品質	和	規則	M	20.06.30	20.07.01	即日	2.3.5
	英	規則	M	20.06.30	20.07.01	〃	
液化ガスばら積船の独立型タンクの溶接	和	要領	N	20.06.30	16.07.01 20.07.01	(*)1	2.3.2
	英	要領	N	20.06.30	16.07.01 20.07.01	〃	
復原性計算における通風筒の取扱い	和	要領	C,U,V	20.06.30	20.12.30	契約	2.3.1
	英	要領	C,U,V,旅客船	20.06.30	20.12.30	〃	
船の長さ及び方形係数の定義	和	規則	C,CS	20.06.30	20.07.01	契約	
		要領	C	20.06.30	20.07.01	〃	
	英	規則	C,CS	20.06.30	20.07.01	〃	
		要領	C	20.06.30	20.07.01	〃	
鉱石運搬船及び BCM の付記を有する船舶等の倉口	和	規則	C	20.06.30	20.06.30	契約	
	英	規則	C	20.06.30	20.06.30	〃	
セルフアンローダ船の船体構造	和	規則	A,C	20.06.30	20.07.01	契約	
	英	規則	A,C	20.06.30	20.07.01	〃	
損傷時復原性の取扱い	和	要領	C,U	20.06.30	20.01.01 20.07.01 24.01.01	(*)2	
	英	要領	C,U,旅客船	20.06.30	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 1 January 2019, Rule Change Notice 1	和	規則	CSR-B&T	20.06.30	20.07.01	契約	2.3.4
	英	規則	CSR-B&T	20.03.10	20.07.01	〃	
脆性亀裂アレスト設計	和	規則	C	未	21.01.01	契約	2.3.3
		要領	C	未	21.01.01	〃	
	英	規則	C	未	21.01.01	〃	
		要領	C	未	21.01.01	〃	
極地氷海船の記号の定義	和	規則	I	未	21.01.01	契約	
	英	規則	I	未	21.01.01	〃	
ラダートランク及び舵	和	規則	C, CS	未	21.01.01	契約	
		要領	C, CS, 認定要領	未	21.01.01	〃	
	英	規則	C, CS	未	21.01.01	〃	
		要領	C, CS, 認定要領	未	21.01.01	〃	
先進的非破壊試験	和	規則	M	未	21.07.01	契約	2.3.6
		要領	M	未	21.07.01	〃	
	英	規則	M	未	21.07.01	〃	
		要領	M	未	21.07.01	〃	
漁船の復原性	和	要領	U	未	制定日 24.01.01	(*)3	

* 解説する資料の中には、一部未示達のものも含まれますが、解説文におきましては、過去形にて記載しておりますことご留意下さい。

案件	改正規則等		制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要	
機関専門委員会審議案件							
機関に係る規則の構成の見直し	和	規則	事業所,機関予防, 総合火災 B,D,H,K,I,P,PS, 海防規則, 自動化設備,高速船	20.06.30	20.07.01	(*4)	2.1.8
		要領	B,D,GF,H,N,P,PS, 自動化設備, 機関予防,高速船, 認定要領	20.06.30	20.07.01	"	
	英	規則	事業所, B,D,H,K,I,P,PS, 海防規則, 自動化設備, 機関予防, 総合火災,高速船, 旅客船,内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
		要領	B,D,GF,H,K,N,P, PS,自動化設備, 機関予防,高速船, 旅客船,内陸水路, 認定要領	20.06.30	20.07.01	"	
発電機を駆動する原動機の調速特性	和	規則	D,H,高速船	20.06.30	20.06.30	(*5)	2.1.3
		要領	B,D,Q,認定要領	20.06.30	20.06.30	"	
	英	規則	D,H,高速船, 内陸水路	20.06.30	20.06.30	"	
		要領	B,D,Q,内陸水路, 認定要領	20.06.30	20.06.30	"	
交流発電装置	和	規則	D,H,高速船	20.06.30	20.07.01	(*6)	
	英	規則	D,H,高速船, 内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
機関における鋼以外の材料の使用	和	要領	高速船	20.06.30	20.06.30	即日(*7)	
	英	要領	高速船,旅客船	20.06.30	20.06.30	"	
ウインドラスの溶接材料及び管の溶接 施工方法	和	規則	D,M	20.06.30	20.06.30 20.07.01	(*8)	
		要領	D,M	20.06.30	20.06.30 20.07.01	"	
	英	規則	D,M	20.06.30	20.06.30 20.07.01	"	
		要領	D,M	20.06.30	20.06.30 20.07.01	"	
管溶接の熱処理	和	規則	D	20.06.30	20.07.01	(*9)	
		要領	D	20.06.30	20.07.01	"	
	英	規則	D,内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
		要領	D,内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
油潤滑式第1種プロペラ軸	和	規則	A,D,高速船	20.06.30	16.01.01 20.07.01	(*10)	
		要領	B,D,高速船	20.06.30	16.01.01 20.07.01	"	
	英	規則	A,D,高速船,旅客船	20.06.30	16.01.01 20.07.01	"	
		要領	B,D,高速船, 内陸水路	20.06.30	16.01.01 20.07.01	"	
排ガス再循環装置	和	規則	海防規則	20.06.30	20.07.01	即日	
		要領	海防規則	20.06.30	20.07.01	"	
	英	規則	海防規則	20.06.30	20.07.01	(*11)	
		要領	海防規則	20.06.30	20.07.01	"	

案件	改正規則等		制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要	
船用ディーゼル機関の認証に関する統一解釈	和	規則	海防規則,原動機	20.06.30	20.07.01	即日	
		要領	海防規則,原動機	20.06.30	20.07.01 20.10.01	(*12)	
	英	規則	海防規則,原動機	20.06.30	20.07.01	即日	
		要領	海防規則,原動機	20.06.30	20.07.01 20.10.01	(*12)	
窒素酸化物低減装置を備える船用ディーゼル機関の認証	和	規則	原動機	20.06.30	20.10.01	即日	
		要領	海防規則,原動機	20.06.30	20.10.01	"	
	英	規則	原動機	20.06.30	20.10.01	"	
		要領	海防規則,原動機	20.06.30	20.10.01	"	
MARPOL 条約附属書 VI に対する統一解釈等	和	要領	D,海防規則, 高速船,原動機	20.06.30	20.06.30	(*13)	
	英	要領	D,海防規則, 高速船,内陸水路, 原動機	20.06.30	20.06.30	"	
日本籍船舶における排ガス浄化装置の取扱い	和	要領	海防規則	20.06.30	20.06.30	即日	
氷荷重に対し補強された船舶に対する EEDI 規制の適用	和	規則	海防規則	20.06.30	20.10.01	即日	
	英	規則	海防規則	20.06.30	20.10.01	"	
プロペラ	和	規則	D,高速船	20.06.30	20.07.01	契約	2.1.2
		要領	D	20.06.30	20.07.01	"	
	英	規則	D,高速船,内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
		要領	D,内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
過給機	和	規則	D,高速船	20.06.30	20.07.01	(*14)	
		要領	D,高速船, 認定要領	20.06.30	20.07.01	"	
	英	規則	D,高速船, 内陸水路	20.06.30	20.07.01	"	
		要領	D,高速船, 内陸水路, 認定要領	20.06.30	20.07.01	"	
原動機の試運転後の開放検査	和	規則	D	20.06.30	20.06.30	検査	2.1.1
		要領	B	20.06.30	20.06.30	"	
ガス燃料船のバンカリングステーションのカップリングの規格	和	要領	GF	20.06.30	20.06.30	即日	
	英	要領	GF	20.06.30	20.06.30	"	
特殊な推進装置に対する SOLAS 条約の適用	和	規則	D	未	20.07.01	(*15)	
	英	規則	D	未	20.07.01	"	
グリース潤滑船尾管軸受	和	規則	D	未	21.01.01	即日	
		要領	D,内陸水路	未	21.01.01	"	
	英	要領	内陸水路	未	21.01.01	"	
クランクピン油穴出口部の疲労強度の許容係数	和	要領	D	未	21.01.01	(*16)	
	英	要領	D	未	21.01.01	"	
選択式触媒還元脱硝装置, 排ガス浄化装置及び排ガス再循環装置	和	規則	B, D	未	21.01.01 制定日	(*17)	2.1.4
	英	規則	B, D	未	21.01.01 制定日	"	
日本籍船舶における排ガス浄化装置の取扱い	和	要領	海防規則	未	制定日	即日	2.1.5
電気設備専門委員会審議案件							
高圧電気設備	和	規則	H	20.06.30	20.06.30	契約	
		要領	H	20.06.30	20.06.30	"	
	英	規則	H	20.06.30	20.06.30	"	
		要領	H	20.06.30	20.06.30	"	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
		規則					
半導体電力変換装置	和	規則	H	20.06.30	20.06.30	(*18)	2.1.7
		要領	B,H,高速船,認定要領	20.06.30	20.06.30	〃	
	英	規則	H,内陸水路	20.06.30	20.06.30	〃	
		要領	B,H,高速船,内陸水路,認定要領	20.06.30	20.06.30	〃	
操舵装置における制御システムの故障に対する措置	和	規則	D,高速船	未	21.01.01	契約	
		要領	D	未	21.01.01	〃	
	英	規則	D,高速船,内陸水路	未	21.01.01	〃	
		要領	D,内陸水路	未	21.01.01	〃	
配線用遮断器の規格	和	要領	認定要領	未	制定日	検査	
	英	要領	認定要領	未	制定日	〃	
艙装専門委員会審議案件							
N編及びS編の適用明確化	和	規則	N,S	20.06.30	03.07.01	契約	
		要領	S	20.06.30	20.06.30	即日	
	英	規則	N,S	20.06.30	03.07.01	契約	
		要領	S	20.06.30	20.06.30	即日	
制御場所の通風系統に設けるダンパ	和	要領	R	20.06.30	20.06.30	即日	2.2.4
	英	要領	R	20.06.30	20.06.30	〃	
サイドドア及びスタンドアの位置	和	規則	C	20.06.30	20.06.30	契約	2.2.1
	英	規則	C	20.06.30	20.06.30	〃	
貨物区域の固定式消火装置の免除	和	要領	R	20.06.30	21.01.01	即日	2.2.5
	英	要領	R	20.06.30	21.01.01	〃	
難燃性接着剤の認定	和	要領	認定要領	20.06.30	20.06.30	承認	2.2.2
	英	要領	認定要領	20.06.30	20.06.30	〃	
IGC コードの統一解釈等	和	規則	N	20.06.30	20.06.30 20.07.01 21.01.01	(*19)	2.2.8
		要領	N	20.06.30	20.06.30 20.07.01	〃	
	英	規則	N	20.06.30	20.06.30 20.07.01 21.01.01	〃	
		要領	N	20.06.30	20.06.30 20.07.01	〃	
自由降下式救命艇のウィンチ	英	要領	認定要領	20.06.30	20.06.30	即日	
電線貫通部の水密性	和	要領	H,認定要領	20.06.30	20.07.01	(*20)	2.2.6
	英	要領	H,認定要領	20.06.30	20.07.01	〃	
極海航行船の救命艇等の通信能力	和	規則	無線設備	20.06.30	20.07.01	契約	
		要領	無線設備	20.06.30	20.07.01	〃	
	英	規則	無線設備	20.06.30	20.07.01	〃	
		要領	無線設備	20.06.30	20.07.01	〃	
ナブテックス受信機及び高機能グループ呼出受信機の性能基準	和	規則	安全設備	20.06.30	19.07.01 20.06.30	(*21)	
		要領	安全設備	20.06.30	20.06.30	〃	
可搬式ガス検知器	和	要領	バラスト水	20.06.30	20.06.30	即日	2.2.7
	英	要領	バラスト水	20.06.30	20.06.30	〃	
水噴霧装置に供する消火ポンプ	和	要領	N	20.06.30	20.07.01	契約	
	英	要領	N	20.06.30	20.07.01	〃	
消防員の通信手段の仕様	和	要領	R	20.06.30	20.07.01	(*22)	2.2.3
	英	要領	R	20.06.30	20.07.01	〃	
居住区域にある調理器具のない独立した配膳室の定義の明確化	英	要領	旅客船	未	21.01.01	契約	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
IBC コードの改正	和	規則	S, 海防規則	未	21.01.01	即日	
		要領	B, S	未	21.01.01	〃	
	英	規則	S, 海防規則	未	21.01.01	〃	
		要領	S	未	21.01.01	〃	
MARPOL Annex II の改正	和	規則	海防規則	未	21.01.01	即日	
	英	規則	海防規則	未	21.01.01	〃	
材料専門委員会審議案件							
低合金鋼鍛鋼品の化学成分	和	規則	K	20.06.30	20.06.30	承認	
	英	規則	K	20.06.30	20.06.30	〃	
低温用圧延鋼材の熱処理	和	規則	K	20.06.30	20.06.30	検査	2.3.7
	英	規則	K	20.06.30	20.06.30	〃	
ステンレス鋼用サブマージアーク自動溶接材料の試験要求	和	規則	M	20.06.30	20.06.30	承認	
	英	規則	M	20.06.30	20.06.30	〃	
アレスト鋼の規格	和	規則	K,M	未	21.01.01	契約	2.3.8
		要領	K,M,認定要領	未	21.01.01	〃	
	英	規則	K,M	未	21.01.01	〃	
		要領	K,M,認定要領	未	21.01.01	〃	
登録規則案件							
登録規則における船舶の取扱い	和	規則	登録規則	未	制定日	即日	
		要領	登録規則	未	制定日	〃	
	英	規則	登録規則	未	制定日	〃	
官公庁船専門委員会審議案件							
官公庁船規則制定 (官公庁船関連)	英	規則	官公庁船	20.03.30	20.03.30	即日	
海洋構造物専門委員会審議案件							
最大搭載人員の多い洋上風力発電設備設置船	和	規則	O	20.06.30	20.06.30	即日	
		要領	O	20.06.30	20.06.30	〃	
	英	規則	O	20.06.30	20.06.30	〃	
		要領	O	20.06.30	20.06.30	〃	
洋上風力発電設備設置船のヘリコプタ施設	和	規則	O	20.06.30	20.06.30	契約	
		要領	O,R	20.06.30	20.06.30	〃	
	英	規則	O	20.06.30	20.06.30	〃	
		要領	O,R	20.06.30	20.06.30	〃	
検査関係案件等 (専門委員会では審議されない案件)							
「指定事項(Recommendation)」の語の統一	英	規則	業務提供の条件,B	20.06.30	20.07.01	即日	
		要領	B,海防規則,揚貨設備,内陸水路	20.06.30	20.07.01	〃	
機関, 艀装及び火災安全設備の定期的検査	和	規則	B,高速船	20.06.30	20.07.01	即日	
		要領	B	20.06.30	20.07.01	〃	
	英	規則	B,高速船	20.06.30	20.07.01	〃	
		要領	B	20.06.30	20.07.01	〃	
救命艇等の進水装置及び離脱装置に対する検査要件の明確化	英	要領	安全設備	20.06.30	20.06.30	即日	
液化ガスばら積船の船底検査	英	規則	B	20.06.30	20.07.01	検査	
電子記録簿	和	規則	海防規則	20.09.30	20.10.01	即日	2.1.6
		要領	海防規則	20.09.30	20.10.01	〃	
	英	規則	海防規則	20.09.30	20.10.01	〃	
		要領	海防規則	20.09.30	20.10.01	〃	
油排出監視制御装置の流量計の精度確認	和	要領	海防規則	20.06.30	20.06.30	検査	
	英	要領	海防規則	20.06.30	20.06.30	〃	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
不定期検査の位置付け	和	規則	登録規則,B, 海防規則,安全設備, 無線設備,居住設備, 船体防汚, バラスト水, 冷蔵設備,揚貨設備, 潜水装置, 自動化設備, 船橋設備,機関予防, 総合火災,船体監視, 荷役集中,高速船, フローティング	20.06.30	20.06.30	即日	
	英	規則	登録規則,B, 海防規則,安全設備, 無線設備,船体防汚, バラスト水, 冷蔵設備,揚貨設備, 潜水装置, 自動化設備, 船橋設備,機関予防, 総合火災,船体監視, 荷役集中,高速船, フローティング, 内陸水路	20.06.30	20.06.30	〃	
サービス提供事業所の承認審査における模擬試験の省略	和	規則	事業所	20.06.30	20.06.30	即日	
	英	規則	事業所	20.06.30	20.06.30	〃	
貨物油ポンプタービンの自主開放点検	和	要領	B,高速船	未	制定日	即日	
	英	要領	B,高速船,内陸水路	未	制定日	〃	
燃料貯蔵タンクの検査	和	規則	B	未	制定日	即日	
	英	規則	B	未	制定日	〃	
主推進機関に対する符号 MNS*/MNS への M0 付記	和	規則	登録規則	未	制定日	即日	
		要領	D	未	制定日	〃	
	英	規則	登録規則	未	制定日	〃	
		要領	D	未	制定日	〃	
水中溶接	和	要領	M	未	制定日	即日	
	英	要領	M	未	制定日	〃	
検査関係案件等 (海務委員会で審議される案件)							
労働時間に関する規定の免除	和	要領	海上労働システム	未	制定日	即日	
海上労働条約 2018 年改正	和	規則	海上労働システム	未	20.12.26	即日	
	英	規則	海上労働システム	未	20.12.26	即日	

(*)… 施行日に対する備考欄の説明

(詳細については、鋼船規則等一部改正の附則にてご確認下さい。)

即日… 施行日より適用

起工… 施行日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用

契約… 施行日以降に建造契約が行われる船舶に適用

検査… 施行日以降の検査申込みに適用

承認… 施行日以降の承認申込みに適用

入級… 施行日以降の入級申込みに適用

引渡… 施行日以降に引渡しが行われる船舶に適用

- (*1)… 2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶かつ2016年7月1日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用
- (*2)… 次の(1)から(3)のいずれかに該当する船舶に適用
 - (1) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶
 - (2) 2020年7月1日以降に起工又は同等段階にある船舶（建造契約がない場合）
 - (3) 2024年1月1日以降に引渡しが行われる船舶
- (*3)… 次の(1)から(3)のいずれかに該当する船舶に適用
 - (1) 制定日以降に建造契約が行われる船舶
 - (2) 制定日以降に起工又は同等段階にある船舶（建造契約がない場合）
 - (3) 2024年1月1日以降に引渡しが行われる船舶
- (*4)… (1) 鋼船規則 P 編 11.1.15 及び鋼船規則検査要領 P 編 P11.1.15-1.から-3.
2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に適用
 - (2) 高速船規則検査要領 2 編 2.3.1(9), 内陸水路航行船規則検査要領 2 編 2.3.1-3.(8)及び(9)
並びに同-7.
2020年7月1日以降に承認申込みのあった往復動内燃機関に適用
 - (3) その他, 前(1)及び(2)以外の規定
2020年7月1日から適用（遡及適用なし）
- (*5)… (1) 鋼船規則 D 編及び H 編, 高速船規則, 内陸水路航行船規則, 鋼船規則検査要領 B 編,
D 編及び Q 編並びに内陸水路航行船規則検査要領
制定日以降に承認申込みのあった調速機に適用
 - (2) 船用材料・機器等の承認及び認定要領
制定日以降に検査申込みのあった調速機に適用
- (*6)… 次のいずれかに該当する交流発電装置に適用
 - (1) 2020年7月1日以降に承認申込みが行われる交流発電装置
 - (2) 2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される交流発電装置
- (*7)… 2017年7月1日以降に起工又は同等段階にある船舶に対して制定日から適用
- (*8)… (1) 鋼船規則 D 編 11 章及び 12 章並びに鋼船規則検査要領 D 編 D11 及び D12
次の(a)及び(b)のいずれかに該当する管及び管装置に適用
 - (a) 制定日以降に建造契約が行われる船舶の管及び管装置
 - (b) 制定日以降に溶接に関する改造検査の申込みのあった管及び管装置
 - (2) 鋼船規則 D 編 16 章及び鋼船規則検査要領 D 編 D16
次の(a)及び(b)のいずれかに該当するウインドラスに適用
 - (a) 2020年7月1日以降に承認申込みのあったウインドラス
 - (b) 2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるウインドラス
 - (3) 鋼船規則 M 編 3 章及び 4 章並びに鋼船規則検査要領 M 編 M2 及び M4
制定日以降に承認申込みのあった溶接施工方法に適用
- (*9)… 2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される管に適用
- (*10)…(1) 鋼船規則 A 編, 高速船規則 1 編, 旅客船規則 1 編
2020年7月1日以降に船級証書が発行される船舶に適用
 - (2) 鋼船規則 D 編, 高速船規則 9 編, 鋼船規則検査要領 D 編
2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に適用
 - (3) 高速船規則 2 編, 鋼船規則検査要領 B 編, 高速船規則検査要領, 内陸水路航行船規則
検査要領

- (a) 2016年1月1日以降に引渡しが行われる船舶
2020年7月1日から適用
- (b) 2016年1月1日前に引渡しが行われる船舶
2020年7月1日から適用。ただし、申込みのある場合、2016年1月1日以降の最初のプロペラ軸及び船尾管軸の検査までは、なお従前の例によることができる。
- (*11)... (1) 排ガス再循環装置に関する要件
2020年7月1日から適用
- (2) スラッジ及び油性ビルジに関する要件
2020年7月1日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用
- (*12)... (1) 海洋汚染防止のための構造及び設備規則検査要領 8 編 2.1.2-2.(1)
2020年10月1日から適用
- (2) その他
2020年7月1日から適用
- (*13)... (1) 鋼船規則検査要領 D 編, 高速船規則検査要領及び内陸水路航行船規則検査要領
制定日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (2) 海洋汚染防止のための構造及び設備規則検査要領及び船舶用原動機放出量確認等規則
実施要領
制定日から適用
- (*14)... (1) 鋼船規則 D 編表 D2.1, 2.6.1-1.から-5.及び表 D2.6, 内陸水路航行船規則 7 編表 7.2.1,
2.6.1-1.から-5., 表 7.2.6, 鋼船規則検査要領 D 編 D2.6.1 及び内陸水路航行船規則検査要
領 7 編 2.6.
2020年7月1日以降に承認申込みのあった過給機に適用
- (2) その他
2020年7月1日以降に承認申込みのあった新型式又は使用実績のない過給機に適用
- (*15)... 次のいずれかに該当するウォータージェット推進装置及び旋回式推進装置に適用
- (1) 2020年7月1日以降に承認申込みのあったウォータージェット推進装置及び旋回式推進
装置
- (2) 2020年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるウォータージェット推進装
置及び旋回式推進装置
- (*16)... 2021年1月1日以降に承認申込みのあった往復動内燃機関に適用
- (*17)... (1) 鋼船規則 B 編 3.3.5-1.(5)及び鋼船規則 D 編 21 章
次のいずれかに該当する選択式触媒還元脱硝装置に適用
- (a) 2021年1月1日以降に承認申込みのあった選択式触媒還元脱硝装置
- (b) 2021年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される選択式触媒還元脱硝
装置
ただし、船舶の所有者からの申出により先取りで適用可
- (2) 鋼船規則 D 編 22.1.1-3., 22.4.2-1.
次のいずれかに該当する排ガス浄化装置及び排ガス再循環装置に適用
- (a) 2021年1月1日以降に承認申込みのあった排ガス浄化装置及び排ガス再循環装置
- (b) 2021年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される排ガス浄化装置及び
排ガス再循環装置
ただし、船舶の所有者からの申出により先取りで適用可。
- (3) 鋼船規則 D 編 22.7.2-2.(1)
制定日以降に建造契約が行われる船舶に適用。ただし、船舶の所有者からの申出によ

り先取りで適用可。

- (*18)… (1) 鋼船規則 H 編, 内陸水路航行船規則, 鋼船規則検査要領 B 編及び H 編, 高速船規則検査要領並びに内陸水路航行船規則検査要領
制定日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (2) 船用材料・機器等の承認及び認定要領
制定日から適用
- (*19)… (1) 鋼船規則検査要領 N 編 N4.19.1
2019 年 7 月 1 日以降に起工又は同等段階にある船舶に制定日から適用
- (2) 鋼船規則 N 編 5.11.2 及び同附属書 1
制定日から適用
- (3) 鋼船規則検査要領 N 編 N5.12.3
2020 年 7 月 1 日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用
- (4) 鋼船規則検査要領 N 編 N13.9.3
2020 年 7 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (5) (1)~(4)及び(6)以外
2021 年 1 月 1 日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用 (見込み)
- (6) 鋼船規則 N 編 5.12.5
次のいずれかに該当する管装置部品に適用
 - (a) 2021 年 1 月 1 日以降に検査申込みのあった管装置部品
 - (b) 2021 年 1 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される管装置部品
- (*20)… (1) 鋼船規則検査要領 H 編 2 章
2020 年 7 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (2) 船用材料・機器等の承認及び認定要領
2020 年 7 月 1 日以降に認定申込みのあった電線貫通部に適用
- (*21)… 2019 年 7 月 1 日以降に搭載されるナブテックス受信機及び高機能グループ呼出受信機に適用
- (*22)… (1) 2020 年 7 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (2) 2020 年 7 月 1 日より前に建造契約が行われた船舶に, 2020 年 7 月 1 日以降に搭載される装置に適用

特設ページの動作紹介

ClassNK

1. 開催案内

11月 9日(月) ~ 動画配信中 (質問受付期間: 11月9日(月)~11月13日(金))

セミナープログラム (PDF)

2. 技術セミナーテーマ

(1) 規則改正等の解説

2020年3月以降に行いました規則改正 (予定の分野に分けてその概要を解説すると共に、の制定改廃を行うIACSの各技術部会 (Panel

動画に関する
テキスト

アンケート
ページに移動

01
ClassNK OnDemandより
動画再生

www.classnk.or.jp

質問予約ページに移動

テキスト
アンケート及びご意見・ご質問
Web対面方式によるご質問受付



特設ページの動作紹介

ClassNK

1_dmd2019.pdf

1 / 18



本ページより、テキスト
のダウンロードや印刷
が可能

規則改正等の解説

www.classnk.or.jp



2020 ClassNK技術セミナー等に関するアンケート

この度はご多忙のところ弊社技術セミナーをご視聴いただき、誠にありがとうございます。
 今後のセミナー等に皆様のご意見を反映するため、次のテーマについて、ご意見、ご感想を本アンケート(32項目)によりお聞かせください。
 なお、ご回答頂いた内容は、セミナーを含む今後の弊会のサービス改善のための資料として使わせていただきます。

- ・所属・氏名等
- ・技術セミナー
- ・鋼船規則出版物等
- ・弊会ガイドライン

アンケート内容

- ・技術セミナー
- ・鋼船規則出版物等
- ・弊会ガイドライン

* 必須

1. 貴社名/所属 (必須) *

回答を入力してください

2. 貴社の業種 (必須) *

船主・船舶管理会社

造船所

その他

ページに移動

このページの概要

このページの質問・ご質問

このページに関する質問受付

特設ページの動作紹介

2020ClassNK技術セミナー

Teamsによる対面式での質問対応受付

サービスの選択

1.改正概要 (機関・電気設備関連) 20分



2.改正概要 (機... 20分

3.改正概要 (船体・材料関連) 20分



4.国際条約等の動向 20分



5.NKのサイバーセキュリティに関する... 20分



6.NKのデジタル変革に関する取り組み 20分



7.IMO 第4次GHG studyの概要 20分



8.自動運航関連技術の社会実装に向... 20分



講演テーマを選ぶと、その講演者との質問予約ができます。



質問予約ページに移動

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要
- 2.1 鋼船規則等の改正概要(機関・電気設備関連)
- 2.2 鋼船規則等の改正概要(艙装関連)
- 2.3 鋼船規則等の改正概要(船体・材料関連)
- 2.4 IACS Panelの動向

国際条約の動向

技術トピックス

- NKのサイバーセキュリティに関する取り組み
- NKのデジタル変革に関する取り組み

研究開発成果報告

- IMO 第4次GHG studyの概要
- 自動運航関連技術の社会実装に向けて

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要

- 人命及び財産の安全
- 海洋環境の保全



2020年3月以降改正された規則

(改正予定を含む)等: **77**件

船体関連: 13件

登録規則関連: 1件

機関関連: 22件

官公庁船関連: 1件

電気設備関連: 4件

海洋構造物関連: 2件

艀装関連: 16件

検査関連: 12件

材料関連: 4件

船舶安全管理システム
海上労働システム関連: 2件

* 配付資料の「1. 規則制定改廃の概要」の表3を参照願います。

2020年3月以降の規則制定改廃

表3 → 改正案件一覧

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
船体専門委員会審議案件							
非破壊試験事業所の品質	和	規則	M	20.06.30	20.07.01	即日	2.3.5
	英	規則	M	20.06.30	20.07.01	〃	
液化ガスばら積船の独立型タンクの溶接	和	要領	N	20.06.30	16.07.01 20.07.01	(*)	2.3.2
	英	要領	N	20.06.30	16.07.01 20.07.01	〃	
復原性計算における通風筒の取扱い	和	要領	C,U,V	20.06.30	20.12.30	契約	2.3.1
	英	要領	C,U,V,旅客船	20.06.30	20.12.30	〃	
船の長さ及び方形係数の定義	和	規則	C,CS	20.06.30	20.07.01	契約	〃
	和	要領	C	20.06.30	20.07.01	〃	
	英	規則	C,CS	20.06.30	20.07.01	〃	
鉍石運搬船及び BCM の付記を有する船舶等の倉口	和	規則	C	〃	〃	〃	〃
	英	規則	C	〃	〃	〃	
セルフアンローダ船の船体構造	和	規則	A,C	〃	〃	〃	〃
	英	規則	A,C	〃	〃	〃	
損傷時復原性の取扱い	和	要領	C,U	〃	〃	〃	〃
	英	要領	C,U,旅客船	20.06.30	20.07.01 20.01.01	〃	
Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 1 January 2019, Rule Change Notice 1	和	規則	CSR-B&T	20.06.30	20.07.01	契約	2.3.4
	英	規則	CSR-B&T	20.03.10	20.07.01	〃	
脆性亀裂アレスト設計	和	規則	C	未	21.01.01	契約	2.3.3
	和	要領	C	未	21.01.01	〃	
	英	規則	C	未	21.01.01	〃	
	英	要領	C	未	21.01.01	〃	

「未」となっている一部改正は本年中の制定を予定。

※セミナーテキスト中の解説文では、過去形にて記載。

2020年3月以降の規則制定改廃

2.1 機関及び電気設備関連

- 2.1.1 原動機の試運転後の開放検査
- 2.1.2 プロペラ
- 2.1.3 発電機を駆動する原動機の調速特性
- 2.1.4 選択式触媒還元脱硝装置, 排ガス浄化装置及び排ガス再循環装置
- 2.1.5 日本籍船舶における排ガス浄化装置の取扱い
- 2.1.6 電子記録簿
- 2.1.7 半導体電力変換装置
- 2.1.8 機関に係る規則の構成の見直し
- 2.1.9 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)

2.2 艤装関連

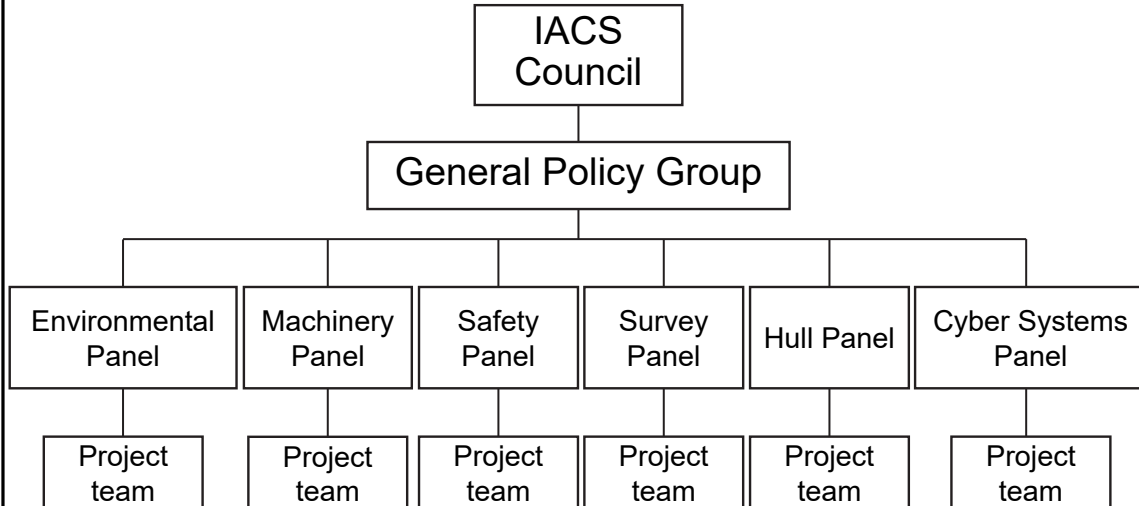
- 2.2.1 サイドドア及びスタンドアの位置
- 2.2.2 難燃性接着剤の認定
- 2.2.3 消防員の通信手段の仕様
- 2.2.4 制御場所の通風系統に設けるダンパ
- 2.2.5 貨物区域の固定式消火装置の免除
- 2.2.6 電線貫通部の水密性
- 2.2.7 可搬式ガス検知器
- 2.2.8 IGCコードの統一解釈
- 2.2.9 今後の規則改正予定(艤装関連)

2.3 船体及び材料関連

- 2.3.1 復原性計算における通風筒の取扱い
- 2.3.2 液化ガスばら積船の独立型タンクの溶接
- 2.3.3 脆性亀裂アレスト設計
- 2.3.4 IACS CSR Rule Change Notice 1, 2019
- 2.3.5 非破壊試験事業所の品質
- 2.3.6 先進的非破壊試験
- 2.3.7 低温用圧延鋼材の熱処理
- 2.3.8 アレスト鋼の規格
- 2.3.9 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)

IACS Panel

IACS統一規則・統一解釈等の制定改廃を行うIACS技術部会



特設ページの動作紹介

1. 開催案内

11月 9日(月) ~ 動画配信中 (質問受付期間: 11月9日(月)~11月13日(金))

[セミナープログラム \(PDF\)](#)

2. 技術セミナーテーマ

(1) 規則改正等の解説

2020年3月以降に行いました規則改正 (予定を含む) のうち主要なものについて、機関・電気設備、艦装及び船体・材料の3つの分野に分けてその概要を解説すると共に、今後予定している主な規則改正を紹介致します。また、IACS統一規則・統一解釈等の制定改廃を行うIACSの各技術部会 (Panel) について、その動向を紹介致します。

01
ClassNK OnDemandより

動画再生

www.classnk.or.jp

1. 規則制定改廃の概要

- [テキスト](#)
- [アンケート及びご意見・ご質問](#)
- [Web対面方式によるご質問受付](#)