

目 次

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 航海設備及び無線設備の年次性能試験の時期	13
2.1.2 日本籍船舶における機関の定期的検査	17
2.1.3 選択式触媒還元脱硝装置, 排ガス再循環装置及び排ガス浄化装置	21
2.1.4 コンピュータシステム	32
2.1.5 電気推進船の電気設備	38
2.1.6 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)	42
2.2 艙装関連	
2.2.1 バラスト水管理条約	49
2.2.2 船体横傾斜時における水先人用移乗設備	57
2.2.3 貨物エリア内の燃料タンクの配置	61
2.2.4 制限荷重の標示	64
2.2.5 操舵室と操舵室に隣接するロッカ室間の境界の防熱	67
2.2.6 ヘリコプタ甲板及びヘリコプタ着陸場所に要求される泡消火装置	70
2.2.7 可搬式ガス検知器の較正手段	75
2.2.8 燃料消費実績の報告	78
2.2.9 今後の規則改正予定(艙装関連)	84
2.3 船体及び材料関連	
2.3.1 内部検査の対象区画	91
2.3.2 傾斜試験の省略	94
2.3.3 ESP コード非適用船の分割検査	97
2.3.4 Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 1 January 2015 Urgent Rule Change	100
2.3.5 溶接士及びその技量試験	106
2.3.6 ステンレスクラッド鋼板の寸法許容差	113
2.3.7 部分溶込み T 継手の溶接施工要領の承認	116
2.3.8 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)	121
2.4 IACS Environmental/Machinery/Safety/Survey/Hull/Cyber Systems Panel の 動向	125

国際条約等の動向	147
----------------	-----

技術トピックス

1. HSE について ～ 設計と現場の協業による推進 ～	173
-------------------------------------	-----

付録

テクニカルインフォメーション	211
略称一覧	239