

目 次

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 油フィルタリング装置の検査	15
2.1.2 中間軸に用いる高強度材料	19
2.1.3 機関室ビルジ及びスラッジの処理	23
2.1.4 追加の救命いかだの乗艇場所に備える照明装置	28
2.1.5 IGFコード	31
2.1.6 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)	42
2.2 艙装関連	
2.2.1 消防員装具の呼吸具に備える訓練用予備シリンダの数量	49
2.2.2 イナートガスを供給する二重船殻区画	52
2.2.3 貨物タンクに備える通気装置の二次的手段	55
2.2.4 閉囲されたロールオン・ロールオフ区域及び車両積載区域における雰囲気管理装置	59
2.2.5 乾舷甲板上第3層目より上方の窓	62
2.2.6 点検設備	65
2.2.7 補助ボイラの給水管装置	68
2.2.8 今後の規則改正予定(艙装関連)	71
2.3 船体及び材料関連	
2.3.1 船長の指示のもとに実施する貨物タンクの圧力試験	79
2.3.2 セルフアンローダ船の検査	82
2.3.3 船用材料・機器等の承認又は認定に用いる申込書	86
2.3.4 GBS 適用船に対するばら積貨物船及び油タンカーのための IACS 共通構造規則の適用	91
2.3.5 極海コード	95
2.3.6 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)	107
2.4 IACS Environmental/Machinery/Safety/Survey/Hull/Cyber Systems Panel の動向	111
国際条約等の動向	131

技術トピックス

1. 船舶の安全運航支援 ～船舶保守管理システムによる安全運航とライフサイクルコストの低減サポート(ClassNK CMAXS)～	159
2. 日本における海洋資源エネルギー開発 ～海洋エネルギー発電システムの認証とNKの取組み～	189

付録

テクニカルインフォメーション	221
略称一覧	251