

目 次

改正技術規則の解説

1. 鋼船規則等の一部改正	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気関連	
2.1.1 軸継手ボルトの非破壊検査	12
2.1.2 機関継続検査(CMS)	16
2.1.3 PMS 管理ソフトウェアの承認	20
2.1.4 航海灯への給電回路	24
2.1.5 ディーゼル機関の安全装置等	28
2.1.6 今後の規則改正予定(機関及び電気関連)	33
2.2 艙装及び材料関連	
2.2.1 固定式炭酸ガス消火装置の安全対策	38
2.2.2 特別に環境対策を講じた船舶に対する Notation	41
2.2.3 一般乾貨物船以外の乾貨物船に対する板厚計測要件	46
2.2.4 船上に備える持運び式消火器の数及び配置に関する統一解釈	51
2.2.5 固定式加圧水噴霧装置を備えるロールオン・ロールオフ区域等からの排水 ...	55
2.2.6 乗降設備の構造, 設置, 保守及び検査	59
2.2.7 非常用曳航手順書	63
2.2.8 半製品の製造方法の承認	67
2.2.9 今後の規則改正予定(艙装及び材料関連)	70
2.3 船体関連	
2.3.1 船首フレア部の構造強度	75
2.3.2 燃料油タンクの保護距離	81
2.3.3 バラスト水交換時における船橋視界	85
2.3.4 IACS 共通構造規則改正概要	88
2.3.5 FPSO 関連	96
2.3.6 消防船, 洋上補給船, 揚錨船等の作業船	102
2.3.7 今後の規則改正予定(船体関連)	107
2.4 IACS Hull/Machinery/Survey/Statutory Panel の動向	111

国際条約の動向	131
---------------	-----

技術トピックス

1. バラスト水管理条約発効に向けた NK の取り組み	173
2. NK におけるグリーンハウスガス規制への対応について	201