

En presentasjon
av

ClassNK

[norsk]





ClassNKs målsetning

ClassNK er dedikert til å ivareta sikkerheten for liv og eiendom til sjøs og beskytte det marine miljøet. For å oppnå dette vil ClassNK:

- >>> Levere klassifiseringstjenester av høyeste kvalitet, utført av høyt kvalifisert personell, og samtidig opprettholde vår helt uavhengige nonprofit-status som tredjepart.
- >>> Utvikle relevante regler, veiledninger og prosedyrer, og gjennomføre teknisk forskning og utvikling for å bidra positivt til den maritime næringen.
- >>> Opprettholde og utvikle vår globale virksomhet i tråd med behovene til våre kunder.

Innhold

03	Oversikt
05	ClassNKs resultater
06	Klassifiserings- og sertifiseringstjenester
07	ClassNKs globale tjenestenettverk
07	Grunnlaget for service av høy kvalitet
09	Klassifisering av skip
10	Grunnlaget for skipssikkerhet
11	Inspeksjoner av klasseregistrering (nybygging)
13	Inspeksjoner for klassevedlikehold (operative skip)
15	IT-tjenester
16	Lovregler og forskrifter (ISM, ISPS, MLC)
17	Utvikling av offshore energiressurser
18	Sertifisering av vindturbiner
19	ClassNKs autorisasjoner
21	Sertifiseringstjenester
22	Sertifiseringstjenester for opplæring av sjøfolk
22	Sertifiseringstjenester for ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 og OHSAS 18001
22	Godkjenning av klimagassutslipp
23	Tekniske tjenester
24	Bredt utvalg av tekniske tjenester
24	Testing og inspeksjon av maskiner for materialtesting
25	Forskning og utvikling
26	ClassNKs tilnærming til FoU
26	Klassifiseringsrelatert FoU
26	Joint R&D for Industry
27	Internasjonale aktiviteter
28	Den internasjonale maritime organisasjon (IMO)
28	International Association of Classification Societies (IACS)
28	Association of Asian Classification Societies (ACS)
28	Internasjonale komiteer
29	Teknisk seminar / ClassNK Academy
30	Teknisk seminar
30	ClassNK Academy
31	Om ClassNK
32	Historikk

Oversikt

I egenskap av å være et klasseselskap utvikler Nippon Kaiji Kyokai, bedre kjent som ClassNK eller bare NK, regler for ivaretagelse av fartøyene, deres mannskap, og det marine miljø. I mai 2012 ble ClassNK den første innenfor næringen som hadde en klassifisert flåte på over 200 millioner bruttotonn. Ved utgangen av februar 2014 omfattet registeret vårt 8 561 skip, i alt 222 millioner bruttotonn. Dette tallet utgjør mer enn 20 % av verdens klassifiserte handelsflåte. For å ivareta sikkerheten til skip i vårt register tilbyr ClassNK et komplett utvalg av inspeksjons-, kontroll- og konsulenttjenester, herunder klassifisering og lovpålagte undersøkelser, godkjenninger av materialer og utstyr, kontroll og registrering av skipets sikkerhetsstyringssystemer, samt sertifisering av styringssystemer for kvalitet, helse, miljø og sikkerhet i samsvar med internasjonale standarder. Med et verdensomspennende nettverk av mer enn 120 eksklusive inspektørkontorer i havner og maritime byer rundt om i verden er våre tjenester tilgjengelige over hele verden 24 timer i døgnet, når og hvor du måtte ha behov for dem.

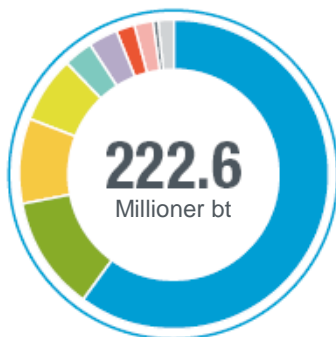


ClassNKs resultater

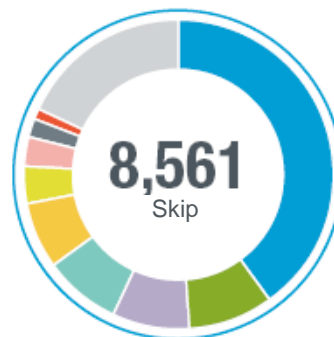
Med mer enn 220 millioner bruttotonn i våre registre er ClassNK et av verdens største klasseselskap. Fra og med februar 2014 leverer ClassNK klassifiserings- og registreringstjenester til 8 561 skip, som i alt utgjør mer enn 222 millioner bruttotonn, eller omtrent 20 % av verdens handelsflåte. Den gjennomsnittlige alderen på skipene i vårt register er omtrent 9,37 år (per utgangen av februar 2014).

ClassNKs flåte etter skipstype

(Per utgangen av februar 2014)



Bulkskip	60%	Generelt lasteskip	3%
Oljetankskip	12%	LNG-skip	2%
Containerskip	9%	LPG-skip	2%
Transportskip	7%	Kjøleskip	0.5%
Kjemikalietankskip	3%	Andre	1.5%



Bulkskip	40%	Transportskip	4%
Oljetankskip	9%	LPG-skip	3%
Generelt lasteskip	8%	Kjøleskip	2%
Kjemikalietankskip	8%	LNG-skip	1%
Containerskip	7%	Andre	18%

ClassNKs flåte etter flagg

(Per utgangen av februar 2014)



Panama	52%	Marshalløyene	5%
Japan	8%	Hong Kong	5%
Liberia	7%	Andre	16%
Singapore	7%		



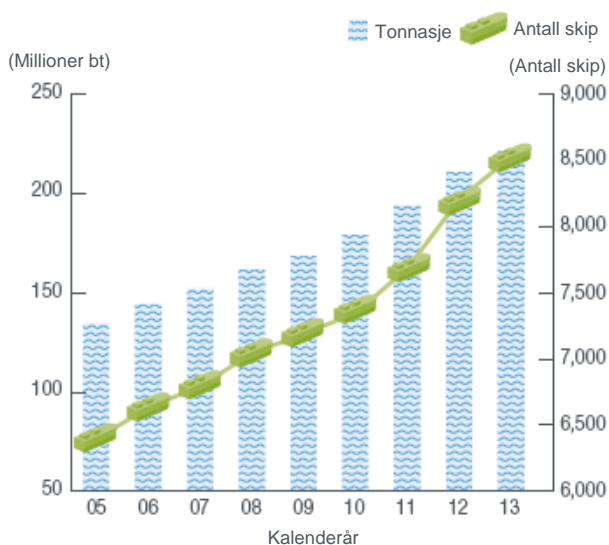
Panama	37%	Hong Kong	5%
Japan	12%	Malaysia	5%
Singapore	10%	Liberia	5%
Indonesia	6%	Andre	20%

Klassifiserings- og sertifiseringstjenester

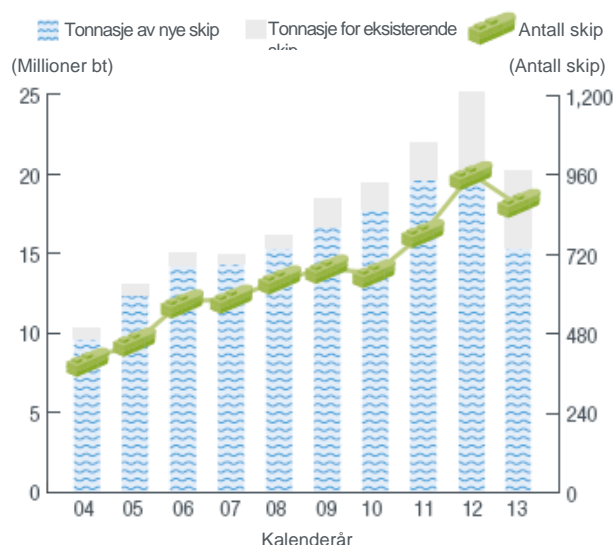
ClassNKs hovedoppgave er inspeksjon av nybygde skip, operative skip og offshore-strukturer for å sikre at de overholder våre uavhengig utviklede regler samt internasjonale konvensjoner og lover og forskrifter hos flaggmyndigheter. Disse inspeksjonene dekker alle aspekter av skipets konstruksjon og drift, og utføres gjennom hele fartøyets levetid. ClassNK er autorisert til å tilby undersøkelser på vegne av mer enn 100 flaggmyndigheter, og registrering med ClassNK er anerkjent av verdens ledende maritime forsikringselskap, inkludert Institute of London Underwriters.

ClassNK tilbyr også kontrollsertifiseringstjenester i samsvar med ISO, OHSAS og andre internasjonale standarder, i tillegg til å kontrollere og registrere produsenter av materialer og utstyr og leverandører av ettermarkedstjenester.

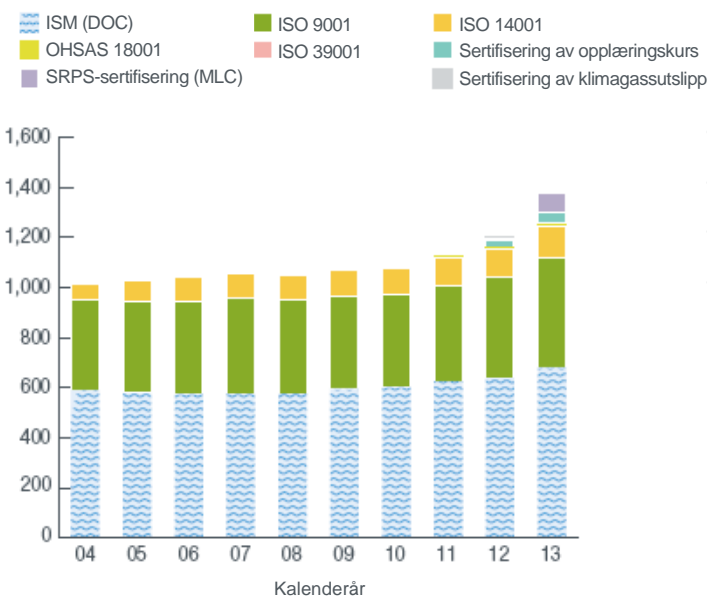
ClassNKs flåte



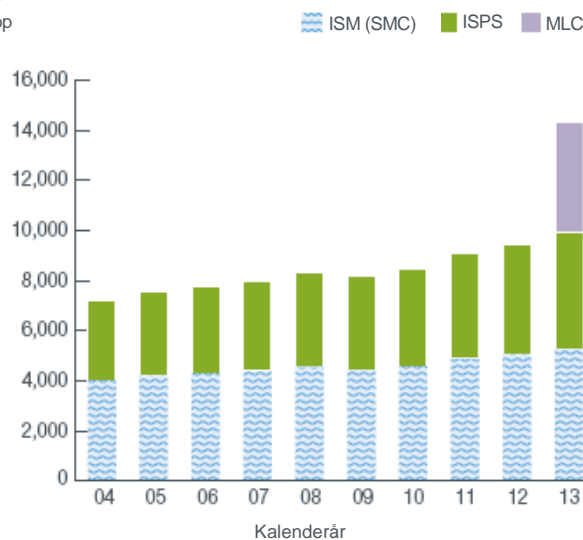
Nye fartøyer registrert



Selskapssertifiseringer



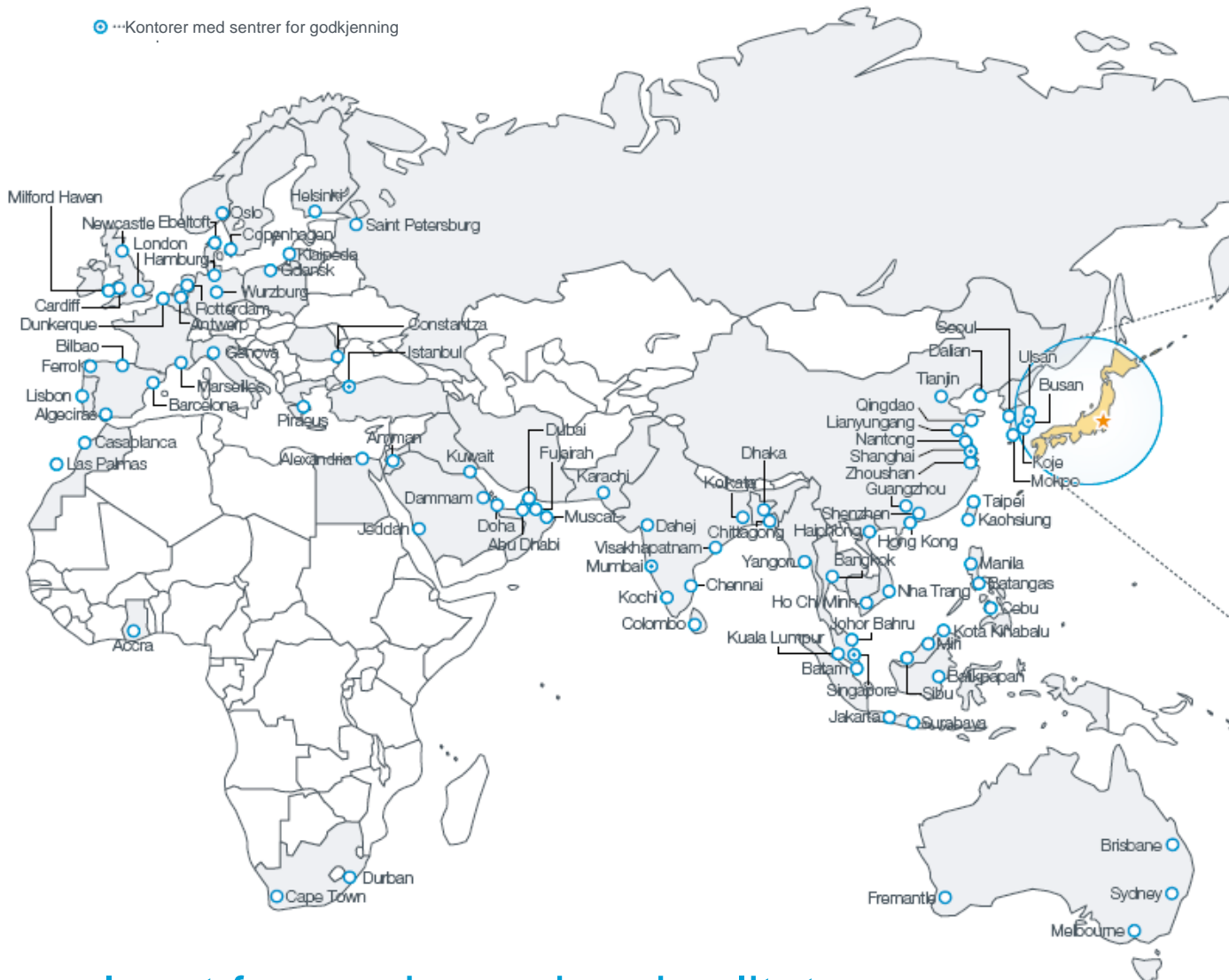
Skipssertifiseringer



ClassNKs globale tjenestenettverk

ClassNK opprettholder et stadig voksende globalt tjenestenettverk. Per februar 2014 omfattet dette nettverket mer enn 129 inspeksjonskontorer og fem sentre for godkjenning av planer, i viktige havnebyer og områder i verden der verftsindustrien har en sterk stilling.

○ ● Kontorer med sentrer for godkjenning



Grunnlaget for service av høy kvalitet

Opplæring

På grunn av den raske utviklingen innen maritim teknologi og innføringen av nye tekniske forskrifter for miljøvern blir skipsinspeksjoner og -kontroller stadig mer komplekse og mangfoldige. Det fører til at inspektører og kontrollører må overholde stadig høyere tekniske utdannings- og kompetansemessige standarder.

I tråd med kravene som er fastsatt av IACS og IMO, får alle våre kontrollører og inspektører omfattende opplæring både i klasserom og ute på skipsverft og produksjonsanlegg verden over. Som en del av vår forpliktelse til å tilby inspeksjoner av høy kvalitet får alle våre kontrollører og inspektører omfattende opplæring før de blir utplassert ved lokale inspeksjonskontorer, og de gjennomgår regelmessig opplæring gjennom hele sin karriere, både i Japan og ved større kontorer over hele verden.

ClassNK tilbyr dessuten opplæringsprogrammer og foredrag etter forespørsel fra eksterne organisasjoner i det maritime miljøet og offentlige organer, for å formidle de kunnskaper, den erfaring og den tekniske ekspertisen vi har opparbeidet oss i løpet av vår lange fartstid i den maritime næringen.



Kvalitetsstyring

ClassNK opprettholder et omfattende kvalitetsstyringssystem for å sikre pålitelighet og kvalitet. Som en del av dette systemet bekrefter vi og vurderer gyldigheten og effektiviteten til alle våre operasjoner og utfører strenge internkontroller for stadig å forbedre våre tjenester.

ClassNKs kvalitetssikringssystem oppfyller kravene som stilles til anerkjente organisasjoner som opptre på vegne av flaggmyndigheter, i henhold til IMOs resolusjoner A.739 (18) og A.789 (19). ClassNK er også sertifisert i henhold til IACS QSCS (Quality Management System Certification Scheme), og opprettholder ISO 9001-sertifiseringen som ble godkjent av SGS United Kingdom Ltd. Systems & Services Certification, et sertifiseringsorgan som er godkjent av UKAS (United Kingdom Accreditation Service).



Klassifisering av skip

Som et ledende skipsklaseselskap er ClassNK anerkjent av rederier, skipsverft, maritime forsikringselskaper og havnestatskontrollbyråer over hele verden som en svært pålitelig, upartisk, tredjeparts vurderingsorganisasjon.

Vårt brede utvalg av tjenester omfatter alle aspekter av skipsklassifisering fra godkjenning av fartøy og maskinplaner til inspeksjon og registrering av skipsinstallasjoner, godkjenning av materialer, utstyr og utstyrsdeler samt vurdering og registrering av sikkerhetsstyringsystemer og sikkerhetssystemer for skip.

Grunnlaget for skipssikkerhet

Skip og offshore-strukturer må bygges og drives i samsvar med et bredt spekter av regler og forskrifter. Som et av verdens ledende klasseselskaper har ClassNK ansvaret for å utvikle og vedlikeholde disse reglene i tråd med de siste tekniske utviklingene og endringer i forskrifter både internasjonalt og i flaggstater.

ClassNK-regler

ClassNK-reglene fyller mer enn 40 bind totalt og er en viktig del av skipets sikkerhet og grunnlaget for selskapets klassifiseringstjenester av høy kvalitet. Disse reglene er et resultat av den nyeste forskningen og den erfaringen og tekniske knowhow som ClassNK har utviklet i løpet av mer enn hundre år med skipsklassifisering. Reglene omfatter langt mer enn bare skipet og dets strukturer og inkluderer materialene som brukes til bygging, maskiner og utstyr montert på fartøyet samt verftene og serviceselskapene som har ansvaret for bygging, reparasjoner og vedlikehold av skipet.

Regelutvikling

I likhet med internasjonale forskrifter oppdateres ClassNK-reglene for å ta høyde for den nyeste forskningen og teknologiske utviklingen. Selskapets utviklingsavdeling er dedikert til stadig å oppdatere, revidere og skape nye regler basert på selskapets FoU-prosjekter og aktiviteter i IMO, IACS og hos flaggmyndigheter. Etter at disse reglene er utviklet, jobber selskapet for å sikre at dets kunder ikke bare er klar over de nye reglene, men at de også gjennomfører dem effektivt.

Material-, maskineri- og utstyrsgodkjenninger (typegodkjenning)

I tillegg til sertifiseringen av selve skipet kreves material-, maskineri- og utstyrssertifisering også for materialene som brukes i byggingen av NK-klassifiserte skip, og for maskiner og utstyr som skal installeres på slike fartøyer. Denne godkjenningsprosessen omfatter undersøkelse og godkjenning av utstyrs- og maskinplaner, og undersøkelser for å bekrefte at de faktiske materialene, maskineriet og utstyret oppfyller NKs standarder.

ClassNK tilbyr godkjenningstjenester for følgende materialer, maskiner og utstyr.

- Stålblader, stålrør i tillegg til andre, jernfrie materialer
- Sveisematerialer
- PSPC-systemer (bunnstoff)
- Brannvernmateriell, luftlydisolasjon, isolasjon av kjølerom og oljetette materialer
- Maskiner og utstyr til maskinrommet, elektrisk og automatisk maskineri
- Ventilasjonssystemer og utstyr til forebygging av marin forurensning
- Ankere, kjettinger, tau og annet maritimt utstyr
- Livredningsutstyr, brannslukningsanlegg og andre beslektede systemer

Inspeksjoner av klasseregistrering (nybygging)

Klassifiseringsinspeksjoner under bygging

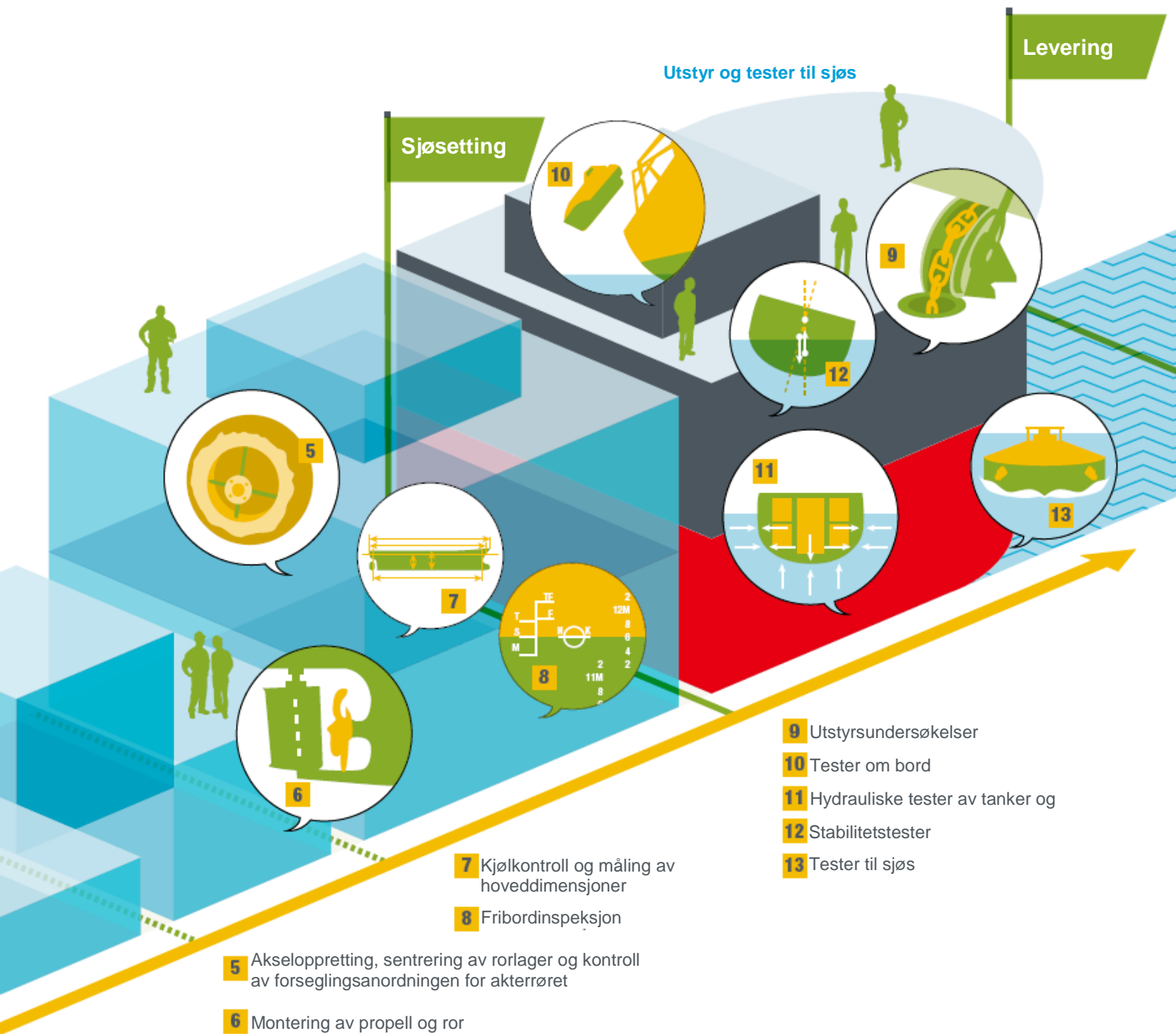
Som det fremgår av diagrammet nedenfor, er klassifisering av nybygging en omfattende prosess med inspeksjoner som dekker alle faser av skipsbyggingen. Skipets planer må for eksempel godkjennes av teknisk stab ved et av ClassNKs fem Plan Approval Centers rundt om i verden. Når byggingen av skipet har startet, vil ClassNKs inspektører sertifisere at alt materiale, alle komponenter og alt annet utstyr har blitt ordentlig godkjent, og utføre regelmessige inspeksjoner under hele byggeprosessen. Når alle inspeksjoner fra godkjenning av planer til testing av skipet til sjøs er utført, er klassifiseringsprosessen for nybygging ferdig.

Klasseregistrering

Når inspektøren er fornøyd med undersøkelsen av skipet, blir klassifiseringen av skipet kontrollert av ClassNK Classification Committee. Hvis godkjent, utstedes et sertifikat for klasse- eller installasjonsregistrering, og skipet legges inn i ClassNKs skipsregister. Slik registrering av selskapet sikrer at skipet er anerkjent av havne- og flaggmyndigheter rundt om i verden, så vel som garantistene verden over, inkludert Institute of London Underwriters.

Klasseregistreringsprosessen



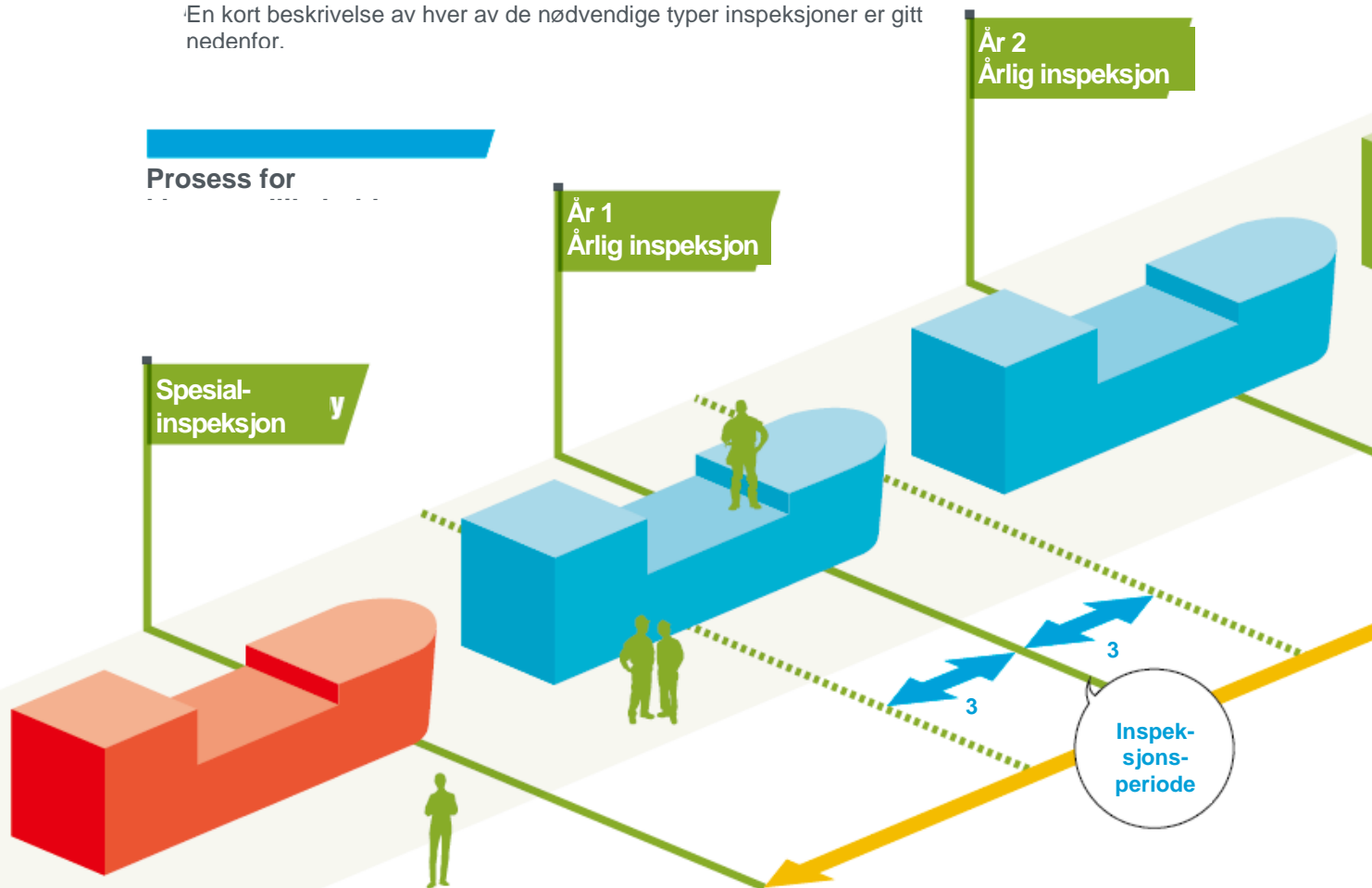


Inspeksjon for klassevedlikehold (operative skip)

Ved vellykket registrering og klassifisering med selskapet, blir skip utstyrt med et klassesertifikat som er gyldig i 5 år. For å sikre at skipene som er klassifisert av selskapet, vedlikeholdes og brukes i samsvar med selskapets regler må disse fartøyene gjennomgå både periodiske og sporadiske inspeksjoner etter behov som en forutsetning for å beholde sertifiseringen. Ettersom skipsfart er en global virksomhet, og operative skip må overholde stadig strammere tidsfrister, opprettholder ClassNK et verdensomspennende nettverk av eksklusive inspeksjonskontorer. For å sikre at inspeksjonene kan gjennomføres hvor som helst i verden og med et minimalt avbrudd for skipets tidsplan.

En kort beskrivelse av hver av de nødvendige typer inspeksjoner er gitt nedenfor.

Prosess for



Årlig inspeksjon

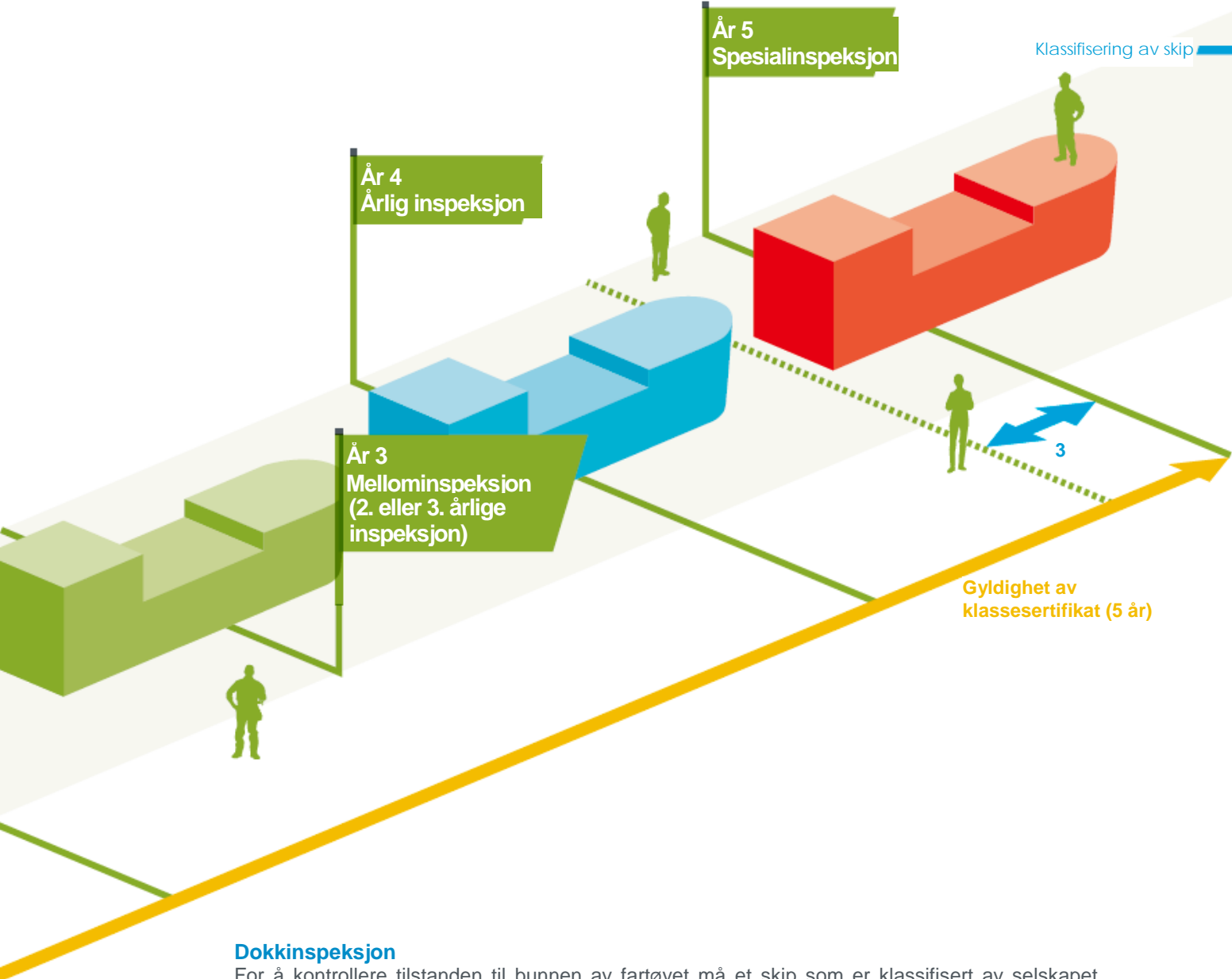
Operative skip må gjennomgå en årlig undersøkelse av skrogets struktur samt viktig maskineri og utstyr hvert år. Årlige inspeksjoner må gjennomføres innen en seks måneders inspeksjonsperiode, det vil si innenfor tre måneder før eller tre måneder etter skipets årssdag.

Mellominspeksjon

I tillegg til årlige undersøkelser må skipet gjennomgå en mer omfattende mellominspeksjon mellom sitt andre og tredje år i tjeneste. Mellominspeksjoner utføres i stedet for enten den 2. eller 3. årlige inspeksjon.

Spesialinspeksjon

Skip som ønsker å fornye sitt klassesertifikat og opprettholde registreringen, må gjennomgå en spesialinspeksjon innen fem år av skipets årssdag. Spesialinspeksjoner gjøres i stedet for den 5. årlige inspeksjonen og er den mest omfattende klassifiseringsinspeksjonen, da den dekker neste alle områdene på skipet. Fartøyer som godkjennes i en spesialinspeksjon, får sin sertifisering fornyet for ytterligere fem år. I motsetning til årlige inspeksjoner, som har en inspeksjonsperiode som løper tre måneder etter årssdagen, må spesialinspeksjoner utføres innen tre måneder før skipets femårsdag.



Dokkinspeksjon

For å kontrollere tilstanden til bunnen av fartøyet må et skip som er klassifisert av selskapet, gjennomgå dokkinspeksjon i tørrdokk med 36 måneders mellomrom. Selv om tid og sted for dokkinspeksjonen kan bestemmes av eieren/brukeren, utføres en dokkinspeksjon som regel samtidig med en spesialinspeksjon eller mellominspeksjon. Skipene som oppfyller visse krav, kan gjennomgå en inspeksjon til vanns i stedet for en dokkinspeksjon i tørrdokk.

Sporadiske inspeksjoner

I tillegg til periodiske inspeksjoner må skipene også gjennomgå sporadiske inspeksjoner hvis de har fått skader, og når de repareres eller bygges om. Hvis et fartøy blir skadet, må en sporadisk inspeksjon utføres for å fastslå skadens omfang og hvilken innvirkning den har på sikkerhet og sjødyktighet. Når fartøyet er reparert, må det inspiseres for å sikre at reparasjonen er blitt korrekt utført.

Overføring av klasse

Skip som er bygget og registrert i samsvar med reglene i andre IACS-klasseselskaper, kan registreres hos ClassNK ved å overføre klasseavtalen (TOCA) og gjennomgå inspeksjon av en av ClassNKs inspektører.

Produsentgodkjenninger

For å sikre og forbedre kvaliteten på skipene i vårt register foretar ClassNK vurderinger av kvalitetssystemer, produksjonsprosesser, og fasiliteter på skipsverft, samt produsenter involvert i produksjon av materialer, utstyr og andre komponenter til bruk om bord i NK-klassifiserte fartøy. Produsenter som ønsker å bli godkjent av selskapet, må gjennomgå en innledende vurdering som omfatter både en grundig dokumentgjennomgang og fysisk inspeksjon av produksjonsanlegget for å sikre at de er i stand til å produsere produkter i tråd med ClassNKs strenge standarder.

Etter godkjenning må produsentene gjennomgå jevnlig inspeksjoner for å sikre at de fortsetter å overholde ClassNKs regler.

IT-tjenester

PrimeShip-GREEN/SRM

PrimeShip-GREEN/SRM er et nettskybasert system for utvikling og styring av listen over farlige materialer (Inventory of Hazardous Materials (IHM)), som kreves i henhold til konvensjonen om skipsgjenvinning, og som ble tatt i bruk av IMO i mai 2009. PrimeShip-GREEN/SRM er allerede i bruk på om lag 100 skipsverft og hos over 1 700 produsenter av maritimt utstyr, og den gjør det enkelt for skipsverft, eiere og gjenvinningsanlegg å opprette, vedlikeholde og få tilgang til IHM-filer gjennom hele skipets levetid.

ClassNK Archive Center

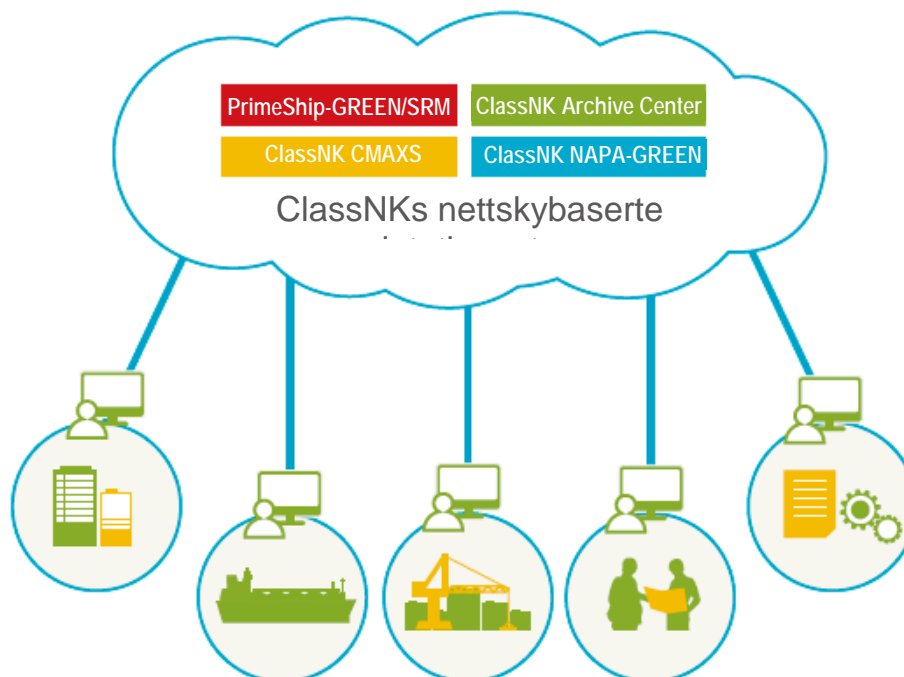
ClassNK Archive Center er et nettskybasert system for lagring og tilgang til skipsplaner og annen detaljert informasjon i tilknytning til bygging av et fartøy. Systemet gjør det ikke bare mulig for brukere å administrere autorisasjoner og spore søkehistorikken for planene, men gjør det også enkelt å finne og overføre informasjon mellom interessenter ved salg eller havari. Ettersom systemet også oppfyller GBS-kravet om "skipbyggingsskiv" i forstående SOLAS-endringer, gjør det det også enkelt for eiere å overholde kommende forskrifter.

ClassNK CMAXS

Med ClassNK CMAXS kan interessenter redusere levetidskostnadene til maskineri og vedlikehold ved å utføre avansert tilstandsovervåking og vedlikehold på fartøyene sine. Det skjer ved å kombinere et sensorsystem som kan registrere automatisk avvik, med et nettskybasert system for vedlikeholdsplanlegging. ClassNK CMAXS består av CMAXS LCA, et svært nøyaktig system for forebyggende vedlikehold som registrerer avvik tidlig gjennom å analysere sensordata om skipsutstyr ved hjelp av Japan IBMs maskinlæringsfunksjon ANACONDA og CMAXS PMS: et styringssystem for planlegging og registrering av utstørsvedlikehold, som bruker dataene innhentet av CMAXS LCA som referanse.

ClassNK-NAPA GREEN

ClassNK-NAPA GREEN er et avansert system for støttefunksjoner, som gjør fartøyene mer effektive ved automatisk å optimalisere driftsfaktorer som rute, hastighet og trim. Via analyse av driftsdata kan ClassNK-NAPA GREEN presist estimere den operasjonelle effektiviteten til individuelle skip under en rekke forhold og bidra til svært nøyaktig optimalisering av driftsforholdene, enklere beslutningsprosesser og bedre operasjonell effektivitet.



Lovregler og forskrifter (ISM, ISPS, MLC)

Kontroll og registrering av sikkerhetsstyringssystem (ISM-kode)

International Safety Management (ISM) ble obligatorisk for alle skipstyper, inkludert alle passasjerskip og lasteskip og mobile offshore borenheter større enn 500 bt, fra 1. juli 2002. Ethvert skipsforvaltningsselskap som forvalter skip i utenriksfart, må gjennomføre, dokumentere og vedlikeholde et sikkerhetsstyringssystem (SMS) som oppfyller kravene i ISM-koden. Ved tilfredsstillende gjennomføring av en SMS-kontroll blir selskapet tildelt en DOC for kontorene og SMC(-er) for skipene sine. Et selskap som ikke oppfyller kravene for å få disse dokumentene, har ikke juridisk rett til å delta i internasjonal skipsfart. ClassNK er autorisert til å utføre slike kontroller på vegne av mange flaggmyndigheter og utsteder en stor andel av verdens DOC-er og SMC-er.

Kontroll og registrering av skipssikkerhetssystem (ISPS Code)

Etter terrorangrepene på World Trade Center 11. september 2001 endret IMO SOLAS-konvensjonen til å omfatte et nytt kapittel om "Spesielle tiltak for å øke maritim sikkerhet." Internasjonal sikkerhetskode for skips- og havnefasiliteter (ISPS), referert til i dette nye kapittelet i SOLAS, trådte i kraft 1. juli 2004.

Alle passasjerskip og lasteskip på 500 bt og over, engasjert i utenriksfart må samsvare med koden og er pålagt å ha et internasjonalt Ship Security Certificate (ISSC).

ClassNK gjennomfører slike kontroller på vegne av flaggmyndigheter, utsteder International Ship Security-Sertifikater (ISSC) og godkjenner Ship Security Plan (SSP) under deres myndighet.

Sertifisering etter konvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår

Konvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår 2006 (MLC, 2006) er en konvensjon som oppdaterer og stadfester kravene i den forrige ILO-konvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår om bord i skip, og som trådte i kraft 20. august 2013. Denne konvensjonen gjelder for alle skip som deltar i kommersiell virksomhet, og sjøfolkene som arbeider om bord i de skipene. Alle fartøyer på 500 bt eller mer som går i utenriksfart, må ha et sertifikat for arbeids- og levevilkår til sjøs, og rederne må også sikre at deres fartøyer tilfredstiller kravene i konvensjonen som definert i nasjonale lover, og må til enhver tid vedlikeholde fartøyene slik at de oppfyller kravene i henhold til sjøfolks arbeids- og levevilkår.

ClassNK opptre på vegne av en rekke flaggmyndigheter når de gjennomfører inspeksjoner av skip for å sikre at de overholder MLC-forskriftene og kontrollerer vedlikeholdet av installasjoner om bord, og de utsteder et stort antall MLC-sertifikater.

Sertifisering av rekrutterings- og formidlingstjenester for sjøfolk

Leverandører av rekrutterings- og formidlingstjenester for sjøfolk må opprette, iverksette og vedlikeholde et kvalitetssystem i samsvar med avsnitt 1.4 i konvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår. ClassNK tilbyr vurderings- og sertifiseringstjenester for å støtte overholdelse i bemanningsbransjen gjennom sitt internasjonale nettverk av høyt kompetente og kvalifiserte kontrollører.

Lovregler og forskrifter

Mer enn 100 flaggmyndigheter rundt om i verden anerkjenner og autoriserer ClassNK til å opptre på deres vegne for å gjennomføre undersøkelser og utstede sertifikater i samsvar med internasjonale konvensjoner og koder, samt nasjonale krav knyttet til skipets sikkerhet og forebygging av marin forurensning.

Store internasjonale konvensjoner og koder som er direkte relevante for kartlegging og sertifiseringsvirksomheten til selskapet omfatter følgende.

Internasjonal konvensjon om lastelinjer	ILL
Internasjonal konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs	SOLAS
Internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip	MARPOL
De internasjonale regler for forebygging av sammenstøt på sjøen	COLREG
Internasjonal konvensjon om tonnasje måling av skip	TONNAGE
International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (Internasjonal sikkerhetsstyringskode)	ISM-koden
International Ship and Port Facility Security Code (internasjonal kode for sikkerhet og terrorberedskap på skip og i havneterminaler)	ISPS-koden
Konvensjonen for sjøfolks arbeids- og levevilkår 2006	MLC, 2006

Utvikling av offshore energiresurser

I tillegg til tjenestene for skipsklassifisering tilbyr ClassNK et bredt utvalg klassifiseringstjenester og tekniske tjenester til offshore-sektoren, blant annet FLNG, FPSO, FSO, borerigger, Mega-Float (ultrastore flytende anlegg) og OSV.

Med unntak av MODU (mobile offshore breenheter) drives offshore-enheter vanligvis på samme sted i faste tidsrom gjennom hele sin levetid. Det gjør at de faller utenfor rammen av mange internasjonale konvensjoner. I slike tilfeller bestemmes anvendelsen av internasjonale konvensjoner og krav av flaggmyndighetene, kyststatene, olje-/gasselskapene og operatørene. Omfanget av klasseregistrering i disse tilfellene avhenger av hva som kjennetegner den enkelte offshore-enheten. For en FPSO registreres for eksempel skrog og forankringssystemer vanligvis i samsvar med classeselskapets regler, mens det for toppsiden bare brukes klassifisering for å sertifisere minstestandardene for nøkkelutstyr.

Selv om klasseregistrering ikke er påkrevd for mange offshore-anlegg, blir classeselskaper ofte forespurt om å undersøke enheter i henhold til andre sikkerhetsstandarder, for eksempel spesifikke bransjestandarder og oljeselskapers spesifikasjoner, som er forskjellige fra standard klassifiseringskrav. ClassNK utfører denne typen kontroll-/sertifiseringsarbeid som en uavhengig tredjepart når våre kunder ber om det.

Noen myndigheter krever også streng overholdelse av lokale regelverk for å sikre innenriks industriutvikling og øke den lokale sysselsettingen ved store offshore-prosjekter. ClassNK tilbyr sertifiseringstjenester for å kontrollere og dokumentere samsvar med den enkelte lokale regel på basis av kravene fra den enkelte myndighet.

ClassNKs spesialister kan også levere omfattende tekniske tjenester tilpasset et bredt utvalg kundekrav i tilknytning til offshore-prosjekter, blant annet regelutvikling, plangodkjenning og befaringer.

I tillegg skaper utviklingen av FPSO-er som kan bore dypere, og nye FLNG-konsepter utfordringer i offshore-sektoren, og classeselskaper blir bedt om å delta i de tidlige fasene av design- og utviklingsprosessen for å identifisere potensielle sikkerhets- og miljørisikoer.

ClassNK har vært aktivt involvert i en rekke slike offshore-utviklingsprosjekter og gjennomført FoU-prosjekter i samarbeid med offshore-næringen for å opprette retningslinjer for utforming av nye teknologier på en tidsmessig måte.

Følgende er bare noen få eksempler på resultater som er oppnådd gjennom felles offshore FoU-prosjekter:

- Utvikling av FLNG i liten målestokk
- Utvikling av Micro-GTL (Gas to Liquid)-anlegg på FPSO
- Risikovurdering for lekkasje av kryogene væsker på FLNG
- Utvikling av halvt nedsenkbar borerigg for dypt vann
- Vurdering av Rigid Riser VIV (vortexindusert vibrasjon)

Resultatene av disse prosjektene er blitt innarbeidet i ClassNKs nyeste regler og retningslinjer.



Sertifisering av vindturbiner

I de senere år har vindkraft i økende grad blitt anerkjent som en viktig energikilde, sammen med bølgekraft, tidevannskraft og andre fornybare marine energikilder. Mens vindturbiner allerede er installert mange steder på fastlandet, er det en stigende interesse for utviklingen av vindkraftressurser også offshore.

ClassNK har utarbeidet retningslinjer for flytende offshore vindturbiner, basert på erfaring og spesialistkunnskaper fra inspeksjoner av ulike skip og offshore-strukturer, og utfører klassifiseringsinspeksjoner av disse turbinene som en anerkjent organisasjon underlagt japanske lover for skipssikkerhet.

For å støtte Japans plan for fornybar energi, som trådte i kraft i juli 2012, innførte ClassNK en ny sertifiseringstjeneste (typegodkjenning) for sikkerheten og ytelsen til små vindturbiner, og ClassNK arbeider for tiden med å utarbeide retningslinjer og sertifiseringsprosedyrer for store vindturbiner på fastlandet, fastlands- og faste offshore-vindturbiner og prosedyrer for vurdering av utplasseringssteders egnethet.

ClassNK er også sterkt engasjert i FoU-arbeid i tilknytning til offshore vindturbiner, og arrangerer jevnlig workshops for offshore vindenergi for å støtte utviklingen og kommersialiseringen av offshore vindenergi. ClassNK sender deltakere til internasjonale møter som arrangeres av International Electrotechnical Commission (IEC) for å bidra til arbeidet med å utvikle nye standarder for flytende offshore vindturbiner og andre former for fornybar marin energi.



ClassNKs autorisasjoner

Per slutten av desember 2013

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Algerie	★	★	★	★	★			★	★		
Antigua og Barbuda	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Argentina		★	★	★	★						
Aruba		★	★	★	★	★		★	★	★	
Australia	•	•	•	•	•			•	•	•	•
Bahamas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bahrain	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bangladesh	•	•	•			•	•	•	•	•	•
Barbados	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Belgia	★	•	•	★	★	★	★	★	•	•	•
Belize	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bermuda	•	•	★	•	•	★	★	★		•	•
Bolivia	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
Brasil	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
De britiske jomfrøyene	•	•	★	★	★	★		★		•	•
Brunei	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Kapp Verde	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Caymanøyene	•	•	•	★	★	★	★	★	•	•	•
Chile	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Komorene	•	•	•	•	•	★	★	•	•	•	•
Cookøyene	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Curaçao	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Kypros	•	•	•	•	•	★	•	•	•	•	•
Danmark	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Djibouti	•	•	•	•	•			•	•		
Dominica	•	•	•	•	•	•	★	•	•	•	•
Dominikanske republikk	•	•	•	•	•			•	•		
Ecuador		★	★	★	★			★	★		
Egypt	★	•	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Ekvatorial-Guinea	•	•	•	•	•	★	•	•	•	•	
Fiji	★	★	★	★	★			★			
Finland (anmerkning1)		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Gambia	★	★	★	★	★			★			
Georgia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tyskland		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Ghana	•	•	•	•	★			•		•	
Gibraltar	•	•	•	•	•	★	★	•	•	•	•
Hellas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Honduras	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Hong Kong	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Island	★	•	•	•	•	•		•	•		
India	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Indonesia	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Irak		★	★	★	★						
Irland		•	★	★	★	•	•	•	•	•	•
Isle of Man	•	•	•	•	•	★	★	•	•	•	•
Israel	•	•	•	★	★	★		★			•
Jamaica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Japan		•	•	•	•	•	★	★	★	★	★
Jordan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kenya		•									
Kiribati	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kuwait	•	•	•	★	★	★	•	•	•	•	•
Libanon		•	★	★	★		★				

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Litauen	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Luxembourg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldivene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Marshalløyene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexico	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●
Marokko	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●
Mosambik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nederland	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Norge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakistan	●	●	●	★	★	★	★	●	●	●	●
Palau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panama	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Papua Ny-Guinea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●
Filippinene	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	★	★	●	●	●	●	●	★	●	●
Qatar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romania	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Saudi Arabia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serbia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychellene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon-øyene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sør-Afrika	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●
Sri Lanka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Kitts og Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent og Grenadinene	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Sveits	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thailand	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●
Tonga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunisia	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●
Tyrkia	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Storbritannia (ACS)	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Uruguay	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
USA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vietnam	★	★	★	★	★	★	●	★	★	●	●
Jemen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Forkortelser :

● – Myndighet er delegert.

★ – Myndighet er delegert under visse betingelser.

TM: International Tonnage Certificate (internasjonalt tonnagesertifikat) (1969)

LL: International Load Line Certificate (internasjonalt lastelinjesertifikat)

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate (konstruksjonssikkerhetsertifikat for lasteskip):

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate (utrustningssikkerhetsertifikat for lasteskip)

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate (radiosikkerhetsertifikat for

Anmerkning 1) Med virkning fra 1. januar 2014.



Sertifiseringstjenester

Hele det maritime miljøet – fra shipping og skipsbygging til opplæring av sjøfolk – søker måter å tilpasse seg dagens globale verden på. Styringssystemer som er sertifisert i henhold til internasjonale standarder, regnes som et nøkkelverktøy for økt konkurransedyktighet og bærekraftig vekst. Det er derfor økende etterspørsel etter tjenester som støtter utviklingen av slike systemer.

ClassNK tilbyr blant annet gjennom tjenesten PrimeManagement sertifisering av en rekke styringssystemer, inkludert kvalitetssikring, miljøstyring, helse og sikkerhet på arbeidsplassen, trafikksikkerhet samt utdanning og opplæring av sjøfolk. ClassNKs sertifiseringsvirksomhet er godkjent av både japanske og internasjonale ledende organer, og ClassNK-sertifisering er et anerkjent kvalitetsstempel over hele verden.

Sertifiseringstjenester for opplæring av sjøfolk

Den raske veksten i verdens handelsflåte de senere år har gjort det å skaffe mannskap av høy kvalitet til en stor utfordring for skipsoperatører verden over. Operatørene må i tillegg forholde seg til mer omfattende regelverk for opplæringen av sjøfolkene i kjølvannet av den mer utstrakte bruken av teknologi i sjøfarten. Et konkret eksempel er det elektroniske kartsystemet Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), som er obligatorisk om bord i fartøyer over en viss størrelse etter juli 2012. Denne økte vekten på opplæring av sjøfolkene vil være en fordel ikke bare for operatørene som må overholde de nye forskriftene, men vil på lengre sikt også bidra til å gjøre det sikrere å ferdes på verdens hav og til å verne om det marine miljøet.

Som en respons på dette tilbyr ClassNK nå sertifisering for opplæringsprogrammer som tilbys ved opplæringscentre og andre læreinstitusjoner. Disse er basert på flere standarder, herunder kurs etter IMO-modellen. I tillegg har selskapet startet et kurs for å lære opp dyktige instruktører som kan utdanne trainees i en rekke maritime yrker.

Sertifiseringstjenester for ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 og OHSAS 18001

Som et aspekt ved sine klassifiseringsaktiviteter har ClassNK fått bred erfaring i å utføre kvalitetssystemkontroller av skipsverft, maskinprodusenter og lignende organisasjoner, samt i å gjennomføre kvalitetssystemkontroller av maskinprodusenter på vegne av myndighetene i importland. Basert på resultatene og erfaringene fra slike kvalitetssystemkontroller har ClassNK ytterligere utvidet disse tjenestene til å omfatte sertifisering av styringssystemer for kvalitet, HMS og trafiksikkerhet i tråd med de internasjonale standardene ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 og ISO 39001.

ClassNK sertifiserer for tiden i henhold til disse standardene i følgende felt:

- Tekstilproduksjon
- Produksjon av papir- og pappartikler
- Kjemikalier, kjemiske produkter og fibrer
- Gummi- og plastprodukter
- Produksjon av artikler av betong, gips og sement
- Grunnmetaller og fabrikkerte metallprodukter
- Maskiner og utstyr
- Elektrisk og optisk utstyr
- Skipsbygging
- Engros- og detaljhandel
- Bygg og anlegg
- Vanntransport, håndtering og oppbevaring av last samt andre transporttilknyttede aktiviteter
- Eiendomsforvaltning
- Teknisk testing og analyse
- Hyring av sjøfolk
- Opplæring og utdanning av sjøfolk
- Kloakk- og avfallshåndtering og lignende aktiviteter

Godkjenning av klimagassutslipp

Med den senere tids økte søkelys på energisparing og global oppvarming har det vært en økende etterspørsel etter beregning av utslipp av klimagasser i henhold til gjeldende lovverk. I tillegg til et allment ønske om å redusere utslippene av klimagasser blir bedrifter også bedt om å beregne sine utslipp på frivillig basis som en del av bedriftenes samfunnsansvar. I de senere år har et økende antall bedrifter publisert miljørapporter, og disse rapportene anses som et verdifullt grunnlag for å sammenligne utslippsnivåene bedriftene imellom i fremtiden.

For å støtte denne innsatsen tilbyr ClassNK godkjenning av klimagassutslipp fra transport og produksjonsanlegg i henhold til ISO-standarder og kan også utføre godkjenningskontroller i tråd med kravene i CSI (Clean Shipping Index).



Tekniske tjenester

I tillegg til klassifiseringstjenestene tilbyr ClassNK en rekke tekniske tjenester for fartøyer gjennom hele driftssyklusen, fra designstadiet til gjenvinning. ClassNK tilbyr også konsulent tjenester, vurderingstjenester, sertifiseringstjenester og andre tjenester for både den maritime næringen og den industrielle sektoren.

I 2011 opprettet selskapet et uavhengig datterselskap, ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Dette selskapet, som er det første i sitt slag i selskapets lange historie, satser på konsulent tjenester som ligger utenfor virkeområdet til ClassNK som en nøytral, tredjepartsorganisasjon.

Bredt utvalg av tekniske tjenester

I tillegg til PrimeShip-pakken med tjenester, tilbyr ClassNK et komplett spekter av konsulenttjenester og inspeksjonstjenester for den maritime næringen og relaterte industrisektorer.

Maritime teknisk rådgivningstjenester

ClassNK tilbyr tekniske konsulenttjenester for skip og offshorekonstruksjoner fra design gjennom konstruksjon, inkludert:

- Planlegging av bygging, ombygging og reparasjoner • Tilbud om tjenester
- Tegning og plananalyse • Anbudsstøtte og byggeledelse

Maritime vurderings- og sertifiseringstjenester

ClassNKs tekniske tjenester omfatter også et bredt spekter av vurderings- og sertifiseringstjenester, blant annet:

- Inspeksjoner for sjøforsikring
- Tilstandskontroller
- Skadeundersøkelser og inspeksjoner
- Vurderingsinspeksjoner for navigasjon
- Design- og styrkeevalueringer
- Ship Condition Assessment Program (CAP)
- Analyse av drivstoff og smøreolje
- Konformitetsertifisering av skipsinstallasjoner
- Tonnasjesertifisering for seiling gjennom Suez- og Panamakanalen
- Godkjenning av planer for behandling av ballastvann
- Sertifisering i henhold til spesielle forskrifter fra regionale og nasjonale myndigheter.
- Utstedelse av faktaerklæring for IHM (Inventory of Hazardous Materials) i henhold til konvensjonen om skipsgjenvinning
- Utstedelse av vurderingssertifikater for systemer for håndtering av ballastvann

Tjenester for vurdering av energieffektivitet

Selskapet tilbyr tjenester for vurdering av følgende som en del av sin støtte til det maritime miljøet i deres innsats for å redusere utslippene av karbondioksid:

- Energy Efficiency Design Index (EEDI)
- Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI)
- Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)

Industrielle inspeksjonstjenester

Som inspeksjons- og sertifiseringsorganisasjon gjennomfører ClassNK også industrielle undersøkelser og inspeksjoner av maskiner, materialer og systemer for landbaserte anlegg, og liknende industrielle strukturer som vist nedenfor.

1. Inspeksjoner under byggingen av kjeler, trykkbeholdere, trykkør og andre industrimaskiner som blir importert inn i følgende land på vegne av den lokale administrasjonen.
 - Hong Kong • Malaysia • New Zealand • Singapore
2. Inspeksjoner av kjøpekontrakter som en utpekt tredjepart.
3. Inspeksjoner som agenter på vegne av kjøperen.

Testing og inspeksjon av maskiner for materialtesting

ClassNK tilbyr også testing og inspeksjonstjenester for strekkprøvningsmaskiner, maskiner for kompresjonstesting, maskiner for slagtesting, maskiner for hardhetstesting samt instrumenter for trykktesting i samsvar med ClassNKs regler for testing av maskiner og JIS (Japanese Industrial Standards).

Som en organisasjon godkjent av det japanske kalibreringslaboratoriet for kraft- og hardhetstesting (Force-Proving Instruments, Uniaxial Testing Machines og Rockwell Hardness Testers), utsteder ClassNK kalibreringssertifikater med JCSS-MRA-akkrediteringssymbol i henhold til kravene i den japanske loven om målinger med relevante forskrifter, og i ISO/IEC17025.

Sertifikater med JCSS-MRA akkrediteringssymbol er ikke bare anerkjent av den japanske regjeringen, men aksepteres også under Mutual Recognition Arrangements (MRA) av andre laboratorieakkrediteringsorganisasjoner over hele verden.



Forskning og utvikling

I tillegg til sin uavhengige forskning i tilknytning til klassifiserings spørsmål driver ClassNK også forsknings- og utviklingsarbeid i samarbeid med partnere i næringen. ClassNK bruker sin enestående posisjon som uavhengig tredjepart til å støtte forskning og bidra med midler til felles utviklingsprosjekter med samarbeidspartnere fra hele den maritime næringen for å møte viktige tekniske utfordringer og støtte fremtidig innovasjon.

ClassNKs tilnærming til FoU

I tillegg til at vi driver vårt egne unike FoU-arbeid, samarbeider ClassNK på FoU-feltet med partnere i bransjen. Ved å fremme FoU kan ClassNK dra full nytte av sin posisjon som sertifisert organisasjon og samtidig bidra med økonomisk støtte. ClassNK har som mål å gå i bresjen for innovasjon innenfor den maritime næringen.

Klassifiseringsrelatert FoU

ClassNKs forskningssenter har drevet uavhengig forskning til beste for det maritime miljøet siden starten i 1955. Næringens synspunkter og måten de er blitt gjenspeilt på i selve forskningen har lenge vært et kjennetegn på senterets forsknings- og utviklingsprogram.

Per 2013 var selskapet aktivt på en rekke FoU-områder, blant annet:

- Utvikling av prosedyrer og analyseverktøy for offshore-strukturer
- Opprettelse av prosedyrer for vurdering av materialtretthet på grunnlag av spektralanalyse
- Opprettelse av prosedyrer for vurdering av styrke ved lavsyklusutmatting

Joint R&D for Industry

I respons på forslag fra interessenter i den maritime næringen lanserte ClassNK sitt program Joint R&D for Industry i 2009 for å bidra med forskningsstøtte og finansiering av felles utviklingsprosjekter i samarbeid med bransjepartnere. Ved utgangen av januar 2014 var om lag 150 prosjekter fullført innenfor dette programmet, mens rundt 120 prosjekter fortsatt var pågående. Som en del av dette programmet støttet ClassNK Japans nasjonale program for å utvikle ny teknologi for reduksjon av klimagassutslipp fra skip, som begynte i 2009 og ble avsluttet i 2013, etter å ha ført til betydelige fremskritt innen klimagassreduserende teknologi.





Internasjonale aktiviteter

ClassNK er en global organisasjon som er medlem i en rekke internasjonale organer som fatter beslutninger og utarbeider regler, og bidrar i en rekke maritime organer over hele verden. ClassNK er en aktiv deltaker i International Association of Classification Societies (IACS) og bidrar i stor grad til utformingen av regler og forskrifter, som IACS Unified Requirements (UR) og Unified Interpretations (UI). I tillegg til annen internasjonal virksomhet sender ClassNK eksperter og forskere til møter i Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), både som representanter for IACS og japanske myndigheter.

Den internasjonale maritime organisasjon

Den internasjonale maritime organisasjon (IMO) er et underorgan av FN, som er ansvarlig for alle globale maritime anliggender. IMO består av representanter fra alle medlemslandene og driver hovedsakelig med utvikling og godkjenning av konvensjoner og resolusjoner knyttet til skipssikkerhet, miljøforskrifter og maritim sikkerhet. Når de er godkjent av IMO, blir disse konvensjonene og resolusjonene ratifisert og implementert av hvert enkelt medlemsland, som innlemmer konvensjonene og resolusjonene i sine nasjonale lover.

ClassNK deltar i IMO både via IACS, som har observatørstatus i IMO og fungerer som IMOs tekniske rådgiver, og japanske myndigheters delegasjon. ClassNK bidrar jevnlig til IMO ved å sende forskere og maritime eksperter til IMO-møter, inkludert møter i forsamlingen og rådet, samt i komiteer som Maritime Safety Committee (MSC) og Marine Environment Protection Committee (MEPC) og deres respektive underkomiteer.

International Association of Classification Societies (IACS)

Siden grunnleggelsen i 1968 har International Association of Classification Societies, bedre kjent som IACS, vært forpliktet til å fremme sikkerhet til sjøs og holde havet rent. IACS arbeider med IMO og andre internasjonale organisasjoner for å møte de tekniske utfordringene til den maritime næringen og utvikler stadig høyere krav til sikkerhet og kvalitet innen klassifiseringssektoren.

Som en av de syv grunnleggerne av IACS har ClassNK spilt en vesentlig rolle i selskapets utvikling, og fortsetter å ha en lederrolle i IACS' beslutningstaking og regelutvikling. Fra 2010 til 2011 hadde ClassNK ledervervet i IACS for fjerde gang siden organisasjonen ble stiftet. Gjennom hele sin historie har selskapet spilt en sentral rolle i IACS' måloppnåelse, blant annet i utviklingen og vedlikeholdet av felles strukturelle regler (CSR) for bulkskip og oljetankere, og i utviklingen av de nye harmoniserte felles strukturelle reglene (CSR) og deres overholdelse av IMOs målbaserte standarder (GBS).



Association of Asian Classification Societies (ACS)

ACS er en organisasjon som består av seks Asia-baserte classeselskaper, som ble opprettet for å utveksle teknisk kunnskap og innsikt for å bedre sikkerheten til sjøs og beskytte det marine miljøet på en bedre måte. Medlemsmassen omfatter Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), China Classification Society (CCS), Indian Register of Shipping (IRS), Korean Register of Shipping (KR), Vietnam Register (VR) og ClassNK, og ACS begynte å operere som en formell organisasjon i 2010. Bak seg hadde den da nesten tjue år med uformelle møter og samarbeid medlemmene imellom, tilbake til 1993.

Som leder av ACS fra 1. januar 2014 arbeider ClassNK for å fremme ACS' aktiviteter og bedre kommunikasjonen mellom medlemmene av ACS slik at de mer proaktivt kan bidra til utviklingen av balanserte globale forskrifter i IMO og andre lovgivende organer ved å konsolidere synspunktene til ACS-medlemmene og gi mer teknisk støtte til regionale myndigheter.



Internasjonale komiteer

For å bidra til felles beste for det globale maritime fellesskapet har ClassNK etablert regionale komiteer over hele verden for å fremme åpen utveksling av informasjon mellom selskapet og lokale maritime ledere.



Teknisk seminar / ClassNK Academy

ClassNK stiller sin omfattende erfaring, ekspertise og tekniske kunnskaper til disposisjon for hele det maritime miljøet gjennom tekniske seminarer og ClassNK Academy-kurs for å øke kunnskapene hos klienter som strekker seg fra nybegynnere til eksperter, og for å bidra til vekst og utvikling i det maritime miljøet.

Teknisk seminar

For å tilby maritime selskaper den nyeste forskningen og oppdateringer av internasjonale konvensjoner og forskrifter arrangerer ClassNK jevnlig tekniske seminarer for sine kunder og maritime interessenter over hele verden. Seminarene gir grundig analyse av et stort antall tekniske og lovmessige spørsmål, og er mye besøkt av maritime fagfolk fra hele næringen. ClassNKs toppledere og forskningsekspertene deltar på hvert eneste seminar verden over for å representere selskapets kontinuerlige innsats for å fremme vekst og utvikling i den maritime næringen.

ClassNK Academy

ClassNK Academy ble etablert i 2009 for å forsyne nykommere til den maritime næringen med en fungerende kunnskap om skipsfart og skipsbygging, med et spesifikt fokus på undersøkelser og andre inspeksjoner. Akademiets kursmaterieell er basert på NKs kjennskap til maritime forskrifter, banebrytende forskning samt data og erfaringer fra mer enn et århundre med klassifiseringsarbeid. ClassNK Academy-programmet tilbys både regelmessig og etter forespørsel i mange land verden over, og alle kursene holdes av erfarne NK-inspektører og tekniske medarbeidere.



Om ClassNK



Representative Director
Executive Vice President

Yasushi Nakamura



Executive Vice President

Tetsushi Agata



Representative Director
Chairman and President

Noboru Ueda



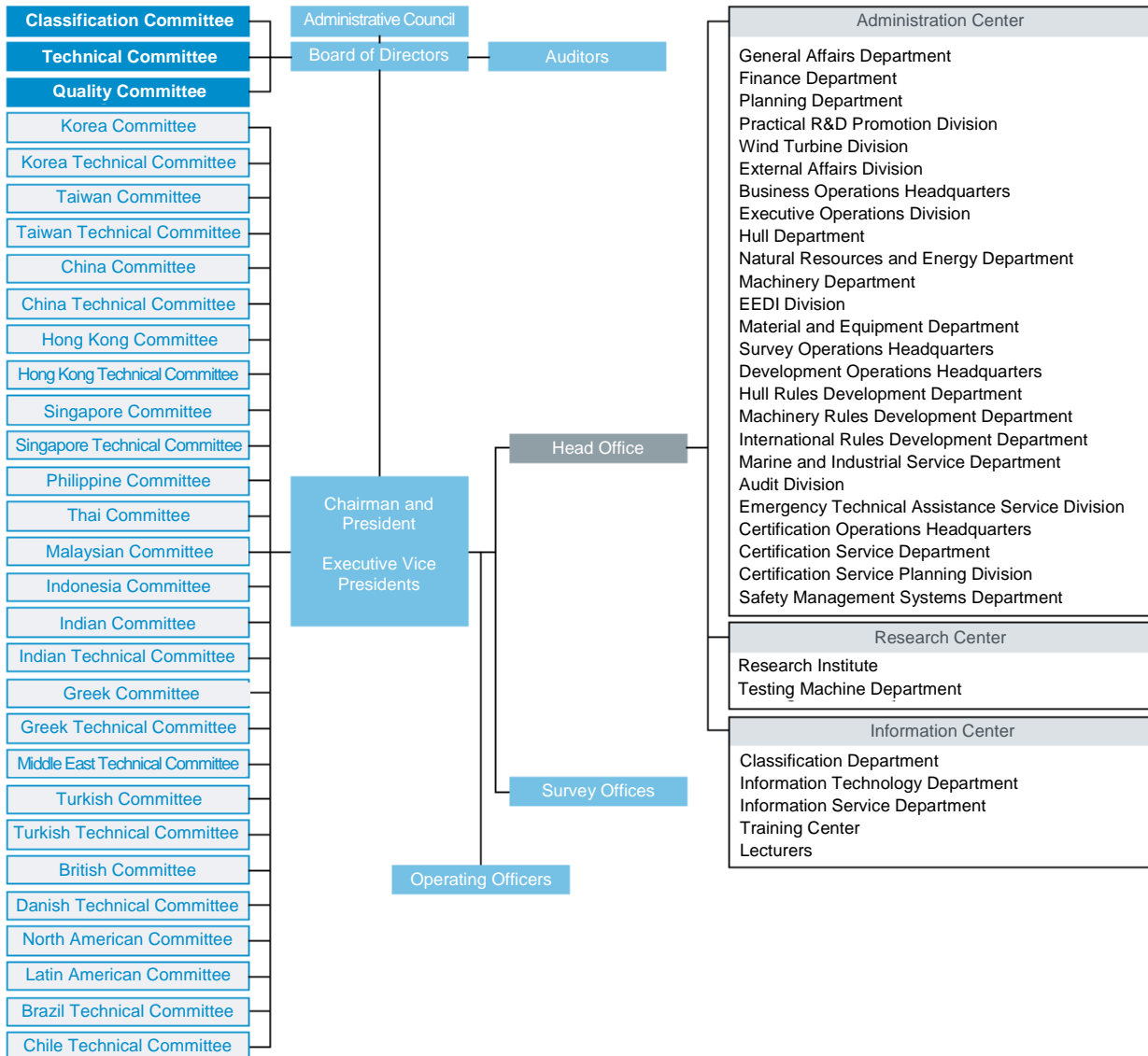
Executive Vice President

Koichi Fujiwara



Executive Vice President

Tetsuya Kinoshita



Historie

1899	<ul style="list-style-type: none"> Teikoku Kaiji Kyokai (Imperial Japanese Marine Corporation – tidligere navn på nåværende selskap) grunnlagt. 	1993	<ul style="list-style-type: none"> Research Center-komplekset innviet; Research Institute flytter til det nye senteret Vurderings- og sertifiseringstjenester for kvalitetssystemer og sikkerhetstyringsystemer startet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Kuwait og Johor Bahru.
1901	<ul style="list-style-type: none"> Første utgave av Record of Japanese Ships publisert. 	1994	<ul style="list-style-type: none"> China Committee og Korea Technical Committee opprettet. Indian Technical Committee omorganisert til Indian Committee. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Istanbul, Koje og Ulsan.
1903	<ul style="list-style-type: none"> Første utgave av Regulations for the Classification and Registration of Ships utgitt. 	1995	<ul style="list-style-type: none"> China Technical Committee opprettet. ClassNK anerkjent av RvC (nå RvA) og JAB som et sertifiseringsorgan for kvalitetssystemer. PrimeShip-pakke med programmer utgitt. ClassNK begynner å gi teknisk støtte til Mega-Float prosjektet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Valparaiso, Oslo, Vancouver, Gdansk, Kota Kinabalu, Genova og Chennai.
1905	<ul style="list-style-type: none"> Regler for tildeling av lastelinjer utviklet uavhengig i forkant av tilsvarende regler skapt av den japanske regjeringen. 	1996	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK mottar ISO 9001:1994-sertifisering fra SGS. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Auckland, Dalian og Hai Phong. Første LNG-skip for Qatar-prosjektet, Al Zubarah, bygget i henhold til NK-klasse.
1920	<ul style="list-style-type: none"> Første skipet klassifisert av selskapet, Kwanan Maru, levert. 	1997	<ul style="list-style-type: none"> NK-klassifisert flåte overstiger 100 000 000 bt. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Milford Haven, Guangzhou og Batangas NK-SHIPS inspeksjonsstatus-, historikk- og informasjonstjeneste startet.
1921	<ul style="list-style-type: none"> Første utgave av Rules and Regulations for the Construction and Classification of Steel Ships publisert. 	1998	<ul style="list-style-type: none"> Philippine, Singapore og Thai Technical Committees opprettet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Qingdao, Miri og Hachinohe. CD-ROM-versjoner av skipsregister og regler og forskrifter for bygging og klassifisering av stålskip utgitt. Vurderings- og sertifiseringstjenester for miljøstyringsystemer startet.
1922	<ul style="list-style-type: none"> autorisert til å tildele lastelinjer og utstedte lastelinje-sertifikater med gjennomføringen av Japans lov om lastelinjer. 	1999	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK feirer sitt 100-årsjubileum. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Qingdao, Miri og Durban.
1924	<ul style="list-style-type: none"> Første utgave av Register of Ships publisert. 	2000	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK-representant valgt som leder av IACS-rådet for tredje gang. Taiwan Committee opprettet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Norfolk og Sendai.
1926	<ul style="list-style-type: none"> Selskapets høyeste klasse, NS*, registrert i klassifiseringsklausulen av Institute of London Underwriters. 	2001	<ul style="list-style-type: none"> Information Center opprettet. Taiwan Technical Committee og Indonesia Technical Committee opprettet. Eksklusive kontorer åpnet i Montreal, Miami, Balikpapan, Batam, Surabaya og Constanta.
1934	<ul style="list-style-type: none"> Selskapet anerkjent som et skipsklasseselskap i henhold til japansk lovgivning for skipssikkerhet. 	2002	<ul style="list-style-type: none"> Hong Kong Technical Committee opprettet. Information Center mottok utmerkelsen "New Office Concept – Information Technology Award". Eksklusivt kontor åpnet i Melbourne.
1946	<ul style="list-style-type: none"> Selskapet omdøpt til Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK). NK begynner å tilby tjenester for materialtesting og maskininspeksjon. 	2003	<ul style="list-style-type: none"> Mottok en "Special Award for Innovation in Technical Development". British Committee opprettet. Indonesia Technical og Thai Technical Committees omorganisert. Eksklusivt kontor åpnet i Brisbane.
1952	<ul style="list-style-type: none"> Klassifiseringsbenevnelsen NS* anerkjent av American Marine Insurance Clearing House. Nippon Kaiji Kyokai Award etablert. 	2004	<ul style="list-style-type: none"> Turkish Committee og Singapore Committees opprettet. Philippine Technical Committee omorganisert til Philippine Committee. Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Veracruz og Ho Chi Minh.
1953	<ul style="list-style-type: none"> NS*-benvante skip som fører farlig last, godkjennes for passering av Suez Canal Authority og Panama Canal Commission. 	2005	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Amman og Santos. Malaysian Committee opprettet.
1955	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK Research Institute opprettet. ClassNKs første havgående frakteskip med én klassifisering, Tatekawa Maru, bygget. 	2006	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Guayaquil, Newcastle og Visakhapatnam.
1962	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i London og New York.. Verdens største oljetanker, Nissho Maru, bygget under NK-klasse. 	2007	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Barcelona and Nha Trang. NK-klassifisert flåte overstiger 150 000 000 bt. Middle East Technical Committee opprettet.
1965	<ul style="list-style-type: none"> NK-klassifisert flåte overstiger 10 000 000 bt. Første japansk-bygde havgående transportskip, Oppama Maru, bygget i henhold til NK-klasse. 	2008	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Tianjin, Kochi, Zhoushan og Mokpo. Busan, Mumbai og Istanbul Plan Approval Centers åpnet. Verdens første fartøy bygget etter CSR-regler, Western Wave, bygget for NKClass.
1967	<ul style="list-style-type: none"> Reglene for bygging og sertifisering av frakteskip utviklet, inspeksjonstjenester for frakteskip begynner. Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Singapore.. 	2009	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Algeciras, Dammam, Nantong, Fujairah, Dahej og Accra. Greek og Turkish Technical Committees opprettet. ClassNK Academy opprettet.
1968	<ul style="list-style-type: none"> Indian Technical Committee etablert. ClassNK blir en av grunnleggerne av International Association of Classification Societies (IACS). 	2010	<ul style="list-style-type: none"> Sertifiseringstjenester for kvalitetssystemer og sikkerhetstyringsystemer (OHSAS 18001) startet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Callao, Sibiu, Cardiff, Ferrol, Dunkerque, Kolkata, Colombo og St. Petersburg. ClassNK påtar seg formannsvervet i IACS-rådet for fjerde gang. North American og Latin American Committees opprettet.
1969	<ul style="list-style-type: none"> Første M0-benvante skip bygges under NK-klasse, Japan Magnolia levert. 	2011	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK blir en General Incorporated Foundation under japansk lovgivning. Local Area Representative Office opprettet i Shenzhen og Abu Dhabi. Indian Technical Committee etablert. ClassNK mottar autorisasjoner fra amerikanske og norske myndigheter.
1971	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK-representant valgt som styreformann i IACS-rådet. 	2012	<ul style="list-style-type: none"> NK-klassifisert flåte overstiger 200 000 000 bt. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Doha, Muscat, Lianyungang og Karachi.
1972	<ul style="list-style-type: none"> Japans første høyhastighets containerskip, Elbe Maru, bygget i henhold til NK-klasse. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Taipei. 	2013	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK mottar autorisasjoner fra tyske, rumenske, serbiske og finske myndigheter. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Yangon, Chittagong, Klaipeda, Ebeltoft Asuncion, Wurzburg og Helsinki. Brazil og Chile Technical Committees opprettet.
1973	<ul style="list-style-type: none"> Tjenester for registrering av offshore-strukturer påbegynt. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Hong Kong og Lisboa. 	2014	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Casablanca. ClassNK påtar seg formannsvervet i ACS. ClassNK vinner oppledende produsent av maritim programvare, MADA Group
1974	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Busan. 		
1975	<ul style="list-style-type: none"> Hong Kong Committee opprettet. NK-klassifisert flåte overstiger 50 000 000 bt. Verdens største halvt nedsenkbare marine struktur, Aquapolis, bygget for Okinawa International Ocean Exposition i henhold til NK-klasse. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Piræas og Dhaka. 		
1976	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Manila og Kuala Lumpur. 		
1977	<ul style="list-style-type: none"> Oljeboreriggen Hakuryu nr. 5 bygget i henhold til NK-klasse. Databasesystem for skipsklassifisering fullført. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Dubai og Rotterdam. 		
1978	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet New Orleans. 		
1979	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Kaohsiung. 		
1980	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Rio de Janeiro og Seattle. 		
1981	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Cebu, Buenos Aires, Marseilles og Seoul. 		
1982	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Hamburg, Houston, Bilbao og Sydney. 		
1983	<ul style="list-style-type: none"> Selskapet autorisert av den japanske regjeringen til å gjennomføre inspeksjoner og utstedte sertifikater i samsvar med MARPOL 73/78. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Los Angeles og Las Palmas. 		
1984	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i Bangkok, Jakarta, Antwerpen og Jeddah. 		
1985	<ul style="list-style-type: none"> Southeast Asia Committee opprettet. Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Mumbai (Bombay). 		
1986	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Panama. 		
1987	<ul style="list-style-type: none"> Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Alexandria. 		
1990	<ul style="list-style-type: none"> Korea Committee opprettet. 		
1991	<ul style="list-style-type: none"> Danish Technical Committee opprettet. Eksklusive inspeksjonskontorer åpnet i København og Shanghai. 		
1992	<ul style="list-style-type: none"> Greek Committee opprettet. ClassNK-logoen skapt. Eksklusivt inspeksjonskontor åpnet i Cape town. 		

En presentasjon av

ClassNK

[norsk]

ClassNK

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tlf.: +81-3-3230-1201

Faks: +81-3-5226-2012

E-mail: gad@classnk.or.jp

www.classnk.com