

Μια εισαγωγή στον

# ClassNK

[Ελληνικά]





# Η Αποστολή του ClassNK

Ο ClassNK είναι αφοσιωμένος στην διασφάλιση της ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας στη θάλασσα και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για την επίτευξη αυτής της αποστολής ο ClassNK:

- » Παρέχει τις ύψιστης ποιότητας υπηρεσίες ταξινόμησης πλοίων με άρτια καταρτισμένο προσωπικό, διατηρώντας παράλληλα πλήρως την ανεξαρτησία και την αμεροληψία μας ως τρίτων και ως Οργανισμού μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα.
- » Δημιουργεί σχετικούς κανόνες, τεχνικές οδηγίες και διαδικασίες, και διεξάγει τεχνολογική έρευνα ώστε να συμβάλει θετικά στη ναυτιλιακή βιομηχανία.
- » Διατηρεί και επεκτείνει τις παγκόσμιες εργασίες μας σύμφωνα με τις ανάγκες των πελατών μας.

# Περιεχόμενα

- 03 Επισκόπηση
- 05 Αποτελέσματα του ClassNK
- 06 Ταξινόμηση & Υπηρεσίες Πιστοποίησης
- 07 Παγκόσμιο Δίκτυο Υπηρεσιών του ClassNK
- 07 Υποδομές για υψηλής ποιότητας υπηρεσίες
- 09 Ταξινόμηση πλοίων
- 10 Υποδομές Ασφάλειας Πλοίων
- 11 Επιθεωρήσεις εγγραφής κλάσης (νεότευκτα πλοία)
- 13 Επιθεωρήσεις διατήρησης κλάσης (ήδη εν ενεργεία πλοία)
- 15 Υπηρεσίες Τεχνολογίας των Πληροφοριών (IT)
- 16 Θεσμοθετημένοι Νόμοι και Κανονισμοί (ISM, ISPS, MLC)
- 17 Ανάπτυξη Υπεράκτιων Πηγών Ενέργειας
- 18 Πιστοποίηση Ανεμογεννητριών
- 19 Εξουσιοδοτήσεις που έχουν χορηγηθεί στον ClassNK
- 21 Υπηρεσίες Πιστοποίησης
- 22 Υπηρεσίες Πιστοποίησης για την κατάρτιση των ναυτικών
- 22 Υπηρεσίες Πιστοποίησης ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001, και OHSAS 18001
- 22 Επαλήθευση Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου
- 23 Τεχνικές Υπηρεσίες
- 24 Ευρύ Φάσμα Τεχνικών Υπηρεσιών
- 24 Έλεγχος και επιθεώρηση των μηχανημάτων ελέγχου υλικού
- 25 Έρευνα και Ανάπτυξη
- 26 Η προσέγγιση της Έρευνας και Ανάπτυξης στον ClassNK
- 26 Έρευνα και Ανάπτυξη σχετικά με την Ταξινόμηση
- 26 Κοινή Έρευνα και Ανάπτυξη για τη βιομηχανία
- 27 Διεθνείς Δραστηριότητες
- 28 Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO)
- 28 Διεθνής Ένωση Νηογωμόνων (IACS)
- 28 Ένωση Νηογωμόνων Ασίας (ACS)
- 28 Διεθνείς Επιτροπές
- 29 Τεχνικά Σεμινάρια / Ακαδημία ClassNK
- 30 Τεχνικό Σεμινάριο
- 30 Ακαδημία ClassNK
- 31 Σχετικά με ClassNK
- 32 Ιστορική πορεία

# Επισκόπηση

Ως νηογνώμονας, ο Nippon Kaiji Kyokai, ευρύτερα πιο γνωστός ως ClassNK ή απλώς NK, αναπτύσσει κανόνες για τη διασφάλιση των σκαφών, των πληρωμάτων τους, και το θαλάσσιο περιβάλλον. Τον Μάιο του 2012, ο ClassNK έγινε ο πρώτος στον κλάδο του με εγγεγραμμένο στόλο πλοίων άνω των 200 εκατομμυρίων τόνων ολικής χωρητικότητας. Μέχρι το τέλος του Φεβρουαρίου 2014, τα καταχωρημένα πλοία ανέρχονταν σε 8.561 πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 222 εκατομμυρίων τόνων. Ο αριθμός αυτός αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 20 % του παγκόσμιου εμπορικού στόλου στον κλάδο του. Προκειμένου να συμβάλει στην εξασφάλιση της ασφάλειας των καταχωρημένων πλοίων του, ο ClassNK παρέχει ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών επιθεώρησης, ελέγχου καθώς και συμβουλευτικής υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης της ταξινόμησης και θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις, εγκρίσεις υλικού κι εξοπλισμού, έλεγχο και εγγραφή των συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας των πλοίων, καθώς και πιστοποίηση συστημάτων διαχείρισης ποιότητας της περιβαλλοντικής και εργασιακής υγείας και ασφάλειας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Με ένα παγκόσμιο δίκτυο με περισσότερες από 120 αποκλειστικές υπηρεσίες τοπογράφου σε λιμάνια και ναυτικές πόλεις σε όλο τον κόσμο, οι υπηρεσίες μας είναι διαθέσιμες σε όλο τον κόσμο 24 ώρες την ημέρα, όποτε και όπου μας χρειαστείτε.



# Αποτελέσματα του ClassNK

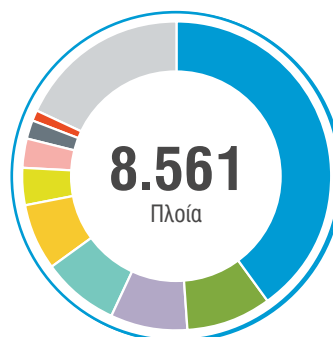
Με περισσότερους από 220 εκατομμύρια εγγεγραμμένους τόνους ολικής χωρητικότητας στο μητρώο του, ο ClassNK είναι ένας από τους μεγαλύτερους νηογνώμονες στον κόσμο. Από τον Φεβρουάριο του 2014 ο ClassNK παρέχει υπηρεσίες ταξινόμησης και εγγραφής σε 8.561 σκάφη συνολικής χωρητικότητας που ξεπερνά τα 222 εκατ. τόνους, ή περίπου το 20% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Η μέση ηλικία των πλοίων του νηολογίου μας είναι περίπου 9,37 χρόνια (Στοιχεία από τα τέλη Φεβρουαρίου 2014).

## Στόλος ClassNK κατά Κλάση Πλοίου

(Στοιχεία από τα τέλη Φεβρουαρίου 2014)



Φορτ. χύδην φορτίου	60%	Φορτηγά γεν. φορτίου	3%
Πετρελαιοφόρα	12%	Πλοία μεταφ. ΥΦΑ	2%
Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων	9%	Πλοία μεταφ. ΥΠΠ	2%
Οχηματαγωγά	7%	Πλοία ψυγεία	0,5%
Δεξαμενόπλοια χημικών	3%	Λοιπά είδη πλοίων	1,5%



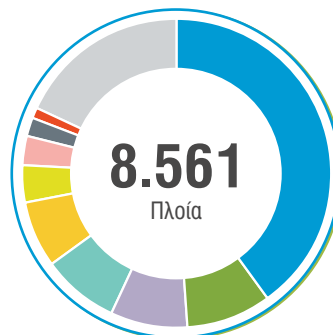
Φορτ. χύδην φορτίου	40%	Οχηματαγωγά	4%
Πετρελαιοφόρα	9%	Πλοία μεταφ. ΥΠΠ	3% (υγροποιημένων παραγόνων πετρελαίου)
Φορτ. γεν. φορτίου	8%	Πλοία ψυγεία	2%
Δεξαμενόπλοια χημικών	8%	Πλοία μεταφ. ΥΦΑ	1% (υγροποιημένου φυσικού αερίου)
Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων	7%	Λοιπά είδη πλοίων	18%

## Στόλος ClassNK κατά Σημεία Πλοίου

(Στοιχεία από τα τέλη Φεβρουαρίου 2014)



Παναμάς	52%	Νήσοι Μάρσαλ	5%
Ιαπωνία	8%	Χονγκ Κονγκ	5%
Λιβερία	7%	Λοιπές χώρες	16%
Σιγκαπούρη	7%		

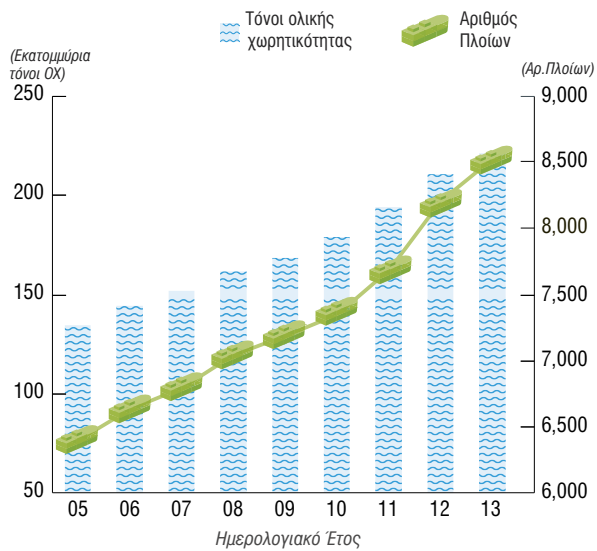


Παναμάς	37%	Χονγκ Κονγκ	5%
Ιαπωνία	12%	Μαλαισία	5%
Σιγκαπούρη	10%	Λιβερία	5%
Ινδονησία	6%	Λοιπές χώρες	20%

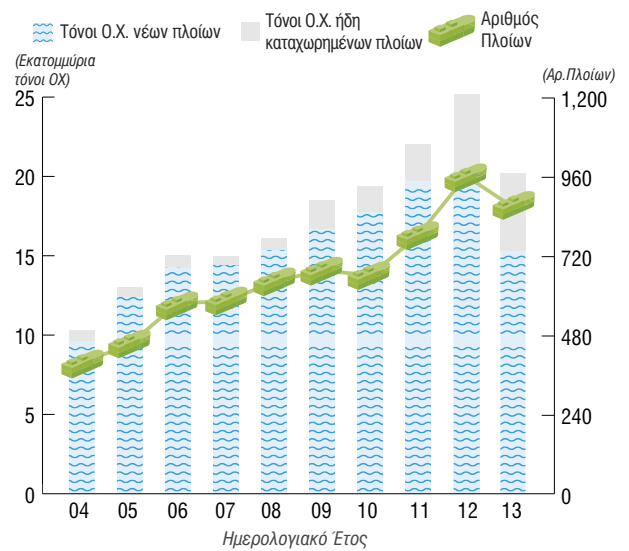
# Υπηρεσίες Ταξινόμησης και Πιστοποίησης

Κύριος σκοπός του ClassNK είναι η επιθεώρηση των νεότευκτων πλοίων, των ήδη εν ενεργεία πλοίων, και των υπεράκτιων δομών ώστε να εξασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τους ανεξάρτητα θεσπισμένους κανόνες μας, καθώς και τις διεθνείς συμβάσεις και τους νόμους και κανονισμούς των αρμοδίων αρχών του κράτους σημαίας. Οι επιθεωρήσεις αυτές καλύπτουν όλες τις πτυχές της κατασκευής και λειτουργίας των πλοίων, και διεξάγονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής έκαστου πλοίου. Ο ClassNK έχει την εξουσιοδότηση να διενεργεί επιθεωρήσεις για λογαριασμό περισσότερων από 100 κυβερνητικών αρχών κρατών, και την καταχώρηση στον ClassNK αναγνωρίζεται από κορυφαίες εταιρείες ναυτικών ασφαλίσεων του κόσμου, συμπεριλαμβανομένου του Ινστιτούτου Ασφαλιστών του Λονδίνου (Institute of London Underwriters). Ο ClassNK παρέχει επίσης υπηρεσίες πιστοποίησης λογιστικού ελέγχου σύμφωνα με τα πρότυπα ISO, OHSAS και άλλα διεθνή πρότυπα, καθώς επίσης ελέγχει και καταγράφει κατασκευαστές υλικών και εξοπλισμού και φορείς παροχής υπηρεσιών μετά την πώληση.

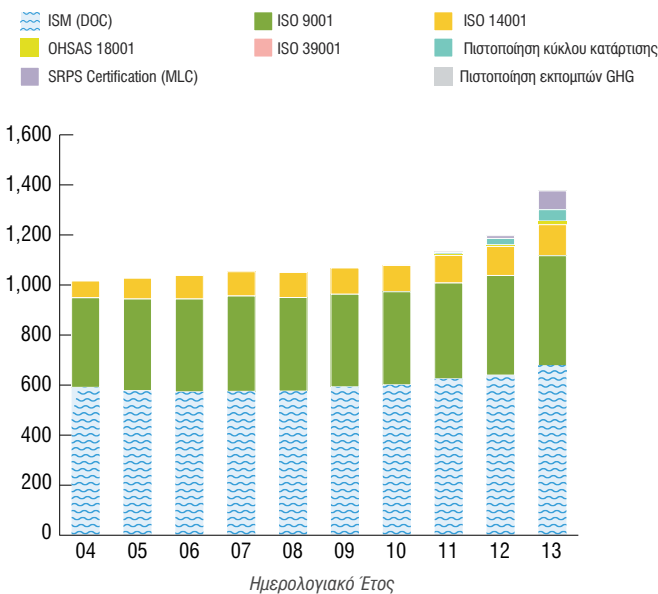
## Στόλος του ClassNK



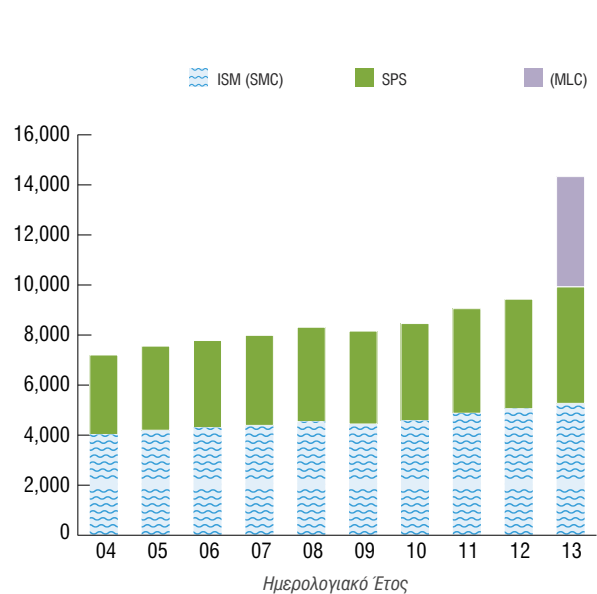
## Νεοκαταχωρηθέντα Πλοία



## Πιστοποιήσεις Εταιρειών



## Πιστοποιήσεις Πλοίων









### Διαχείριση ποιότητας

Ο ClassNK διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας ώστε να διασφαλίζει την αξιοπιστία και την ποιότητα. Στο πλαίσιο αυτού του συστήματος, ελέγχει και αξιολογεί την εγκυρότητα και την αποτελεσματικότητα όλων των ενεργειών του, και εκτελεί αυστηρούς εσωτερικούς ελέγχους, προκειμένου να βελτιώνει συνεχώς τις υπηρεσίες του.

Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας του ClassNK πληροί τις απαιτήσεις για τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που ενεργούν για λογαριασμό διοικητικών αρχών του κράτους σημαίας, όπως ορίζεται στα ψηφίσματα της IMO A.739 (18) και A.789 (19). Ο ClassNK είναι επίσης πιστοποιημένος σύμφωνα με το Σχέδιο πιστοποίησης Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας (QSCS) της IACS, και διαθέτει πιστοποίηση ISO 9001 που εγκρίθηκε από την «SGS United Kingdom Ltd. Συστήματα και Υπηρεσίες Πιστοποίησης», έναν φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από τον Οργανισμό Πιστοποίησης του Ηνωμένου Βασιλείου (UKAS).



# Ταξινόμηση Πλοίων

Ως κορυφαίος νηογνώμονας, ο ClassNK αναγνωρίζεται ως ιδιαίτερα αξιόπιστος, αμερόληπτος, ουδέτερος οργανισμός αξιολόγησης από τους πλοιοκτήτες, τα ναυπηγεία, τις εταιρείες ναυτικών ασφαλίσεων και τους οργανισμούς ελέγχων κράτους λιμένα σε όλο τον κόσμο.

Το ευρύ φάσμα των υπηρεσιών μας περιλαμβάνει κάθε πτυχή της αξιολόγησης πλοίων από την έγκριση των σχεδίων του πλοίου και των μηχανημάτων έως τις επιθεωρήσεις και την εγγραφή των εγκαταστάσεων του πλοίου, την έγκριση των υλικών, εξοπλισμού και εξαρτισμού, καθώς και την αξιολόγηση και την εγγραφή των συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας των πλοίων και των συστημάτων προστασίας.

## Υποδομές Ασφάλειας Πλοίων

Τα πλοία και οι υπερράκτιες εγκαταστάσεις πρέπει να κατασκευαστούν και να λειτουργούν σύμφωνα με ένα ευρύ φάσμα κανόνων και κανονισμών. Ως ένας από τους κορυφαίους Νηογνώμονες στον κόσμο, ο ClassNK είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και τη διατήρηση των κανόνων αυτών, σύμφωνα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις και τροποποιήσεις των διεθνών κανονισμών και της νομοθεσίας του κράτους σημαίας.

### Κανονισμοί του ClassNK

Οι κανονισμοί του ClassNK περιλαμβάνουν περισσότερους από 40 τόμους συνολικά, και αποτελούν βασικό στοιχείο της ασφάλειας των πλοίων και το θεμέλιο της υψηλής ποιότητας των υπηρεσιών ταξινόμησης του Νηογνώμονα. Οι κανονισμοί αυτοί ενσωματώνουν τόσο την πλέον πρόσφατες έρευνες όσο και την εμπειρία και την τεχνογνωσία που ο ClassNK έχει αναπτύξει κατά τη διάρκεια των πάνω από εκατό ετών δραστηριοποίησης του στον τομέα της ταξινόμησης πλοίων. Οι κανονισμοί καλύπτουν πολύ περισσότερα από απλώς και μόνον το πλοίο και τις δομές του και επεκτείνονται ώστε να συμπεριλαμβάνουν και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή του, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό που εγκαθίσταται επί του σκάφους, καθώς και τις υπεύθυνες για την κατασκευή, την επισκευή και τη συντήρηση του πλοίου εταιρείες ναυπήγησης και παροχής υπηρεσιών.

### Ανάπτυξη Κανονισμών

Όπως ακριβώς οι διεθνείς κανονισμοί ενημερώνονται για τις πιο πρόσφατες ερευνητικές και τεχνολογικές εξελίξεις, κατά τον ίδιο τρόπο ενημερώνονται και οι κανονισμοί του ClassNK. Το Κέντρο Προγραμμάτων Ανάπτυξης του Νηογνώμονα είναι επιφορτισμένο με την συνεχή ενημέρωση, αναθεώρηση και τη δημιουργία νέων κανονισμών βασισμένων στα προγράμματα Έρευνας και Ανάπτυξης του Νηογνώμονα και τις δραστηριότητες της IMO, της IACS και των διοικητικών αρχών των κρατών σημαίας. Από στιγμή που αυτοί οι Κανονισμοί δημιουργούνται, ο Νηογνώμονας εργάζεται για να διασφαλίσει ότι οι πελάτες του όχι μόνο θα λάβουν άμεσα γνώση των νέων κανόνων, αλλά και ότι θα τους εφαρμόσουν αποτελεσματικά.

### Υλικό, Μηχανήματα και Εξοπλισμός Εγκρίσεις (έγκριση τύπου)

Εκτός από το ίδιο το πλοίο, πιστοποίηση απαιτείται επίσης για τα υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή των πλοίων που ταξινομούνται από τον NK, καθώς και των μηχανημάτων και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί στα εν λόγω σκάφη. Αυτή η διαδικασία έγκρισης περιλαμβάνει την εξέταση και την έγκριση του εξοπλισμού και των σχεδίων προδιαγραφών των μηχανημάτων, καθώς και επιθεωρήσεις για να επιβεβαιώσει ότι τα συγκεκριμένα υλικά, μηχανήματα και εξοπλισμός πληρούν τα πρότυπα του NK. Ο ClassNK προσφέρει υπηρεσίες έγκρισης για τα ακόλουθα υλικά, μηχανήματα και εξοπλισμό.

- πλάκες χάλυβα, σωλήνες από χάλυβα, καθώς και άλλων μη σιδηρούχων υλικών
- Υλικά συγκόλλησης
- Συστήματα Επίστρωσης PSPC
- Υλικά πυροπροστασίας, ηχομόνωση κατά αερομεταφερόμενων θορύβων, μόνωση των ψυκτικών θαλάμων, και αδιαπέραστα από πετρέλαιο υλικά
- Μηχανήματα και εξοπλισμός μηχανοστασίου, ηλεκτρικά και αυτόματα μηχανήματα
- Συστήματα εξαερισμού και του εξοπλισμού για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης
- Άγκυρες, αλυσίδες, σχοινιά, και άλλα σχετικά με τον ναυτικό εξοπλισμό
- Συσκευές διάσωσης, συστήματα πυρόσβεσης και άλλα συναφή συστήματα

# Επιθεωρήσεις Εγγραφής Κλάσης (Νεότευκτα Πλοία)

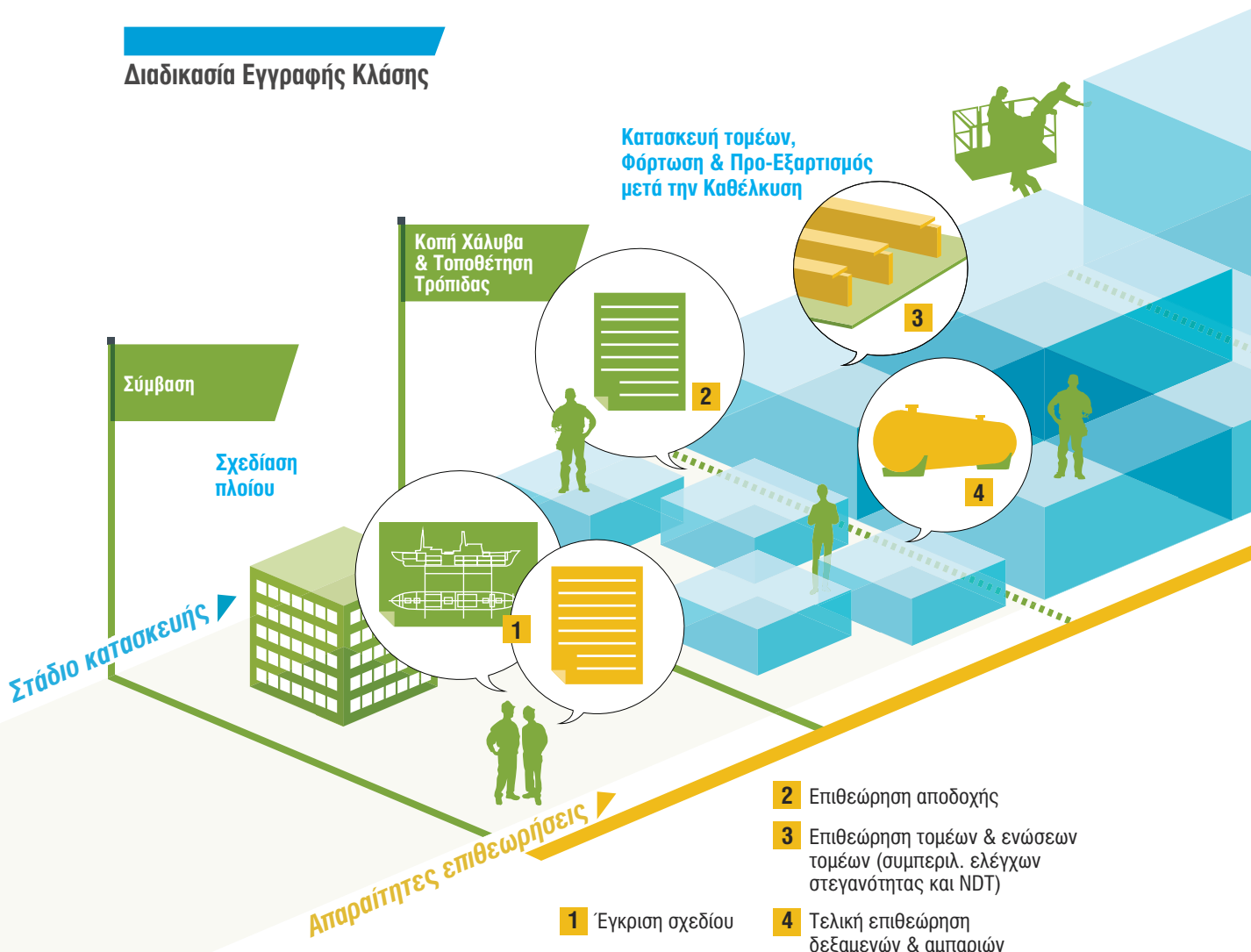
## Επιθεωρήσεις Ταξινόμησης κατά τη Διάρκεια της Κατασκευής

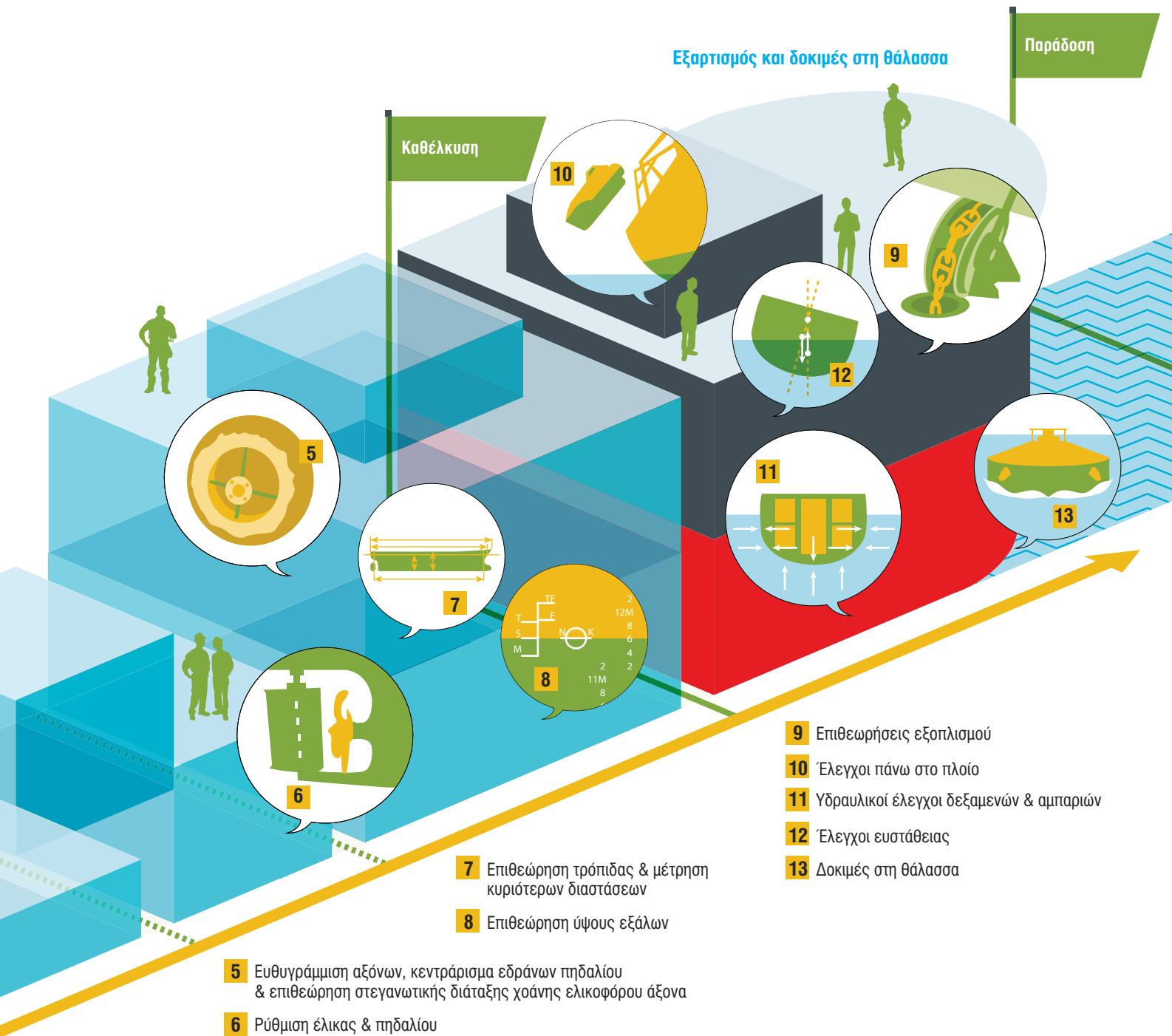
Όπως μπορεί να δει κανείς στο διάγραμμα που φαίνεται παρακάτω, η ταξινόμηση νεότευκτων πλοίων είναι μια εκτενής διαδικασία με επιθεωρήσεις που καλύπτουν κάθε στάδιο της κατασκευής του πλοίου. Τα σχέδια του πλοίου, για παράδειγμα, πρέπει να εγκριθούν από το τεχνικό προσωπικό σε ένα από τα πέντε Κέντρα Έγκρισης Σχεδίων του ClassNK, που βρίσκονται στις μεγαλύτερες ναυπηγικές περιφέρειες του κόσμου. Όταν ξεκινήσει η κατασκευή του πλοίου, επιθεωρητές του ClassNK θα πιστοποιούν ότι όλα τα υλικά, εξαρτήματα και ο εξαρτισμός έχουν δεόντως εγκριθεί, και θα διεξάγουν τακτικές επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής. Μόλις πραγματοποιηθούν όλες οι επιθεωρήσεις από την έγκριση του σχεδίου έως και τις εν πλω δοκιμές του πλοίου, η διαδικασία ταξινόμησης του νεότευκτου πλοίου θεωρείται πλέον ότι έχει ολοκληρωθεί.

## Εγγραφή Κλάσης

Μόλις ένα πλοίο έχει επιθεωρηθεί και αξιολογηθεί ικανοποιητικά κατά την κρίση του επιθεωρητή, η ταξινόμηση του πλοίου εξετάζεται από την επιτροπή ταξινόμησης του ClassNK. Εάν εγκριθεί, χορηγείται ένα πιστοποιητικό ταξινόμησης ή εγγραφής εγκατάστασης και το πλοίο καταχωρείται στο Μηολόγιο του ClassNK. Η εγγραφή αυτή από το Μηολόγιο εξασφαλίζει ότι το πλοίο αναγνωρίζεται από το λιμάνι και τις αρμόδιες διοικητικές αρχές κράτους σημαία σε όλο τον κόσμο, καθώς και από ασφαλιστές παγκοσμίως, συμπεριλαμβανομένου του Institute of London Underwriters.

## Διαδικασία Εγγραφής Κλάσης

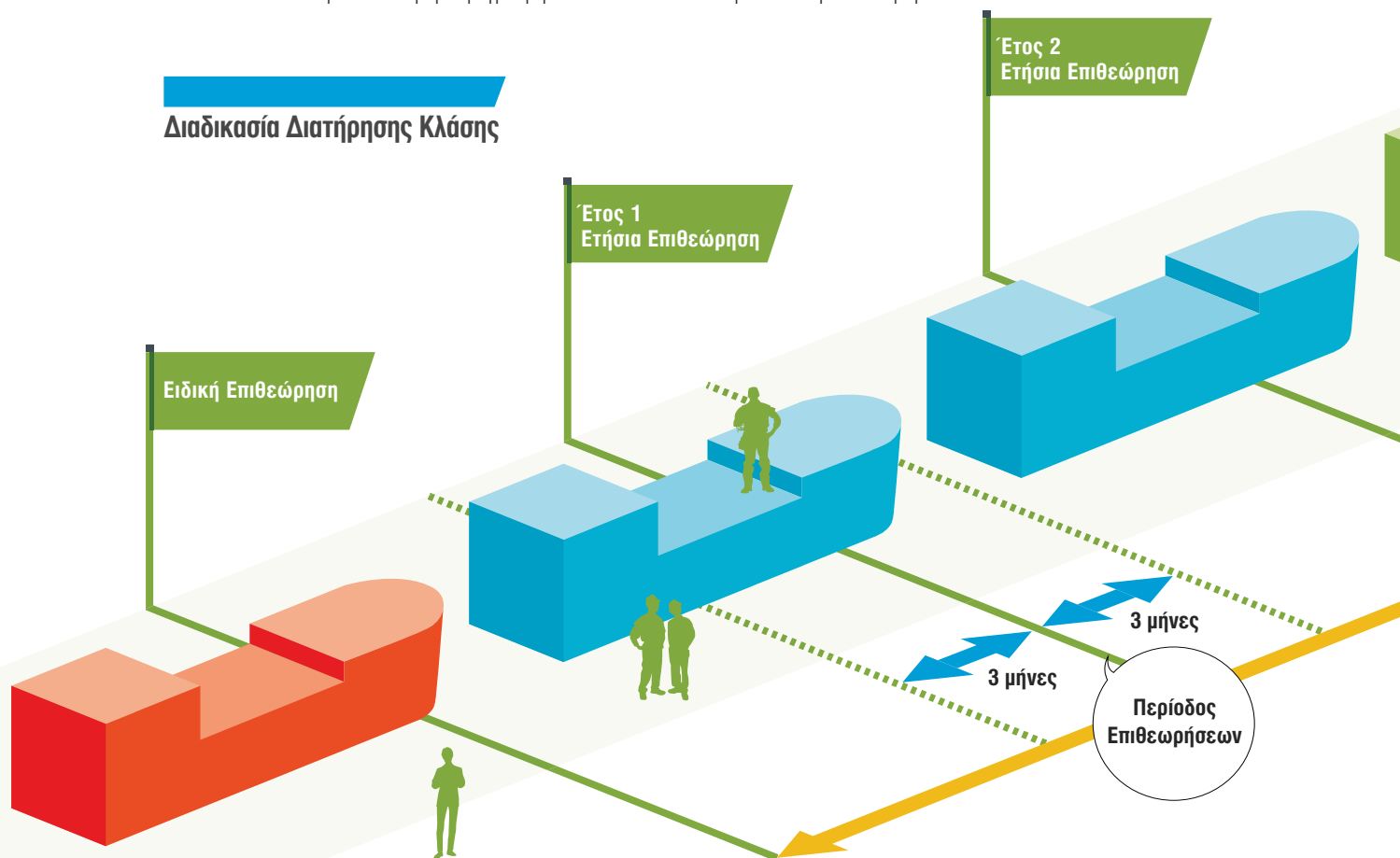




## Επιθεωρήσεις Διατήρησης Κλάσης (για ήδη εν Ενεργεία Πλοία)

Μετά την επιτυχή εγγραφή και ταξινόμηση με το Νηογνώμονα, τα πλοία εφοδιάζονται με ένα πιστοποιητικό ταξινόμησης που ισχύει για 5 χρόνια. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα πλοία που ταξινομήθηκαν από το Νηογνώμονα συντηρούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τους κανόνες του, τα σκάφη αυτά πρέπει να υποβάλλονται σε περιοδικές και περιστασιακές επιθεωρήσεις όπως και όπου αυτό απαιτείται ως μια απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση της πιστοποίησής τους. Δεδομένου ότι η ναυτιλία είναι μια παγκόσμια επιχείρηση και τα εν ενεργεία πλοία πρέπει να πληρούν όλο και πιο αυστηρά χρονοδιαγράμματα, ο ClassNK διαθέτει ένα παγκόσμιο δίκτυο εξυπηρέτησης με γραφεία αποκλειστικών επιθεωρητών, για να εξασφαλιστεί ότι οι επιθεωρήσεις μπορούν να ολοκληρωθούν σε όλο τον κόσμο και με την ελάχιστη δυνατή επίπτωση στο πρόγραμμα του πλοίου. Παρακάτω διατίθεται μια σύντομη περιγραφή από όλα τα απαιτούμενα είδη επιθεωρήσεων.

### Διαδικασία Διατήρησης Κλάσης



#### Ετήσια Επιθεώρηση

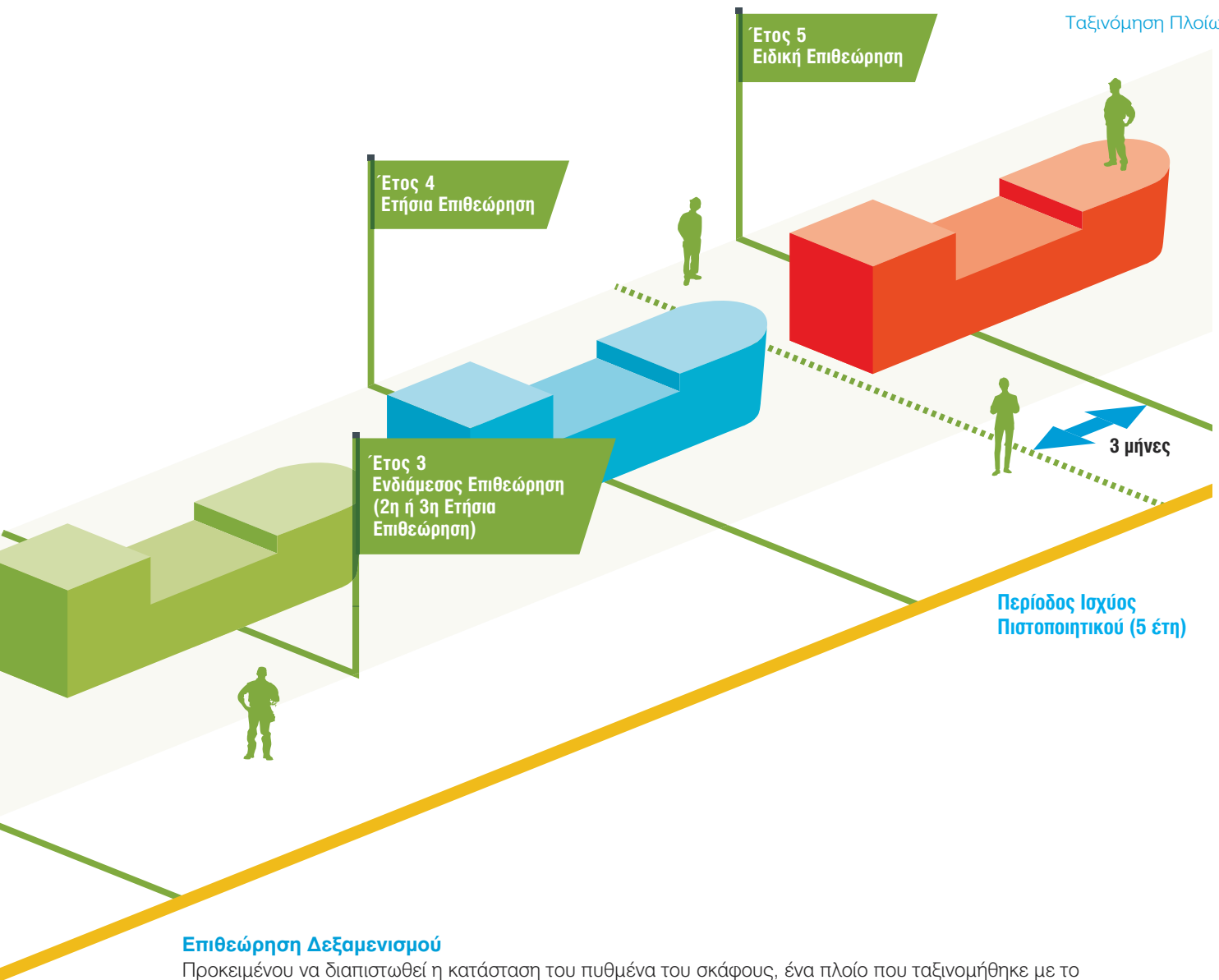
Τα ήδη εν ενεργεία πλοία πρέπει να υποβάλλονται σε μια ετήσια επιθεώρηση της δομής του κύτους και των σημαντικών μηχανημάτων και εξοπλισμού κάθε χρόνο. Ετήσιες επιθεωρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται εντός περιόδου επιθεώρησης έξι μηνών, δηλαδή εντός περιόδου τριών μηνών είτε πριν είτε μετά από την ημερομηνία επετείου κατασκευής του πλοίου.

#### Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Εκτός από τις ετήσιες επιθεωρήσεις, το πλοίο πρέπει να υποβάλλεται σε μια πιο ολοκληρωμένη Ενδιάμεση Επιθεώρηση μεταξύ του δεύτερου και του τρίτου έτους της λειτουργίας του. Οι ενδιάμεσες έρευνες πραγματοποιούνται στη θέση του είτε της δεύτερης ή της τρίτης ετήσιας επιθεώρησης.

#### Ειδική Επιθεώρηση

Τα πλοία που επιθυμούν να ανανεώσουν το πιστοποιητικό ταξινόμησης τους και να διατηρήσουν την εγγραφή τους πρέπει να υποβάλλονται σε ειδική επιθεώρηση εντός πέντε ετών από την ημερομηνία επετείου κατασκευής του πλοίου. Οι Ειδικές Επιθεωρήσεις αντικαθιστούν την πέμπτη ετήσια Επιθεώρηση, και αποτελούν τις πιο ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις ταξινόμησης, επειδή καλύπτουν όλους σχεδόν τους τομείς του πλοίου. Τα σκάφη τα οποία υποβάλλονται και ολοκληρώνουν με επιτυχία μια Ειδική Επιθεώρηση θα λαμβάνουν ανανέωση της πιστοποίησής τους για ακόμη πέντε χρόνια. Σε αντίθεση με τις Ετήσιες επιθεωρήσεις οι οποίες έχουν μία περίοδο επιθεώρησης που εκτείνεται στους τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της επετείου κατασκευής, οι Ειδικές Επιθεωρήσεις θα πρέπει να εκτελούνται εντός της προθεσμίας των τριών μηνών πριν από την πέμπτη επέτειο της κατασκευής του πλοίου.



### Επιθεώρηση Δεξαμενισμού

Προκειμένου να διαπιστωθεί η κατάσταση του πυθμένα του σκάφους, ένα πλοίο που ταξινομήθηκε με το Νηογνώμονα πρέπει να υποβάλλεται σε Επιθεώρηση Δεξαμενισμού κάθε 36 μήνες. Ενώ ο χρόνος και ο τόπος της επιθεώρησης δεξαμενισμού εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του ιδιοκτήτη / διαχειριστή, η επιθεώρηση δεξαμενισμού συνήθως διεξάγεται ταυτόχρονα με την Ειδική ή την Ενδιάμεσο Επιθεώρηση. Αυτά τα πλοία τα οποία πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις μπορούν να υποβληθούν σε επιθεώρηση εν θαλάσση, αντί της επιθεώρησης δεξαμενισμού.

### Έκτακτες Επιθεωρήσεις

Εκτός από τις περιοδικές επιθεωρήσεις, τα πλοία θα πρέπει επίσης να υποβληθούν σε έκτακτες επιθεωρήσεις όταν έχουν υποστεί βλάβες, καθώς και όταν υποβάλλονται σε επισκευή ή μετατροπή. Για παράδειγμα, σε περίπτωση που ένα πλοίο υφίσταται βλάβη, πρέπει να διεξαχθεί μια έκτακτη επιθεώρηση για να προσδιορισθεί η έκταση των ζημιών και οι επιπτώσεις της στην ασφάλεια και την αξιοπλοία. Μόλις επισκευαστεί το σκάφος, θα πρέπει στη συνέχεια να επιθεωρηθεί για να διασφαλιστεί ότι οι επισκευές έχουν διεξαχθεί σωστά.

### Αλλαγή Νηογνώμονα

Τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί και καταχωριστεί σύμφωνα με τους κανόνες άλλων Νηογνώμωνων της IACS, μπορούν να εγγραφούν στον ClassNK συνάπτοντας μια συμφωνία αλλαγής Νηογνώμονα (TOCA) και υποβάλλονται σε επιθεώρηση από επιθεωρητή του ClassNK.

### Εγκρίσεις Κατασκευαστών

Για τη διασφάλιση και τη βελτίωση της ποιότητας των πλοίων του νηολογίου του, ο ClassNK διεξάγει αξιολογήσεις των συστημάτων ποιότητας, των διαδικασιών παραγωγής, και τις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων, καθώς και των κατασκευαστών που εμπλέκονται στην παραγωγή των υλικών, εξοπλισμού και άλλων εξαρτημάτων για τη χρήση τους επί σκάφους εγγεγραμμένου στον Νηογνώμονα NK.

Οι κατασκευαστές που επιδιώκουν να εγκριθούν από το Νηογνώμονα πρέπει να υποβάλλονται σε μια αρχική αξιολόγηση που περιλαμβάνει τόσο μια διεξοδική επανεξέταση των εγγράφων όσο και τη επιτόπια έρευνα του χώρου εργασίας για να διασφαλιστεί ότι είναι σε θέση να παράγουν προϊόντα ή παρέχουν υπηρεσίες σύμφωνα με τα πρότυπα των απαιτήσεων του ClassNK. Αφού εγκριθούν, οι κατασκευαστές πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικές επιθεωρήσεις για να διασφαλιστεί η συνεχής συμμόρφωσή τους με τους κανόνες του ClassNK.

## Υπηρεσίες Τεχνολογίας των Πληροφοριών (IT)

### PrimeShip-GREEN/SRM

Το PrimeShip-GREEN/SRM είναι ένα σύστημα με βάση το cloud για την ανάπτυξη και τη διαχείριση της απογραφής των επικίνδυνων υλικών (IHM) που απαιτείται από τη σύμβαση για την ανακύκλωση των πλοίων, η οποία εγκρίθηκε από την IMO το Μάιο του 2009. Το PrimeShip-GREEN/SRM χρησιμοποιείται ήδη από περίπου 100 ναυπηγεία και απασχολεί πάνω από 1.700 κατασκευαστές ναυπλιακού εξοπλισμού, και το οποίο καθιστά εύκολο για τα ναυπηγεία, τους ιδιοκτήτες και τις εγκαταστάσεις ανακύκλωσης να δημιουργήσουν εύκολα, να διατηρήσουν, και να αποκτούν πρόσβαση στα αρχεία IHM καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του πλοίου.

### Κέντρο Αρχείων του ClassNK

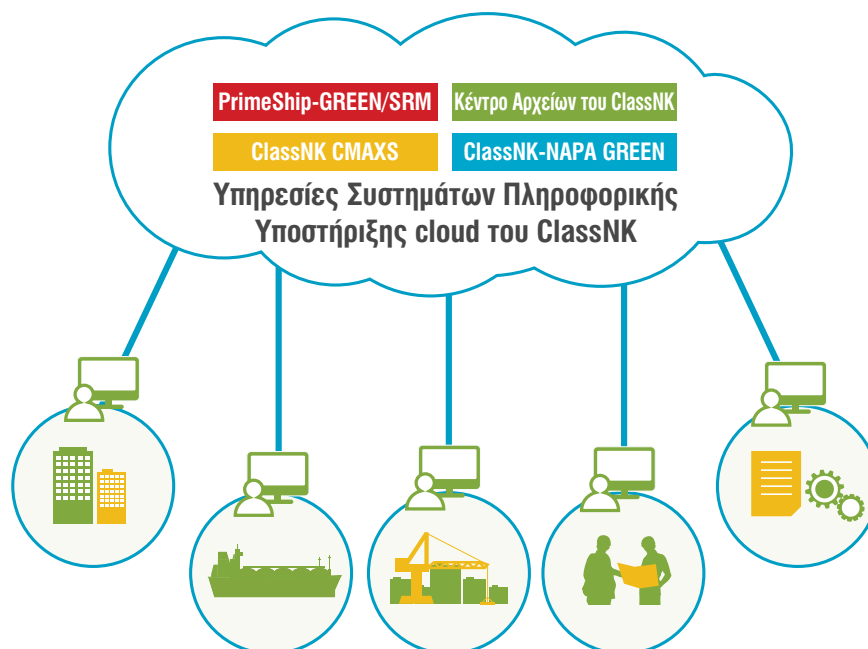
Το Κέντρο Αρχείων του ClassNK είναι ένα σύστημα με βάση το cloud για την αποθήκευση και την πρόσβαση σε σχέδια πλοίων και άλλες λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την κατασκευή ενός σκάφους. Το σύστημα δεν δίνει μόνον τη δυνατότητα στο χρήστη να έχει την έγκριση και να παρακολουθεί το ιστορικό περιήγησης των σχεδίων τους, αλλά επίσης καθιστά και εύκολη την ανεύρεση και τη μεταφορά πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων στην περίπτωση πώλησης ή ατυχήματος. Δεδομένου ότι το σύστημα πληροί τις απαιτήσεις «αρχείου κατασκευής του πλοίου» της GBS σχετικά με επικείμενες τροποποιήσεις SOLAS, καθίσταται εύκολο για τους ιδιοκτήτες να συμμορφωθούν με τις επικείμενες κανονιστικές διατάξεις.

### ClassNK CMAXS

Το ClassNK CMAXS προτρέπει μετόχους να μειώσουν την διάρκεια των δαπανών για τα μηχανήματα και τη συντήρηση με τη διεξαγωγή προηγμένης λειτουργίας παρακολούθησης και συντήρησης της κατάστασης των πλοίων τους με το συνδυασμό ενός συστήματος αισθητήρων που έχουν τη δυνατότητα αυτόματης ανίχνευσης ανωμαλιών με ένα σύστημα συντήρησης σχεδιασμένο με βάση το σύστημα cloud. Το ClassNK CMAXS αποτελείται από το CMAXS AKZ: Ένα υψηλής ακρίβειας σύστημα προληπτικής συντήρησης που ανιχνεύει πολύ νωρίτερα ανωμαλίες μέσα από την ανάλυση των δεδομένων των αισθητήρων για τον εξοπλισμό του πλοίου χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκμάθησης μηχανημάτων «ANACONDA» της IBM Ιαπωνίας. Επίσης αποτελείται από το CMAXS PMS: ένα σύστημα διαχείρισης και καταγραφής της συντήρησης του εξοπλισμού το οποίο πρωτοκολλεί τα δεδομένα που συλλέγονται από το CMAXS AKZ.

### ClassNK-NAPA GREEN

Το ClassNK-NAPA GREEN είναι ένα προηγμένο σύστημα για τη υποστήριξη των επιχειρήσεων και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των σκαφών μέσω της αυτόματης βελτιστοποίησης των λειτουργικών παραγόντων, όπως είναι η πορεία, η ταχύτητα και η ζυγοστάθμιση. Μέσω ανάλυσης των επιχειρησιακών δεδομένων το ClassNK-NAPA GREEN μπορεί να υπολογίσει με ακρίβεια τη λειτουργική αποδοτικότητα του κάθε πλοίου εξατομικευμένα, μέσα σε μια ποικιλία συνθηκών, συμβάλλοντας στην εξαιρετικά ακριβή βελτιστοποίηση των συνθηκών λειτουργίας, την ευκολότερη τη λήψη αποφάσεων και τη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας.





## Θεσμοθετημένοι Κανόνες & Κανονισμοί (ISM, ISPS, MLC)

### Έλεγχος και Εγγραφή των Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (Κώδικας ISM)

Ο Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης της Ασφάλειας (ISM) από την 1η Ιουλίου 2002 κατέστη υποχρεωτικός για όλους τους τύπους πλοίων, συμπεριλαμβανομένων όλα των επιβατηγών πλοίων, των εμπορικών πλοίων και των κινητών μονάδων γεώτρησης ανοικτής θαλάσσης μεγαλύτερων από 500 τόνους ο.χ. Κάθε εταιρεία διαχείρισης πλοίων που διαχειρίζεται πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες πρέπει να εφαρμόζουν, να καταγράφουν, και να συντηρούν SMS το οποίο να πληροί τις απαιτήσεις του κώδικα ISM. Μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση ενός ελέγχου SMS, στην εταιρεία απονέμεται ένα DOC για την έδρα της και SMC (ένα ή περισσότερα) για το ή τα πλοίο(-α) της. Μια εταιρεία η οποία αποτυγχάνει να αποκτήσει τα έγγραφα αυτά, δεν έχει νομικά το δικαίωμα να συμμετάσχει στη διεθνή ναυτιλία. Ο ClassNK είναι εξουσιοδοτημένος να διεξάγει τέτοιους ελέγχους για λογαριασμό πολλών αρμοδίων διοικητικών αρχών κρατών σημαίας, και εκδίδει ένα μεγάλο μέρος από τα παγκόσμια πιστοποιητικά SMC και DOC.

### Έλεγχος και Εγγραφή των Συστημάτων Ασφάλειας Πλοίου (Κώδικας ISPS)

Μετά την τρομοκρατική επίθεση στο Παγκόσμιο Κέντρο Εμπορίου στις 11 Σεπτεμβρίου 2001 ο ΔΝΟ τροποποίησε τη σύμβαση SOLAS, έτσι ώστε να συμπεριλάβει ένα νέο κεφάλαιο με τίτλο «Ειδικά Μέτρα για την Ενίσχυση της Ναυτικής Ασφάλειας». Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικας ISPS), που αναφέρεται σε αυτό το νέο κεφάλαιο της SOLAS, τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2004. Όλα τα επιβατηγά πλοία και τα πλοία μεταφοράς φορτίου 500 τόνων ο.χ. και άνω, που εκτελούν διεθνή δρομολόγια πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κώδικα και υποχρεούνται να διαθέτουν ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου (ISSC).

Ο ClassNK διενεργεί ελέγχους για λογαριασμό των αρμοδίων διοικητικών αρχών κρατών σημαίας και με την εξουσιοδότηση τους εκδίδει πιστοποιητικά ISSC και εγκρίνει σχέδια ασφάλειας πλοίου (SSP).

### Πιστοποίηση για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας

Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (MLC, 2006) είναι μια σύμβαση για την ενημέρωση και την ενοποίηση των απαιτήσεων των υφιστάμενων συμβάσεων της ΔΟΕ (Διεθνής Οργάνωση Εργασίας) που αφορούν την εργασία και το βιοτικό επίπεδο των ναυτικών επί των πλοίων, η οποία τέθηκε σε ισχύ στις 20 Αυγούστου 2013. Αυτή η σύμβαση Ισχύει για όλα τα πλοία που ασκούν εμπορικές δραστηριότητες και τους ναυτικούς που εργάζονται στα πλοία αυτά. Όλα τα πλοία 500 τόνων ο.χ. και άνω που εκτελούν διεθνή δρομολόγια είναι υποχρεωμένα να αποκτήσουν ένα Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας, και ως επίσης οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι τα πλοία τους πληρούν τις απαιτήσεις της σύμβασης, όπως ορίζεται από την εθνική νομοθεσία, καθώς και να συντηρούν συνεχώς τα σκάφη τους ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που σχετίζονται με τα πρότυπα εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών. Ενεργώντας για λογαριασμό πολυάριθμων αρμοδίων διοικητικών αρχών κρατών σημαίας, ο ClassNK διενεργεί επιθεωρήσεις των πλοίων για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση τους με τους κανονισμούς MLC και να ελέγξει τη συντήρηση των εγκαταστάσεων επί του σκάφους, και εκδίδει έναν μεγάλο αριθμό πιστοποιήσεων MLC.

### Πιστοποίηση για τις Υπηρεσίες Πρόσληψης και Ευρέσεως Εργασίας Ναυτικών

Οι πάροχοι υπηρεσιών πρόσληψης και ευρέσεως εργασίας ναυτικών είναι υποχρεωμένοι να καταρτίσουν, να εφαρμόσουν και να διατηρήσουν ένα σύστημα ποιότητας σύμφωνα με την παράγραφο 1.4 της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας. Ο ClassNK παρέχει υπηρεσίες αξιολόγησης και πιστοποίησης με σκοπό την κάλυψη των αναγκών επάνδρωσης της βιομηχανίας μέσω του διεθνούς του δικτύου που αποτελείται από άρτια εκπαιδευμένους και καταρτισμένους εκτιμητές.

### Θεσμοθετημένοι Κανόνες & Κανονισμοί

Περισσότερες από 100 αρμόδιες διοικητικές αρχές κρατών σημαίας σε όλο τον κόσμο αναγνωρίζουν και εξουσιοδότησαν τον ClassNK να ενεργεί για λογαριασμό τους με σκοπό να διεξάγει επιθεωρήσεις και να εκδίδει πιστοποιητικά σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και κώδικες, καθώς και σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις των κρατών σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης.

Πιο κάτω παρατίθενται οι πιο σημαντικές διεθνείς συμβάσεις και κώδικες που έχουν άμεση σχέση με τις δραστηριότητες επιθεώρησης και πιστοποίησης του Νηογνώμονα.

Διεθνής Σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως	ILL
Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα	SOLAS
Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία	MARPOL
Σύμβαση για τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα	COLREG
Διεθνής σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων	TONNAGE
Διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης (Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης της Ασφάλειας)	ISM Code
Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων	ISPS Code
Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006	MLC, 2006

## Ανάπτυξη Υπεράκτιων Ενεργειακών Πόρων

Εκτός από τις υπηρεσίες ταξινόμησης πλοίων της, ο ClassNK προσφέρει επίσης ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών ταξινόμησης και τεχνικών υπηρεσιών στον τομέα των υπεράκτια επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των FLNG, FPSO, FSO, γεωτρήσεων, Mega-Float (Υπερμεγέθεις πλωτές εγκαταστάσεις), και OSV μεταξύ άλλων.

Με την εξαίρεση της MODU (Κινητή Μονάδα Υπεράκτιας Γεώτρησης), υπεράκτιες μονάδες λειτουργούν κανονικά στην ίδια θέση για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα ή για όλη τη διάρκεια ζωής τους, οπότε δεν εμπιπτουν στο πεδίο εφαρμογής πολλών εκ των διεθνών συμβάσεων. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και απαιτήσεων αποφασίζεται από τις αρμόδιες Αρχές Διοίκησης των κρατών σημαίας, του παράκτιου κράτους, τις εταιρείες πετρελαίου / αερίου και των διαχειριστών.

Το πεδίο εφαρμογής της καταχώρησης κλάσης σε αυτές τις περιπτώσεις εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους υπεράκτιας μονάδας. Για ένα FPSO για παράδειγμα, τα συστήματα κύτους και ελλυμενισμού συνήθως καταχωρούνται σύμφωνα με τους κανόνες του νηογνώμονα, ενώ για τα άνω τμήματα των εγκαταστάσεων πιστοποιούν μόνο την ταξινόμηση που χρησιμοποιείται μόνο για να πιστοποιήσει τα ελάχιστα πρότυπα ασφαλείας για τον βασικό εξοπλισμό.

Παρόλο που η καταχώρηση της κλάσης δεν απαιτείται για πολλές υπεράκτιες εγκαταστάσεις, οι νηογνώμονες εντούτοις συχνά καλούνται να εξετάσουν τα σχέδια σύμφωνα με άλλα πρότυπα ασφαλείας, όπως συγκεκριμένα πρότυπα της βιομηχανίας και τις προδιαγραφές των εταιρειών πετρελαίου, που διαφέρουν από τις τυπικές απαιτήσεις ταξινόμησης. Ο ClassNK πραγματοποιεί τέτοιες εργασίες εξέτασης / πιστοποίησης ως ανεξάρτητος και ουδέτερος οργανισμός κατόπιν αιτήσεως των πελατών του.

Ορισμένες κυβερνήσεις απαιτούν επίσης την αυστηρή συμμόρφωση με το περιεχόμενο της εθνικής τους νομοθεσίας, κυρίως με σκοπό την εξασφάλιση της εγχώριας βιομηχανικής ανάπτυξης και την αύξηση της απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο μέσα από τα μεγάλα έργα των υπεράκτιων εγκαταστάσεων. Ο ClassNK παρέχει υπηρεσίες πιστοποίησης για να εξετάσει και να αποδείξει τη συμμόρφωση του περιεχομένου των κανόνων της εγχώριας νομοθεσίας με βάση τις προδιαγραφές της εκάστοτε κυβέρνησης.

Οι Εμπειρογνώμονες του ClassNK μπορούν επίσης να παρέχουν ολοκληρωμένες τεχνικές υπηρεσίες για να καλύψουν ένα ευρύ φάσμα απαιτήσεων των πελατών που σχετίζονται με τα έργα υπεράκτιων εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης κανόνων, της έγκρισης σχεδίου και επιτόπιες επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων. Επιπλέον, η ανάπτυξη μονάδων βαθύτερων θαλάσσιων FPSO και η νέα αντίληψη σχεδιασμού των FLNG δημιουργούν νέες τεχνικές προκλήσεις στον τομέα των υπεράκτιων επιχειρήσεων και οι νηογνώμονες καλούνται να συμμετάσχουν στα πρώτα στάδια της διαδικασίας σχεδιασμού και ανάπτυξης, προκειμένου να εντοπίσουν πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια και το περιβάλλον.

Ο ClassNK έχει εμπλακεί ενεργά σε μια σειρά τέτοιων υπεράκτιων έργων ανάπτυξης, καθώς και την διεξαγωγή κοινών προγραμμάτων Έρευνας και Ανάπτυξης με την υπεράκτια βιομηχανία, προκειμένου να καθορίσει τις κατευθυντήριες γραμμές για τις νέες τεχνολογίες σε εύθετο χρόνο.

Τα παρακάτω είναι μόνο μερικά παραδείγματα από τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί μέσω κοινών υπεράκτιων προγραμμάτων Έρευνας και Ανάπτυξης:

- Ανάπτυξη Μικρής Κλίμακας FLNG
- Ανάπτυξη εγκαταστάσεων Micro-GTL (υγροποίηση αερίων) για FPSO
- Αξιολόγηση κινδύνων για Διαρροές Κρυσταλλικού Υγρού σε FLNG
- Ανάπτυξη ημι-βυθιζόμενου γεωτρήσανου για εγκαταστάσεις βαθιάς θάλασσας
- Αξιολόγηση Rigid Riser VIV (Δονήσεων που προκαλούνται από περιδινήσεις)

Τα αποτελέσματα των προγραμμάτων αυτών έχουν ενσωματωθεί στους πρόσφατους κανόνες και κατευθυντήριες γραμμές του ClassNK.



## Πιστοποίηση Ανεμογεννητριών

Τα τελευταία χρόνια, παράλληλα με την ενέργεια κυμάτων, την παλιρροϊκή και άλλες ανανεώσιμες θαλάσσιες πηγές ενέργειας, η αιολική αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως μια σημαντική πηγή ενέργειας. Ενώ οι ανεμογεννήτριες είναι ήδη ευρέως εγκατεστημένες στην ξηρά, υπάρχει αυξανόμενο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη της αιολικής ως πηγής ενέργειας και στην ανοικτή θάλασσα.

Ο ClassNK έχει αναπτύξει οδηγίες για τις πλωτές ανεμογεννήτριες με βάση την εμπειρία και εξειδικευμένες γνώσεις που προέρχονται από τις επιθεωρήσεις του σε διάφορα πλοία και υπερράκτιες εγκαταστάσεις, και διεξάγει επιθεωρήσεις για την ταξινόμηση αυτών των ανεμογεννητριών ως αναγνωρισμένος οργανισμός στα πλαίσια της νομοθεσίας της Ιαπωνίας για την Ασφάλεια των πλοίων. Προκειμένου να υποστηρίξει το σύστημα τιμολόγησης εισαγωγών (FIT) της Ιαπωνίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας η οποία τέθηκε σε ισχύ τον Ιούλιο του 2012, ο ClassNK εισήγαγε μια νέα υπηρεσία πιστοποίησης (έγκριση τύπου) για την ασφάλεια και τις επιδόσεις των μικρών ανεμογεννητριών, και αυτή τη στιγμή ο ClassNK βρίσκεται στη διαδικασία της ανάπτυξης οδηγιών και των διαδικασιών πιστοποίησης για μεγάλες χερσαίες ανεμογεννήτριες, χερσαίες και σταθερού τύπου υπερράκτιες ανεμογεννήτριες, καθώς και των διαδικασιών αξιολόγησης της χωροταξικής συμβατότητας. Ο ClassNK συμμετέχει επίσης στον τομέα της Έρευνας και Ανάπτυξης που σχετίζεται με υπερράκτιες ανεμογεννήτριες, και διοργανώνει τακτικά σεμινάρια για την υπερράκτια αιολική ενέργεια, προκειμένου να στηρίξει την ανάπτυξη και την εμπορευματοποίηση αυτού του τύπου ενέργειας. Ο ClassNK αποστέλλει επίσης το προσωπικό του σε διεθνείς συναντήσεις που διοργανώνονται από τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC) για να συνεισφέρουν στο έργο της ανάπτυξης των νέων προτύπων για τις υπερράκτιες πλωτές ανεμογεννήτριες και τις άλλες μορφές ανανεώσιμης θαλάσσιας ενέργειας.



# Εξουσιοδοτήσεις που χορηγήθηκαν στον ClassNK

Από τα τέλη Δεκεμβρίου 2013

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Αλγερία	★	★	★	★	★		★	★	★		
Αντίγκουα και Μπαρμπούντα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Αργεντινή		★	★	★	★						
Αρούμπα		★	★	★	★	★		★	★	★	
Αυστραλία	●	●	●	●	●			●	●	●	●
Μπαχάμες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μπαχρέν	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μπαγκλαντές	●	●	●			●	●	●	●	●	●
Μπαρμπάντος	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βέλγιο	★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Μπελιζ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βερμούδες	●	●	★	●	●	★	★	★		●	●
Βολιβία	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
Βραζιλία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βρετανικές Παρθένοι Νήσοι	●	●	★	★	★	★		★		●	●
Μηρονέι	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Πράσινο Ακρωτήριο	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Νησιά Κέμαν	●	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Χιλή	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Κομόρες	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Νήσοι Κουκ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Κουρασάο	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Κύπρος	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Δανία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Τζμπουτί	●	●	●	●	●			●	●		
Δομινικά	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Δομινικανή Δημοκρατία	●	●	●	●	●			●	●		
Εκουαδόρ		★	★	★	★			★	★		
Αίγυπτος	★	●	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Ισημερινή Γουινέα	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Φιτζ	★	★	★	★	★			★			
Φινλανδία (Σημείωση 1)		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Γκάμπια	★	★	★	★	★			★			
Γεωργία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Γερμανία		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Γκάνα	●	●	●	●	★			●		●	
Γιβραλτάρ	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Ελλάδα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ονδούρα	●	●	●	●	●	●		●	●		
Χονγκ Κονγκ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ισλανδία	★	●	●	●	●	●		●	●		
Ινδία	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Ινδονησία	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Ιράκ		★	★	★	★						
Ιρλανδία		●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Νήσος του Μαν	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Ισραήλ	●	●	●	★	★	★		★			●
Τζαμάικα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ιαπωνία		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
Ιορδανία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Κένυα		●									
Κιρμιπάτι	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Κουβέιτ	●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●
Λίβανος		●	★	★	★	★					
Λιβερία	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Λιβύη	★	★	★	★	★	★	★	★	★		
Λιθουανία	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Λουξεμβούργο	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

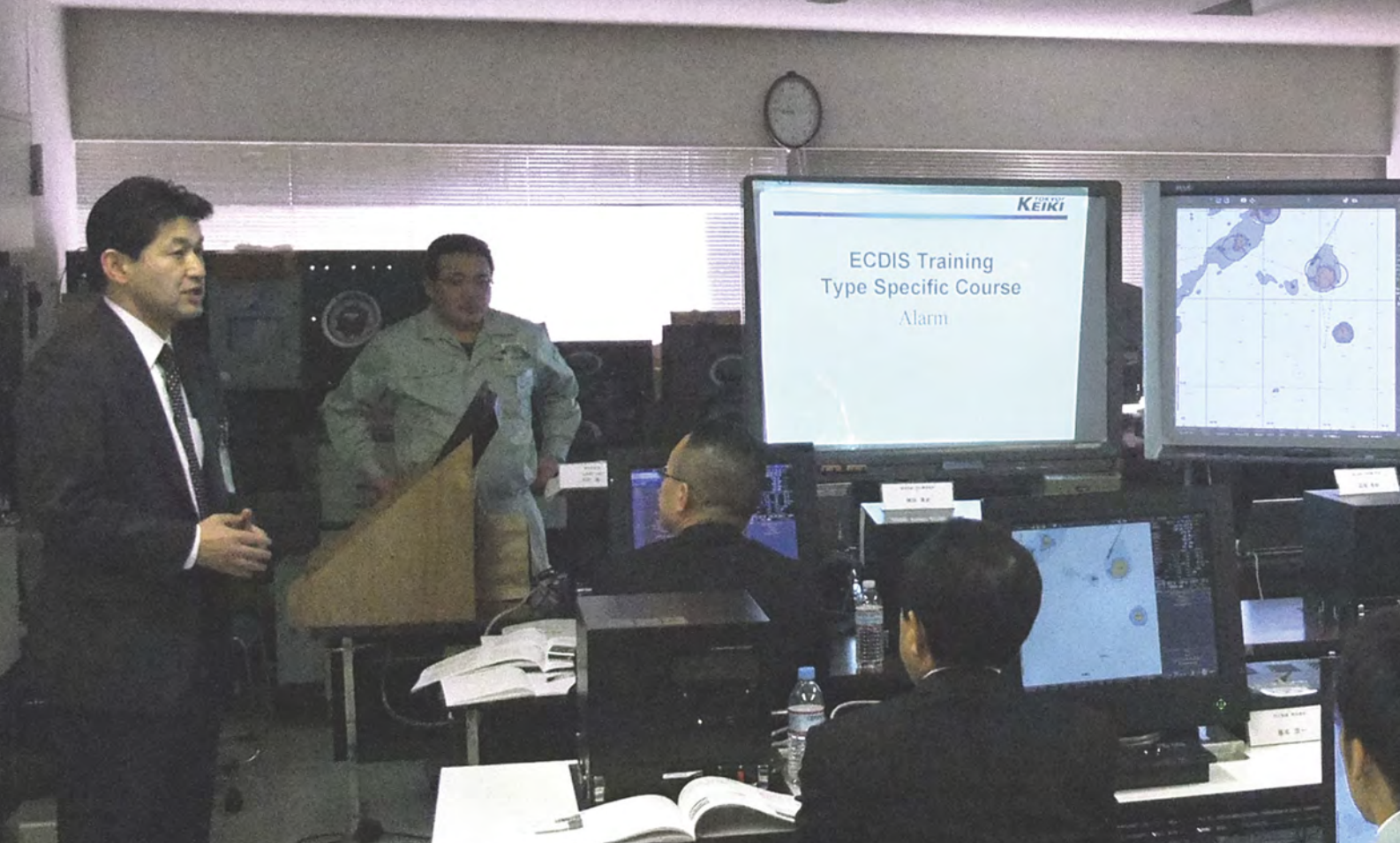
	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78				
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI	
Μαδέρα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μαλαισία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μαλδίβες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μάλτα	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Νήσοι Μάρσαλ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μαυρίκιος	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μεξικό	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●	●
Μαρόκο	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●
Μοζαμβίκη	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Μιανμάρ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ναμίμπια	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ολλανδία	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Νορβηγία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ομάν	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Πακιστάν	●	●	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●
Παλάου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Παναμάς	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Παπούα Νέα Γουινέα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Παραγουάη	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Φιλιππίνες	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●
Πορτογαλία	●	★	★	●	●	●	●	●	★	●	●	●
Κατάρ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ρουμανία	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Σαουδική Αραβία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Σερβία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Σειχέλλες	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Σιγκαπούρη	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Νήσοι Σολομώντα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Νότια Αφρική	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Σρι Λάνκα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Σεντ Κιτς και Νέβις	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Ελβετία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Τανζανία	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ταϊλάνδη	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●	●
Τόγγκα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Τυνησία	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Τουρκία	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Τουβαλού	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ΗΑΕ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ουγκάντα	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ηνωμένο Βασίλειο (ACS)	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Ουρουγουάη	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Η.Π.Α.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βανουάτου	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βενεζουέλα	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Βιετνάμ	★	★	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●
Υεμένη	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Συνοτομογραφίες:

- --- Έχει χορηγηθεί εξουσιοδότηση
- ★ --- Έχει χορηγηθεί εξουσιοδότηση υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις

TM: Διεθνές Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Χωρητικότητας Πλοίου (1969)  
 LL: Διεθνές Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης  
 SC: Πιστοποιητικό Ασφαλείας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου  
 SE: Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξοπλισμού Φορτηγού Πλοίου  
 SR: Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου  
 ISM: Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίου  
 ISPS: Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων  
 I, II, IV, VI: MARPOL παράρτημα I, II, IV, VI

Σημείωση 1: Ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2014



# Υπηρεσίες Πιστοποίησης

Οι βιομηχανίες σε όλο το φάσμα της ναυτιλιακής κοινότητας, από τη ναυτιλία και τη ναυπηγική βιομηχανία ως την εκπαίδευση των ναυτικών, αναζητούν τρόπους με τους οποίους να ευδοκιμήσουν στη σημερινή εποχή της παγκοσμιοποίησης. Τα συστήματα διαχείρισης, πιστοποιημένα με τα διεθνή πρότυπα, έχουν αναγνωριστεί ως βασικά εργαλεία για την τόνωση της ανταγωνιστικότητας και τη διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης. Ως αποτέλεσμα αυτών, η ζήτηση για τις υπηρεσίες που υποστηρίζουν την ανάπτυξη τέτοιων συστημάτων ολοένα και αυξάνει. Μέσω της υπηρεσίας PrimeManagement, ο ClassNK παρέχει την πιστοποίηση για ένα ευρύ φάσμα των συστημάτων διαχείρισης συμπεριλαμβανομένης της εξασφάλισης ποιότητας, της περιβαλλοντικής διαχείρισης, της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία, της οδικής ασφάλειας, και της εκπαίδευσης και κατάρτισης των ναυτικών. Οι δραστηριότητες πιστοποίησης του ClassNK είναι διαπιστευμένες από κορυφαίους φορείς τόσο στην Ιαπωνία όσο και διεθνώς, και η πιστοποίηση του ClassNK αναγνωρίζεται ως σήμα ποιότητας σε όλο τον κόσμο.

## Υπηρεσίες Πιστοποίησης για την Κατάρτιση των Ναυτικών

Η ραγδαία επέκταση του παγκόσμιου εμπορικού στόλου κατά τα τελευταία χρόνια έχει καταστήσει την εξασφάλιση υψηλής κατάρτισης πληρώματος ως τη βασική πρόκληση διαχείρισης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων σε όλη την υδρόγειο. Επιπλέον, οι υπεύθυνοι είναι αντιμέτωποι με την αύξηση των κανονισμών σχετικά με την κατάρτιση των ναυτικών που συνοδεύεται και από την ευρύτερη χρήση της τεχνολογίας στον τομέα της ναυτιλίας. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικόνισης Χαρτών και Πληροφοριών (ECDIS) στην τεχνολογία της ναυσιπλοΐας, του οποίου η εγκατάσταση σε σκάφη με ορισμένο μέγεθος είναι υποχρεωτική από τον Ιούλιο του 2012. Αυτή η μεγαλύτερη έμφαση που δίνεται στην εκπαίδευση των ναυτικών δεν θα ωφελήσει μόνον τους φορείς εκμετάλλευσης που πρέπει να συμμορφώνονται σε αυτούς τους νέους κανονισμούς, αλλά επίσης, μακροπρόθεσμα, θα συμβάλει και στην ασφάλεια των ωκεανών του πλανήτη και τη διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ως απάντηση στις προκλήσεις αυτές, ο ClassNK παρέχει πλέον πιστοποίηση για τα προγράμματα κατάρτισης που διεξάγονται από τα κέντρα ναυτικής κατάρτισης και τα άλλα εκπαιδευτικά θεσμικά όργανα, που βασίζεται σε μια σειρά από πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων και πρότυπων μαθημάτων του IMO. Επιπλέον, ο Νηογνώμονας έχει ξεκινήσει μια σειρά μαθημάτων κατάρτισης που αποσκοπούν στην κατάρτιση εξειδικευμένων εκπαιδευτών που να μπορούν να εκπαιδεύσουν τους μαθητευόμενους σε μια σειρά από θαλάσσια επαγγέλματα.

## Υπηρεσίες Πιστοποίησης κατά ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 και OHSAS 18001

Ως μία πτυχή των δραστηριοτήτων ταξινόμησης που πραγματοποιεί, ο ClassNK έχει αναπτύξει εκτεταμένη εμπειρία στην διενέργεια ελέγχων συστήματος ποιότητας των ναυπηγείων, κατασκευαστών μηχανημάτων και άλλων συναφών οργανισμών, καθώς και τη διεξαγωγή ελέγχων συστήματος ποιότητας των κατασκευαστών μηχανημάτων για λογαριασμό των κυβερνήσεων των χωρών εισαγωγής. Με βάση τα αποτελέσματα και την εμπειρία που αποκτήθηκε από τους εν λόγω ελέγχους των συστημάτων ποιότητας, ο ClassNK έχει επεκτείνει περαιτέρω τις υπηρεσίες αυτές ώστε να περιλαμβάνουν την πιστοποίηση του συστήματος διαχείρισης για την εξασφάλιση ποιότητας, το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία, και την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας κατά τα διεθνή πρότυπα ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 και ISO 39001.

Ο ClassNK παρέχει σήμερα πιστοποιήσεις, σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα για τα ακόλουθα πεδία:

- Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών
- Κατασκευή ειδών από χαρτί και χαρτόνι
- Χημικές ουσίες, χημικά προϊόντα και ίνες
- Ελαστικά και πλαστικά προϊόντα
- Κατασκευή προϊόντων από σκυρόδεμα, γύψο και τσιμέντο
- Βασικά μέταλλα & κατασκευή μεταλλικών προϊόντων
- Μηχανήματα και εξοπλισμός
- Ηλεκτρικός και οπτικός εξοπλισμός
- Ναυπηγική
- Χονδρικό και λιανικό εμπόριο
- Υπέργειες και Υπόγειες κατασκευές
- Θαλάσσιες μεταφορές, διαχείριση φορτίων και αποθήκευση, καθώς και άλλες βοηθητικές μεταφορικές δραστηριότητες
- Διαχείριση ακίνητης περιουσίας
- Τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις
- Ασφάλιση ναυτικών
- Κατάρτιση και εκπαίδευση ναυτικών
- Διάθεση λυμάτων και απορριμμάτων, υγιεινή και παρόμοιες δραστηριότητες

## Επαλήθευση Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου

Η πρόσφατη έντονη προώθηση της ανάγκης εξοικονόμησης ενέργειας και του φαινομένου της υπερθέρμανσης του πλανήτη, έχει οδηγήσει στην αυξανόμενη ζήτηση για τον υπολογισμό του επιπέδου των εκπομπών θερμοκηπίου, με βάση τους ισχύοντες νόμους. Εκτός από τις απαιτήσεις των πολιτών για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, οι εταιρείες επίσης καλούνται να υπολογίσουν τις εκπομπές τους σε εθελοντική βάση, ως μέρος των προσπαθειών εταιρικής κοινωνικής ευθύνης τους. Τα τελευταία χρόνια, έχει αυξηθεί ο αριθμός των εταιρειών που δημοσιεύουν εκθέσεις σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες θεωρούνται ως ένας πολύτιμος δείκτης αναφοράς για τη μελλοντική σύγκριση των επιπέδων των εκπομπών μεταξύ των επιχειρήσεων.

Για να υποστηρίξει αυτές τις προσπάθειες, ο ClassNK προσφέρει υπηρεσίες επαλήθευσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τους χώρους παραγωγής και μεταφοράς με βάση τα πρότυπα ISO, και μπορεί επίσης να διενεργεί ελέγχους επαλήθευσης και να εκδίδει τα αντίστοιχα με αυτούς πιστοποιητικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Δείκτη Clean Shipping Index (CSI).



## Τεχνικές Υπηρεσίες

Εκτός από τις υπηρεσίες ταξινόμησης, ο ClassNK παρέχει πολυάριθμες τεχνικές υπηρεσίες για τα πλοία και καθόλη τη διάρκεια των ετών λειτουργίας τους, από το στάδιο του σχεδιασμού μέχρι την ανακύκλωση. Ο ClassNK παρέχει επίσης συμβουλευτικές υπηρεσίες, εκτιμήσεις, πιστοποιήσεις και άλλες υπηρεσίες τόσο για τον κλάδο της ναυτιλίας όσο και για τον ευρύ βιομηχανικό τομέα. Το 2011, η Εταιρεία ίδρυσε μια ανεξάρτητη θυγατρική εταιρεία, την ClassNK Consulting Service Co, Ltd. Η εταιρεία αυτή, η πρώτη του είδους της στη μακρά ιστορία του Νηογνώμονα, εστιάζει σε συμβουλευτικές υπηρεσίες που εκτείνονται πέραν της αποστολής του ClassNK ως ενός ουδέτερου οργανισμού.



## Ευρύ Φάσμα Τεχνικών Υπηρεσιών

Εκτός από την κατηγορία υπηρεσιών PrimeShip, ο ClassNK προσφέρει ένα πλήρες φάσμα συμβουλευτικών υπηρεσιών και υπηρεσιών επιθεώρησης για τη ναυτιλιακή βιομηχανία και συναφείς βιομηχανικούς κλάδους.

### Υπηρεσίες Ναυτιλιακής Τεχνικής Συμβουλευτικής Υποστήριξης

Ο ClassNK προσφέρει υπηρεσίες τεχνικής συμβουλευτικής υποστήριξης σε πλοία και υπερράκτιες εγκαταστάσεις από το στάδιο του σχεδιασμού έως την κατασκευή, οι οποίες περιλαμβάνουν:

- Σχεδιασμό κατασκευής, μετατροπής και επισκευής
- Προσφορές κόστους για την παροχή υπηρεσιών
- Σχεδίαση και ανάλυση σχεδίου
- Υποστήριξη υποβολής προσφορών σε διαγωνισμούς & εποπτεία κατασκευής

### Υπηρεσίες Ναυτιλιακής Εκτίμησης και Πιστοποίησης

Οι Τεχνικές υπηρεσίες του ClassNK περιλαμβάνουν επίσης ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών εκτιμήσεων και πιστοποίησης, που περιλαμβάνουν:

- Επιθεωρήσεις ασφαλιστών κύτους
- Επιθεωρήσεις κατάστασης
- Επιθεωρήσεις και έλεγχο ζημιών
- Επιθεωρήσεις εκτίμησης ναυσιπλοΐας
- Αξιολογήσεις σχεδιασμού και αντοχής
- Πρόγραμμα Αξιολόγησης Κατάστασης Πλοίου (CAP)
- Ανάλυση καυσίμου και λιπαντικών
- Πιστοποίηση συμμόρφωσης για τις εγκαταστάσεις του πλοίου
- Πιστοποίηση της χωρητικότητας για τη διέλευση μέσω των διωρύγων Σουέζ και Παναμά
- Έγκριση Σχεδίων Διαχείρισης Υδάτινου Έρματος
- Πιστοποίηση σύμφωνα με τους ειδικούς κανονισμούς περιφερειακών και εθνικών φορέων
- Έκδοση Έκθεσης Κατάστασης για τον IHM (κατάλογος Απογραφής Επικίνδυνων Υλικών) στο πλαίσιο της Σύμβασης για την ανακύκλωση των πλοίων
- Έκδοση πιστοποιητικών εκτίμησης των συστημάτων διαχείρισης υδάτινου έρματος

### Υπηρεσίες Εκτίμησης Ενεργειακής Απόδοσης

Ο Νηογνώμονας παρέχει υπηρεσίες εκτίμησης για τα ακόλουθα, ως μέρος των πρωτοβουλιών του, που αποσκοπούν στην υποστήριξη της ναυτιλιακής κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα:

- Δείκτης Σχεδιασμού Ενεργειακής Απόδοσης (EEDI)
- Λειτουργικός Δείκτης Ενεργειακής Απόδοσης (EEOI)
- Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Απόδοσης Πλοίων (SEEMP)

### Υπηρεσίες Βιομηχανικών Επιθεωρήσεων

Ως οργανισμός επιθεώρησης και πιστοποίησης, ο ClassNK διεξάγει επίσης βιομηχανικές επιθεωρήσεις και ελέγχους των μηχανημάτων, υλικών και συστημάτων σε χερσαία εργοστάσια, και παρόμοιες βιομηχανικές εγκαταστάσεις, όπως οι παρακάτω.

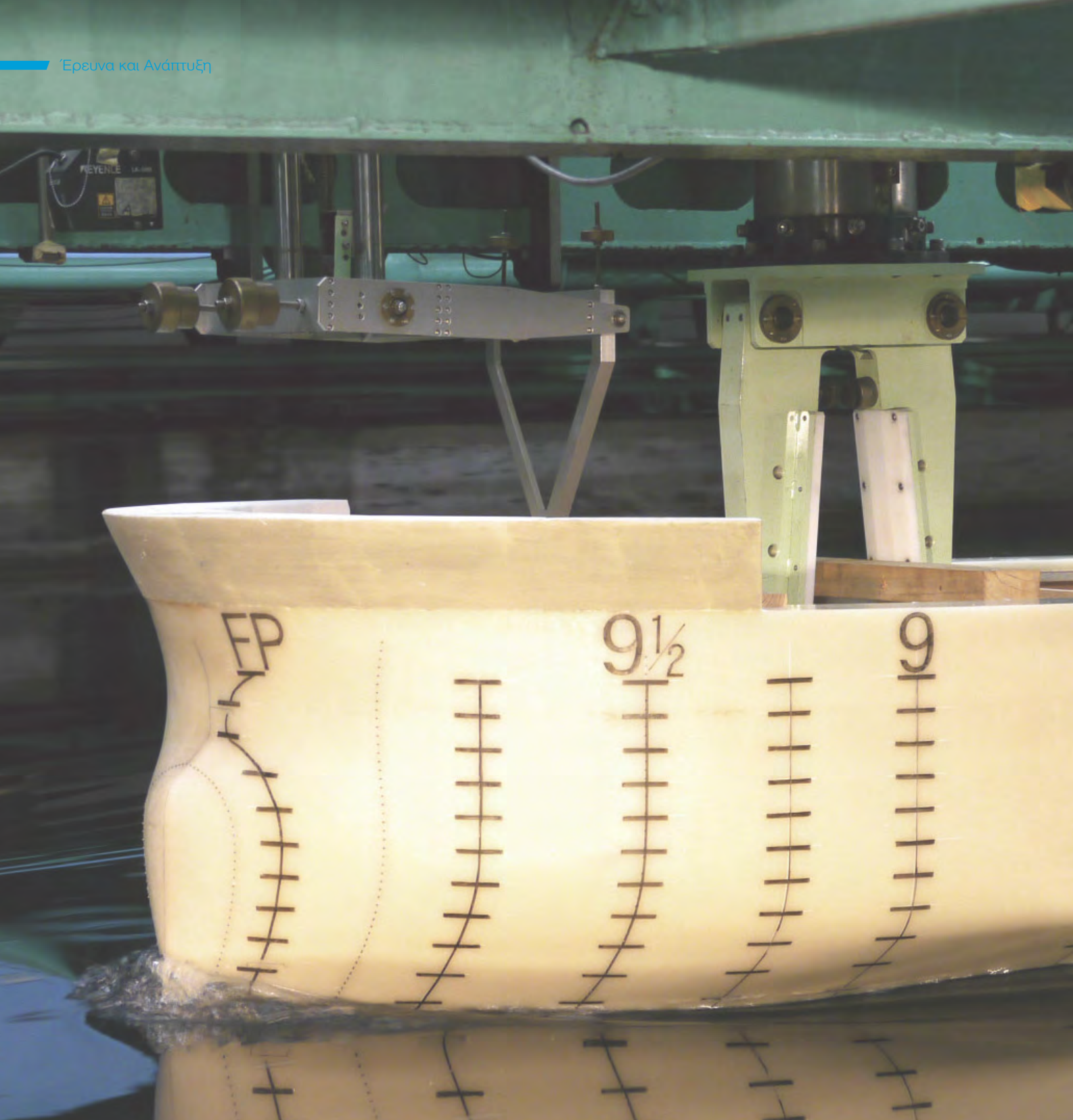
1. Έλεγχοι κατά την κατασκευή λεβήτων, δοχεία πίεσης, σωλήνες πίεσης και άλλων βιομηχανικών μηχανημάτων που πρόκειται να εισαχθούν στις ακόλουθες χώρες για λογαριασμό των τοπικών κυβερνητικών φορέων.
  - Χονγκ Κονγκ
  - Μαλαισία
  - Νέα Ζηλανδία
  - Σιγκαπούρη
2. Έλεγχοι συμβολαίων αγοράς ως εξουσιοδοτημένο τρίτο συμβαλλόμενο μέρος.
3. Έλεγχοι ως εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι για λογαριασμό του αγοραστή.

## Δοκιμές και Έλεγχοι Μηχανημάτων Δοκιμών Υλικών

Ο ClassNK παρέχει επίσης υπηρεσίες δοκιμών και ελέγχου για μηχανήματα δοκιμών εφελκυσμού, μηχανήματα δοκιμών συμπίεσης, μηχανήματα δοκιμών συγκρούσεων, μηχανήματα δοκιμών σκληρότητας, καθώς και εργαλεία επαλήθευσης δυνάμεων σύμφωνα με τους κανόνες του ClassNK για τα Μηχανήματα δοκιμών και τα πρότυπα JIS.

Ως οργανισμός, διαπιστευμένος από το Εργαστήριο Βαθμονόμησης Δοκιμών Δυνάμεων και Σκληρότητας της Ιαπωνίας (Όργανα επαλήθευσης δυνάμεων, Μηχανήματα μονοαξονικών δοκιμών, και Μηχανήματα δοκιμών σκληρότητας), ο ClassNK εκδίδει πιστοποιητικά βαθμονόμησης με το Σύμβολο Διαπίστευσης JCSS-MRA σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νόμου περί Μετρήσεων της Ιαπωνίας, τους σχετικούς με αυτόν κανονισμούς, και κατά το ISO/IEC 17025.

Τα Πιστοποιητικά με το σύμβολο διαπίστευσης JCSS-MRA δεν αναγνωρίζεται μόνον από την ιαπωνική κυβέρνηση, αλλά είναι επίσης αποδεκτά σύμφωνα με τις Συμφωνίες Αμοιβαίας Αναγνώρισης (MRA) και από άλλους Οργανισμούς Διαπίστευσης Εργαστηρίων σε όλο τον κόσμο.



## Έρευνα και Ανάπτυξη

Εκτός από την ανεξάρτητη έρευνα σχετικά με τα θέματα ταξινόμησης, ο ClassNK διεξάγει επίσης έρευνα από κοινού με τους εταίρους της βιομηχανίας. Χρησιμοποιώντας τη μοναδική θέση του ως ανεξάρτητου και ουδέτερου Οργανισμού, ο ClassNK παρέχει υποστήριξη και χρηματοδότηση της έρευνας για κοινά σχέδια ανάπτυξης που πραγματοποιούνται με τις συνεργαζόμενες εταιρείες από όλη τη ναυτιλιακή βιομηχανία, προκειμένου να αντιμετωπιστούν βασικές τεχνικές προκλήσεις και να υποστηρίξει μελλοντικές καινοτομίες.

## Η Προσέγγιση της Έρευνας και της Ανάπτυξης στον ClassNK

Καθώς πρωτοπορεί στη δική του ανεξάρτητη Έρευνα και Ανάπτυξη, ο ClassNK παράλληλα διεξάγει Έρευνα και Ανάπτυξη από κοινού με τους εταίρους της βιομηχανίας. Μέσα από την προώθηση της Έρευνας και Ανάπτυξης, ο ClassNK είναι σε θέση να επωφεληθεί πλήρως από τη θέση του ως πιστοποιημένου οργανισμού, ενώ παράλληλα παρέχει οικονομική στήριξη. ClassNK στοχεύει να ανοίγει το δρόμο για καινοτομίες στον κλάδο της ναυτιλίας.

## Έρευνα και Ανάπτυξη σχετικά με την Ταξινόμηση

Το Κέντρο Ερευνών του ClassNK ξεκίνησε ήδη από τις αρχές του 1955 να διεξάγει ανεξάρτητη έρευνα με στόχο την προώθηση της ναυτιλιακής έρευνας. Οι απόψεις του κλάδου της ναυτιλίας και η αντανάκλαση των απόψεων αυτών στην έρευνα καθαυτή, έχουν αποτελέσει εδώ και καιρό το σήμα κατατεθέν του προγράμματος Έρευνας και Ανάπτυξης του Κέντρου.

Από το 2013, η Εταιρεία δραστηριοποιήθηκε σε πολυάριθμα πεδία Έρευνας και Ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- Ανάπτυξη των διαδικασιών και των εργαλείων ανάλυσης για Υπεράκτιες εγκαταστάσεις
- Καθιέρωση των διαδικασιών για την αξιολόγηση της ανθεκτικότητας στην κόπωση με βάση τη φασματική ανάλυση
- Καθιέρωση διαδικασιών για την αξιολόγηση της ανθεκτικότητας σε κόπωση μικρού αριθμού κύκλων φόρτισης (LCF)

## Κοινή Έρευνα και Ανάπτυξη για τον κλάδο της Βιομηχανίας

Αναποκρινόμενος στις προτάσεις των ενδιαφερομένων μετόχων στη ναυτιλιακή βιομηχανία, το έτος 2009 ο ClassNK ξεκίνησε το πρόγραμμα Κοινής Έρευνας και Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία για να βοηθήσει στη στήριξη της έρευνας και να παρέχει χρηματοδότηση για κοινά σχέδια ανάπτυξης που πραγματοποιούνται μαζί με τους βιομηχανικούς εταίρους. Ως το τέλος του Ιανουαρίου 2014, περίπου 150 έργα του προγράμματος είχαν ολοκληρωθεί, ενώ περίπου 120 έργα ήταν σε εξέλιξη. Ως μέρος αυτού του προγράμματος, ο ClassNK υποστήριξε το εθνικό πρόγραμμα της Ιαπωνίας για την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία που ξεκίνησε το 2009 και τελείωσε το 2013, επιτυγχάνοντας σημαντικές προόδους στην τεχνολογία μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.





# Διεθνείς Δραστηριότητες

Ως ένας παγκόσμιος οργανισμός, ο ClassNK είναι μέλος πολυάριθμων διεθνών φορέων οι οποίοι λαμβάνουν αποφάσεις και εκδίδουν κανόνες, και συμβάλλει με την παρουσία του σε πολλούς ναυτιλιακούς φορείς σε όλο τον κόσμο. Ο ClassNK συμμετέχει ενεργά στη Διεθνή Ένωση Νηογυμνόνων (IACS) και συμβάλλει σημαντικά στη διαμόρφωση των κανόνων και των κανονισμών, όπως οι Ενοποιημένες Απαιτήσεις (UR) και οι Ενοποιημένες ερμηνείες (UI) της Διεθνούς Ένωσης Νηογυμνόνων (IACS). Μεταξύ των άλλων διεθνών δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τον Νηογύμνα ClassNK ανήκει και η αποστολή εμπειρογυμνόνων και ερευνητών στις συναντήσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), τόσο ως εκπροσώπων της IACS όσο και της ιαπωνικής κυβέρνησης.

## Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO)

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) είναι το αρμόδιο όργανο υποδιοίκησης των Ηνωμένων Εθνών για όλες τις παγκόσμιες ναυτιλιακές υποθέσεις. Ο IMO απαρτίζεται από εκπροσώπους από κάθε κράτος μέλος, και βασική του αρμοδιότητα είναι η κατάρτιση και έγκριση συμβάσεων και ψηφισμάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων, τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, και τη ναυτιλιακή ασφάλεια. Μόλις οι εν λόγω συμβάσεις και τα ψηφίσματα εγκριθούν από τον IMO, επικυρώνονται και εφαρμόζονται από τις κυβερνήσεις κάθε κράτους μέλους, οι οποίες ενσωματώνουν τις συμβάσεις και τα ψηφίσματα στην εθνική τους νομοθεσία. Ο ClassNK συμμετέχει στον IMO τόσο μέσω της IACS, η οποία έχει θέση παρατηρητή στα πλαίσια του IMO και λειτουργεί ως τεχνικός σύμβουλος του IMO, και ως αντιπροσωπεία της ιαπωνικής κυβέρνησης. Ο ClassNK συμβάλλει με την παρουσία του τακτικά στον IMO αποστέλλοντας ερευνητές και εμπειρογνώμονες σε θέματα ναυτιλίας στις συνεδριάσεις του IMO, συμπεριλαμβανομένων των συνεδριάσεων της Συνέλευσης και του Συμβουλίου, καθώς και σε Επιτροπές, όπως η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) και η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) και οι αντίστοιχες υποεπιτροπές τους.

## Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων (IACS)

Από την ίδρυσή της το 1968, η Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων, πιο γνωστή ως IACS, έχει δεσμευτεί για την προώθηση της ασφάλειας των πλοίων και των καθαρών θαλασσών. Η IACS συνεργάζεται με τον IMO και άλλους διεθνείς οργανισμούς για την αντιμετώπιση των τεχνικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλιακή βιομηχανία και να αναπτύξει ακόμη υψηλότερα πρότυπα για την ασφάλεια και την ποιότητα στον τομέα της ταξινόμησης. Ως ένα από τα επτά ιδρυτικά μέλη της IACS, ο ClassNK έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της Ένωσης, και συνεχίζει να έχει ηγετικό ρόλο στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της IACS και στην ανάπτυξη κανόνων. Από το 2010 έως το 2011, ο ClassNK ανέλαβε το ρόλο του προεδρεύοντος Νηογνώμονα της IACS για 4η φορά από την ίδρυσή του οργανισμού. Σε όλη την ιστορία του, ο Νηογνώμονας διαδραματίζει έναν κεντρικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της IACS, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης και της διατήρησης των Κοινών Κατασκευαστικών Κανόνων (CSR) για φορτηγά πλοία φορτίου χύδην και δεξαμενόπλοια πετρελαίου, καθώς και της ανάπτυξης των νέων εναρμονισμένων κοινών κατασκευαστικών κανόνων (CSR) και τη συμμόρφωσή τους με τα Πρότυπα Στρατηγικών Στόχων (GBS) του IMO.



## Ένωση Νηογνώμωνων Ασίας (ACS)

Η ACS είναι μια οργάνωση των έξι νηογνώμωνων που εδρεύουν στην Ασία και που δημιουργήθηκε για να ανταλλάσσονται τεχνικές γνώσεις και ιδέες προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια στη θάλασσα και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Αποτελούμενη από τα εξής μέλη, το Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), το China Classification Society (CCS), το Indian Register of Shipping (IRS), το Korean Register of Shipping (KR), το Vietnam Register (VR) και τον ClassNK, η ACS άρχισε να λειτουργεί ως επίσημη οργάνωση το 2010, έχοντας ως βάση μια ιστορία σχεδόν δύο δεκαετιών άτυπων συναντήσεων και μια συνεργασία μεταξύ των μελών της από το 1993. Ως προεδρεύων της Ένωσης Νηογνώμωνων Ασίας (ACS) από την 1η Ιανουαρίου 2014, ο ClassNK εργάζεται για την ενίσχυση των δραστηριοτήτων της ACS και τη βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ των μελών της ACS, ώστε να συμβάλει ενεργά στην ανάπτυξη ισορροπημένων παγκόσμιων κανονισμών στα πλαίσια του IMO και άλλων κανονιστικών φορέων, ενοποιώντας τις απόψεις των μελών της ACS και παρέχοντας αποτελεσματικότερη τεχνική υποστήριξη στις περιφερειακές διοικήσεις.



## Διεθνείς Επιτροπές

Προκειμένου να συμβάλει στο γενικότερο καλό ολόκληρης της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας, ο ClassNK έχει συστήσει Διεθνείς Επιτροπές σε όλο τον κόσμο οι οποίες θα παρέχουν την δυνατότητα της ελεύθερης ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του Νηογνώμονα και των επικεφαλής τοπικών ναυτιλιακών φορέων.



# Τεχνικά Σεμινάρια / Ακαδημία του ClassNK

Ο ClassNK καθιστά διαθέσιμη την εκτεταμένη εμπειρία του, την τεχνογνωσία και τις τεχνικές γνώσεις του, σε όλη την ναυτιλιακή κοινότητα μέσω τεχνικών σεμιναρίων και των μαθημάτων της Ακαδημίας ClassNK, με σκοπό να επεκτείνει τις γνώσεις των πελατών του στους οποίους περιλαμβάνονται αρχάριοι έως εμπειρογνώμονες και να συμβάλει στην επέκταση και την ανάπτυξη της ναυτιλιακής κοινότητας.

## Τεχνικά Σεμινάρια

Προκειμένου να παρέχει στις ναυτιλιακές εταιρείες τις πλέον πρόσφατες έρευνες και ενημερώσεις σε σχέση με τις διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς, ο ClassNK διοργανώνει τακτικά τεχνικά σεμινάρια για τους πελάτες της και τους φορείς ναυτιλιακών συμφερόντων σε όλο τον κόσμο. Τα σεμινάρια παρέχουν σε βάθος ανάλυση σχετικά με έναν ευρύ αριθμό τεχνικών και νομικών ζητημάτων, και σ' αυτά συμμετέχει ένας μεγάλος αριθμός επαγγελματιών από το σύνολο της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Κορυφαία στελέχη του ClassNK και εμπειρογνώμονες από τον τομέα της έρευνας λαμβάνουν μέρος σε κάθε σεμινάριο σε ολόκληρο τον κόσμο, εκπροσωπώντας τις συνεχιζόμενες προσπάθειες του Νηογνώμονα για την προώθηση της επέκτασης και της ανάπτυξης της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

## Ακαδημία του ClassNK

Η Ακαδημία του ClassNK ιδρύθηκε το 2009 για να παρέχει στα νέα μέλη της ναυτιλιακής βιομηχανίας καλή γνώση των ναυτιλιακών θεμάτων και της ναυπηγικής βιομηχανίας, με ιδιαίτερη έμφαση στις έρευνες και άλλους ελέγχους. Η διδακτική ύλη των μαθημάτων της Ακαδημίας βασίζεται στις γνώσεις του NK σχετικά με τους ναυτιλιακούς κανονισμούς, στην έρευνα αιχμής, καθώς και στα δεδομένα και την εμπειρία που αποκτήθηκαν σε περισσότερο από έναν αιώνα εργασιών ταξινόμησης. Το πρόγραμμα της Ακαδημίας του ClassNK προσφέρεται τόσο σε τακτική βάση όσο και μεμονωμένα κατόπιν ζήτησης, σε όλες τις χώρες του κόσμου, ενώ όλα τα μαθήματα διδάσκονται από έμπειρους επιθεωρητές και τεχνικό προσωπικό του NK.



# Σχετικά με τον ClassNK



Αντιπροσωπεύων Διευθυντής  
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος  
**Yasushi Nakamura**



Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος  
**Tetsushi Agata**



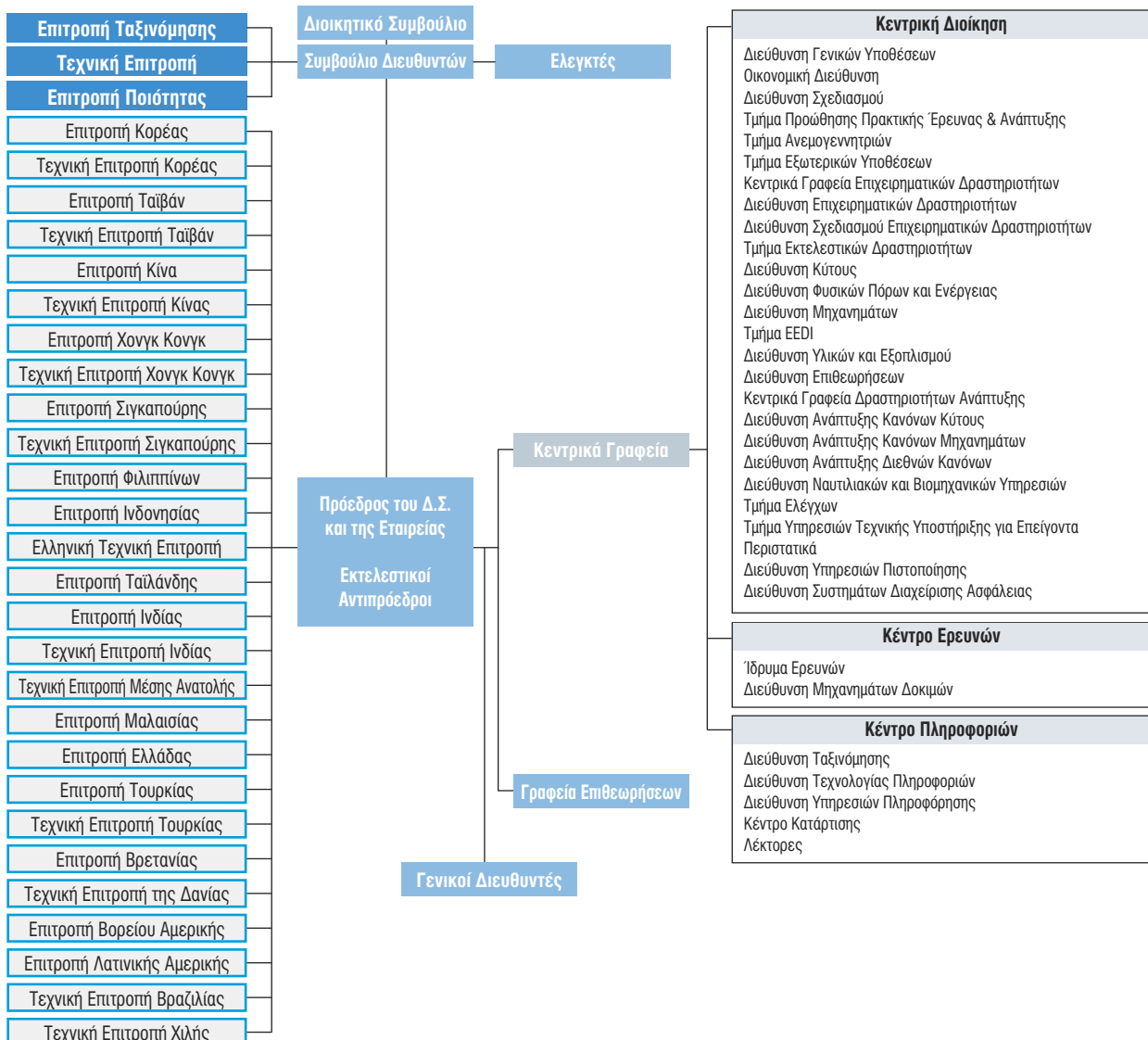
Αντιπροσωπεύων Διευθυντής  
Πρόεδρος του Δ.Σ. και της Εταιρείας  
**Noboru Ueda**



Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος  
**Koichi Fujiwara**



Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος  
**Tetsuya Kinoshita**





# Ιστορική πορεία

1899	• Ίδρυση της Τεικόκι Kaiji Kyokai (Ναυτική Επιτροπή Ιαπωνικής Αυτοκρατορίας - πρώην επινομία του παρόντος Νηργώνιμου).
1901	• Δημοσίευση πρώτης έκδοσης του Μητρώου των Ιαπωνικών Πλοία.
1903	• Δημοσίευση πρώτης έκδοσης των κανονισμών για την ταξινόμηση και την καταχώριση των πλοίων.
1905	• Ανεξάρτητη εκπόνηση Κανονισμών για την Ανάθεση των Γραμμών Φόρτωσης, πριν από τη δημιουργία παρόμοιων κανονισμών από την Ιαπωνική Κυβέρνηση.
1920	• Kwanan Maru: Το πρώτο πλοίο που ταξινομήθηκε από το Νηργώνιμου.
1921	• Δημοσίευση πρώτης έκδοσης των Κανόνων και Κανονισμών για την Κατασκευή και Ταξινόμηση Πλοίων από χάλυβα.
1922	• Εξουσιοδότηση για την ανάθεση γραμμών φόρτωσης και την έκδοση πιστοποιητικών γραμμών φόρτωσης κατόπιν εφαρμογής της Νομοθεσίας της Ιαπωνίας περί Γραμμών Φόρτωσης.
1924	• Δημοσίευση πρώτης έκδοσης του Νηρολογίου.
1926	• Η υψηλότερη κλάση του Νηργώνιμου, NS *, η οποία καταχωρήθηκε στη ρήτρα ταξινόμησης του Ινστιτούτου Ασφαλιστών του Λονδίνου (Institute of London Underwriters).
1934	• Η Επιτροπή αναγνωρίζεται ως οργανισμός ταξινόμησης πλοίων (Νηργώνιμου) σύμφωνα με το Νόμο της Ιαπωνίας περί Ασφάλειας Πλοίων.
1946	• Ο Νηργώνιμου μετονομάστηκε σε Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK). • Ο ClassNK αρχίζει να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου της μηχανημάτων δοκιμής υλικών.
1952	• Ο χαρακτήρας ταξινόμησης NS * αναγνωρίζεται από το American Marine Insurance Clearing House. • Καθιερώνεται το βραβείο Kaiji Kyokai Nippon.
1953	• Το NS * χαρακτηρίζει πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία και τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί διέλευσης από τον Οργανισμό της Διώρυγας του Σουέζ και την Επιτροπή Διώρυγας του Παναμά.
1955	• Ίδρυση του Ινστιτούτου Ερευνών του ClassNK. • Κατασκευή του πρώτου ενιαίας κλάσης πλοιοπόρου φορητού του ClassNK, του Tatekawa Maru.
1962	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Λονδίνο και τη Νέα Υόρκη. • Κατασκευή του μεγαλύτερου δεξαμενόπλοιου στον κόσμο, του Nissho Maru, που κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους κανόνες NK Class.
1965	• Ο ηολογημένος στον NK στόλος ξεπερνά τους 10.000.000 τόνους ο.χ. • Κατασκευή του πρώτου Ιαπωνικού πλοιοπόρου οχηματογωγού, του Orrama Maru, που κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους κανόνες NK Class.
1967	• Κατάρτιση των Κανόνων για την Κατασκευή και την Πιστοποίηση Εμπορευματοκιβωτίων. Έναρξη υπηρεσιών ελέγχου για εμπορευματοκιβώτια. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Σιγκαπούρη.
1968	• Σύσταση Τεχνική Επιτροπής της Ινδίας. • Ο ClassNK γίνεται ένα από τα ιδρυτικά μέλη της Διεθνούς Ένωσης Νηργώνιμων (IACS).
1969	• Παράδοση του Japan Magnolia, του πρώτου πλοίου με χαρακτηρισμό MO που κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους κανόνες NK Class.
1971	• Ο αντιπρόσωπος του ClassNK εξελέγη πρόεδρος του Συμβουλίου της IACS.
1972	• Κατασκευή του πρώτου ταχυπλοίου πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, του Elbe Maru, που κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους κανόνες NK Class. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Ταϊπέι.
1973	• Έναρξη υπηρεσιών για την καταχώριση υπερκρίτων εγκαταστάσεων. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Χονγκ Κονγκ και τη Λισαβόνα.
1974	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Μπουσάν.
1975	• Σύσταση Επιτροπής του Χονγκ Κονγκ. • Ο ηολογημένος στον NK στόλος ξεπερνά τους 50.000.000 τόνους ο.χ. • Κατασκευή της μεγαλύτερης ημιβυθιζόμενης θαλάσσιας εγκατάστασης στον κόσμο, το Aquapolis, για την Διεθνή Έκθεση Okinawa Ocean, σύμφωνα με τους κανόνες NK Class. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στον Πειραιά και τη Ντάκα.
1976	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Μανίλα και Κουάλα Λουμπούρ.
1977	• Κατασκευή της εξέδρας εξόρυξης πετρελαίου Hakuryu No 5, σύμφωνα με τους κανόνες NK Class. • Ολοκλήρωση του συστήματος βάσης δεδομένων ταξινόμησης πλοίων σε υπολογιστή. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Ντουμπάι και το Ρότερνταμ.
1978	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Νέα Ορλεάνη.
1979	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Κασαούγκ.
1980	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Ρίο ντε Τζανέιρο και το Σιάτλ.
1981	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Σεμπού, το Μπουένος Άιρες, τη Μασσαλία, και τη Σεούλ.
1982	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Αμβούργο, το Χιούστον, το Μπιλμπάο και το Σύνδευ.
1983	• Εξουσιοδότηση του Νηργώνιμου από την Ιαπωνική Κυβέρνηση για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και την έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με τη MARPOL 73/78. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Λος Άντζελες και Λας Πάλμας.
1984	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Μπανγκόκ, τη Τζακάρτα, την Αμβέρσα, και τη Τζέντα.
1985	• Σύσταση Επιτροπής Νοτιοανατολικής Ασίας. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Βομβάη (Μουμπαί).
1986	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στον Παναμά.
1987	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Αλεξάνδρεια.
1990	• Ίδρυση Επιτροπής Κορέας.
1991	• Ίδρυση Τεχνικής Επιτροπής της Δανίας. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Κοπεγχάγη και τη Σαγκάη.
1992	• Σύσταση Επιτροπής Ελλάδας. • Δημιουργία του λογότυπου «ClassNK». • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Κέιπ Τάουν.
1993	• Εγκρίνεται η συγχρονησμένη Κέντρο Ερευνών. Μετεγκατάσταση του Ινστιτούτου Ερευνών στο νέο Κέντρο. • Έναρξη Υπηρεσιών αξιολόγησης και πιστοποίησης Συστήματος Ποιότητας και Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Κουβέιτ και Τζαχρά Μπαχράου.

1994	• Σύσταση Επιτροπής Κίνας και Τεχνική Επιτροπής Κορέας. • Αναδιοργάνωση της τεχνικής επιτροπής της Ινδίας σε Επιτροπή της Ινδίας. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Κωνσταντινούπολη, Κόστα και Ουλαόν.
1995	• Σύσταση Τεχνικής επιτροπής Κίνας. • Ο ClassNK αναγνωρίζεται ως φορέας πιστοποίησης συστημάτων ποιότητας από το RvC (τώρα RvA) και το JAB. • Κυκλοφορήθηκε η σειρά προγραμμάτων PrimeShip. • Ο ClassNK αρχίζει να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο έργο Mega-Float. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Βαλταράισο, το Όολο, το Βανκούβερ, το Γκντανσκ, Κότα Κινάμπάλου, τη Γένοβα και Τσενάι.
1996	• Ο ClassNK λαμβάνει την πιστοποίηση ISO 9001:1994 από την SGS. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Ωκλαντ, Νταλντάν, και Χάι Φονγκ. • Κατασκευή του πρώτου πλοίου μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για το Qatar Project στο Al Zubarah, σύμφωνα με τους κανόνες NK Class.
1997	• Ο ηολογημένος στον NK στόλος ξεπερνά τους 100.000.000 τόνους ο.χ. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Μίλφορντ Χάβεν, Κουανγκτσόου και Μπατάνγκας. • Έναρξη Υπηρεσιών Κατάστασης Επιθεωρήσεων, Ιστορικού και Πληροφοριών των ΠΛΟΙΩΝ-NK.
1998	• Σύσταση Επιτροπών Φιλιππίνων, Σιγκαπούρης και Ταϊλάνδης και Τεχνικές. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Τσιγκάτο, Μίρι, και Χακινόχε. • Εκδόσεις CD-ROM του Νηρολογίου και των κανόνων και κανονισμών για την Κατασκευή και Ταξινόμηση των Πλοίων από χάλυβα. • Έναρξη Υπηρεσιών Αξιολόγησης και Πιστοποίησης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
1999	• Ο ClassNK γιορτάζει την 100ή επέτειο από την ίδρυση του. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Τσιγκάτο, Μίρι και Ντέρμπαν.
2000	• Ο Αντιπρόσωπος του ClassNK εκλέγεται για τρίτη φορά ως πρόεδρος του Συμβουλίου της IACS. • Σύσταση Επιτροπής Ταϊβάν. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Νόρφολκ και Σεντάι.
2001	• Ίδρυση του Κέντρου Πληροφοριών. • Σύσταση Τεχνική Επιτροπή Ταϊβάν και Τεχνική επιτροπή Ινδονησίας. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Μόντρεαλ, το Μαϊάμι, Μπαλτικαπιάν, Μπατάμι, Σουραμπάγια και Κωσταντίνα.
2002	• Σύσταση Τεχνικής επιτροπής Χονγκ Κονγκ. • Το Κέντρο Πληροφοριών λαμβάνει το Βραβείο Σχεδιασμού Νέου Γραφείου - Τεχνολογίας Πληροφοριών. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Μελβούρνη.
2003	• Ο ClassNK λαμβάνει το «Ειδικό Βραβείο για την καινοτομία στην τεχνολογική ανάπτυξη». • Σύσταση Επιτροπής Βρετανίας. • Αναδιοργάνωση Τεχνικής Επιτροπής Ινδονησία και Τεχνικές Επιτροπές Ταϊλάνδης. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Μπρίσμπεϊν.
2004	• Σύσταση Επιτροπής Τουρκίας και επιτροπής Σιγκαπούρης. • Αναδιοργάνωση Τεχνικής Επιτροπής Φιλιππίνων σε επιτροπή των Φιλιππίνων. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Βερακρούς και Χο Τα Μινχ.
2005	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Αμάν και Σάντος. • Σύσταση Επιτροπής Μαλαισίας.
2006	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Γουαγιακίλ, το Νιούκαστλ και το Βοσκαπατάνι.
2007	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Βαρκελώνη και το Να Τρανγκ. • Ο ηολογημένος στον NK στόλος ξεπερνά τους 150.000.000 τόνους ο.χ. • Σύσταση Τεχνικής Επιτροπής της Μέσης Ανατολής.
2008	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Τσιεντζίν, Κοτσό, Ζουσάν και Μάκπο. • Εγκρίνεται η γραμμή Κέντρων Έγκρισης Σχεδίων σε Μπουσάν, Μουμπαί, και την Κωνσταντινούπολη. • Κατασκευή του πρώτου πλοίου με CSR στον κόσμο για την Western Wave, σύμφωνα με τους κανόνες NK Class.
2009	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Αλνέβρας, Ντάακ, Ναντόνγκ, Φουτζέρα, Νταχετζέ και Άκρα. • Σύσταση των Τεχνικών Επιτροπών Ελλάδας και Τουρκίας. • Ίδρυση της Ακαδημίας του ClassNK Ακαδημία.
2010	• Έναρξη Υπηρεσιών Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (OHSAS 18001). • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στο Καλάο, Σίμπο, Κάρντιφ, Φεράλ, Δουκέρκη, Καλκούτα, Κολόμπο, και την Αγία Πετρούπολη. • Ο ClassNK αναλαμβάνει την προεδρία του Συμβουλίου της IACS για τέταρτη φορά. • Σύσταση Επιτροπών Βόρειας Αμερικής και Λατινικής Αμερικής.
2011	• Ο ClassNK τροποποιεί την εταιρική του μορφή σε General Incorporated Foundation, σύμφωνα με την Ιαπωνική νομοθεσία. • Εγκρίνεται η γραμμή τοπικού Αντιπροσώπου στο Σεντζέν και το Αμπου Ντάμπι. • Σύσταση Τεχνικής επιτροπής Ινδίας. • Εξουσιοδοτήσεις που χορηγήθηκαν στον ClassNK από τις κυβερνήσεις των ΗΠΑ και της Νορβηγίας.
2012	• Ο ηολογημένος στον NK στόλος ξεπερνά τους 200.000.000 τόνους ο.χ. • Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Ντόχα, Μουσκάτ, Λιανγιουνγκάγκ και Καραάι. • Εξουσιοδοτήσεις που χορηγήθηκαν στον ClassNK από τις κυβερνήσεις της Γερμανίας, της Ρουμανίας, της Σερβίας και της Φινλανδίας.
2013	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στη Γιανγκόν, Τσαγκαγκόνγκ, Κλάιπεντα, Έμπελφοντ, Ασουσάν, Βύργιμουργκ και το Ελσίνκι. • Σύσταση Τεχνικών Επιτροπών Βραζιλίας και Χιλής.
2014	• Εγκρίνεται η γραμμή αποκλειστικών επιθεωρητών στην Καζιμπάνκα. • Ο ClassNK αναλαμβάνει την προεδρία της ACS. • Ο ClassNK αποκτά την κορυφαία εταιρεία ναυτικού λογισμικού NAPA Group.

# Μια εισαγωγή στον **ClassNK**

[Ελληνικά]

## **ClassNK**

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Ιαπωνία  
Τηλ.: +81-3-3230-1201  
Φαξ: +81-3-5226-2012  
E-mail: [gad@classnk.or.jp](mailto:gad@classnk.or.jp)

---

[www.classnk.com](http://www.classnk.com)